خبرها

استقبال از بانکداری اسلامی در مالزی

فارس: سپرده‌گذاری مردم در سیستم بانکداری اسلامی مالزی از ۷۰ میلیارد رینگیت در سال ۲۰۰۴ به بیش از ۸۳ میلیارد رینگیت در پایان سال ۲۰۰۵ رسیده است. بنابر گزارش سالانه بانک مرکزی مالزی، در حال حاضر ارزش سپرده‌های مردم در سیستم بانکداری اسلامی به رکورد ۱۲/۱ درصد از کل سپرده‌های داخلی سیستم بانکی مالزی رسیده است. این در حالی است که وام‌های پرداختی از سوی سیستم بانکی اسلامی نیز طی همین مدت ۶۷/۴ میلیارد رینگیت یا معادل ۱۲ درصد افزایش داشته است. بانک مرکزی مالزی رسیدن به حد نصاب ۲۰ درصد از کل دارایی سیستم بانکی را برای کل سیستم بانکداری اسلامی در پایان سال ۲۰۱۰ هدف‌گذاری کرده است.

عربستان مجبور به واردات انرژی

رویترز: عربستان بزرگترین تولیدکننده نفت جهان مجبور شد برای نخستین‌بار به منظور تامین تقاضای رو به رشد فرآورده‌های نفتی، از کشورهای خارجی انرژی وارد کند. شرکت آرامکوی عربستان اعلام کرد، این کشور برای تامین مصرف داخلی طی ماه‌های آگوست و سپتامبر بیش از ۱۶۰ هزار تن انواع سوخت از خارج وارد خواهد کرد. این دو محموله نفتی از طریق اروپا و توسط یک تاجر اروپایی به قیمت ۱۵ دلار به ازای هر تن سوخت، از مسیر دریای سرخ به عربستان صادر خواهد شد. به اعتقاد کارشناسان انرژی، رشد فزاینده تقاضای انرژی در فصل تابستان، عربستان را مجبور به واردات سوخت در این فصل سال کرده است. شرکت آرامکوی عربستان بزرگترین صادرکننده نفت به شرق آسیا به‌شمار می‌رود. این شرکت ماهیانه بیش از ۶۰۰ تا ۸۰۰ هزار تن نفت و انواع سوخت به شرق آسیا صادر می‌کند. افزایش تقاضای برق در گرمای طاقت‌فرسای عربستان، مصرف سوخت نیروگاه‌های این کشور را به‌شدت افزایش داده است.

ابقای وزیر نفت عراق

آسوشیتدپرس: نخست‌وزیر عراق تاکید کرد، برنامه ترمیم کابینه این کشور شامل چهار وزارتخانه خواهد شد ولی وزیر نفت در سمت خود ابقا خواهد شد. نوری مالکی افزود: دولت وحدت ملی عراق نیاز به ترمیم دارد و به زودی چهار وزیر کابینه تغییر خواهند کرد. وی از افشای نام این چهار وزارتخانه خودداری کرد و گفت: پس از پایان تعطیلات تابستانی مجلس عراق، چهار وزیر کابینه تغییر خواهند کرد. دولت وحدت ملی عراق که از روز ۲۰ ماه مه ۲۰۰۶ میلادی به قدرت رسیده است، در این مدت با چالش‌های زیادی روبه‌رو بوده است. گسترش تهدیدات و حملات تروریستی مهمترین چالش دولت عراق به شمار می‌رود. وزارت نفت عراق نیز با مشکلات مهمی از جمله گسترش مفاسد مالی، حملات تروریستی و فرسوده شدن تاسیسات و امکانات روبه‌رو است. عراق برای بازسازی صنعت نفت خود نیازمند ۲۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است.

قیمت نفت و اقتصاد آمریکا

فارس: رئیس صندوق بین‌المللی پول تاکید کرد، افزایش قیمت نفت موجب کاهش رشد اقتصادی آمریکا و گسترش نوسانات شدید در بازارهای مالی این کشور شده است. رودریگو راتو در ادامه تصریح کرد: افزایش قیمت جهانی انرژی رشد اقتصادی کشورهای آسیایی را نیز با تهدید جدی روبه‌رو کرده است. با توجه به این واقعیت که کاهش قیمت نفت در کوتاه مدت بسیار بعید به‌نظر می‌رسد، کشورهای بزرگ مصرف‌کننده باید با اتخاذ سیاست‌های پولی و مالی مناسب، جلوی افزایش بیش از حد نرخ تورم را بگیرند. صندوق بین‌المللی پول طی ماه آوریل، رشد اقتصادی آسیا را تا پایان سال ۲۰۰۶ میلادی بیش از ۷/۹ درصد پیش‌بینی کرد. این رقم برای سال ۲۰۰۷ میلادی نیز بیش از ۷/۶ درصد اعلام شده است. افزایش رشد اقتصادی چین و هند، نقش مهمی در رونق اقتصادی آسیا خواهد داشت. راتو در ادامه گفت: گرچه آینده اقتصاد آسیا بسیار روشن و درخشان است ولی خطرات جدی نیز در کوتاه مدت، رشد و توسعه این قاره را با چالش جدی روبه‌رو خواهد کرد. افزایش قیمت نفت به بیش از ۷۰ دلار در هر بشکه، مهمترین چالش فراروی اقتصاد آسیا به‌شمار می‌رود. وی در ادامه ضمن اشاره به اوضاع نگران کننده اقتصاد آمریکا نیز گفت: رشد اقتصادی آمریکا طی سه ماه دوم امسال به کمتر از ۲/۸ درصد رسیده است که این رقم در مقایسه با رشد اقتصادی ۵/۶ درصدی این کشور طی سه‌ماه نخست، بسیار ناامید کننده است. وی افزود: گسترش تنش‌های سیاسی بین‌المللی، افزایش تقاضا و کمبود ظرفیت پالایشگاهی مهمترین علل افزایش قیمت نفت به شمار می‌رود و به‌نظر می‌رسد قیمت نفت در کوتاه مدت نیز کاهش نخواهد یافت.

خسارت محاصره لبنان روزانه ۴۵ میلیون دلار

موج: وزیر دارایی لبنان اعلام کرد: این کشور به دلیل تحریم‌های هوایی و دریایی از سوی اسرائیل روزانه ۴۵ میلیون دلار خسارت را متحمل می‌شود. جهاد آزور گفت: با ادامه محاصره نظامی، اسرائیل قطعنامه آتش‌بس را که از سوی سازمان ملل اجرا شد زیر پا گذاشته است. آزور افزود: تجارت‌های عادی با مشکل روبه‌رو شده‌اند. دیگر فعالیت‌های اقتصادی نیز تحت تاثیر قرار گرفته‌اند. در حال حاضر نیز هیچ گردشگری در کشور وجود ندارد. وی گفت: ما انتظار داریم این انجمن بین‌المللی اسرائیل را مجبور به پایان دادن به محاصره‌اش کند. برداشتن این تحریم بخشی از قطعنامه ۱۷۰۱ شورای امنیت سازمان ملل است. گفتنی است با متوقف شدن تجارت خارجی لبنان، این کشور روزانه متحمل ۴۵ میلیون دلار خسارت می‌شود. دولت لبنان پیش‌بینی می‌کند رهایی یافتن از این ویرانی‌ها که در جنگ ۳۴ روزه اسرائیل به این کشور وارد شد، در بسیاری از بخش‌های اقتصادی از شش ماه تا سه سال به طول بینجامد.

پوتین دنبال رقیب باکو- جیحان

عباس فتاح‌زاده

امروز دوشنبه ولادیمیر پوتین راهی آتن می‌شود تا با مقامات یونان پیرامون خط لوله‌ای که احداث آن از ۱۴ سال پیش بلاتکلیف مانده مذاکره کند. رئیس جمهور روسیه پیرامون این موضوع با کاستاس کارامان لیس، نخست‌وزیر یونان و نیز گئورگی پاراوانف رئیس جمهور بلغارستان گفت‌وگو خواهد کرد. خط لوله مذکور جهت انتقال نفت روسیه از طریق دریا تا بندر بورگاس در کشور بلغارستان و از آنجا به بندر الکساندرو پولیس یونان در دریای اژه در نظر گرفته شده است. هزینه احداث آن در حدود ۱/۱۵ میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. این خط لوله که طولش ۲۸۰ کیلومتر خواهد بود در واقع بندر بورگاس بلغارستان را به بندر الکساندرو پولیس یونان وصل می‌سازد. و کار انتقال نفت از روسیه تا بلغارستان نیز توسط نفتکش صورت می‌گیرد. هدف از احداث آن کاهش هزینه و زمان انتقال نفت روسیه از حوزه‌های اطراف دریای خزر به اروپا و آمریکا است. در حال حاضر کشتی‌های نفتکش در این مسیر از طریق تنگه بسفور نفت را منتقل می‌کنند اما ترافیک موجود در امتداد این راه آبی طی سال‌های اخیر افزایش زیادی یافته است. حوادث مربوط به آسیب نفتکش‌ها نیز محیط زیست منطقه را به خطر انداخته است. ۱۴ سال پیش پروژه خط لوله مذکور عملاً به حالت تعلیق درآمد زیرا مسکو در مورد توجیه اقتصادی آن تردید داشت.

اما حالا با بالا رفتن قیمت نفت پروژه کاملاً توجیه‌پذیر است. خط لوله مذکور پس از تکمیل قادر خواهد بود سالانه ۳۵ میلیون تن نفت را منتقل کند. با احداث آن هزینه انتقال هر بشکه نفت در این مسیر حدود هشت دلار کاهش خواهد یافت. پیش‌بینی شده تا قبل از پایان سال جاری میلادی یک قرارداد جدید در این زمینه به امضای سران روسیه، بلغارستان و یونان برسد.

هراس آلمانی‌ها از تحریم ایران

روزنامه دی‌ولت که یکی از معتبرترین روزنامه‌های کشور آلمان است، با انتشار دو مطلب به ذکر نگرانی آلمانی‌ها از هر گونه تحریم ایران پرداخته است. موضوع حذف بیش از ده هزار موقعیت شغلی در آلمان در صورت تحریم کشورمان، دست‌اندرکاران اقتصادی در برلین را نگران ساخته است. حتی بورنر رئیس اتحادیه تجارت خارجی این کشور (تصویر) در گفت‌وگو با دی‌ولت اصرار دارد که مشکلات سیاسی را باید با ابزارها و روش‌های سیاسی حل کرد و نه اقتصادی. در تفسیری که توسط اشتفان فون بورزل در دی‌ولت نوشته شده ضررهای اروپا و آلمان از تحریم ایران بیش از سود چنین کاری برایشان دانسته شده است. به اعتقاد نویسنده دی‌ولت تجربه کوبا نشانه داده که تحریم اقتصادی نمی‌تواند یک کشور را به زانو درآورد- به خصوص آنکه ایران برخلاف کوبا سرشار از منابع انرژی است. به نوشته روزنامه مذکور اقتصاد آلمان و به خصوص شرکت‌های متوسط این کشور جزء بازندگان هرگونه تحریم ایران هستند و اساساً این تحریم فقط بازنده دارد و نمی‌توان برای آن برنده‌ای متصور بود. به گفته رئیس اتاق بازرگانی و صنایع آلمان، اقتصاد آلمان تاحد حساسی وارد بازار در حال رشد ایران شده است و این حضور به حدی است که چشم‌پوشی از آن مضر است. به اعتقاد او حتی اختلافات ایران و غرب می‌تواند به پویایی اقتصادی آلمان ضربه بزند. در طول سال ۲۰۰۵ ایران بزرگترین مقصد کالاهای آلمانی در خاورمیانه بود و شرکت‌های آلمانی ۴/۴ میلیارد یورو کالا به کشورمان صادر کردند. البته در طول شش ماهه اول سال جاری میلادی صادرات آلمانی‌ها به ایران نسبت به مدت مشابه سال قبل ده درصد کمتر شده است. رئیس اتاق صنایع و بازرگانی آلمان تاکید می‌کند که فشار خارجی تنها باعث خواهد شد تا ایرانی‌ها بیشتر پشت سر رئیس جمهور خود بایستند و از وی حمایت کنند.

دست‌پخت آمریکن اکسپرس در ترکیه

در کشور ترکیه ارزش واحد پول به صورتی عجیب کاهش پیدا می‌کند. طی سال‌های اخیر این کاهش ارزش آنقدر زیاد بود که آنکارا مجبور شد شش صفر را از روی اسکناس‌های خود حذف کند. لذا شهروندان ترکیه به شدت می‌کوشند تا در معاملات خود و حتی کوچک‌ترین خرید و فروش‌ها از کارت اعتباری استفاده کنند. این موضوع موجب شده تا کارت‌های اعتباری کاربرد گسترده‌ای در ترکیه داشته باشند. از این رهگذر شرکت آمریکن اکسپرس، عرضه‌کننده بزرگ کارت‌های اعتباری، توانسته سود کلانی در ترکیه به دست آورد. البته ظاهراً سود این شرکت آمریکایی بیش از حد زیاد بوده و به نوعی ترکیه‌ای‌ها را سرکیسه کرده است. هفت سال تمام کسانی که در ترکیه از کارت اعتباری آمریکن اکسپرس استفاده کرده‌اند، با اشتباه در مبلغ‌های پرداختی یا دریافتی مواجه بوده‌اند. نماینده این شرکت طی گفت‌وگویی با فایننشال تایمز اعلام کرده از فوریه ۱۹۹۷ تا فوریه ۲۰۰۴ این اشتباه‌ها ادامه داشته‌اند و مشتریان را متضرر ساخته‌اند. علت این اشکال در درجه نخست کاهش سریع ارزش لیر، واحد پول ترک‌ها، ذکر شده است. بنابر تخمین‌های اولیه به ازای هر چند بار استفاده معادل نزدیک به پنج یورو بی‌جهت از حساب مشتریان کارت‌های اعتباری کسر شده است. اکنون شرکت قصد دارد به هر مشتری به صورت متوسط حدود ۵۳ یورو خسارت بپردازد. حتی توریست‌های خارجی‌ای که طی هفت سال مذکور در ترکیه از کارت‌های آمریکن اکسپرس استفاده کرده‌اند نیز دچار این خسارت شده‌اند. آمریکن اکسپرس در کل جهان مجموعاً ۷۴/۴ میلیون مشتری برای کارت‌های اعتباری خود دارد که ۴۵ میلیون نفر آنها در آمریکا و بقیه در سایر کشورهای دنیا پراکنده‌اند. اشتباه اخیر می‌تواند به اعتبار آن لطمه بزند.

شیخ عطار در خبرگزاری فرانسه

این روزها و متعاقب پایان ضرب‌الاجل شورای امنیت درباره ایران خبرگزاری‌های مختلف جهان به کرات به اخبار کشورمان می‌پردازند. خبرگزاری فرانسه دیروز به حرف‌های علیرضا شیخ عطار معاون اقتصادی وزیر خارجه ایران پرداخت و آنها را نوعی هشدار از جانب ایران تلقی کرد. به اعتقاد این خبرگزاری حرف‌های آقای شیخ عطار در همایش بین‌المللی تهران در واقع هشداری برای کشورهای بزرگ مصرف‌کننده نفت بوده است. وی گفته است که تحریم ایران به رشد ناگهانی قیمت جهانی نفت می‌انجامد و اقتصاد کشورهای بزرگ مصرف‌کننده نفت را دچار صدمه می‌سازد. خبرگزاری فرانسه به نقل از شیخ عطار خاطرنشان می‌سازد که ایران سناریوهای مختلفی را برای بحث تحریم اندیشیده است و متناسب با عملکرد طرف مقابل برنامه‌هایش را اجرا می‌کند. همایش اقتصادی روز شنبه در ایران که با الگوبرداری از اجلاس مشهور داووس سوئیس برگزار شد، مورد توجه فراوان رسانه‌های جهان قرار گرفته است. از آنجا که همایش بین‌المللی تهران در پایان ضرب‌الاجل شورای امنیت برگزار شده، اهمیتی دوچندان یافته است. مقامات شرکت‌کننده در آن نیز جزء دست‌اندرکاران ارشد اقتصاد و سیاست در ایران بودند و این موضوع هم برای خبرگزاری‌ها جالب بود. همزمان با برگزاری همایش مذکور خبرگزاری فرانسه در گزارشی دیگر به انعکاس حرف‌های حسین کاظم‌پور اردبیلی نیز پرداخت. نماینده کشورمان در اوپک گفته است: «من فکر نمی‌کنم که تولید نفت اوپک در ماه سپتامبر (شهریورماه) تغییر کند، زیرا آهنگ رشد اقتصاد جهان کند شده و کشورهای غیرعضو اوپک نیز صادرات خود را افزایش داده‌اند.» اجلاس آینده اعضای اوپک روز یازده ستپامبر (بیستم شهریور) در وین برگزار خواهد شد. اوپک در اجلاس قبلی خویش در کاراکاس تصمیم گرفت همچنان اضافه بر تقاضا تولید کند- ۲۸ میلیون بشکه در روز- که بالاترین رقم در ۲۵ سال گذشته است.

مرد شماره یک آلومینیوم

زمزمه‌هایی به گوش می‌رسد در مورد تشکیل بزرگترین شرکت آلومینیوم دنیا- آن هم در روسیه. به نوشته روزنامه اقتصادی کومرسانت چاپ مسکو با این اتفاق چهره‌ای که می‌بینید بدل به مرد شماره یک صنعت آلومینیوم در جهان خواهد شد. وی که اولگ دریپاسکا نام دارد و جزء ثروتمندترین مردان روسیه است هم‌اکنون شرکت «روس‌آل» تولیدکننده آلومینیوم را در اختیار دارد. قرار است شرکت وی و «سوآل» با هم ادغام شوند و بزرگترین تولیدکننده آلومینیوم در جهان را پدید آورند. تولید سالانه مجموعه حاصل حدود ۳/۷ میلیون تن خواهد بود. در حال حاضر بزرگترین تولیدکنندگان آلومینیوم دنیا شرکت‌های آلکوا در آمریکا و آلکان در کانادا هستند. اگر اتفاق فوق بیفتد روس‌ها از آنها جلو خواهند زد چرا که از رقم ۳/۵ میلیون تن که حداکثر تولید هر کدام از دو شرکت یاد شده است، فراتر خواهند رفت. به نوشته کومرسانت قرارداد اولیه در روسیه اوایل ماه اوت (اواسط مرداد) به امضا رسیده است و اعلام رسمی آن ماه اکتبر (مهرماه) خواهد بود. شرکت حاصل ارزشی در حدود ۲۲ میلیارد دلار خواهد داشت و ۷۵ درصد آن تحت مالکیت اولگ دریپاسکا خواهد بود. به نوشته کومرسانت، ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور، شخصاً با این ادغام بزرگ موافقت کرده است. برای چنین ادغام‌های بزرگی در روسیه موافقت رئیس جمهور ضروری است. با تحقق این امر دریپاسکا که ثروتش بیش از هفت میلیارد دلار تخمین زده شده به قدرت بلامنازع صنایع آلومینیوم جهان بدل می‌شود. به نظر می‌رسد رشد قیمت مواد خام در دنیا باعث می‌شود تا در هر رشته از مواد اولیه صنعتی مردان قدرتمندی پیدا شوند و بازار را به نوعی تحت انحصار خود درآورند.

صنعت ساختمان نقطه ضعف کره

با وجود رشد قیمت نفت طی سال‌های اخیر رشد اقتصادی کره چندان بد نیست و به طور متوسط در حدود پنج درصد در سال است. اما ضعف‌های ساختاری در یکی دو بخش باعث شده‌اند تا دست‌اندرکاران اقتصاد این کشور نگران باشند. شاید اصلی‌ترین نقطه ضعف آنها صنعت ساختمان است. صنعت ساختمان کره اخیراً با کاهش شدید فعالیت‌ها مواجه شده و ساخت و ساز تا حدی کم‌نظیر کم شده است. کشاورزی نیز تعریفی ندارد. بنابر اعلام بانک مرکزی کره صنعت ساختمان و کشاورزی موجب شده‌اند تا در طول سه‌ماهه دوم سال جاری میلادی رشد اقتصادی این کشور به ۰/۸ درصد برسد- رقمی که پایین‌ترین رشد در طول یک سال و نیم گذشته به حساب می‌آید. در سه‌ماهه اول سال ۲۰۰۵ رشد اقتصادی کره ۰/۵ درصد بود و پس از آن همواره از ۰/۸ درصد (در هر سه‌ماهه) بیشتر بوده است. بانک مرکزی معتقد است طی کل سال جاری میلادی کره ۵ درصد رشد می‌کند. نقطه قوت کره‌ای‌ها در رشد اقتصادی خویش طی ماه‌های اخیر محصولات الکترونیکی، پتروشیمی و ماشین‌آلات صنعتی است. این محصولات که عمدتاً صادراتی هستند موجبات رشد صادرات را هم فراهم می‌آورند. وزارت دارایی، صنایع و انرژی کره طی اطلاعیه‌ای جداگانه تاکید کرده که به خصوص محصولات پتروشیمی، نیمه‌هادی‌ها و ماشین‌آلات صنعتی موجب می‌شوند تا تراز تجاری کشور تا حد مناسبی مثبت باشد. البته قیمت بالای نفت باعث می‌شود تا کره‌ای‌ها در پایین نگه داشتن هزینه واردات خود مشکلات زیادی داشته باشند. در همین راستا تراز تجاری کره طی ماه‌های اخیر تقریباً نصف شده است، اما در ماه اوت (مردادماه) در حدود ۶۲۰ میلیون دلار بود که باز هم رقم قابل‌قبولی است. در عین حال به نظر می‌رسد کره‌ای‌ها با تقویت صنایع پتروشیمی می‌کوشند تا پیامدهای منفی رشد قیمت نفت بر اقتصاد خویش را به حداقل برسانند.

فورد خودروی جیمز باند را رها می‌کند

در تصویر بازیگر جدید جیمز باند را به همراه خودرویش در فیلم کازینو رویال، نسخه جدید جیمز باند که به زودی روی پرده سینماهای جهان می‌رود، می‌بینید. در فیلم‌های مذکور از خودروی انگلیسی آستون مارتین استفاده زیادی می‌شود. تاکنون هشت فیلم از این سری از جمله همین فیلم جدید با استفاده از همین خودرو ساخته شده‌اند. حالا در آستانه نمایش این فیلم شرکت آمریکایی فورد که سومین خودروساز بزرگ جهان محسوب می‌شود، اعلام کرده آستون مارتین را کنار می‌گذارد. کارخانه آستون مارتین در منطقه اشرافی گایدون در انگلستان تولید می‌شود. در این کارخانه حدود هزار نفر مشغول به کار هستند. فورد در سال ۱۹۸۶ اکثریت سهام آن و هفت سال بعد کل سهامش را خرید و سرمایه‌گذاری‌های زیادی را در آن انجام داد. خودروی لوکس آستون مارتین حالا قربانی وضعیت بد فورد می‌شود. بیل فورد، مدیر شرکت، اعلام کرده که پول حاصل از فروش آستون مارتین صرف بازسازی و بهبود وضعیت شرکتش خواهد شد. فورد همانند قدرت اول جهان یعنی جنرال موتورز از کاهش شدید بازار رنج می‌برد. مصرف بالای سوخت در محصولات این دو شرکت بزرگ خودروسازی آمریکا در شرایط فعلی که قیمت نفت و بنزین بالا است، لطمات جبران‌ناپذیری را به بازارشان وارد ساخته است. فورد قصد دارد تولید خود در آمریکای شمالی را به شدت کاهش دهد، ۱۴ کارخانه را تعطیل و ۳۰ هزار نفر از پرسنل اش را اخراج کند، علاوه بر آستون مارتین، یک مارک لوکس دیگر یعنی جگوار انگلیسی نیز توسط فورد فروخته خواهد شد. هر چقدر فورد و جنرال موتورز کوچکتر می‌شوند در عوض تویوتای ژاپنی بزرگتر می‌شود و جای آنها را می‌گیرد. با تداوم این وضعیت شاید چندی دیگر این محصولات تویوتا باشند که زیر پای جیمز باند دیده می‌شوند.

گل‌های ایرانی و رئیس جمهور برزیل

خودروهای گل که در ایران توسط یکی از شرکت‌های زیرمجموعه کرمان خودرو و در ارگ جدید بم تولید می‌شوند، بازار نسبتاً خوبی را میان ایرانیان به هم زده‌اند. این خودروها که محصول فولکس واگن آلمان هستند، پایگاه ساختشان کشور برزیل است. بسیاری از قطعات گل های تولید شده در ایران نیز از کارخانه‌های فولکس واگن در آن سوی دنیا در برزیل می‌آیند. مدتی است که وضعیت کارخانه‌های مذکور اصلاً تعریفی ندارد. اعتصاب کارکنان و اخراج آنها دیگر به امری عادی در آنجا بدل شده است. حالا هم که دولت برزیل دخالت کرده و به مدیران فولکس واگن هشدار داده است. لوئیس لولا داسیلوا، رئیس جمهور برزیل که به اختصار لولا هم نامیده می‌شود (تصویر)، علاقه خاصی به این کارخانه‌ها دارد. وی از زمان آغاز ریاست‌جمهوری خویش در اوایل سال ۲۰۰۳ بانک دولتی بزرگ برزیل موسوم به «بانک ملی توسعه اقتصادی و اجتماعی» را موظف به اعطای وام‌های متعدد به کارخانه‌های فولکس واگن در کشورش کرده است. مجموع ارزش وام‌هایی که طی دوران ریاست‌جمهوری لولا به این کارخانه‌ها پرداخت شده ۵/۸ میلیارد رئال (واحد پول برزیل) است که معادل حدود ۲/۲ میلیارد یورو می‌شود. اما این همه وام نیز نتیجه نداده و روز به روز وضعیت بدتر می‌شود. اخراج پرسنل هم ادامه دارد. کار به جایی کشیده که دولت لولا اعطای وام‌های بیشتری را منوط به توافق و آشتی مدیران فولکس واگن با سندیکای کارکنان کرده است. فولکس واگن مجموعاً پنج کارخانه در برزیل دارد که ۲۲ هزار نفر در آنها مشغول به کار هستند. مدیران این شرکت اخیراً اعلام کرده‌اند که قصد دارند ۶ هزار نفر از این تعداد را اخراج کنند که این امر سروصدای زیادی به پا کرده است. فولکس واگن تهدید کرده در صورت عدم تحقق چنین چیزی بزرگترین و قدیمی‌ترین کارخانه خود در برزیل را که از سال ۱۹۵۹ فعالیت می‌کند، تعطیل خواهد کرد.

خبرها

درآمد نفتی کویت امسال ۵۶ میلیارد دلار

فارس: وزارت انرژی کویت در تازه‌ترین گزارش خود اعلام کرد، میزان درآمدهای نفتی این کشور تا پایان سال ۲۰۰۶ میلادی به بیش از ۵۶/۳۷ میلیارد دلار خواهد رسید. این رقم ۳۰/۰۶ میلیارد دلار بیشتر از پیش‌بینی‌های دولت کویت در خصوص درآمدهای نفتی این کشور تا پایان سال ۲۰۰۶ میلادی خواهد بود. میزان درآمدهای نفتی کویت طی پنج ماه نخست امسال به بیش از ۲۰/۷ میلیارد دلار رسید و در این مدت قیمت متوسط هر بشکه نفت وارداتی این کشور نیز به بیش از ۶۴ دلار رسید. قیمت هر بشکه نفت صادراتی کویت در بودجه سال ۲۰۰۶ میلادی این کشور ۳۶ دلار پیش‌بینی شده بود. گسترش تنش‌های سیاسی بین‌المللی، قیمت نفت این کشور را طی ماه جولای به بیش از ۶۰ دلار رساند. قیمت هر بشکه نفت صادراتی کویت طی سال ۲۰۰۵ میلادی نیز به بیش از ۵۲/۱ دلار رسیده بود. کویت یکی از اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک به شمار می‌رود که هم‌اکنون ۱۰۱/۵ میلیارد بشکه ذخایر نفتی ثبت شده در اختیار دارد.

ادامه اختلافات در WTO

رئیس پیشین سازمان تجارت جهانی تاکید کرد، مذاکرات دور دوحه باید هر چه سریع‌تر از سر گرفته شود، چرا که هیچ جایگزینی برای این مذاکرات وجود نخواهد داشت. سوپاچای پانیچ پاکدی در ادامه تصریح کرد: اگر مذاکرات wto کاملاً با شکست روبه‌رو شود، سال‌ها زمان خواهد برد تا مذاکرات جدیدی آغاز شود. رئیس آنکتاد در ادامه افزود: سال‌ها طول خواهد کشید تا کلیه کشورهای عضو سازمان تجارت جهانی را به پای میز مذاکره کشاند. شرایط کنونی مذاکرات در مرحله بسیار حساسی قرار دارد. آنچه که بیش از هر چیزی من را به شدت نگران کرده است، عدم وجود عزم سیاسی بین کشورهای عضو wto برای حل اختلافات موجود است. سوپاچای تاکید کرد، گسترش تجارت آزاد بین‌المللی در گرو ادامه مذاکرات دور دوحه است و بدون دستیابی به نتیجه نهایی در این مذاکرات، تجارت جهانی با بن‌بست جدی روبه‌رو خواهد شد. مذاکرات تجاری دور دوحه که از سال ۲۰۰۱ میلادی آغاز شده است، به علت گسترش اختلافات بین کشورهای در حال توسعه و توسعه یافته بر سر تجارت آزاد محصولات کشاورزی در بن‌بست جدی قرار گرفته است.

رشد عوارض صادرات نفت روسیه

پایگاه اطلاع رسانی آسیای میانه و روسیه (ایراس): عوارض صادرات نفت روسیه بار دیگر رکورد را خواهد شکست. الکساندر ساکویچ نماینده وزارت دارایی روسیه گفت: دولت تصمیم گرفته است این عوارض را از تاریخ یکم اکتبر سال جاری برای هر تن نفت ۲۳۷/۶ دلار افزایش دهد. در حال حاضر صادرکنندگان ۲۱۶/۴ دلار بابت صادرات هر تن نفت می‌پردازند. این در حالی است که پیشتر اعلام شده بود که عوارض صادرات نفت می‌تواند از این هم پا فراتر نهند و به میزان ۲۳۹ دلار برسد. ساکویچ کاهش آهنگ رشد مالیات صادرات نفت از ۲۳۹ دلار مورد پیش‌بینی به ۲۳۷/۶ دلار را به کاهش چهار دلاری قیمت جهانی نفت طی هفته آخر اوت سال جاری ارتباط داد. بنا به گزارش وزارت دارایی روسیه، قیمت هر بشکه نفت اورال در ژوئن و اوت سال ۲۰۰۶، معادل ۶۸/۹۳ دلار بوده است. لازم به یادآوری است، دولت روسیه عوارض صادرات نفت را هر دو ماه یک بار، بسته به وضعیت بازار جهانی تغییر می‌دهد و در سال جاری نیز این شاخص به دلیل افزایش قیمت نفت چند جهش قابل ملاحظه داشته است.

سرمایه‌گذاری خارجی در خودروسازی روسیه

خبرگزاری ریانووستی: وزیر صنایع و انرژی روسیه اعلام کرد، میزان سرمایه‌گذاری شرکت‌های خودروسازی خارجی در این کشور تا سال ۲۰۱۰ میلادی به بیش از ۲ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت.

ویکتور خریستنکو افزود: تولید خودروهای خارجی در روسیه تا سال ۲۰۱۰ میلادی نیز به بیش از ۹۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. تاکنون شرکت‌های خودروسازی فورد آمریکا، فولکس واگن آلمان و تویوتای ژاپن فعالیت خود را در روسیه گسترش داده‌اند و سایر شرکت‌های خارجی نیز تمایل خود را برای سرمایه‌گذاری در این کشور اعلام کرده‌اند. هم‌اکنون بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودروی خارجی در روسیه تولید می‌شود و این رقم تا سال ۲۰۱۰ میلادی به بیش از ۸۰۰ تا ۹۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. وزارت صنایع روسیه پیش‌بینی کرد، میزان فروش خودرو در این کشور تا پایان سال ۲۰۰۶ میلادی به بیش از ۱/۸ میلیون دستگاه افزایش یابد. طی سال ۲۰۰۵ میلادی نیز بیش از ۱/۷ میلیون دستگاه خودرو به ارزش ۲۵ میلیارد دلار در روسیه به فروش رسیده است.

رشد تجارت الکترونیکی در ترکیه

ایرنا: حجم تجارت الکترونیکی در ترکیه در نیمه اول سال جاری میلادی نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۰ درصد افزایش یافته است. به گزارش خبرگزاری «آناتولی»، «سردار اوزاینال» رئیس مرکز کارت‌های الکترونیکی بانکداری ترکیه با اعلام این مطلب گفت: «حجم تجارت الکترونیکی در نیمه اول سال جاری برابر ۹۷۰ میلیون و ۶۸۰ هزار لیر جدید ترک (معادل ۶۳۸ میلیون دلار) بود. وی این رقم را در دوره مشابه سال قبل ۳۷۶ میلیون دلار ذکر کرد.