

ادامه از صفحه اول

سوق دادن نقدینگی به تولید

حسب بررسی‌های انجام‌شده به‌ازای هر اشتغال، مقدار برق مورد نیاز حدود ۱۰ کیلووات ساعت است که برای ۴۰۰ هزار اشتغال برابر ۱۲ میلیون کیلووات ساعت برق یا ۱۲ مگاوات برق معادل یک پنجم ظرفیت نیروگاه‌های نصب‌شده در ایران نیاز به برق وجود دارد که لزوماً باید برای ایجاد نیروگاه‌های جدید اقدام شود. درباره مسئله آب شاید موضوع اندکی مشکل‌تر باشد، زیرا نوعا صنایع به آب نیاز دارند و حتی صنایع کم‌آبر نیز به آب کافی نیاز دارند و چون نمی‌توان فقط صنایع کم آب بر را ایجاد کرد، بنابراین متوسط نیاز آب را باید معادن صنایع متوسط آب‌بر به حساب آورد و البته تأمین آب آن در شرایط فعلی بسیار مشکل است. موضوع مشتری تولیدات: گاهی در آغاز به نظر می‌رسد اصل تولید باشد، درحالی‌که در احداث واحدهای صنعتی، اصل داشتن مشتری و امکان فروش کالااست. در دنیای امروز نمی‌توان صرفا به بازار داخلی متکی بود، بنابراین باید بازارهای صادراتی را هم برای فروش کالا و هم برای تأمین از مورد نیاز همان صنعت در نظر داشت و صالبتّه چنانچه این حجم سرمایه‌گذاری در مدت کوتاهی بخواهد انجام شود، ناچار باید بخشی از مواد اولیه یا قطعات از خارج فراهم شود و این کار نیاز به بازار صادراتی را دو چندان می‌کند.

تکنولوژی و ماشین‌آلات: همان‌طورکه گفته شد تولیدات امروز که باید از لحاظ قیمت رقابتی و از لحاظ کیفیت مطلوب باشند به ماشین‌آلات پیشرفته و اتوماتیک نیاز دارند و طبعاً برای بسیاری از آنان نیاز به قراردادهای انتقال فناوری فرایند و خرید ماشین‌آلات پیشرفته است و این علاوه بر وجود مسائل مربوط به تحریم، نیاز به ارز را مطرح می‌کند. به‌نظر می‌رسد برای اشتغال ۴۰۰ هزار نفر به‌ازای هر نفر ۵۰ هزار دلار یعنی ۲۰ میلیارد دلار ارز نیاز است.

رهینه‌های موردنظر: امروزه بانک‌ها نوعا وام بدون رهینه نمی‌دهند، بنابراین لازم است مقررات به‌نوعی باشند که کارخانه و ماشین‌آلات در رهن بانک قرار گیرد و به اتکای آن سرمایه‌گذاری شود و به رهینه دیگری نیاز نباشد.

بارگشت سرمایه: با توجه به مشکلات مالیاتی، مالیات بر ارزش افزوده و حق بیمه به نظر می‌رسد شرکت‌های جدید تا پنج سال از بهره‌برداری از پرداخت مالیات معاف باشند تا مشوقی در سرمایه‌گذاری پیدا شود.

امکانات بازاریابی: یکی از شروط صادرات، فعال‌بودن در بازارهای خارجی و نیز فعال‌شدن سیستم بانکی است که امور صادراتی به سهولت انجام شود. برخی صادرکنندگان برای وصول وجوه حاصل از صادرات مجبور به مراجعه به دلان ارز می‌شوند که حتی تا ۳۰ درصد مبلغ ارز مربوطه هزینه بر دار. امکان تهیه ویزای تجاری از طریق وزارت خارجه برای صادرکنندگان از جمله موارد لازم برای امر بازاریابی است. در اینجا نکتۀ قابل درک است که بدون ترمیم اقتصاد سیاسی گام‌نهادن در وادی سرمایه‌گذاری صنعتی امری بعید است.

با توجه به موارد گفته‌شده نهادهای مختلف باید وظایف جدیدتر و حیث‌تری را مسد نظر قرار دهند تا سوق‌دادن نقدینگی به تولید ممکن شود. امید است این نوشته سنگ‌اندازی تلقی نشود، زیرا شکافتن مسئله لازمۀ رسیدن به حقیقت و عملیاتی‌کردن موضوع است. بد نیست در اینجا خاطره‌ای را نقل کنم. پس از بازی‌های المپیک سیدنی ۲۰۰۰ را ورزشکاران به حضور مقام معظم رهبری رسیدیم. ایشان در بیان‌تشان فرمودند در ورزش ملی مثل چوگان سرمایه‌گذاری کنید. پس از پایان بیانات ایشان با کسب اجازه از ایشان عرض کردم که با سرمایه‌گذاری برای یک مجموعه چوگان و خرید اسب‌ها که تعداد بسیار محدود می‌توانند از آن استفاده کنند، می‌توانیم حداقل ۱۰ استخر شنا ایجاد کنیم که روزانه دو هزار نفر از آن استفاده کنند و بنده به خود اجازه نمی‌دهم چنین کار پرهزینه و مفیدی را برای تعدادی معدود انجام دهم و اضافه کردم البته اگر جناب‌عالی دستور کتبی بدهید با مسئولیت حضرت‌عالی این کار را انجام می‌دهیم و صد البته مخالف سرمایه‌گذاری در چوگان از سوی بخش خصوصی نیست. ایشان بزرگوارانه فرمودند همان کار کارشناسی خودتان را انجام دهید (نقل به مضمون).

چندی بعد اتفاقاً یکی از بزرگان خطاب به این‌جانب فرمودند که در ورزش چوگان سرمایه‌گذاری کنید. بنده نامه‌ای خدمت ایشان فرستادم و از نظر مالی سرمایه‌گذاری در چوگان را تشریح کردم و این امر را ناممکن اعلام کردم. ایشان در هاشم نامه بنده نوشتند «به‌جای این حرف‌ها بروید اصولی برنامه‌ریزی کنید». البته معلوم نشد که اصولی‌برنامه‌ریزی‌کردن یعنی چه؟ یعنی حرف اظهارشده را باید مطلق تلقی کنیم؟

حال اگر در این مقوله، کارشناسان مالی و بانک و نیز قانونران به‌دنبال پیداکردن راه‌حل‌های ممکن باشند و دستگاه‌های ذیربط به آنان کمک کنند، درباره موضوع می‌توان به‌طور منطقی ارزیابی و نتیجه‌گیری کرد و به‌صورت واقعی موضوع روشن می‌شود. در این صورت است که معلوم می‌شود کار کارشناسی و عقلانیت در مدیریت ما جای خود را پیدا کرده است.

■**اعداد و ارقام ذکرشده قابل‌اتکا نیست و صرفاً به‌عنوان نشانه آورده شده است.**

شرق: احیای توزیع کوپن برای کالاهای اساسی به شیوه‌ای نوین، افزایش یارانه نقدی نیمی از جامعه و ارائه کمک‌های غیرنقدی، سه سر فصل مهم برنامه‌های دولت برای حمایت اجتماعی است که در روزهای گذشته در میان سخنان مسئولان به آن اشاره شده است. پیشنهاد حمایت از دهک‌های آسیب‌پذیر به وسیله توزیع کالاهای اساسی با نرخ مصوب و همچنین پرداخت یارانه نقدی بیشتر به این دهک‌ها پیش از این توسط برخی از اقتصاددانان پیشنهاد شده بود اما کمتر کسی تصور می‌کرد دولت در نهایت به اجرای آن راضی شود. پیکیری برنامه‌های حمایتی این‌چنینی در ماه‌های اخیر در دولت، اگرچه به کندی صورت می‌گیرد اما قابل مقایسه با سیاست‌های اقتصادی سال‌های گذشته دولت مانند تلاش برای حذف گروه‌های یارانه‌بگیر نیست. اطلاع‌رسانی درباره برنامه‌های آتی دولت در این باره نیز به صورت قطره‌چکانی انجام می‌شود اما اظهارات روز گذشته محمدباقر نبیخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در صحن علنی مجلس و انوشیروان محسنی‌نبیدی، سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به مراسم تجلیل از بازنشستگان، نشان از قطعی‌شدن اجرای طرح‌هایی دارد که در چند ماه گذشته زمزمه‌هایی درباره طرح‌ریزی آنها شنیده شده بود. طرح‌هایی که هنوز سوالات و نکات مبهم بسیار زیادی درباره آن وجود دارد اما می‌تواند از آسیب‌های بیشتر طبقه متوسط و محروم جامعه در شرایط اقتصادی فعلی کشور جلوگیری کند.

احیای کوپن‌های نوین

انوشیروان محسنی‌نبیدی در مراسم تجلیل از بازنشستگان نمونه صندوق بازنشستگی کشوری در باغ کتاب تهران از اجرای دو برنامه دولت برای حمایت از اقشار محروم خبر داد. سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اینکه باید به اقشار آسیب‌پذیر و به ویژه پنج دهک اول جامعه نگاه ویژه‌تری داشته باشیم، از برنامه دولت برای برخورداری یک تا هشت دهک جامعه از کالاهای اساسی با نرخ مصوب خبر داد. نبیدی درباره جزئیات این طرح توضیح بیشتری نداد اما مشخص است که برخورداری بخشی از جامعه از کالاهای اساسی با نرخ مصوب به جز با روشی مانند انتشار کوپن، با طرحی مشابه ممکن نیست زیرا تشخیص اینکه کدام افراد استحقاق دریافت این کالاها را خواهند داشت از طریق شبکه توزیع فعلی ممکن نخواهد بود و لاجرم دولت باید طرحی برای رساندن کالاهای اساسی

اقتصاد

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خبر داد

یارانه نقدی بیشتر برای نصف جامعه



مجلس، سید غلامرضا همت‌نور

بسا این نرخ به گروه هدف خود بیايد. احتمالاً راه‌حلی که دولت برای اجرای این طرح در نظر گرفته، همان راه‌حلی است که احمد میدری، معاون رفاه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مردادماه تحت عنوان کالاکارت یا کوپن الکترونیکی مطرح کرده بود. میدری در توضیح طرح کالاکارت تصریح کرده بود که این کالاکارت‌ها از بستر کارت‌های بانکی استفاده خواهند کرد و با ارتباط شماره کد ملی افراد و کد کالاهای اساسی و میزان سهمیه در نظر گرفته‌شده برای هر فرد، افراد در زمان خرید کالاهای اساسی با استفاده از این کارت‌های بانکی خواهند توانست سهمیه خود را با نرخ مصوب خریداری کنند. به این ترتیب به جای کوپن‌های کاغذی دو دهه ابتدایی پس از انقلاب، این کالاکارت‌های جدید هستند که نقش کاغذهای کوپن را ایفا خواهند کرد.

افزایش یارانه

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه سخنان خود از برنامه دیگر دولت برای حمایت از اقشار آسیب‌پذیر نیز رونمایی کرد. به گفته محسنی‌نبیدی دولت در برنامه دوم خود حمایت اجتماعی مستقیم نقدی و غیرنقدی را برای پنج دهک جامعه دو، سه هفته آینده عملیاتی خواهد کرد. اگرچه نبیدی توضیحات بیشتری درباره جزئیات این برنامه دولت نیز ارائه نکرد تا مشخص شود آیا این کمک‌های مستقیم نقدی از طریق افزایش یارانه نقدی نیمی از جامعه انجام خواهد شد یا نه؟ اگر اشاره نبیدی به کمک‌های

نویخت: ۳۰ هزار میلیارد تومان بوده در نظر گرفته شد

برنامه ۱۲‌بندی دولت برای جبران گرانی‌ها

شرق: نرخ ارز آزاد بیش از ۲۰۰ درصد رشد داشته و به تخمین کارشناسان اقتصادی قدرت خرید مردم، ۴۰ تا ۵۰ درصد نسبت به سال گذشته سقوط کرده است. قیمت کالاهای اساسی با وجود تمهیدات دولت مبنی بر اختصاص ارز دولتی به واردات کالاهای ضروری برای کشتیدن ترمز افزایش قیمت، روندی صعودی را در پیش گرفته است. بهای دلار به ۱۴ هزار تومان رسیده و گزارش‌های بانک مرکزی از نرخ تورم نقطه به نقطه در تیرماه به ۱۸ درصد رسیده و نرخ تورم نقطه به نقطه خوراک‌ی‌ها بیش از ۲۵ درصد است. حالا در چنین شرایطی دولت برنامه‌هایی برای ایجاد یک پوشش حمایتی حول دهک‌های پایین درآمدی دارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد دولت پنج بسته جبرانی برای عبور از شرایط نابسامان اقتصادی با هفت‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای پنج دهک پایین درآمدی تهیه کرده است. اگر جمعیت هر دهک را هشت میلیون تصور کنیم؛ سهم هر فرد از میزان اعتبار بسته جبرانی، ۱۶۶ هزار تومان می‌شود. اما آیا این طرح در صورت اجرا می‌تواند پناه معیشتی در برابر گرانی‌های روزانه باشد؟ رئیس سازمان برنامه و بودجه هنوز اطلاعاتی درباره اینکه این ۳۰ هزار میلیارد تومان در دوره تکنگاه‌ی مالی که دولت دچار آن است، از کجا قرار است تأمین شود نداده، اما در بازه زمانی افزایش قیمت‌ها نمایندگان کارگران در شورای عالی کار طرح جلسه‌های ترمیم دستمزد را مطرح کرده بودند و به نظر می‌رسد طرح ۱۲‌بندی دولت قرار است جایگزین تمام راهکارهای جبرانی دیگر باشد. به گزارش «شرق»، محمدباقر نبیخت رئیس سازمان برنامه و بودجه در نشست علنی دیروز پارلمان، در جریان رسیدگی مجلس به رد طرح تأمین کالاهای اساسی اظهار کرد: دولت پنج بسته و ۱۲ برنامه معیشتی برای عبور از شرایط نابسامان اقتصادی با ۳۰ هزار میلیارد

تومان بودجه تهیه کرده است. ماجرای طرحی که دیروز در مجلس رد شد، این بود که بر اساس این طرح دولت موظف می‌شد حداکثر در مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این قانون، شبکه توزیع کالاهای اساسی مورد نیاز خانوارها را با استفاده از تعاونی‌های مصرف کارگری، کارمندی و روستایی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای، واحدهای صنفی منتخب و اتحادیه‌های مربوط به گونه‌ای ساماندهی کند که نیازهای اساسی خانواده‌ها با قیمت مورد تأیید سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و بر اساس نرخ ارز ترجیحی در اختیار آنها قرار گیرد. اولویت نیز با تأمین کالا از محل تولیدات داخلی باشد اما مخالفان این طرح اعتقاد دارند که تأمین کالاهای اساسی بار مالی دارد و این موضوع در طرح دیده نشده و دولت از عهده آن بر نمی‌آید، از سوی دیگر باعث آشفتنگی بیشتر و تلاطم قیمت‌ها می‌شود. از همین رو هم بود که این طرح در مجلس شانس تأیید پیدا نکرد. آن‌طور که از صحبت‌های رئیس سازمان برنامه و بودجه برمی‌آید، دولت هم موافق این طرح نیست. همچنان که محمدباقر نبیخت درباره این طرح توضیح داده است: طرح تأمین کالاهای اساسی به معنای واقعی یعنی یک تعداد کالاهای ترجیحی و ارزان‌تر در مغازه‌ها و فروشگاه‌های خاص توزیع شود که نتیجه این تصمیم هم شکل‌گیری صف‌های طولانی مقابل این فروشگاه‌ها می‌شود. علاوه بر اینکه صحنه زشتی در جامعه ایجاد می‌شود، حق افرادی که به دلایل جسمی و آبرویی در این صفا قرار نمی‌گیرند، ضایع می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر در شرایط ویژه‌ای هستیم، گفته است: حتماً می‌دانید که برای گذر از تکناه‌ای که به اقتصاد وارد شد و بخشی از اقتصاد را تحت تأثیر قرار داد، نیاز به سازوکارهای مختلفی داریم، به همین دلیل مقام معظم رهبری شورای عالی هماهنگی اقتصادی سه قوه را تشکیل دادند. در مقابل

که پیش‌ازین توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برنامه‌ریزی‌شده بود.

۳ میلیون سالمند بدون پوشش بازنشستگی

نبیدی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به وضعیت بازنشستگان و صندوق‌های بازنشستگی گفت: اگر بدو انقلاب امید به زندگی ۵۷ سال بود، اکنون به بالای ۷۷ سال برای زنان و ۷۳ سال برای مردان رسیده است. نسبت شاغلین به بازنشستگان تغییر کرده و اکنون ۴.۹ درصد ورودی و آغاز بیمه‌پردازی و ۸.۸ درصد خروجی و بازنشستگی داریم. در سال ۵۴ نسبت شاغلین به بازنشستگان ۲۵ به یک بود و در سال ۹۶، ۶.۳ به یک است که نشان می‌دهد با یک بحران در صندوق‌های بازنشستگی روبرو هستیم. از هفت میلیون و ۶۰۰ هزار افراد بالای ۶۰ سال بیش از ۶۰ درصد تحت پوشش صندوق‌ها هستند اما هنوز افرادی را داریم که از هیچ حمایت مالی و بازنشستگی‌ای برخوردار نیستند. این توضیحات سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به این معنی است که بیش از سه‌میلیون نفر از افراد بالای ۶۰ سال در کشور تحت پوشش صندوق‌های بازنشستگی قرار ندارند. همچنین به گفته نبیدی، ۲۰ درصد سالمندان زن و ۱۰ درصد سالمندان مرد تنها زندگی می‌کنند. سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در ادامه سخنان خود از کاهش ۳۰ درصدی قدرت خرید جامعه خبر داد و افزود: اکنون شاهد وضع نامطلوبی با توجه به افزایش قیمت‌ها و گرانی هستیم و طبق آنچه اعلام شد قدرت خرید جامعه ۳۰ درصد کاهش یافته است که در این میان اقشار کم‌درآمد و بازنشستگان بیشتر در فشار هستند و باید به‌دنبال همسان‌سازی حقوق بازنشستگان باشیم. نبیدی با اشاره به مشکلات بیمه‌ای بازنشستگان نیز گفت: به هر سه صندوق تأمین اجتماعی، کشوری و فولاد تکلیف کردیم دغدغه‌های خدمات سلامت را از بازنشستگان بردارد و آنها را از یک بیمه تکمیلی خوب و کامل بهره‌مند کند. بیمه پایه باید برای همگان باشد و بعد بر اساس منابع و نیازهایی که افراد دارند بیمه تکمیلی و سایر خدمات منظور شود. طبق آماری که نبیدی ارائه کرد، در حال‌حاضر یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار نفر تحت پوشش صندوق بازنشستگی کشوری قرار دارند و تعداد بازنشستگان تحت پوشش صندوق تأمین اجتماعی نیز به ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر رسیده است. به گفته نبیدی ۸۹ هزار نفر نیز بازنشته صندوق فولاد هستند.

طرح دوفوریتی مجلس برای تأمین کالاهای اساسی دولت هم به دنبال یافتن روشی جبرانی برای مردم و مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان و پیمانکاران است. پیشنهاد دولت در قالب یک طرح ۱۲‌بست‌ای و پنج بسته طرح معیشتی است که نیاز به ۳۰ هزار میلیارد تومان تأمین اعتبار دارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه توضیح داده که این طرح دولت با مشورت مرکز پژوهش‌های مجلس انجام شده است. «این شورا، سازمان برنامه و بودجه اقداماتش را انجام داد و گزارش خود را برای رؤسای کمیسیون‌های اقتصادی و برنامه و بودجه و مرکز پژوهش‌های مجلس و برخی دستگاه‌های دیگر فرستاد. در شورای مذکور تشخیص داده شد که در چنین وضعیتی به جهت نابسامانی بازار ارز، افزایش قیمت‌ها را شاهدیم و باید روش‌هایی برای مردم و حتی فراتر از آن برای تولیدکنندگان و پیمانکاران جهت رفع نیازهای اساسی اتخاذ کنیم، سازمان برنامه و بودجه هم در این زمینه اقداماتی تکلیفی انجام داده و گزارش آن را به مرکز پژوهش‌های مجلس، کمیسیون اقتصادی و برنامه و بودجه مجلس نیز ارسال کرده است. نویخت یادآور شد: علاوه بر برنامه ششم توسعه ۱۲ برنامه دیگر تهیه و پنج بسته جبرانی نیز برای این موضوع پیشنهاد شده است. موضوع طرح تأمین کالاهای اساسی که همان توزیع کالاهای اساسی است نیاز به مدافقه دارد. رئیس سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: ۱۲ میلیارد دلار از این مبالغ برای ۲۵ قلم کالای اساسی از جمله دارو و کالاهای کشاورزی در نظر گرفته شده که معادل ربالی برای ۲۵ قلم کالا، ۱۷هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است و برای پنج دهک به طور ویژه هفت‌هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. تا ۲۹، ۳۰ هزار میلیارد تومان نیز برای برنامه‌ریزی مشخص شده است.

خواهد داشت. نکته حائز اهمیت در این میان مجموعه سیاست‌گذاری‌هایی است که اکنون برای بازار خودرو و بی‌تدبیری دستگاه‌های مسئول و سیاست‌گذار وجود دارد، سود ببرند؛ طبق اعلام این خودروساز ۷۰۰ هزار درخواست صبح دیروز در سایت پیش‌فروش، ثبت شده است. به‌تازگی وزیر صنعت، معدن و تجارت از حذف شورای رقابت از چرخه قیمت‌گذاری خودرو خبر داده است. خبری که صبح دیروز از سوی معاون کمیسیون صنایع مجلس هم تأیید شد. آن‌گونه که این خودروساز اعلام کرده، برای مدیریت ثبت‌نام متقاضیان، فروش به صورت مرحله‌ای شده است؛ به نحوی که سایت هر ۱۵ دقیقه ۱۰ ثانیه باز می‌شود تا آن دسته از افرادی که در سایت حضور دارند امکان ثبت‌نام پیدا کنند. این روال تا تکمیل ظرفیت ادامه دارد. براین اساس، تا ساعت ۱۲:۰۲ دقیقه دیروز، بیش از چهارهزار و ۳۰۰ نفر موفق به تکمیل ثبت‌نام خود شده‌اند. در پی طرح پیش‌فروش خودروها، این شرکت با تجهیزات گسترده و تهیه زیرساخت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در حال ثبت‌نام از متقاضیان خودرو از سراسر کشور است این روند تا پایان ثبت‌نام ۵۰ هزار دستگاه خودرو وعده‌ده‌شده در طرح ادامه متشنج کنند.

بازتاب

صدور مجوز صید ترال میانی برای آب‌های جنوبی

● درخصوص مطلب منتشره در روزنامه «شرق» مورخ ۱۳۹۷/۰۶/۱۳ با عنوان «چراغ سبز به صید خارج از قرارداد چینی‌ها» موارد زیر به‌عنوان پاسخ به موضوعات مطرح‌شده در این گزارش تقدیم می‌گردد:

۱- نویسنده در آغاز مطلب خود موضوع استفاده از بازنشستگان را مطرح کرده و طوری وانمود می‌کند که به فرض صحت موضوع، شلیات کاری خلاف قانون انجام داده است، درحالی‌که هیچ منعی برای فعالیت این افراد در این‌گونه فعالیت‌ها وجود ندارد.

۲- برخی از مطالب عنوان‌شده توسط نویسنده به‌جای اینکه بر مستندات قانونی استوار باشد، بیشتر جنبه احساسی به خود گرفته و موجب تشویش اذهان عمومی می‌گردد. استفاده از عبارت «آقازده‌ها» به‌عنوان صاحبان برخی از کشتی‌ها و اشاره به ترسیدن رؤسای اتحادیه‌ها از مصاحبه به نقل از مردم و صیادان و کشتیدن گوش صیادان محلی توسط حراست شلیات در صورت برخورد با کشتی‌های صید صنعتی و تعبیر صدور مجوزهای جدید به رشوه‌دادن به جامعه صیادی از جمله مواردی است که در این خصوص قابل‌ذکر است.

۳- نویسنده در پاراگراف دوم گزارش خود می‌نویسد: «سیاست‌ها برای کسب اندکی درآمد بیشتر و بهبود وضعیت آمار صید سبب شده است روشی که دو دهه قبل در ایران- با پرداخت پول بیت‌المال و خرید مجوز صیادی کشتی‌های صنعتی- منسوخ شده بود، بار دیگر با حضور چینی‌ها احیا شود». وی در ادامه به پرداخت سوخت یارانه‌ای به این شناورها اشاره کرده و از آن به‌عنوان ایراد دوم کار شلیات یاد می‌کند. در پاسخ به این موضوع باید گفت که آنچه در دو دهه قبل انجام شد، حذف شناورهای ترال کف از چرخه صید بود که کاری بجا و درست بود و مجوزی که اکنون به صاحبان شرکت‌های ایرانی داده شده، مجوز صید ترال میان‌آبی است و برای گونه‌هایی است که در آن زمان قابل‌برداشت نبود. بنابراین برخلاف تصور ایشان و اظهارات جناب آقای غریبی، در آن زمان به دلیل عدم وجود اطلاعات کافی از وضعیت ذخیره و روش مناسب برای بهره‌برداری از این ذخایر، امکان عملی برای این کار وجود نداشت. در مورد ایراد دوم، یعنی موضوع سوخت نیز دستگاه‌های نظارتی بررسی‌های لازم را انجام داده و مستندات قانونی در این خصوص موجود است.

۴- در انتهای پاراگراف سوم گزارش نویسنده از قول صیادان بندرعباسی و بدون ارائه هیچ‌گونه مستندی می‌نویسد که فقط ۴۰ درصد صید کشتی‌ها می‌توفیهده است؛ درحالی‌که آمارهای رسمی شلیات نشان می‌دهد این رقم بالای ۶۰ درصد است و در آیین‌نامه‌های صید فانوس ماهیان نیز قید گردیده که نسبت صید باید ۶۰ درصد می‌توفیهده و ۴۰ درصد صید ضمنی باشد.

۵- به نظر می‌رسد نویسنده محترم علیرغم توضیحاتی که بارها توسط مسئولان شلیاتی ارائه شده، هنوز اطلاع ندارند یا نمی‌خواهند قبول کنند که صید این کشتی‌ها در دریای عمان و در اعماق ۲۰۰ متر صورت می‌گیرد که همچنان از صید این شناورها در خلیج فارس نام می‌برند و با اشاره به عمق خلیج‌فارس حضور کشتی‌ها در این آب‌ها را غیرقانونی می‌دانند.

۶- نویسنده در بخشی از گزارش خود به جلسه معاون محترم صید و بنادر ماهی‌گیری سازمان شلیات در هرمزگان اشاره می‌کند و دو تصمیم این جلسه یعنی صدور مجوزهای بیشتر برای صیادی و حضور ناظر محلی بر روی کشتی‌های فانوس ماهیان را بسیار نگران‌کننده می‌داند. درحالی‌که ایس‌و تصمیم دقیقاً بر اساس درخواست صیادان بومی و محلی صورت گرفته و اشتغال ساحل‌نشینان و نظارت بیشتر بر کشتی‌های صیادی را به‌دنبال خواهد داشت. ضمن اینکه تعداد ناظرین یک نفر در هر کشتی‌ها اظهارات بود و در گزارش به اشتباه دو نفر ذکر شده است.

۷- در پاراگراف دوم بخش عدم شفافیت در قراردادهای کشتی‌های صیادی صنعتی در گزارش، نویسنده ابتدا می‌گوید: «مردم بر این باورند که کل محموله کشتی‌های چینی صادر می‌شود. گروهی هم فکر می‌کنند محموله‌های صیدشده مربوط به اقساط کشتی‌ها باشد». وی سپس به سوابق شرکت صیدکیش با چینی‌ها در سال ۶۵ اشاره می‌کند و نتیجه می‌گیرد که این احتمال وجود دارد که کل محموله به چین صادر شود. درحالی‌که قرارداد سال ۶۵ شرکت صیدکیش هیچ ارتباطی با موضوع فانوس‌ماهیان و یال‌اسبی ندارد؛ زیرا در آن زمان نه فانوس‌ماهیان صید می‌شدند و نه ماهیان بال‌اسبی؛ بلکه نیز برای روشنگری بیشتر لازم است که ماهیان بال‌اسبی حرام‌گوشت بوده و مصرف داخلی ندارد و صرفاً با هدف صادرات صید می‌شود.

۸- اشاره نویسنده به اظهارات یک صیاد ۷۴ساله که وی در ایام جوانی‌اش در عمق نیم‌متری دریا ماهی صید می‌کرده است، نمی‌تواند مستندی بر اثرات صید کشتی‌های فانوس‌ماهیان بر ذخایر باشد.

ادامه در صفحه ۵