

### همایش مشترک محک با حمایت اتاق‌های بازرگانی

● چهارمین همایش بین‌المللی مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها در بیست‌وپنجمین سال فعالیت محک و هم‌زمان با روز جهانی سرطان کودک و با حمایت اتاق‌های بازرگانی ایران و تهران در محک برگزار می‌شود. به گزارش روابطعمومی محک، چهارمین همایش بین‌المللی مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها با محوریت «تجارب عملی در جامعه مدنی»، ۲۵ بهمن ۱۳۹۵ و به مناسبت روز جهانی سرطان کودک، با حمایت مالی و تخصصی اتاق‌های بازرگانی ایران و تهران و حمایت علمی دانشگاه امیرکبیر، دانشگاه شریف و مؤسسه آموزش عالی ایرانبان (IBS) در این مؤسسه برگزار می‌شود. احمد پورفلاح، دبیر همایش، مشاور عالی اتاق بازرگانی ایران و عضو هیئت امنای محک با بیان آنکه نمایندگانی از بنگاه‌های اقتصادی طرازاول ملی و بین‌المللی، استادان برجسته دانشگاه‌های معتبر جهانی و سرآمدان عرصه اقتصاد و صنعت به بیان تجرب خود در زمینه توجه به مسئولیت اجتماعی به شیوه کاربردی می‌پردازند، گفت: عملیاتی‌شدن مسئولیت اجتماعی، راهبردها و سیاست‌ها، چالش‌ها، رموز موفقیت، فرهنگ‌سازی و معرفی تجارب علمی و پروژه‌های پیشنهادی، محورهای چهارمین همایش مسئولیت اجتماعی شرکت‌هاست.مؤسسه خیریه محک، از سال ۱۳۸۸ به عنوان پیشگام در ترویج مفهوم مسئولیت اجتماعی بین سازمان‌های مردم‌نهاد شناخته می‌شود و همواره در تلاش است تا به منظور فرهنگ‌سازی در این خصوص اقدامات مختلفی انجام دهد. نمایشگاه بین‌المللی طراحی پوستر با موضوع سرطان کودک و مسئولیت اجتماعی در سال ۱۳۸۸ و سه دوره همایش بین‌المللی مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها، در سال‌های ۱۳۸۹،۱۳۹۱ و ۱۳۹۳ و هم‌زمان با روز سرطان کودک، به منظور نیل به این هدف برگزار شده است. محک باور دارد همراهی مؤسسات مردم‌نهاد، بنگاه‌های اقتصادی و بخش خصوصی، رشد مفهوم مسئولیت اجتماعی را در جامعه به همراه دارد و در تلاش است با برگزاری همایش‌ها و کنگره‌های تخصصی زمینه بهره‌مندی از تجارب صاحب‌نظران ملی و بین‌المللی به منظور ارائه هر چه بهتر خدمات درمانی و حمایتی به کودکان مبتلا به سرطان را فراهم کند.

شرق: افتخار می‌کند که حتی یک روز هم با احمدی‌نژاد همکاری نکرده است. این را با جدیت تمام می‌گوید. گفت‌وگوی عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی که قرار بود درباره فرود هواپیمای ایرباس ۳۲۱ در تلویزیون باشد، در همین موضوع باقی نماند و به حواشی دیگری رسید. آنجاکه مجری برنامه از او می‌پرسد شما در همه دولت‌ها مدیر بودید و با آقای احمدی‌نژاد هم کار کردید و او با صراحت می‌گوید «من یک روز هم با دولت احمدی‌نژاد همکاری نکردم». آخوندی در مواجهه با اصرار مجری که می‌پرسد پس ماجرای اصل ۴۴ چه بود، می‌گوید: «من لایحه‌ای را به عنوان یک معلم دانشگاه تهران در مجلس داشتم اما این افتخار را دارم که با دولت ایشان یک روز هم همکاری نکردم».

**ثروت یک هزارم رقم‌های اعلام‌شده‌است**

درباره وضع مالی آخوندی بارها سخن رانده شده و از او به همراه یکی دیگر از اعضای کابینه به عنوان ثروتمندترین دولتمردان دولت یازدهم یاد می‌شود. او اما روایت دیگری از وضعیت مالی خود دارد: «این هم از معجزات است. می‌گویند دروغ را با نیاید بگویي یا باید آن‌قدر بزرگ بگویی که کسی جرئت شک‌کردن به آن دروغ را نداشته باشد؛ من متأسفانه چنین ظرفیتی را ندارم، دلم می‌خواست داشته باشم اما یک بانصدم و یک‌هزارم ثروت‌هایی را که اعلام می‌کنند هم ندارم». وزیر راه و شهرسازی در ابتدای گفت‌وگو درباره ورود نخستین ایرباس A32۱ به ایران گفت: «از ایرباس مهم‌تر، این آغاز یک تحول در صنعت هوانوردی و آغاز ورود به اقتصاد جهانی است. این اتفاق نشان از دوران جدید و بازگشت به یک دوران خوب است تا بتوانیم برای مردم خوبان در ایران جایگاه مناسب را به دست بیاوریم». او در پاسخ به سؤال علی ضیاء، مجری برنامه «فرمول‌یک» مبنی بر چگونگی تأمین هزینه و مبلغ قرارداد توضیح داد: «ما در ایران شوربختانه به دلیل قرارگرفتن در تحریم‌های سخت و بی‌تدبیری‌های گسترده، دستی‌دستی اقتصاد حمل‌ونقل هوایی را از بین برده‌ایم. بین چهار تا پنج میلیارد دلار پول بلیت سفرهای خارجی مردم ماست اما سهم ایران از بازاری که از کشورمان می‌گذرد بسیار اندک است».

**استفاده از روش اجاره به شرط تملیک برای خرید هواپیما**

وزیر راه تصریح کرد: «ما برای تأمین هزینه ایده بسیار ساده‌ای داشتیم که درباره‌اش مرتب ایجاد ابهام می‌کنند، ما از روش اجاره به شرط تملیک استفاده

## اقتصاد

وزیر راه و شهرسازی با افشای میزان دارایی اش گفت

# افتخار می‌کنم یک روز هم با احمدی‌نژاد همکاری نکردم



کردیم، رقم اولیه‌ای پرداخت شده و ما به پشتوانه این هواپیما، تسهیلات را پرداخت می‌کنیم؛ پول بلیت این هواپیما برمی‌گردد و ما بخشی از این پول را در اختیار ایرانی‌ها قرار می‌دهیم؛ هم ناوگانمان را بازسازی می‌کنیم هم سهم خودمان را از اقتصاد می‌گیریم». آخوندی یادآور شد: «روش اجاره به شرط تملیک در جهان بسیار رایج است، اما در ایران این‌گونه نبوده است، لازمه استفاده از لیزینگ این است که قرارداد رسمی بسته شود. لیزینگ باید شفاف باشد. وقتی ما توانستیم بعد از برجام قرارداد بندیم پس همه‌چیز شفاف است، خیلی‌ها درباره چگونگی تأمین این هزینه می‌پرسند، بله، ما توان چنین خرج عظیمی را نداشتیم اما شاهکار قضیه در این تدبیری است که اندیشیده شده و من مطمئن بودم دنیا به ما اعتماد می‌کند».

**ایران می‌تواند اعتماد جهان را جلب کند**

او تأکید کرد: «درست است که ۴۰ سال است بویینگ نخریدیم و در این سال‌ها فقط دو ایرباس وارد کردیم اما ایران این موقعیت را دارد که اعتماد جهان را به خود جلب کند. ما دراین‌زمینه از منابع دولتی صفر دلار استفاده کردیم، همه از منابع شرکت بود ناشی از فهم ما از اقتصاد جهانی است.» به‌گزارش خبرگزاری‌ها، آخوندی در پاسخ به اینکه یعنی ۹ میلیارد اختلافی که در هزینه مطرح می‌شود، ناشی از همین موضوع است، گفت: «بله اختلاف‌ها زیاد است».

او ادامه داد: «ما برای نوسازی فرودگاه و سیستم ناوبری ایران هزینه کرده‌ایم، ما فضای آسمان ایران را نوسازی کرده‌ایم و مسیر و راه‌های هوایی نوسازی شده

خودم بیشتر خرید می‌کنم و گاهی هم برایم لباس می‌دوزند».

**روابط‌فامیلی آخوندی**

وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به این سؤال ضیاء که آیا شما به خاطر اینکه باجناب ناطق‌نوری هستید، وزیر دولت آقای هاشمی شدید، گفت: «ما جزء بچه‌های جهاد سازندگی بودیم که از اول انقلاب ایجاد شد. من عضو شورای مرکزی جهاد سازندگی بودم، آن موقع هیچ فامیلی نداشتیم و مجرد بودم و هنوز باجناب آقای ناطق‌نوری نشده بودم». آخوندی همچنین درباره تجربه یک سال قائممقامی سازمان صداوسیما بیان کرد: «ما در دولت که با آقای لاریجانی بودیم علقه ارتباطی بینمان برقرار شد. بعد از دولت در سال ۷۶ ایشان از من خواست قائممقامش باشم، یک سالی در صداوسیما بودم و بعد تصمیم گرفتم برای تحصیلات بین‌المللی بروم و به خارج از کشور رفتم».

**شاهکار صداوسیما**

او درباره حواشی‌ای که بر سر حادثه برخورد دو قطار مسافربری در سمنان برایش پیش آمد و اینکه چرا استعفا نداد و برخی می‌گفتند ناراحتی او تصنعی بود، تصریح کرد: «من اصلا آن صحبت را نکرده بودم و از شاهکارهای صداوسیما بود».

وزیر راه ادامه داد: «اما بعد فقط این پخش شد که من گفتم اینها بیمه هستند و ما پولشان را می‌دهیم. اینها جزء شاهکارهای صداوسیما هستند. من خودم صداوسیمایی هستم. خبری که مقدمه، متن و مؤخره‌ای دارد و در بخشی از آن من می‌گویم: از حیث رسیدگی به مصدومان هیچ جای نگرانی نیست، تمام بخش‌هایش را حذف کردند و فقط پخش شد هیچ جای نگرانی نیست. این سوئفاهمی است که صداوسیما ایجاد کرد».

**وزارت‌کردن بسیار سخت‌است**

او با بیان اینکه شرایط بسیار سختی حاکم است، افزود: «وزارت‌کردن بسیار سخت است، وضعیت کشور کل و لیل نیست. تنگنای اعتباری بسیار زیاد ازیک‌طرف قرار دارد و ازسوی‌دیگر در کشوری با شکاف اجتماعی بزرگ هستیم که در آن هر مسئله کوچکی به سوئفاهم بزرگ تبدیل می‌شود؛ وزارت کار ساده‌ای نیست و همواره آمادگی داشتیم که استعفا بدهم؛ اما بعد که استعفا پذیرفته نشد، تصمیم گرفتم قرض و محکم به کار خودم بپردازم. راه و شهرسازی از نظر تنوع مأموریت بزرگ‌ترین وزارتخانه ایران است و من تا وقتی که در این مسئولیت هستم باید شاداب و بااطمینان کار کنم».

## خریدهای ایران

## برنده رقابت بویینگ و ایرباس را تعیین می‌کند

دراین‌میان این ایران است که مشخص می‌کند کدام‌یک از این دو شرکت تاج سروری را در بازار هواپیما بر سر بگذارد. ایران با خارج‌شدن از ده‌ها تحریم اکنون قصد ثبت میلیاردها دلار سفارش برای خرید هواپیماهای جدید دارد و به علت شکنده‌بودن وضعیت تقاضا در جاهای دیگر، بازگشت ایران به بازار هواپیما وزن بی‌سابقه‌ای دارد. اما درحالی‌که شرکت ایرباس همه صد هواپیمای سفارش‌گرفته برای فروش به ایران را به جز دو تای آنها، در فهرست سفارش‌های خود آورده است، شرکت آمریکایی بویینگ ۸۰ هواپیمای فروخته‌شده به ایران (طبق سفارش فروش) را در فهرست خود نیاورده است.

### مسیرهای پروازی ایرباس ۳۲۱ مشخص شد

● **مهر:** مدیرعامل ایران ایر-ر از آغاز پروازهای خارجی ایرباس «ای ۳۲۱» از دو ماه آینده خبر داد. فرهاد پرورش، افزود: براساس برنامه پروازی ایران ایر قرار است، هواپیمای ایرباس «ای ۳۲۱» تازه‌خریداری‌شده تا مدتی در مسیرهای داخلی پرواز کند و بعد نسبت به مقاصد پروازی آن تصمیم‌گیری شود. این هواپیما، توانایی شش ساعت پرواز را برقرار آسمان دارد و به‌همین‌دلیل علاوه بر مسیرهای داخلی می‌تواند به مسیرهای خارج از کشور و تا اروپا هم پرواز کند. مدیرعامل ایران ایر-ر اضافه کرد: ظرفیت هواپیمای ایرباس «ای ۳۲۱»، ۱۹۴ مسافر است و شرکت هما در نظر دارد در یکی، دو ماه آینده از این هواپیما برای پرواز به مقاصد داخلی استفاده کند و سپس مقاصد منطقه‌ای و خارجی را در برنامه پروازی این هواپیما قرار دهد. وی تصریح کرد: هواپیمای ایرباس «ای ۳۲۱» جدیدالورود ایران ایر هم پس از دو ماه پرواز در مسیرهای داخلی، پروازهای خارجی انجام می‌دهد و به تمام مسیرهای خارجی ازجمله فرانکفورت و... پرواز می‌کند.

### یک بشکه نفت روی آب نداریم

● **مهر:** مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی با بیان اینکه حتی یک بشکه نفت ذخیره‌شده روی آب در پایانه‌های نفتی ایران وجود ندارد، گفت: ظرفیت صادرات از پایانه‌های نفتی کشور در خلیج‌فارس سه‌برابر شده است. سیدپیروز موسوی درباره ادعای برخی از رسانه‌های غربی مبنی بر ذخیره‌سازی بیش از ۱۳ میلیون بشکه نفت خام ایران بر آب، گفت: در شرایط فعلی ایران حتی یک بشکه نفت روی آب در اطراف پایانه‌های نفتی خود در خلیج‌فارس ندارد.

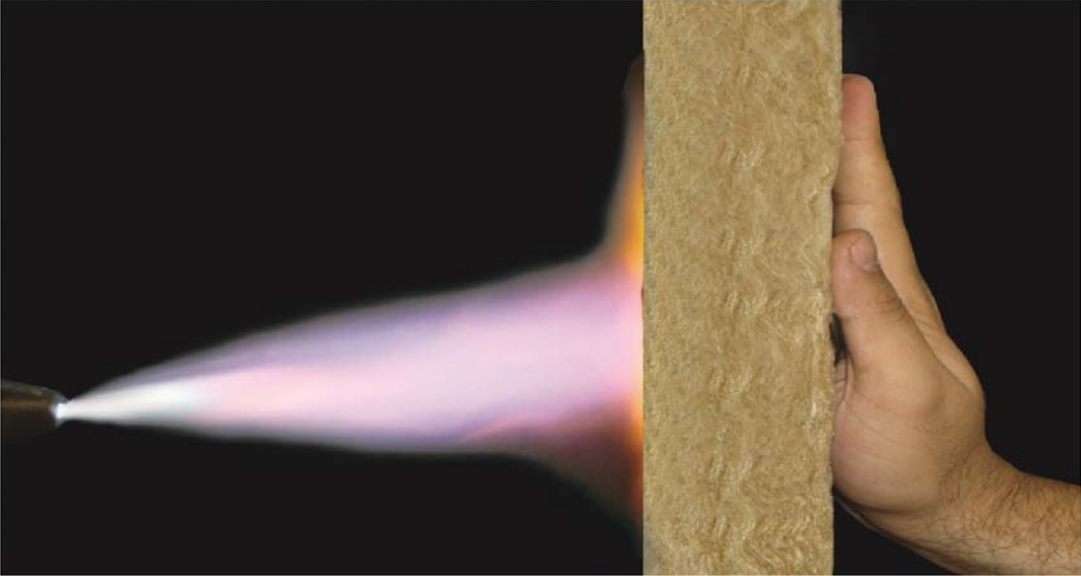
### انعقاد ۵ قرارداد بین‌المللی خودرویی تا پایان سال

● رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به اینکه تا پایان سال جاری پنج قرارداد در حوزه خودرو منعقد می‌شود، گفت: نجات صنعت خودروسازی در مشارکت‌های بین‌المللی است. به گزارش ایدرو، منصور معظمی با بیان این مطلب اظهار کرد: نمره برجام برای صنعت خودرو مبارک است به‌طوری‌که براساس برداشت سازمانی و شخصی، در مطالعه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اعلام شد که نجات صنعت خودرو را در مشارکت‌های بین‌المللی می‌دانیم.

### بانک سپه فرانکفورت عضو سیستم یکپارچه پرداخت یورو شد

● عضو هیئت‌مدیره بانک سپه از عضویت شعبه فرانکفورت بانک سپه در سیستم یکپارچه پرداخت یورو در منطقه اروپا و اتصال رسمی آن به سیستم مذکور از ۱۸ بهمن سال جاری خبر داد. به گزارش بانک سپه، مصطفی پرتوافکنان گفت: پس از پیگیری‌های مستمر از ششم ژانویه ۲۰۱۷ شعبه فرانکفورت بانک سپه به صورت آزمایشی به سیستم یکپارچه پرداخت یورو در منطقه اروپا (SEPA) متصل شد و پس از نصب سیستم مذکور و کنترل‌های لازم و نیز آموزش همه پرسنل، عضویت این شعبه به سیستم یادشده مورد تأیید بانک مرکزی آلمان قرار گرفت.

# وقتی که عایقی غیر استاندارد در ساختمان به کار می برید، به یاد دلاوران آتش نشانی هم باشید.



عایق پشم سنگ به ضخامت ۵ سانتیمتر ، حدود ۳۹ دقیقه طول می کشد تا گرما به دست برسد.

## شرکت پشم سنگ ایران

مهاترکلاف انرژی با عایق نوز درکلیه سطوح ساختمانی

فاکس:۰۹۹۰۹۸۸۸

تلفن:۰۳۳-۰۹۵۲۹۸۸۸



**پاکسان** به سلامت خانواده می اندیشد  
تلفن ارتباطات صردي با پاکستان: ۰۱۱-۶۴۵۳۳۳  
www.paxanco.com