گزارش

در پی مرگ ماهیان در ساحل ماهشهر

مسوولان پتروشیمی مدعی‌اند مرگ ماهی‌ها مربوط به آنها نیست

شرق: پس از مرگ و میر تعداد زیادی ماهی در سواحل ماهشهر و با وجودی که واحدهای پتروشیمی این منطقه کماکان به عنوان متهم ردیف اول در آلودگی‌های ماهشهر عنوان می‌شوند، این واحدها زیر بار مسوولیت مرگ ومیر نمی‌روند. این در حالی است که میزان آلاینده فلزات سنگین در آب و آبزیان این منطقه به حدی است که عامل بروز بسیاری از ناهنجاری‌های مادرزادی و عقیم شدن مردان در نظر گرفته می‌شود. گفته می‌شود به دلیل آلودگی‌های آب و آبزیان، مردم محلی در این منطقه ماهی نمی‌خورند.همچنین گفته می‌شود عامل تمامی این آلودگی‌ها نیز واحدهای پتروشیمی فعال در این منطقه هستند.

جمال شاکری معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست خوزستان به ایسنا گفته است: «سه واحد پتروشیمی بندر امام خمینی(ره)، فارابی و رازی مدعی شده‌اند آلودگی‌ای که موجب مرگ ماهیان در ساحل ماهشهر شده، مربوط به این واحدها نیست.» او گفت: «پس از مرگ تعدادی ماهی در ساحل ماهشهر، با سه واحد پتروشیمی بندر امام‌خمینی(ره)، فارابی و رازی مکاتبه شد و از این واحدها خواسته شد موضوع را پیگیری کنند.»

اما با وجودی که مسوولان محیط زیست استان خوزستان، پتروشیمی را برای مرگ و میر ماهی‌ها مقصر می‌دانند، خود آنها دیر متوجه مرگ و میر ماهی‌ها شده‌اند و در نتیجه امکان تشخیص سم موجود در بدن ماهی‌ها را نیافته‌اند. مسوولان سازمان شیلات هم موردی مشابه دارند. با وجود قرار داشتن مرکز تحقیقات ماهیان شیلات در ماهشهر، آنها هم به موقع متوجه مرگ و میر ماهی‌ها نشده‌اند. معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست خوزستان در توضیح اینکه چطور دیر متوجه شدن امکان تحقیق در زمینه علت مرگ ماهی‌ها را از بین می‌برد، گفت: چند ساعت پس از مرگ، در بدن ماهی سمی ترشح می‌شود و در نتیجه نمی‌توان با آزمایش مشخص کرد که چه سمی موجب مرگ ماهی شده است. او در عین حال مهم‌ترین علت بروز چنین مسائلی را بی‌توجهی نسبت به محیط زیست دانست: «حفاظت از محیط زیست تنها بر عهده اداره حفاظت محیط زیست نیست، بلکه این موضوع باید دغدغه همه باشد.» او گفت: در حال حاضر از طریق اداره محیط زیست ماهشهر پیگیر برگزاری جلساتی با مسوولان واحدهای پتروشیمی در منطقه هستیم تا در مورد حادثه مرگ ماهی‌ها و حوادث مشابه منطقه‌ای هم فکری شود. معاون محیط زیست انسانی اداره کل محیط زیست خوزستان گفت: وقتی هنوز در کشور بینش حفاظت همگانی از محیط زیست وجود ندارد و محیط زیست جدی گرفته نمی‌شود چنین حوادثی ایجاد می‌شود. شاکری گفت: لازم است واحدهای صنعتی نیز در زمینه محیط زیست منسجم‌تر عمل کنند و بر خروج ضایعات و تصفیه آنها مدیریت کنند.

شورای شهر بزرگ‌ترین شرکت پشتیبان مالی همشهری را منحل کرد

رویارویی اصلاح‌طلبان با قالیباف

سلیمان محمدی

شورای شهر تهران روز گذشته شاهد یکی از جدی‌ترین رویارویی‌های اعضای اصلاح‌طلب با شهردار تهران بود. انحلال شرکت «پیام همشهری» مسوول جذب و تهیه نیازمندی‌های همشهری و منبع اصلی درآمد این روزنامه روز گذشته با اصرار معصومه ابتکار در صحن شورا طرح و با اختلاف تعیین‌کننده رای اصلاح‌طلبان منحل و در موسسه همشهری ادغام شد.

معصومه ابتکار در جلسه علنی روز گذشته به حذف شرکت پیام همشهری از بحث ساماندهی شرکت‌ها و سازمان‌های شهرداری و به تبع آن ادغام نکردن این شرکت اعتراض کرد.

با وجود حمایت‌های ضمنی رئیس شورای شهر و برخی از اعضای شورا، تاکید شد انحلال این شرکت به دلیل گستردگی آن به صورت جداگانه به رای گذاشته شود. به این ترتیب منحل نشدن شرکت پیام همشهری تنها با پنج رای موافق و هشت رای مخالف ناکام ماند. معاونت مالی و معاونت حقوقی شهرداری تهران که در جلسه شورا حاضر بودند، به شدت در حال تلاش و لابی با اعضا به ویژه اصلاح‌طلبان بودند که به منحل شدن این شرکت رای ندهند. در این بین معاونان محمدباقر قالیباف در کمال ناباوری با این پاسخ یکی از اعضای شورا مواجه شدند که «منحل نشود تا با بودجه شهروندان ویژه‌نامه ... منتشر شود.» شنیده می‌شود که قبل از طرح این ادغام در صحن شورای شهر، شهردار تهران و حامیانش مذاکرات جدی‌ای برای ادغام نشدن این شرکت با اعضای شورا کرده‌اند.

بازی باخت باخت

پس از انتخاب محمدباقر قالیباف به عنوان شهردار تهران در دوره اخیر، این جدی‌ترین و علنی‌ترین رویارویی اعضای اصلاح‌طلب شورای شهر با قالیباف است. شهردار تهران هرچند در جلسه‌ای خصوصی دلایلی برای انتشار ویژه‌نامه ارائه کرده بود، اما این اعضا قانع نشده و انتشار این ویژه‌نامه را با بودجه شهر و در همشهری خلاف اخلاق و عرف دانسته بودند. پس از آن، حذف دکتر علی شریعتی در سالگرد فوتش از بنرها و بیلبوردهای شهرداری، قالیباف را در برابر اصلاح‌طلبان قرار داد. پس از آن هم قالیباف در جلسه غیرعلنی شورا تاکید کرد دستوری در این باره نداده است، اما باز هم اعضای شورا از توضیحات شهردار تهران قانع نشدند. هرچند برخی انتشار ویژه‌نامه انتخابات در روزنامه همشهری با آن کیفیت و عملکردهای اخیر محمدباقر قالیباف در قالب یک اصولگرا را مستلزم بقای سیاسی شهردار تهران می‌دانند، اما تجربه روز گذشته نشان داد قالیباف سال‌های سخت را تا پایان دوره شهرداری‌اش پیش‌رو دارد. شهردار تهران تاکنون در موقعیت‌های حساس تلاش کرده است، از یک‌سو برادری خود را به اصولگرایان ثابت کند و از سوی دیگر در نشست‌های خصوصی، اطمینان خاطری هم به اصلاح‌طلبان بدهد. اما تجربه نشان داده است او کمتر در این معادله موفق بوده است. ولی این جدی‌ترین رویارویی جناح اصلاح‌طلب با محمدباقر قالیباف است.

نسبت به فعالیت‌های همشهری توجیه نیستیم

تاکنون بارها درباره ارقام نجومی درآمد نیازمندی‌های همشهری اخباری به گوش رسیده است و حتی گفته می‌شود نزدیک به ۲۰ مجله زیرمجموعه این روزنامه و خود روزنامه همشهری با پشتوانه نیازمندی‌ها منتشر می‌شود اما هیچ‌گاه ارقام مستندی از میزان این درآمد ارائه نشده است.

یکی از اعضای شورای شهر در گفت‌وگو با «شرق» معتقد است یکی از دلایل اصرار اعضا بر انحلال شرکت پیام همشهری، شفاف‌سازی این آمار است، چراکه در صورت ادغام این شرکت، هم شهرداری و هم شورای شهر راحت‌تر می‌توانند بر آن نظارت کنند. او درباره اصرار زیاد شهرداری بر ادغام نکردن این شرکت می‌گوید: «وقتی شرکتی مستقل باشد اختیارات گسترده‌تری دارد و خیلی کارها می‌شود انجام داد، این‌گونه در بسیاری حوزه‌ها اختیار عمل‌شان کم می‌شود و نظارت بیشتر چون این شرکت بزرگ زیر کنترل نزدیک‌تر شهرداری و شورا می‌آید.» این عضو شورا اعتقاد دارد اعضای شورا در مجموع نسبت به کل فعالیت‌های مجموعه همشهری توجیه نیستند: «مثلاً در بخش مجلات یا خود روزنامه همشهری یارانه کاملاً پنهان شهرداری است که به این مجموعه سرازیر شده و باعث می‌شود همشهری ۱۰۰ تومان عرضه شود و به خاطر قیمتش فروش برود نه کیفیتش. این‌گونه امکان رقابت سالم با سایر روزنامه‌ها هم از بین می‌رود.» به گفته او معاونت مالی شهردار در شورا اعلام کرده همشهری ضرر ده است: «اگر این‌گونه است چه لزومی به انتشار آن با این حجم و تیراژ وجود دارد و چرا باید از یک شرکت دیگر جبران شود.» این عضو شورا از بررسی زودهنگام وضعیت مجلات همشهری هم خبر داد.

۶۰ درصد اثرگذاری همشهری با نیازمندی‌هاست

شرکت پیام همشهری تا چندی پیش با مشارکت بخش خصوصی اداره می‌شد. کمتر از ۳۰ درصد سهام این شرکت در اختیار بخش خصوصی و مابقی آن متعلق به موسسه همشهری بود. نزدیک به دو سال پیش بحث مشابهی درباره شرکت پیام همشهری مطرح شد، اما نه با هدف انحلال بلکه با هدف حذف شرکای خصوصی. همان زمان شهرداری استدلال کرد که این شرکت باید یکدست شود و تمام سهام آن به همشهری بازگردد. پس از آن سهامداران خصوصی با خرید سهام‌شان از سوی همشهری از این شرکت خداحافظی کردند؛ خداحافظی‌ای که مدیرعامل ۱۴ ساله پیام همشهری آن را آغاز ضعف این شرکت می‌داند. علی زارع‌زاده که سال ۷۳ و آغاز به کار نیازمندی‌های همشهری مدیریت آن را بر عهده داشت، با تایید برخی فشارها از سوی شهرداری، سال ۱۳۸۶ مجبور به فروش سهامش و خداحافظی از این شرکت شد. او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید که نیازمندی‌های همشهری با شیوه مدیریت فعلی یا با ادغام در روزنامه همشهری با ضعف روبه‌رو خواهد شد، چون یک بنگاه اقتصادی است و باید بخش خصوصی در مدیریت آن حضور داشته باشد. زارع‌زاده کار را با نیازمندی‌های هشت‌صفحه‌ای آغاز کرده و شکست رکورد ۲۰۰ صفحه را حاصل کارش می‌داند: «نیازمندی‌ها توانست بنگاه اقتصادی موفقی باشد که بیشتر هزینه‌های رسانه اصلی را تامین کند.» او معتقد است که ۵۰ تا ۶۰ درصد اثرگذاری روزنامه همشهری حداقل در تهران به وسیله نیازمندی‌هاست و این بخش هویت مستقلی دارد. مدیرعامل سابق پیام همشهری چه در شرایط فعلی ماندن و چه ادغام شدن در همشهری را موجب ضعف این شرکت می‌داند: «اگر به همین شکل فعلی هم بماند فرقی نمی‌کند، چون اعضای هیات‌مدیره و مدیرعامل در حال حاضر هم از سوی موسسه همشهری منصوب می‌شوند و تصمیم‌گیری‌های کلان هم از همان جا گرفته می‌شود و مجالی برای تعالی و کیفیت آن نیست.» او پیشنهاد می‌دهد که این شرکت به بخش خصوصی و کارکنان همین موسسه‌ها واگذار شود، چراکه نگران است این سرمایه عظیمی که در طول سال‌ها جمع شده است، نتواند در خدمت هدفش قرار گیرد.

همشهری مجبور می‌شود از شهرداری کمک بگیرد

زارع‌زاده درباره اصرار جدی مسوولان شهرداری به ادغام نشدن این شرکت در همشهری حدسش را بیان می‌کند: «خب الان شرکت پیام همشهری متجاوز از ۵۰۰ نفر نیرو و یکصد دفتر دارد و مدیران آن هم از سوی مسوولان شهرداری انتخاب می‌شوند. در صورت ادغام چیزی تغییر نمی‌کند جز اینکه این مجموعه عظیم هم مدیریتش با همشهری ادغام شود.»

یکی از گمانه‌هایی که درباره موافقت اعضای شورا با ادغام این شرکت وجود دارد، حقوق‌های بالا به افراد خاص است. مدیرعامل سابق پیام همشهری هرچند چنین چیزی را تایید نمی‌کند، اما معتقد است ادغام این شرکت در همشهری می‌تواند مشکلاتی را در بحث حقوق و مزایای مدیران ایجاد کند: «شهرداری مثلاً ابلاغیه‌ای می‌کند که مدیران مجموعه‌های شهرداری مثلاً باید ۷۰۰ هزار تومان حقوق بگیرند. خب اگر پیام هم در همشهری ادغام شود، شامل این قوانین می‌شود. این در حالی است که نمی‌شود مثلاً مدیر آی‌تی چنین شرکت عظیمی را با این حقوق به کار گرفت.» یکی دیگر از مباحثی که حول ادغام موسسه «پیام همشهری» شکل گرفت، بالا رفتن قیمت روزنامه به تبع این تحولات است. هرچند برخی از اعضای شورا به دلیل فراهم شدن امکان رقابت سایر روزنامه‌های غیردولتی با همشهری با این مساله هم موافق هستند، اما زارع‌زاده بر این باور است که چنین چیزی به معنای از دست دادن مخاطبان همشهری است: «قیمت واقعی همشهری هزار تا ۱۲۰۰ تومان است. دلیلی ندارد وقتی روزنامه درآمد دارد به مخاطب فشار بیاید اما این تصمیم می‌تواند آنقدر همشهری را تضعیف کند که مجبور شود از شهرداری کمک بگیرد.» به گفته او مخاطبان همشهری سیاسی نیستند و کشش قیمت بالاتر از این را ندارند: «مخاطب همشهری بیشتر از این پول نمی‌دهد و همین افزایش قیمت به ۲۰۰ تومان هم باعث شد همشهری بسیاری از مخاطبان خود را در شهرستان‌ها از دست بدهد.» اکنون محمدباقر قالیباف یکی از جدی‌ترین پایگاه‌های اقتصادی‌اش را از دست داده است؛ پایگاهی که اتفاقاً اصلاح‌طلبان شورا هم روی آن حساسیت زیادی دارند. شاید اگر شهردار تهران به عقب برگردد، این برگ گرانش را به این راحتی خرج نکند. اما این شکست پایان بازی قالیباف در شورای شهر نیست.

خبر

چاه‌های آلوده آب تهران تا ۲۰ ماه آینده برچیده می‌شوند

مهر: رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت از برنامه ۲۰ ماهه شرکت مهندسی آب و فاضلاب تهران و کشور برای از رده خارج کردن چاه‌های آلوده‌ای که بخشی از آب شرب تهران را تامین می‌کنند خبر داد. کاظم ندافی به وضعیت آب شرب تهران اشاره کرد و گفت: کاری که وزارت بهداشت انجام می‌دهد، پایش کیفیت آب از پشت سد تا شبکه خانگی است به طوری که کیفیت آب در تمامی قسمت‌ها بررسی و کنترل می‌شود. او با تاکید بر اینکه مشکل آلودگی چاه‌های آب تهران حاد و نگران‌کننده نیست، تصریح کرد: برنامه از رده خارج کردن چاه‌های آلوده با توجه به اینکه پروژه‌ای سنگین و دشوار است، در مدت زمان ۲۰ ماه انجام خواهد شد. البته شرکت مهندسی آب و فاضلاب تهران برنامه‌ای میان‌مدت برای کاستن از حجم آب چاه‌های آلوده دارد.

از هر پنج ایرانی، یک نفر به دیابت مبتلاست یا در معرض آن است

ایسنا: طبق نتایج آخرین پژوهش‌ها از هر پنج ایرانی، یک نفر به دیابت مبتلاست یا در معرض ابتلا به آن قرار دارد و بیشتر هزینه‌های این بیماری مربوط به درمان عوارض دیابت است. به گزارش ایسنا به نقل از انجمن دیابت ایران، هزینه‌های درمان دیابت در ایران، بیش از هزار میلیارد تومان در سال است این در حالی است که ۷۰ درصد افراد دیابتی فاقد عوارض این بیماری فقط ۱۰ درصد هزینه درمان دیابت را به خود اختصاص می‌دهند. بنابراین بیشترین هزینه‌ها مربوط به درمان عوارض دیابت است. در این شرایط کاهش هزینه‌های آتی دیابت فقط با ارتقای سطح مراقبت و درمان به خصوص در زمینه «مراقبت از خود» امکان‌پذیر خواهد بود پس باید دیابت و آموزش آن جدی‌تر گرفته شوند. بر اساس این گزارش، امروزه بیش از ۲۸۵ میلیون نفر در سراسر جهان به دیابت مبتلایند و تا سال ۲۰۳۰ به بیش از ۴۳۸ میلیون نفر خواهد رسید. آمارهای جهانی نشان می‌دهد که بیش از ۷۵ درصد کل جمعیت دیابتی‌ها، متعلق به کشورهای در حال توسعه خواهند بود.

دمای هوای نیمه جنوبی کشور دو درجه افزایش می‌یابد

فارس: مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور گفت: دمای نیمه جنوبی کشور از اواخر هفته یک تا دو درجه افزایش می‌یابد. پرویز رضازاده گفت: در حال حاضر دمای هوای تهران ۳۵ درجه سانتیگراد است که نسبت به روز گذشته دو درجه گرمای هوا کاهش یافته است. وی در ادامه گفت: انتظار داریم تا اواسط هفته آینده تغییرات دمایی خاصی به جز در مناطق شمال غرب کشور نداشته باشیم. وی با اشاره به اینکه مناطق شرقی و مرکزی کاهش دمای هوا داشته‌اند، گفت: در نوار غربی کشور از کرمانشاه تا آذربایجان کاهش دما نداشته‌ایم و پیش‌بینی می‌شود از امروز به بعد کاهش دما به نسبت روزهای گذشته در این مناطق نیز آغاز می‌شود.

مالزی سنگاپور
اگر به کیفیت عالی می اندیشید
چین
۱۲ روزه
پکن ، شانگهای ، هانگزو
لبنان و سوریه
پرداخت کلیه ورودیه ها
گشتهای کامل روزانه با نهار
هتل های ۴ و ۵ ستاره، سیم کارت رایگان
مجری مستقیم ۸۸۸ ۹۹ ۱۱۱

صدور بلیط کلیه خطوط هوایی
پرواز مستقیم
لارناکا- آیاناپا
قبرس
ترکیه،مالزی،سنگاپور،تایلند،چین،بلغارستان،مسکو
تشریفات کیش، مشهد ۲۲۸۵۲۵۲۸

سواحل ترکیه
Sky Onurair
Rixos - Sun Gate - Royal Wings - Titanic - W0w...
استانبول . کوش آداسی
Surmeli - Aqua Fantasy - Sea Light ...
تماس تا ۸ شب
ایام تعطیل باز است
قبرس (با پرواز مستقیم)
مالزی ، سنگاپور
مسکو سنت پترزبورگ تایلند
بالی . مالدیو
سواحل خلیج فارس
سیر و سفر ۸۸۴۷۶۳۳۱ بهشتی ، چهار راه اندیشه
ایرانیان مهر ۲۲۲۲۰۳۳۳ شریعتی ، مقابل حسینیه ارشاد

تورهای تابستانی
در سطحی متفاوت
سفرهای بیادماندنی مارکوپولو
www.MARCOPOLO.ir
نامی معتبر در صنعت جهانگردی
امتیاز ویژه برای ثبت نامهای تا ۵ هفته قبل از حرکت

AZ	۱۲ روز سفر رویایی با کشتی مجلل COSTA PACIFICA	دیدار از رم-بارسلون-پالمادومایورکا-تونس-والتا -کاتانیا
EK	۱۱ روز سفر رویایی با کشتی مجلل SUPER STAR VIRGO	دیدار از جزایر تایلند - پنانگ - کوالالامپور-سنگاپور
QR	۱۱ روز جزایر زیبای یونان	آتن-سن تورینی-میکونوس
AZ	۹ و ۱۲ روز ایتالیا	میلان-ونیز-فلورانس-پیزا-رم
IR	۸ روز فرانسه	پاریس
IR	۱۰،۱۱ و ۱۲ روز ایتالیا – فرانسه	ونیز-فلورانس-پیزا-رم-پاریس
OS	۹ روز ایتالیا – اطریش	رم - فلورانس - وین - سالزبورگ
KL	۱۳ روز ایتالیا – اسپانیا	رم-پالمادومایورکا-بارسلون
OS	۱۰ روز ایتالیا – اطریش – اسپانیا	رم-وین-بارسلون
KL	۱۱ روز ایتالیا – هلند – اسپانیا	رم-ناپل-کاپری-آمستردام-بارسلون
AZ	۱۱ و ۱۲ روز ایتالیا – اسپانیا (جزایر قناری)	ونیز-رم-تنریف-مادرید-لاس پالماس-بارسلون
LH	۸ و ۱۳ روز پرتغال – اسپانیا (جزایر قناری)	لیسبون-جزیره زیبای مادیرا-لاس پالماس-مادرید
TK	۹ روز مجارستان – یونان	بوداپست-آتن
AZ	۱۱ روز یونان – ایتالیا	آتن-رم-ونیز
OS	۱۱ روز مجارستان – فرانسه	بوداپست-پاریس
TK	۱۲ روز مجارستان – جمهوری چک – لهستان	بوداپست-پراگ-ورشو
LH	۱۱ روز ایتالیا – آلمان	رم-ناپل-کاپری-مونیخ-برلین
LH	۱۲ روز ایتالیا – آلمان – فرانسه	رم-فلورانس-مونیخ-پاریس
KL	۱۳ روز دور اروپا	رم-فلورانس-پاریس-بروکسل-لوکزامبورگ-آمستردام
TK	۱۶ روز اسکاندیناوی(مجارستان-سوئد-فنلاند-نروژ-دانمارک)	بوداپست-استکهلم-هلسینکی-اسلو-کپنهاگ
OS	۹ روز سوئیس	ژنو-لوزان-برن-زوریخ
EK	۱۲ روز استرالیا	ملبورن-گلدکست-برزبین-سیدنی
KL	۱۶ روز مکزیک – کوبا	مکزیکوسیتی-کن کان-هاوانا-وارادرو
QR	۱۱ روز برزیل	سائوپولو-آبشار ایگواسو-ریودوژانیرو
EK	۱۰ روز آفریقای جنوبی(دمای هوا بین ۹ –۱۸ درجه سانتیگراد)	ژوهانسبورگ-پرتوریا-پارک جنگلی-سان سیتی-کیپ تاون
EK	۱۱ روز چین	شانگهای - هانگزو - پکن
EK	۱۰ روز کره جنوبی (سئول-جزیره جیجو-بوسان)	
EK	۱۰ روز هنگ کنگ – چین (هنگ کنگ - ماکائو - پکن)	
SU	۱۰ روز روسیه (سن پترزبورگ - مسکو)	

around the world
تورهای هفتگی ترکیه (سواحل مدیترانه)
*ایرانگردی را با تورهای متفاوت مارکوپولو تجربه کنید *با درخواست تلفنی بروشور رایگان ارسال می شود .
برای کسب اطلاعات بیشتر لطفا به سایت www.marcopolo.ir مراجعه فرمائید
برج ۲۲۰۵۶۶۱۶ ولیعصر،روبروی پارک ملت،برج ملت
پرسپولیس ۸۸۸۰۵۲۶۶ ویلا،تقاطع سمیه،پلاک ۷۴
تعطیلات ۲۲۷۱۰۱۹۱ تجریش ، ابتدای شریعتی
سیاره توریستی ۸۸۹۷۴۰۰۵ میدان فاطمی ، ساختمان فاطمی
مرغاب ۸۸۷۴۶۸۶۰ سهروردی،خیابان خرمشهر،پلاک ۷۶
سفرهای ایده آل ۸۸۴۷۱۸۲۰ بهشتی،نبش داریوش،پلاک ۱۱
شبهای سفر ۸۸۳۲۷۷۳۲-۳ مطهری،خیابان سنایی،پلاک ۱۶۲
طاها گشت ۲۲۸۴۲۵۵۵ پاسداران،نبش نگارستان،ششم
کیان ۸۸۸۴۱۱۲۸ قائم مقام فراهانی،شماره ۷۵
گالیور ۲۲۲۷۸۵۲۸ میرداماد،مقابل برج آرین، ۲۰۳

Emirates
QATAR AIRWAYS القطرية
تور برزیل با پرواز امارات
تور چین با پرواز امارات
تور مالزی با پرواز امارات
بالی ، ترکیه ، تایلند ، سواحل خلیج فارس
سام سیر ۲۲۰۷۷۰۷۷ (سعادت آباد)
خط ویژه ۲۳۲۴