

یادداشت

چند نکته درباره تشکیل وزارت انرژی

مهدی عرب‌صادق، کارشناس انرژی: زمستان ۱۴۰۳ برای ایران نعتنبا با سرمای بی‌سابقه هوا، که با بحرانی عمیق در مدیریت انرژی همراه شد. کشوری که دومین ذخایر گاز طبیعی جهان و چهارمین ذخایر نفتی را در اختیار دارد، در تأمین سوخت نیروگاه‌های خود به حدی دچار تنش شد که خاموشی‌های گسترده و آلودگی هوای کلان‌شهرها به رویدادی روزمره تبدیل شد. این بحران فقط یک نمونه بارز از ناهماهنگی ساختاری بین دو وزارتخانه نفت و نیرو بوده؛ نهادی که اولی مسئول استخراج و پالایش سوخت است و دومی متولی تبدیل آن به برق. تحویل گاز به نیروگاه‌ها در این زمستان ۶۴ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافت و حتی به ۶۷ میلیون مترمکعب در روز رسید. در حالی که وزارت نفت ادعا کرد تحویل سوخت مایع (نفت گاز و مازوت) را ۲۴ درصد افزایش داده است اما این افزایش کمی، نه‌تنها مشکلی را حل نکرد، بلکه به دلیل نبود برنامه‌ریزی یکپارچه برای مدیریت سبد سوخت، مصرف مازوت در نیروگاه‌ها به سطح بی‌سابقه‌ای رسید و آلودگی هوا را به مرز هشدار رساند. ریشه این ناهماهنگی‌ها در تأیید در ساختار دوگانه مدیریت انرژی جست‌وجو کرد. وزارت نفت به عنوان تأمین‌کننده اصلی سوخت، بر اساس اولویت‌های کوتاه‌مدت درآمذزایی (مانند صادرات گاز یا تأمین بودجه دولت) عمل می‌کند. در حالی که وزارت نیرو با چالش‌های بلندمدت‌تری مانند ناترازی ۲۰ هزار مگاواتی شبکه برق و ضرورت کاهش انتشار دی‌اکسید کربن دست‌وپنجه نرم می‌کند. بحران زمستان گذشته فقط یک نمونه از پیامدهای مدیریت جزیره‌ای انرژی است. آمارها نشان می‌دهد سالانه ۱۸ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در مایدین نفتی ایران به دلیل نبود زیرساخت انتقال یا ناهماهنگی بین وزارتخانه‌ها سوزانده می‌شود؛ حجمی که می‌تواند برق مورد نیاز ۲۰ میلیون خانوار را تأمین کند. از سوی دیگر، هزینه تولید هر کیلووات ساعت برق در ایران ۲.۵ برابر میانگین جهانی است. در حالی که قیمت فروش آن کمتر از ۳۰ درصد این مقدار تعیین شده است. این ناکارآمدی مالی، ریشه در یارانه پنهان ۱۲ میلیارد دلاری دارد که وزارت نفت سالانه برای تأمین سوخت نیروگاه‌ها پرداخت می‌کند. بدون آنکه مکانیسمی برای بهبود راندمان نیروگاه‌ها وجود داشته باشد. راندمان نیروگاه‌های گازی ایران به طور متوسط ۳۵ درصد است (البته اعلام رسمی وزارت نیرو چهار درصد بالاتر است) در حالی که این رقم در کشورهای پیشرفته به ۵۵ درصد می‌رسد. تشکیل وزارت انرژی به عنوان راه‌حلی برای این چالش‌ها مطرح شده است. این ایده بر یکپارچه‌سازی زنجیره ارزش انرژی از اکتشاف تا توزیع تأکید دارد. با این حال، تجربه ادغام وزارتخانه‌های بازرگانی و صنعت در دهه ۸۰ نشان می‌دهد تغییر ساختار بدون پشتوانه قانونی و فرهنگی می‌تواند به‌جای حل مشکلات، بر پیچیدگی‌ها بیفزاید. نخستین چالش پیش‌روی تشکیل وزارت انرژی، خطر غلبه رویکرد نفتی بر سایر بخش‌هاست. وزارت نفت به دلیل نقش بی‌بدیل در تأمین ۸۰ درصد بودجه دولت، همواره در کانون توجه سیاستمداران بوده است. ادغام آن با وزارت نیرو ممکن است منابع مالی و انسانی در به سمت پروژه‌های کوتاه‌مدت نفتی سوق دهد و برنامه‌های بلندمدت مانند توسعه نیروگاه‌های خورشیدی یا بهینه‌سازی مصرف انرژی را به حاشیه براند. چالش دوم، تفاوت ساختاری بین این دو وزارتخانه است: وزارت نفت با ۱۷ شرکت بزرگ زیرمجموعه (مانند شرکت ملی گاز و پالایشگاه‌ها)، ساختاری شرکت‌محور و انعطاف‌پذیر دارد، در حالی که وزارت نیرو هنوز بر رویه‌های بخش‌نامه‌ای و متمرکز دولتی تکیه می‌کند. ادغام این دو ساختار بدون اصلاح قوانین مدیریتی، می‌تواند زمان تصویب پروژه‌ها را افزایش دهد و بوروکراسی موجود را پیچیده‌تر کند. مقاومت ذی‌نفعان قدرتمند نیز از موانع جدی است. شبکه گسترده پیمانکاران نفتی، شرکت‌های بین‌المللی فعال در حوزه انرژی و حتی لابی‌های سنتی درون وزارت نیرو، ممکن است هرگونه تغییر در ساختار فعلی را به عنوان تهدیدی برای منافع خود ببینند. افزون بر این، تمرکز مدیریت منابع مالی کلان (مانند درآمدهای نفتی و یارانه انرژی) در یک وزارتخانه واحد، خطر فساد را افزایش می‌دهد و نیاز به ایجاد مکانیسم نظارتی قوی است. برای عبور از این چالش‌ها، چهار الزام کلیدی وجود دارد. نخست، تدوین قانون جامع انرژی است. قوانین فعلی مانند قانون نفت مصوب ۱۳۶۶ و قانون تأسیس وزارت نیرو در سال ۱۳۵۳، نه‌تنها پاسخ‌گوی نیازهای کنونی نیستند، بلکه گاه وارونه یکدیگر عمل می‌کنند. قانون جدید باید سهم هریک از منابع انرژی (فسیلی، تجدیدپذیر، هسته‌ای) را در سبد مصرف کشور به طور شفاف تعیین، مکانیسم نظارت مجلس بر برنامه‌ها و هزینه‌های وزارت انرژی را مشخص کند و چارچوبی برای مشارکت بخش خصوصی فراهم آورد. دوم، ایجاد پلتفرم یکپارچه داده‌های انرژی است. در حال حاضر، داده‌های مربوط به تولید گاز، مصرف برق و پتانسیل انرژی خورشیدی در سامانه‌های پراکنده و غیرهمگون ثبت می‌شوند. راه‌اندازی یک سیستم متمرکز برای رصد بلادرنگ تولید و مصرف، می‌تواند از تکرار فجایعی مانند زمستان ۱۴۰۳ جلوگیری کند. سوم، جلب مشارکت واقعی بخش خصوصی با ارائه تضمین‌های حقوقی است. تجربه موفق کشورهایی مانند آلمان در توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نشان می‌دهد واگذاری مدیریت نیروگاه‌های خورشیدی به شرکت‌های خصوصی با تضمین خرید ۲۰ ساله برق و معافیت‌های مالیاتی، می‌تواند سرمایه‌گذاری در این حوزه را به‌شدت افزایش دهد. در ایران اما قوانین ناپایدار و ریسک بالای تغییر سیاست‌ها، مانع اصلی مشارکت بخش خصوصی است. چهارمین الزام، حفظ استقلال عملیاتی بخش‌های مختلف زیرمجموعه وزارت انرژی است. ایجاد هلدینگ‌های تخصصی مانند «هلدینگ برق و تجدیدپذیرها» و «هلدینگ نفت و گاز» می‌تواند از غلبه یک بخش بر دیگری جلوگیری کرده و امکان برنامه‌ریزی بلندمدت در هر حوزه را فراهم آورد.

منبع: [اقتصادنیوز](#)

سقوط قیمت‌ها ادامه دار نشد

مذاکره بین ایران و آمریکا از شنبه ۲۳ فروردین ۱۴۰۳ در مسقط عمان شروع شد و منجر به ریزش سنگین قیمت در بازارهای تهران شد. براساس این قیمت دلار که رکورد تاریخی صد هزار تومان را رد کرده و به ۱۰۵ هزار تومان رسیده بود، با شروع دوره اول مذاکرات هسته‌ای بین ایران و آمریکا تا ۸۵ هزار تومان کاهش پیدا کرد و قیمت هر گرم طلای ۱۸ عیار هم که تا آستانه ۹ میلیون تومان رسیده بود، با از دست دادن کانال‌های پیشین قیمت به کانال ششش میلیون تومان وارد شد. سیدکمال سیدعلی، کارشناس اقتصاد، در همین زمینه به «شرق» گفته بود که بهای دلار به صورت حبابی به بالای صد هزار تومان صعود کرده بود و انتظارات بدبینانه و نگرانی برای افزایش تنش‌های منطقه‌ای سبب شده بود که انتظارات تورمی در بازار شکل بگیرد و تقاضا برای دلار و طلا افزایش پیدا کند و از آن سو قیمت دستوری عرضه دلار صادراتی، شکست. در ادامه روزهای هفته قیمت دلار و طلا به صورت جزئی افزایش نرخ را تجربه کردند. پس از پایان مذاکرات دوره اول در مسقط عمان بنا شد که این مذاکرات در شنبه ۲۹ فروردین و در رم ایتالیا ادامه داشته باشد، اما این بار بازار تهران محتاط‌تر عمل کرد و نه‌تنها نوسانات قیمت محدود بود، بلکه برخی اقلام معاملاتی مانند خودرو یا برخی انواع سکه افزایش جزئی قیمت داشتند. در این‌میان حتی در ساعات اولیه معاملات دیروز بهای دلار اندکی افزایش داشت.

این کارشناس معتقد است که جو مثبت مذاکرات، انتظارات تورمی را تعدیل کرد و در نتیجه حباب قیمت دلار شکست. در ادامه روزهای هفته قیمت دلار و طلا به صورت جزئی افزایش نرخ را تجربه کردند. پس از پایان مذاکرات دوره اول در مسقط عمان بنا شد که این مذاکرات در شنبه ۲۹ فروردین و در رم ایتالیا ادامه داشته باشد، اما این بار بازار تهران محتاط‌تر عمل کرد و نه‌تنها نوسانات قیمت محدود بود، بلکه برخی اقلام معاملاتی مانند خودرو یا برخی انواع سکه افزایش جزئی قیمت داشتند. در این‌میان حتی در ساعات اولیه معاملات دیروز بهای دلار اندکی افزایش داشت.

بازارهای تهران دیروز شنبه با آغاز دور دوم مذاکرات ایران و آمریکا محتاط‌تر رفتار کردند. بهای طلا در بازار تهران در مقایسه با روزهای قبل کاهش اندک قیمت را به ثبت رساند. هر گرم طلای ۱۸ عیار دیروز با کاهش حدود ۶۲ تا ۶۵ هزار تومانی قیمت در مقایسه با انتهای هفته گذشته مواجه شد و به نرخ حدود شش میلیون و ۸۰۰ هزار تومان رسید.

اما قیمت سکه امامی با کاهش یک‌میلیون و ۴۸۰ هزارتومانی در مقایسه با پایان هفته گذشته مواجه شد و بهای آن به ۷۷میلیون و ۹۳۰ هزار تومان رسید. بهای هر قطعه سکه بهار آزادی هم با افزایش ۴۰ هزارتومانی قیمت، نرخ ۷۲میلیون و ۲۶۰ هزار تومان را ثبت کرد.

اما نیم‌سکه بهار آزادی یک میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کرد و به نرخ ۵۰میلیون و ۶۰ هزار تومان رسید.

شرق: بازار تهران با دوره دوم مذاکره ایران و آمریکا محتاطانه‌تر برخورد کرد و برخلاف دوره اول که صف‌های سنگین فروش طلا و دلار شکل گرفت و قیمت‌ها در بازار سقوط کرد، شروع دوره دوم مذاکره ایران و آمریکا در ایتالیا با احتیاط خریداران و فروشندهگان مواجه شد و قیمت‌ها تغییر محسوسی نداشتند. در برخی

منبع: [اقتصادنیوز](#)



عکس‌غلی محمدرضا Gettyimages

مهار فضای هیجانی و ریسک‌های بزرگ در بازارهای تهران با تداوم مذاکره بین ایران و آمریکا

معاملات محتاط شد

بازارها مثل بازار خودرو، دیروز برخلاف پیش‌بینی‌های معمول افزایش قیمت تجربه شد. فعالان بازار خودرو توضیح می‌دهند که حجم معاملات در بازار طلا و ارز کوچک‌تر بوده و در نتیجه معامله‌گران قدرت ریسک بالاتری داشتند اما در بازار خودرو مردم برای معاملات با ارز بالاتر، ریسک‌های بزرگ متحمل نشدند.

بهای هر قطعه ربع سکه بهار آزادی هم با ۵۰ هزار تومان کاهش قیمت با نرخ ۲۷میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله شد. سکه یک‌گرمی هم کاهش ۲۱۰ هزارتومانی قیمت را به ثبت رساند و با نرخ ۱۳میلیون و ۷۰۰ هزار تومان معامله شد.

بهای دلار در بازار تهران اندکی افزایشی شد و با ۴۰۰ تومان افزایش قیمت در مقایسه با روز گذشته با بهای ۸۶ هزار تومان در بازار معامله شد. به‌این‌ترتیب هر دلار آمریکا در بازار آزاد در مرز رکورد ششم کانال ۸۰ هزار تومان قرار گرفت. درعین‌حال دیروز نرخ رسمی دلار هم صعودی شد و در مرکز مبادله، ۷۱هزارو ۵۴۱ تومان اعلام شد. قیمت حواله دلار در مرکز مبادله هم ۶۹هزارو ۵۹۲ تومان بود.

فعالان بازار ارز می‌گویند که دیروز برخلاف دوره اول مذاکرات صف فروش ارز کوتاه‌تر بود اما باز هم صف فروش به نسبت صف خرید طولانی‌تر بود.

سهراب اشرفی، کارشناس و فعال بازار طلا و ارز، به «شرق» می‌گوید که جو خوش‌بینی به نتیجه مذاکرات در بازار ارز و همچنین تداوم دارد و هرچند که شدت خوش‌بینی‌ها مشابه دور اول مذاکره ایران و آمریکا در مسقط عمان نیست، اما همچنان تقاضیان فروش طلا و ارز بیشتر از خریداران هستند. او تأکید می‌کند که آینده قیمت دلار و ارز کاملاً به نتیجه مذاکرات هسته‌ای بستگی دارد و این بازارها درحال‌حاضر کاملاً وابسته به اخبار سیاسی هستند.

تس معامله‌گران از معاملات بزرگ

در بازار خودرو نیز افزایش قیمت تجربه شد. دیروز ۳۰ فروردین ۱۴۰۴ بازار خودروهای پرتیراژ در مقایسه با آخر هفته گذشته روند صعودی به خود گرفت و با رشد قیمت از دو میلیون تا ۱۸ میلیون تومان مواجه شد. در این‌بین خودروی تارا دنده‌ای عقب‌گرد قیمت را تجربه کرد.

در گروه محصولات ایران‌خودرو، پژو ۲۰۷ دنده‌ای هیدرولیک در بازار تهران به قیمت ۸۳۲ میلیون تومان به فروش رسید و در مقایسه با آخر هفته گذشته حدود پنج میلیون تومان رشد قیمت داشته است. خودروی دنا پلاس بورسی در شروع فعالیت بازار تهران به نرخ ۹۱۰ میلیون تومان معامله شد و حدود ۱۵ میلیون تومان رشد قیمت داشت. در گروه خودروسازی سایپا هم کوئیک دنده‌ای به قیمت ۵۰۷ میلیون تومان خریدوفروش شد و با حدود دو میلیون تومان رشد قیمت مواجه شد.

همچنین خودروی ساین‌ا S در بازار تهران با رقم ۵۱۳ میلیون تومان رسید و حدود پنج میلیون تومان رشد قیمت را تجربه کرد. این در حالی است که تعداد اندکی از انواع خودروهای پرتیراژ با کاهش قیمت مواجه شدند و قیمت

اغلب خودروهای پرفروش ثبات نسبی داشت. فعالان بازار خودرو می‌گویند که معاملات تقریباً متوقف شده بود، زیرا خریداران و فروشندگان با سطح ریسک بزرگ‌تری مواجه هستند و این بازار شباهتی با بازار طلا و ارز ندارد، زیرا در آنجا حجم اغلب معاملات خرد است و قدرت تحمل ریسک و دیگر دارایی‌های ارزشمندتر است.

با این حال برخی دیگر از فعالان بازار رشد قیمت خودرو را بی‌ارتباط با قوانین جدید گمرکی و محدودیت‌های تازه برای واردات خودرو نمی‌دانند و می‌گویند که افزایش قیمت خودروهای خارجی بر بازار خودروهای داخلی نیز تأثیرگذار است.

براساس آمار گمرک در سال ۱۴۰۳، حدود ۶۰ هزار دستگاه از انواع خودروهای برقی، بنزینی و هیبریدی وارد کشور شده که حاکی از تقاضای درخورتوجه برای خودروهای وارداتی در بازار خودروی کشور است. در سال ۱۴۰۳ نوسانات نرخ ارز تأثیر زیادی بر قیمت خودروهای وارداتی داشت و با افزایش نرخ ارز، هزینه واردات خودروهای خارجی به طور چشمگیری افزایش یافت که این افزایش هزینه‌ها مستقیماً به مصرف‌کنندگان منتقل شد و در نتیجه قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران به‌شدت افزایش یافت. با این حال در سال ۱۴۰۴ نیز دولت در قانون بودجه امسال پیش‌بینی کرده است که تعرفه واردات خودروهای بنزینی را به صددرصد برساند.

برخی برآوردها و تحلیل‌های اقتصادی نشان می‌دهد که در صورت اجرای احکام گمرکی قانون بودجه سال ۱۴۰۴، شاهد افت فاحش در میزان واردات خودرو نیز خواهیم بود که به نظر می‌رسد تعرفه‌های سنگین و افزایش نرخ محاسباتی ارز دو عامل اصلی در افت واردات خواهند بود.

گذشته از این نرخ محاسباتی ارز در گمرک تا ۲۵هزارو ۸۰۰ تومان به ۶۸ هزار تومان افزایش داشته است. با این حال هنوز تصمیمات جدید در این زمینه به گمرک ابلاغ نشده است و به‌تازگی گمرک ایران ضمن ابلاغ بخش‌نامه سازمان توسعه تجارت، به گمرکات اجرائی کشور اعلام کرده است که تا زمان ابلاغ آیین‌نامه اجرائی بند «ر» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴، نرخ حقوق ورودی خودروهای وارداتی مانند سال ۱۴۰۳ است و در زمان حاضر مآخذ حقوق ورودی آن صددرصد نیست. با تمام اینها فضای بازار در ایران فضای نااطمینانی است و ریسک بالای معاملات متصور است. اتفاقی که به گفته کارشناسان بدترین سناریو برای بازار و اقتصاد کشور است، زیرا قدرت برنامه‌ریزی در میان‌مدت و بلندمدت را از صاحبان کسب‌وکار سلب کرده است.

بازتوزیع یا بازتولید بحران؟

بخش خصوصی و جامعه مدنی درباره اجرای عادلانه و پایدار این سیاست شکل دهد.

جمع‌بندی

سیاست‌گذاری در حوزه انرژی ایران در نقطه‌ای ایستاده که با به باقرئینی ساختاری منجر می‌شود یا به بازتولید بحران یا ابزارهای جدید. طرح بازتوزیع یارانه انرژی دولت پزشکیان، اگر بدون آمادگی نهادی و اقناع اجتماعی اجرا شود، ممکن است خود به کلسواه تازه‌ای از بی‌اعتمادی تبدیل شود. اصلاح حکمرانی انرژی، نیازمند چیزی بیش از شجاعت سیاسی است؛ به بلوغ نهادی، تدبیر اجتماعی و طراحی هوشمندانه نیاز دارد. امروز، اگر به جای تصمیم‌گیری شتاب‌زده، مسیر تصمیم‌سازی مبتنی بر اجماع طی شود، فردا، می‌توان از موضع اقتدار نه اضطرار، این مسیر را به سلامت پیمود. اصلاح حکمرانی انرژی، تصمیمی نیست که یک دولت بگیرد، بلکه مسیری است که یک ملت باید با آن همراه شود. امروز، زمان تیغ نیست؛ زمان تشخیص است. امروز، زمان حذف ناگهانی نیست؛ زمان بازآفرینی عالمانه است. و فردا، اگر لحظه اقدام فراسیّد -مثلاً در صورت کشایش دیپلماتیک یا کاهش تحریم‌ها- این ملت و دولت باید هم‌صد، با آمادگی، و با برنامه‌ای دقیق، گام بردارند؛ نه از سر اضطرار، که از موضع اقتدار.

خبر

کاهش ۳۵ درصدی ورودی آب سدها

براساس گزارش‌ها در سال آبی جاری تا ۲۵ فروردین ورودی آب سدها با کاهش ۳۵ درصدی مواجه بوده و منابع آب زیرزمینی نیز با کسری مخزن جمعی حدود ۱۵۰ میلیارد مترمکعب مواجه است.

به گزارش ایلنا از وزارت نیرو، براساس تازه‌ترین آمار ارائه‌شده تا ۲۵ فروردین امسال، حجم آب ورودی به مخازن سدهای کشور برابر با ۱۵.۵۴ میلیارد مترمکعب است که ۳۵ درصد کاهش را نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته به ثبت رسانده است؛ به‌طوری‌که این عدد در سال گذشته برابر با ۲۳.۸۹ میلیارد مکعب بوده است. همچنین حجم آب موجود مخازن سدهای کشور در سال جاری ۲۶.۱۸ میلیارد مترمکعب است؛ درحالی‌که این شاخص در سال گذشته ۳۱.۰۸ میلیارد مترمکعب بوده یعنی ۱۶ درصد کاهش یافته است.

این در حالی است که درباره بارش استانی منتهی به ۲۴ فروردین سال آبی، بارش‌ها در ۲۷ استان کشور زیر نرمال و در چهار استان در حد نرمال قرار گرفته است. براساس میانگین بلندمدت، میزان بارندگی در سه استان بیش از ۵۰ درصد کاهش، در ۱۳ استان بیش از ۳۰ درصد و کمتر از ۵۰ درصد کاهش، در ۱۱ استان بیش از ۱۰ درصد و کمتر از ۳۰ درصد کاهش، در دو استان کمتر از ۱۰ درصد کاهش، در یک استان کشور کمتر از ۱۰ درصد افزایش و در نهایت در یک استان کشور بیش از ۱۰ درصد افزایش تا ۲۴ فروردین امسال به ثبت رسیده است.



به‌طورکلی می‌توان گفت میزان بارش‌گی سدهای کشور تا ۲۵ فروردین امسال به ۵۱ درصد رسیده است. این گزارش می‌افزاید بالغ بر نیمی از ناترازی آب مربوط به منابع آب زیرزمینی است و این منابع با کسری مخزن جمعی حدود ۱۵۰ میلیارد مترمکعب و متوسط کسری مخزن سالانه ۴.۹ میلیارد مترمکعب مواجه هستند. بر این اساس در کشور ۴۲۲

محدوده ممنوعه و ممنوعه بحرانی از ۶۰۹ محدوده مطالعاتی شناسایی و ثبت شده است؛ به عبارت دیگر ۷۰ درصد محدوده‌های کشور (دشت‌ها) از منظر بهره‌برداری ممنوعه و ممنوعه بحرانی هستند.

افزایش مالیات بر ارزش‌افزوده طلا

نرخ مالیات بر ارزش‌افزوده «اجرت ساخت، سود و حق‌العمل مربوط به فروش طلا، جواهر و پلاتین موضوع جز (۲) بند (ب) ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده» از ابتدای سال ۱۴۰۴، ۱۰ درصد است.

به گزارش مهر، اتحادیه طلا، جواهر، سکه و نقره تهران در اطلاعیه‌ای خطاب به صنوف طلا اعلام کرد: به اطلاع می‌رساند طبق بند (خ) تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور نرخ مالیات بر ارزش‌افزوده «اجرت ساخت، سود و حق‌العمل مربوط به فروش طلا، جواهر و پلاتین موضوع جز (۲) بند (ب) ماده (۲۶) قانون مالیات بر ارزش‌افزوده» از ابتدای سال ۱۴۰۴ ۱۰ درصد است. این اقدام به منظور حمایت از تولید داخلی و کاهش وابستگی به واردات طلا و جواهر است. اتحادیه طلا، جواهر، سکه و نقره تهران اعلام کرد که این تصمیم به نفع مصرف‌کنندگان و به ضرر تولیدکنندگان طلا و جواهر است. اتحادیه همچنین اعلام کرد که این تصمیم به نفع مصرف‌کنندگان طلا و جواهر است.

بنابراین لازم است اعضا به جهت پیشگیری از دریافت خطا در سامانه مودیان در هنگام ثبت صورتحساب الکترونیکی، نرخ مالیاتی پایانه فروشگاهی در کارپوشه، فروش خود را به‌روزرسانی و سپس مبادرت به ثبت صورتحساب الکترونیکی کنند. یادآور می‌شود همه نرخ‌های مالیات بر ارزش‌افزوده کالاها و خدمات و تغییرات آنها در سال ۱۴۰۴ در نشانی اینترنتی stuffed.tax.gov.ir در دسترس است.

شناسه اگهی: ۱۹۱۳۱۵۰

تاریخ چاپ: ۱۴۰۴/۰۱/۳۱

تاریخ چاپ: ۱۴۰۴/۰۲/۰۲

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز