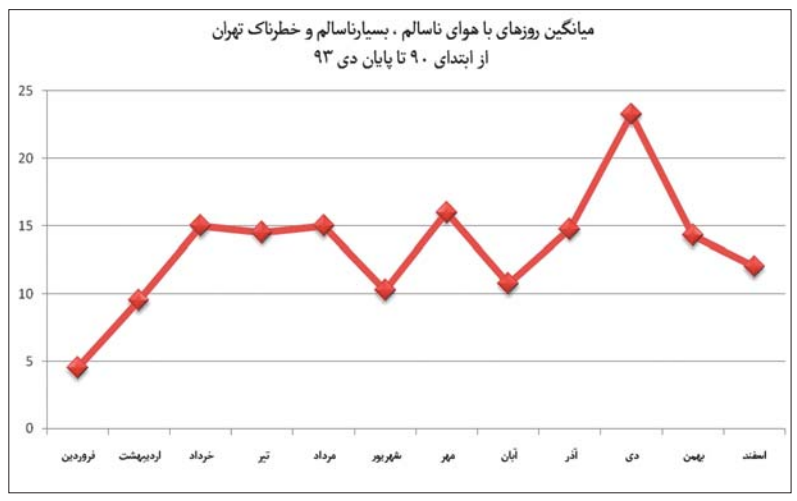
گزارش

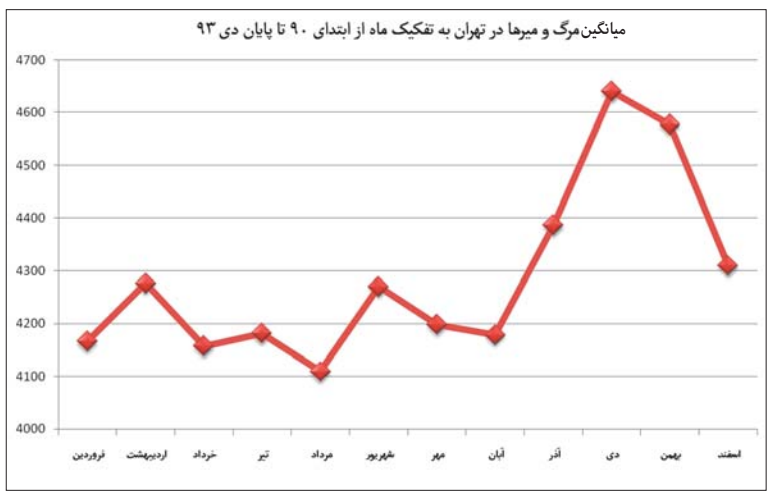
حافظی خبرداد:

بدهی ۳۳هزارمیلیاردتومانی شهرداری تهران

● **شرق:** رییس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با بیان اینکه حداقل میزان بدهی‌های شهرداری قریب ۳۳هزارمیلیاردتومان است، گفت: «در فهرست بدهی‌ها و برنامه بازپرداخت وام بانک‌های داخلی و خارجی، میزان بدهی‌های شهرداری به بانک‌ها قریب‌به ۱۰هزارمیلیاردتومان است.» رحمت‌الله حافظی، عصر امروز در بررسی درآمدهای بودجه شهر تهران در سال ۹۴ با اشاره به اینکه طبق قانون باید جلسه با حضور شهردار تشکیل می‌شد عدم‌حضور ایشان توجیه ندارد، افزود: «در حالی به بررسی لایحه ۹۴ می‌پردازیم که هیچ گزارشی از عملکرد تبصره‌های بودجه سال ۹۳ توسط شهرداری به شورا ارایه نشده است.» وی با اشاره به اینکه در پیوست پنج‌لایحه، فهرست املاک و مستغلات قابل‌فروش در سال۹۴ آورده شده است، تصریح کرد: «در این فهرست، ۳۵۷ ملک با قیمت دوهزارو۶۹میلیاردتومان برای فروش پیش‌بینی شده است که برخی از این املاک، کاربری خدماتی دارند و در پهنه S هستند، مانند چند مورد پارکینگ و حتی در یک مورد نیز کاربری فضای سبز دارد، ولی به بهانه اینکه در طرح تفصیلی در پهنه M است در فهرست فروش قرار گرفته است.» رییس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران همچنین گفت: «در فهرست بدهی‌ها و برنامه بازپرداخت وام بانک‌های داخلی و خارجی، میزان بدهی‌های شهرداری به بانک‌ها قریب ۱۰هزارمیلیاردتومان قید شده است. همچنین در فهرست بدهی شهرداری به افراد حقیقی و حقوقی در مناطق ۲۲گانه به‌استثنا مناطق ۵ و ۱۷، که نامشخص است، سرجمع بدهی سایر مناطق ۲۰گانه بالغ بر ۲۲هزارو۷۰۰میلیاردتومان است.» حافظی اعلام کرد: «با توجه به مطالب مطرح شده، حداقل میزان بدهی‌های شهرداری قریب ۳۳هزارمیلیاردتومان است. با توجه به لایحه وزارت کشور به منظور کاهش درآمدهای کلان شهرها از سهم ناپایدار، طی پنج‌سال که سهم شهرداری از ۵۵درصد فعلی به ۱۳درصد خواهد رسید، لازم است بودجه سال آتی به صورت انقباضی باشد. از سوی دیگر انتظار داریم شهردار، نقش اقتصاد مقاومتی در این لایحه را مشخص کند.» وی گفت: «به جرات می‌توان شهر تهران را در سال آینده با همین کیفیت و با بودجه‌ای معادل ۷۵درصدی بودجه سال‌جاری اداره کرد که البته نیاز به عزم جدی برای جلوگیری از و ریخت‌وپاش‌ها دارد. همچنین برای بودجه سال آتی حداقل ۱۰درصد کاهش نسبت به سال ۹۳ را پیشنهاد می‌کنیم.» رییس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران، با انتقاد از حذف تبصره‌های نظارتی شورای شهر تهران، گفت: در اعتبار تبصره‌های پیشنهادی شهرداری تهران ۱۳هزارو۶۰۰میلیاردتومان پیش‌بینی شده که دارای ردیف بودجه نیست. وی افزود: لایحه بودجه شهر تهران ، نکات جالبی دارد. برای نمونه تبصره‌های نظارتی شورای شهر حذف شده است و این قید که ظرف سه تا شش‌ماه گزارش به شورا ارسال شود، دیگر وجود ندارد و این نگرانی نسبت به جایگاه نظارتی شورا قابل‌تامل است. حافظی با اشاره به اینکه برخلاف ادعای شهرداری تهران مبنی‌بر اینکه بودجه شهر تهران در سال آینده ۷۰درصد توسعه‌ای و تملک است و ۳۰درصد آن هزینه جاری و نگهداشت است، تاکید کرد: شهرداری بسیاری از موارد نگهداشت در بودجه سال‌جاری را در قالب تملک آورده است که اگر این موضوع محاسبه شود، هزینه جاری و نگهداشت لایحه بودجه بیش از ۳۰درصد خواهد بود. رییس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران درخصوص جدول برآورد منابع نیز گفت: در این جدول فقط بودجه ستاد و مناطق ۲۲گانه لحاظ است و به بودجه شرکت و سازمان‌ها اشاره نشده است.

حافظی همچنین با اشاره به اینکه سیاست‌های بودجه‌نویسی سال آینده شهر تهران توسط شورای شهر تهران یک‌ماه پیش از ارسال لایحه بودجه شهرداری تصویب و ابلاغ شد، تاکید کرد: «یکی از بندهای این سیاست‌ها این است که تمام تبصره‌ها باید دارای ردیف بودجه مشخص باشند که در لایحه ارسال‌شده خلاف این سیاست عمل شده است. رقم لایحه بودجه ۱۷هزارو۴۶۰میلیاردتومان است اما در تبصره‌ها علاوه بر ردیف‌ها، ۱۳هزارو۶۰۰میلیاردتومان پیش‌بینی شده است که دارای ردیف بودجه نیست بدون شک با احتساب اعتبار تبصره‌ها و شرکت‌ها و سازمان‌ها، بودجه شهر در سال آینده نزدیک به ۳۶هزارمیلیاردتومان خواهد بود.» وی با بیان اینکه سهم نقد و غیرنقد ردیف بودجه‌ها در لایحه حذف شده و نمی‌دانیم در هر ردیف بودجه چقدر آن نقد و غیرنقد است، تصریح کرد: در ذیل ماده واحده بودجه، آمده است «شهرداری مجاز است حداکثر تا سقف ۴۵درصد از منابع بودجه سال جاری را به صورت غیرنقدی تحقق ببخشد.» این مجوز کلی است درحالی‌که در فصول درآمدها و واگذاری‌های دارایی مالی تقریبا ۹۰درصد نقد است که بالغ بر هزارمیلیاردتومان می‌شود، با این تبصره شورا اجازه می‌دهد ۴۵درصد از این مبلغ که نقد است، به‌صورت غیرنقدی محقق شود.





گزارش تحقیقی «شرق» درباره ارتباط آلودگی هوا با مرگ در پایتخت

دی، ماه مرگ

صدرا محقق

آمارهای سازمان بهشت‌زهرا(س) و شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران نشان می‌دهد ارتباط مستقیمی میان آلودگی هوا با تعداد مرگ‌ومیرها در این شهر وجود دارد. این آمار نشان می‌دهد در هرماهی که تعداد روزهای بیشتری کیفیت هوای شهر ناسالم گزارش شود، به شکل معناداری تعداد مرگ‌ومیرهایی که در تهران به وقوع می‌پیوندد نیز بیشتر می‌شود. بر این اساس ماه‌دی هرسال که به‌دلیل وقوع پدیده وارونگی دما یا اینورژن همیشه بیشترین روزهای آلوده سال به ثبت می‌رسد، پرکارترین ماه کارکنان سازمان بهشت‌زهرا(س) نیز است. این رابطه به شکل معکوس نیز صادق است، یعنی هرچه هوای شهر در یک‌ماه سالم‌تر باشد، امکان کاهش مرگ‌ومیر شهروندان نیز بالاتر می‌رود. «شرق» برای بررسی جزیی‌تر موضوع، آمار دقیق تعداد مرگ‌ومیرهای ثبت‌شده در بهشت‌زهرا(س) را از ابتدای فروردین سال۹۰ تا پایان دی۹۳ به تفکیک ماه و همچنین آمار کیفیت هوای شهر تهران برای همین بازه زمانی را از این دوسازمان وابسته به شهرداری تهران دریافت و تحلیل کرده است. یافته‌های بررسی‌شده در این ۴۶ماه به وضوح حکایت از اثرات مستقیم آلودگی هوا بر میزان مرگ شهروندان در پایتخت دارد. پیش از این بارها به‌صورت غیررسمی برخی از مسوولان از ارتباط میان دوموضوع آلودگی هوا و مرگ‌ومیر شهروندان سخن گفته‌اند با این حال هیچ‌گاه این موضوع به شکل قطعی و رسمی از سوی مراجع رسمی مانند وزارت بهداشت و دیگر نهادهای مسوول پذیرفته یا اعلام نشد.

از مجموع ۱۸۰روز پاییز و زمستان سال قبل در ۱۰۴روز هوای پایتخت ناسالم یا بسیار ناسالم ثبت شد، در همین مدت از سوی برخی از منابع آماری منتشر شد که حکایت از مرگ شهروندان به خاطر آلودگی هوا داشت. با این حال، وزارت بهداشت بلافاصله به موضوع ورود کرد و با تکذیب آن اعلام شد کسی به خاطر آلودگی هوا نمی‌میرد و آلودگی هوا تنها مسبب مرگ در برخی بیماران می‌شود. در جدیدترین آماردهی در این زمینه، آبان‌ماه گذشته رحمت‌الله حافظی، رییس کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با حضور در یک برنامه تلویزیونی با موضوع «آلودگی هوا» چنین آماری را اعلام کرد: «براساس آمارهای وزارت بهداشت سالانه بالغ بر دوهزارو۷۰۰مرگ در تهران بر اثر آلودگی هوا رخ می‌دهد.» حافظی همچنین در آخرین روز دی‌ماه امسال در یکصدوبیست‌وپنجمین جلسه علنی شورای شهر نیز اعلام کرد سالانه بیش از چهارهزارو۷۰۰نفر به علت آلودگی هوا در پایتخت فوت می‌کنند. چندی پیش آژانس محیط‌زیست اروپا نیز با انتشار گزارشی آلودگی هوا را عامل اصلی محیط‌زیستی در افزایش خطر مرگ زودرس شهروندان اعلام کرد. در این گزارش که توسط کارشناسان این آژانس تهیه و منتشر شده، آمده بود آلودگی هوا در سال به مرگ ۴۰۰هزارنفر در جهان منجر می‌شود و ضرورت دارد بیش از این، موردتوجه دولت‌ها قرار گیرد. این متخصصان با بیان اینکه آلودگی هوا سلامت قلب را هدف قرار می‌دهد، اعلام کردند: «بسیاری از انواع بیماری‌های قلبی- عروقی به کیفیت پایین و نامناسب هوا مرتبط است. همچنین آلودگی هوا نه‌تنها شدت بیماری قلبی در بیماران را تشدید می‌کند، بلکه نقش مهمی در ابتلای افراد سالم به بیماری‌های قلبی دارد. علاوه‌بر این شواهد محکمی در مورد تاثیرات مضر ذرات معلق بر سلامت وجود دارند.» هوای آلوده از انواع گازها و ذرات مختلف و متعددی تشکیل شده که از جمله اصلی‌ترین آلاینده‌ها به لحاظ تاثیرگذاری بر سلامت می‌توان به اوزون (O3)، دی اکسید نیتروژن (NO2)، ترکیب‌های ارگانیک ناپایدار مانند بنزن، یا مونوکسیدکربن (CO) و دی‌اکسیدگوگرد (SO2) اشاره کرد. سازمان جهانی بهداشت (WHO) نیز بیماری قلبی را در گروه عوامل اصلی مرگ‌ومیرهای زودرس قرار داده است. در همین حال نگاهی به آمار ثبت‌شده در سامانه آماری سازمان بهشت‌زهرا(س) نشان می‌دهد در همه ۴۶ماهی که برای تهیه این گزارش بررسی شده «ایست قلبی» اصلی‌ترین و پرتعدادترین عامل مرگ‌ومیر اهالی شهر تهران ثبت شده است. نکته جالب‌توجه دیگر در این بررسی‌ها آنکه در این مدت- ابتدای فروردین۹۰ تا پایان دی۹۳ - بیشترین میزان مرگ‌ومیری که در سامانه آماری سازمان بهشت‌زهرا(س)ی تهران به ثبت رسید، در دی‌ماه سال۱۳۹۲ بود که در این ماه تعداد فوتی‌های تهران با ثبت پنج‌هزارو۵۱نفر رکورد همه سال‌های قبل را شکست و برای اولین‌بار در تاریخ پایتخت به بالاتر از پنج‌هزارنفر رسید. تا پیش از این تاریخ در هیچ‌ماهی در این شهر تعداد فوتی‌ها به این میزان نرسیده بود.

در همین حال، آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران هم نشان می‌دهد در دی‌ماه سال۹۲ کیفیت هوای تهران وضعیت بسیار بدی را پشت‌سر گذاشت. در این روز برای کیفیت هوا تنها یک‌روز سالم ثبت شد اما ۲۳روز این ماه هوا برای گروه‌های حساس و شش‌روز برای همه افراد جامعه ناسالم بود. در همین حال، دی‌ماه امسال که کیفیت هوای شهر به‌دلیل تغییر کیفیت سوخت مصرفی وضعیت به‌مراتب بهتری داشت (۱۴روز سالم، ۱۵روز ناسالم برای گروه‌های حساس و تنها یک‌روز ناسالم برای همه افراد) تعداد مرگ‌ومیر ثبت‌شده در بهشت‌زهرا با کاهشی چشمگیر به نسبت سال گذشته ۴۳۳نفر کمتر بوده است. از آن‌سو کمترین میزان مرگ‌ومیر ماهانه ثبت‌شده در سازمان بهشت‌زهرا(س) تهران در ۴۶ماه بررسی‌شده، در مردادماه سال۱۳۹۱ با سه‌هزارو۹۰۱نفر فوتی رقم خورد، در همین‌ماه آمار شرکت کنترل کیفیت هوای تهران حکایت از آن دارد که ۲۲روز سالم و ۹روز ناسالم در پایتخت ثبت شده است.

بر همین اساس می‌توان اینگونه گفت که در هر ماهی که مسوولان مختلف، اعم از مسوولان شهرداری، وزارت نفت، وزارت نیرو، وزارت صنایع، سازمان محیط‌زیست، وزارت بهداشت و... با اقدامات خود در زمینه بهبود کیفیت هوا یا کمترآلوده‌کردن هوای شهر تلاش بیشتر و جدی‌تری انجام دهند به همان میزان به شکل مستقیمی جان تعداد بیشتری از شهروندان را برای نیفتادن به کام مرگ نجات داده‌اند. به همین شکل مردم و شهروندان نیز به هر مقدار در این راستا تلاش کنند- با استفاده کمتر از وسایل‌نقلیه آلاینده مانند موتورسیکلت‌ها، خودروهای فرسوده یا بیرون‌نیاوردن خودروهای شخصی - در حقیقت به افزایش عمر تعداد بیشتری از همشهریانشان کمک کرده‌اند. این همشهریان ممکن است ما یا یکی از نزدیکانمان باشیم.

تعداد مرگ‌ومیرها در تهران به تفکیک ماه از ابتدای ۹۰ تا پایان دی ۹۳

ماه	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	میانگین‌فوت
فروردین	۴,۳۱۲	۴۰۳۰	۴۱۹۵	۴۱۲۷	۴۱۶۶
اردیبهشت	۴,۲۳۴	۴۳۸۳	۴۱۸۳	۴۳۰۷	۴۲۷۶
خرداد	۴۰۹۷	۴۰۵۶	۴۲۲۵	۴۲۲۶	۴۱۵۷
تیر	۴۲۳۶	۴۰۲۰	۴۱۲۵	۴۳۴۵	۴۱۸۱
مرداد	۴۰۳۳	۳۹۰۱	۴۰۹۷	۴۴۰۷	۴۱۰۹
شهریور	۴۱۸۲	۴۱۰۳	۴۳۷۲	۴۴۲۳	۴۲۷۰
مهر	۴۰۹۴	۴۰۶۶	۴۲۴۵	۴۳۸۹	۴۱۹۸
آبان	۴۲۷۵	۳۹۷۹	۴۲۴۴	۴۳۱۱	۴۱۷۸
آذر	۴۴۵۰	۴۰۲۶	۴۶۴۲	۴۴۲۵	۴۳۸۶
دی	۴۷۲۸	۴۱۹۶	۵۰۵۱	۴۵۸۸	۴۶۴۰
بهمن	۴۴۱۶	۴۵۴۴	۴۷۷۲		۴۵۷۷
اسفند	۴۳۵۵	۴۳۹۰	۴۱۸۴		۴۳۰۹

تعداد روزهای با هوای ناسالم، بسیار ناسالم و خطرناک تهران از ابتدای ۹۰ تا پایان دی ۹۳

ماه	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	میانگین تعداد روزهای ناسالم
فروردین	۱۱	۵	۲	۰	۴/۵
اردیبهشت	۲۰	۱۷	۱	۰	۹/۵
خرداد	۲۴	۱۵	۱۴	۷	۱۵
تیر	۲۶	۱۱	۹	۱۲	۱۴/۵
مرداد	۱۹	۹	۱۶	۱۶	۱۵
شهریور	۱۸	۳	۱۴	۶	۱۰/۲۵
مهر	۲۲	۱۳	۲۲	۱۱	۱۶
آبان	۶	۱۱	۱۳	۱۳	۱۰/۷۵
آذر	۲۳	۱۵	۱۰	۱۱	۱۴/۷۵
دی	۲۴	۲۴	۲۹	۱۶	۲۳/۲۵
بهمن	۱۵	۱۲	۱۶		۱۴/۳
اسفند	۱۰	۱۲	۱۴		۱۲

معاون بهداشت وزارت بهداشت:

۵میلیون‌و۳۰۰هزارنفر در کشور سیگار می‌کشند

مهر: معاون بهداشت وزارت بهداشت، تاکید کرد: «درحال‌حاضر میزان مالیات سیگار برای واردکنندگان و تولیدکنندگان سیگار ۱۱درصد است و اگر ۱۰درصد به این میزان افزوده شود، هشت‌درصد مصرف سیگار کم می‌شود.» علی‌اکبر سیاری در نشست خبری پیشگیری از دخانیات، اظهار کرد: «سالانه شش‌میلیون‌نفر در جهان بر اثر مصرف دخانیات فوت می‌کنند که ۶۰۰هزارنفر از آنان به‌دلیل مصرف غیرمستقیم سیگار و قرار گرفتن در معرض دود سیگار جان خود را از دست می‌دهند.» وی با بیان اینکه در کشور ما ۵۰هزارنفر به‌طور مستقیم و غیرمستقیم جان خود را در اثر مصرف سیگار از دست می‌دهند، تصریح کرد: «این در حالی است که مرگ‌ومیر ناشی از مصرف سیگار قابل‌پیشگیری است.» به گفته معاون وزیر بهداشت، درحال‌حاضر پنج‌میلیون‌و۳۰۰هزارنفر در کشور سیگار می‌کشند که سالانه ۱۰هزارمیلیاردتومان هزینه کشیدن سیگار می‌شود. سیاری با بیان اینکه ۲۰ تا ۳۰سال عمر مفید افراد به‌دلیل مصرف سیگار کم می‌شود، افزود: «این افراد از بازار کار حذف می‌شوند و این موضوع از نظر اقتصادی به ضرر کشور است.» وی افزایش مالیات بر قیمت سیگار را به‌عنوان دیگر راهبرد در کاهش مصرف سیگار عنوان و تصریح کرد: «در حال حاضر میزان مالیات سیگار برای واردکنندگان و تولیدکنندگان سیگار ۱۱درصد است و اگر ۱۰درصد به این میزان افزوده شود، هشت‌درصد مصرف سیگار کم می‌شود.»

خبر

معاون پارلمانی وزیر علوم:

۶۰۰دانشجوی بورسیه اعتراض خود را به کمیته اعلام کردند

● معاون پارلمانی وزیر علوم اعلام کرد: «حدود ۶۰۰نفر از دانشجویان بورسیه اعتراض خود را به کمیته بررسی تجدیدنظر بورسیه ارسال کرده‌اند که درحال بررسی است.» سعدالله نصیری‌قیداری در رابطه با جلسات کمیته بورسیه‌ها گفت: «تاکنون شش‌جلسه داشته‌ایم و آخرین جلسه روز پنجشنبه از ساعت هفت‌صبح تا یک بعدازظهر به صورت پیوسته برگزار شد.» وی با بیان اینکه کمیته بورسیه‌ها، پرونده دانشجویان بورسیه‌ای را که به حکم صادره اعتراض داشتند مجدد بررسی می‌کند، افزود: «تاکنون حدود ۶۰۰دانشجوی بورسیه اعتراض خود را به کمیته رسیدگی به اعتراض دانشجویان بورسیه ارایه داده‌اند و پرونده آنها در حال بررسی است البته این به این معنی نیست که تمام اعتراض‌ها وارد است.»

رییس پلیس راهور پایتخت:

عابران جریمه ریالی نمی‌شوند

● **ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ آخرین وضعیت اجرای طرح جریمه عابران پیاده را تشریح کرد. سرهنگ تیمور حسینی درباره اینکه آیا عابران پیاده به سبب تخلفاتی که انجام می‌دهند جریمه خواهند شد یا خیر، گفت: فعلا به جای جریمه عابران پیاده از عنصر و قابلیت اقناع آنان استفاده خواهیم کرد. وی با بیان اینکه درحال‌حاضر به جز توصیه و تذکر و درخواست از عابران برای رعایت قوانین اقدام دیگری انجام نخواهیم داد، گفت: خوشبختانه بخش اعظمی از عابران نیز به قوانین احترام گذاشته و همکاری‌های لازم را با پلیس دارند.

حرکت وزارت علوم به سوی توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان

● **ایسنا:** محمد فرهادی وزیر علوم گفت: جهت‌گیری اصلی و قطعی وزارت علوم، حرکت به سوی توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان است و ما بسیار جدی هستیم تا فرایند تبدیل ایده به محصول را در پارک‌های علم و فناوری سرعت ببخشیم و در این زمینه پتانسیل‌های خوبی هم داریم.