

خبر

ممنوعیت خرید تجهیزات آزمایشگاهی خارجی

■ مهر: معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری از ممنوع شدن خرید فناوری و تجهیزات از آن خارج خبر داد و گفت: منابعی که برای خرید تجهیزات آزمایشگاهی در اختیار وزارت علوم قرار می‌گیرد، صرف خرید فناوری‌های داخل کشور می‌شود. محمد مهدی‌نژاد با اشاره به برنامه‌های وزارت علوم در زمینه حمایت از فناوری‌های تولید داخل افزود: در حال حاضر قانونی در زمینه حمایت از تولیدات داخل در دستور کار مجلس قرار دارد که در حال بازنگری است و بخشی از این قانون مربوط به حمایت از فناوری داخلی می‌شود. معاون پژوهش و فناوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری به بیان جزئیات این قانون پرداخت و اظهار داشت: بر این اساس برای خرید، محصولات و کالاها از خارج استعلام می‌شود و در صورت تولید آن کالا در داخل کشور، از خرید آن جلوگیری می‌شود.وی با بیان اینکه این امر نیز در زمینه فناوری‌های تولید داخل اجرایی می‌شود، خطوط نشان کرد: در زمینه خرید فناوری و تکنولوژی از خارج به همین صورت عمل خواهد شد به این ترتیب که اگر توانمندی در کشور در زمینه فناوری‌های مورد نیاز باشد، دیگر اقدام به واردات یا انتقال فناوری به داخل کشور نخواهد شد.

رفع مشکل سهمیه سوخت معلولان

■ مهر: رئیس سازمان بهزیستی از رفع مشکل سهمیه سوخت معلولان خبر داد و گفت: براساس مکاتبات انجام شده، کارت سوخت معلولان به احتمال زیاد در نیمه اول سال به دستشان می‌رسد. همایون هاشمی با بیان این مطلب افزود: با توجه به اینکه برخی از معلولان همانند مردم عادی از وسیله نقلیه استفاده می‌کنند به همین دلیل در حق آنان جفا شده به‌طوری‌که از تخصیص سهمیه سوخت بی‌بهره بوده‌اند بنابراین برای رفع این مشکل، رازبنی‌هایی به عمل آمده است. وی تاکید کرد: با سازمان هدفمندی یارانه‌ها تفاه‌نامه‌ای منعقد شده به طوری‌که اسامال سهمیه سوخت به معلولان اختصاص داده خواهد شد. این درحالی است که سهیل معینی مدیرعامل انجمن یاور چندی قبل عنوان کرده بود که سال گذشته سهمیه سوخت مشخصی تاکنون برای معلولان در نظر گرفته نشده بود و اسامال نیز تکلیف سهمیه سوخت این افراد هنوز مشخص نیست، رئیس سازمان بهزیستی با اشاره به اینکه زمان دقیق ارایه کارت سوخت هنوز به‌طور کامل مشخص نشده است گفت: اما ما قصد داریم با برنامه‌ریزی‌ای انجام شده، کارت سوخت معلولان را در نیمه اول سال جاری عملیاتی کنیم.

رئیس دانشگاه علامه طباطبائی:

متخصصان حوزوی در بازنگری علوم انسانی حضور داشته باشند

■ فارس: رئیس دانشگاه علامه طباطبائی گفت: در جریان بازنگری در علوم انسانی قطعا نیاز به کمک حوزه‌های علمیه در سراسر کشور وجود دارد و متخصصان حوزوی باید به عنوان مولف، ناظر و تاییدکننده حضور داشته باشند. حجت‌الاسلام سید صدرالدین شریعتی در دیدار اعضای شورای گسترش آموزش عالی وزارت علوم تحقیقات و فناوری با آیت‌الله مقتدایی ابراز داشت: گام‌های بسیار خوبی در زمان دولت دهم در اسلامی‌سازی علوم انسانی برداشته شده است، اما این اقدامات با توجه به نیاز است که ما در این زمینه داریم، بسیار ناکافی است. وی افزود، ما هرچه زودتر علوم انسانی را به سرچشمه اصل خود که منابع اسلامی است نزدیک کنیم، بسیاری از مشکلات جامعه را زودتر حل کرده‌ام و هرچه در این زمینه بیشتر تعلل کنیم، آسیب‌های بیشتری متوجه جامعه ما خواهد بود. رئیس دانشگاه علامه طباطبائی اضافه کرد: هرچه این علوم غربی که هم‌اکنون در دانشگاه‌ها تدریس می‌شود، بیشتر گسترش یابد، یک گام به تخریب ذهن جوانان در دانشگاه‌ها نزدیک‌تر شدایم. وی گفت: به‌خصوص علومى مانند علوم اجتماعى، علوم سیاسى، مدیریت و حقوق فوق‌العاده در شکل‌گیری شخصیت و جهان‌بینی انسان‌ها موثر هستند و جوانان ما را دچار تحرفات فکری خواهد کرد.

راهاندازی کانون یکصدساله‌های ایران

■ فارس: رئیس اداره سالمندان وزارت بهداشت با اشاره به وجود یک‌هزار سالمند یکصد ساله در کشور، از راهاندازی کانون سالمندان یکصد ساله خبر داد. پریسا طاهری با اشاره به آمار یک‌هزار سالمند بالای ۱۰۰ سال در کشور اظهار داشت: ما در تلاشیم با راهاندازی کانون سالمندان ۱۰۰ سال به بالا و گرم کردن این سالمندان، از تجربیات آنان بهره‌مند شویم. وی افزود: در این زمینه یک گروه تحقیقاتی نیز برای به‌دست آوردن راز طول عمر این افراد، فعالیت خواهد کرد. طاهری در پاسخ به این پرسشش که به‌طور دقیق این کانون در چه زمانی راهاندازی می‌شود، تصریح کرد: تأسیس این کانون جزو برنامه‌هاست اما تاریخ دقیقی برای آن مشخص نشده است. وی خاطرنشان کرد: براساس گزارش‌های گذشته سازمان جهانی بهداشت، هر هفت ثانیه یک نفر مبتلا به بیماری آلزایمر می‌شود در صورتی که طبق آخرین گزارش‌های این سازمان، هر چهار ثانیه یک نفر مبتلا به بیماری آلزایمر می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم که تقریبا در حال حاضر چیزی در حدود ۳۵۰ تا ۳۶۰ میلیون نفر فرد مبتلا به آلزایمر در دنیا وجود دارد.

دامه‌از صفحه اول

رئیس کمیسیون توسعه و عمران شورا این اتفاق را کم‌کاری می‌داند و به «شرق» می‌گوید: «در سال ۹۰ یک رکود جدی داشتیم، آقایان ببینند در واقعیت‌ها را به میزان افتتاح را بگویند. باید واقعیت‌ها را به مردم گفت. نمی‌خواهم وارد بحث سیاسی شوم. آنچه که برای ما مهم است این است که در طرح جامع حمل و نقل سالی ۲۰ کیلومتر مترو اضافه کنیم. سال‌های قبل این رقم بین ۱۰ تا ۱۲ کیلومتر بود ولی سال قبل فقط سه کیلومتر بود.» این موضوع البته با مخالفت مدیرعامل مترو مواجه است که می‌گوید: «سال گذشته، ۱۵ کیلومتر تونل‌سازی در خطوط ۶، ۳ و ۷ مترو تهران صورت گرفته است که قابل توجه است.» البته نکته دیگری نیز در این اظهارات قابل توجه است و آن اینکه مدیرعامل مترو تهران هفت کیلومتر تونل ساخته‌شده اما افتتاح‌نشده خط ۳ در سال‌های قبل را به عنوان عملکرد سال ۱۳۹۰ مترو تهران محاسبه کرده است که این‌گونه نیست چون در غیراین‌صورت مترو تهران در سال ۹۰ نه تنها ۱۵ کیلومتر بلکه با جمع ۹ کیلومتر تونل واقعا ساخته شده. مترو در یک سال ۱۶ کیلومتر ساخته بود که البته این قابل توجه‌تر بود اما افسوس که فقط ۹ کیلومتر تونل واقعی در سال ۱۳۹۰ در تهران حفر شده است و این اصلا «قابل توجه نیست» و واقع مدیرعامل مترو هفت کیلومتری که باید امسال به شبکه مترو اضافه می‌شد و نشد را نادیده گرفته و همان هفت کیلومتر را جزو عملکرد زیرساختی مترو محاسبه کرده است؛ یک بازی با اعداد و زمان و نه چیزی بیشتر. مترو تهران همیشه پر حاشیه بوده است، هم آن زمانی که از دل نماز جمعه بیرون آمد و به سرعت راه خود را در اظهارات سیاستمداران و حتی علما باز کرد و چه سال‌ها بعد که احمدی‌نژاد رسما علم مخالفت را با آن بالا برد. مترو البته روزهای اندک خوشی هم داشت: روزهایی که قالیباف مقنون جادوی مترو شد و به درستی تصمیم گرفت به هر قیمتی از آن حمایت کند؛ روزهایی که به مترو پول داد، مجوز تجاری داد، ال‌سی‌هایش را حمایت کرد و حتی به خاطرش تمام‌وقت در مقابل مخالفان ایستاد و شعار هر سال ۱۵ کیلومتر مترو را روانه بازار افکار عمومی کرد. اما به نظر می‌رسد که این ماه عسل هم قدم در پایان گذاشته است و دیگر خبری از ۱۵ کیلومتر نخواهد بود. نشانه، اینکه امسال تنها سه کیلومتر و شش ایستگاه بود و ناظران بسیاری برای سال آینده هم پیش‌بینی در همین حدود دارند. سال‌های بعد اوضاع پتدر خواهد بود چرا که تونل حفر شده امسال دستمایه افتتاح ایستگاه سال‌های آینده است که امسال فقط ۹ کیلومتر بوده است. اما این روند از کی و چطور آغاز شده است؟ برای این پرسش چهار کاهش داده‌اند. آنها به نوعی انرژی خود را صرف محورهای دیگری کرده‌اند و دیگر آن‌گونه که لازم است به پای مترو نمی‌ایستند. اولین و قاطعانه‌ترین نشانه اینکه به رفتن محسن هاشمی از مترو تهران پس از پنج سال مقاومت رضایت داد. دوم اینکه قالیباف حتی خودش هم دیگر کمتر به مترو می‌رود، درباره آن سخن می‌گوید و اجازه کمتر به مترو می‌رود، درباره آن سخن می‌گوید و اجازه می‌دهد که در خط مقدم تبلیغاتی‌اش قرار بگیرد.

اول: کاهش حمایت‌ها

قالیباف و شهرداری رسما حمایت‌های خود از مترو را کاهش داده‌اند. آنها به نوعی انرژی خود را صرف محورهای دیگری کرده‌اند و دیگر آن‌گونه که لازم است به پای مترو نمی‌ایستند. اولین و قاطعانه‌ترین نشانه اینکه به رفتن محسن هاشمی از مترو تهران پس از پنج سال مقاومت رضایت داد. دوم اینکه قالیباف حتی خودش هم دیگر کمتر به مترو می‌رود، درباره آن سخن می‌گوید و اجازه می‌دهد که در خط مقدم تبلیغاتی‌اش قرار بگیرد.

رئیس شورای استان قم:

رئیس سازمان بازرسی کل کشور به موضوع مونوریل رسیدگی کند

قم همچنان در حال پیشرفت است درحالی‌که زوایای مختلف آن هنوز هم در حالای از ابهام قرار دارد. رئیس شورای استان قم تصریح کرد: در مطالعات مربوط به طرح جامع حمل و نقل ترافیک قم، هیچ حرفی از پروژه مونوریل پیش نیامده است. ضمن آنکه طرح شورای عالی ترافیک نیز شهری بر تصویب دور خط ریلی به صورت قطار سبک شهری بود و این طرح برای اجرا توسط وزیر کشور ابلاغ شده است.

وی خاطرنشان کرد: احداث مونوریل قم بدون طی کردن مسیر قانونی و مطالعات لازم و انجام کار کارشناسی با حذف یکی از خطوط قطار شهری پیش‌بینی شده در طرح جامع حمل و نقل اجرا شده است.



نگاهی به عملکرد یک سال گذشته متروی تهران

سال رکود

دقت کنید که طی یک سال اخیر بیشترین اظهارات در دفاع از مترو به سطح معاون شهردار و حتی پایین‌تر یعنی مدیر روابط عمومی معاونت حمل و نقل عمومی تزل پیدا کرده است. قالیباف دیگر نه تنها خود به جلسات هیات‌مدیره مترو نمی‌رود- که پیش از این چند باری رفته بود- بلکه شنیده می‌شود معاون او که رئیس هیات‌مدیره هم هست نیز کم و بیش در جلسات شرکت می‌کند. البته این نشانه‌ها می‌تواند نشانه اتفاق بزرگ‌تری باشد؛ اینکه استراتژی ترافیکی و تبلیغاتی شهرداری تهران از حمایت مترو بی‌چیزی در سطح اول به سمت و سوی تقاطع‌سازی غیرمسلح‌وهمچنین اتوبوس‌های تندرو تغییر جهت داده است. در این صورت مشاهده می‌شود که مترو در گفته‌های شهردار و تبلیغات شهرداری جای خود را به تونل نیایش- صدر، بزرگراه دوطبقه صدر و خطوط تندرو اتوبوسرانی داده است. این روی‌گردانی به حدی جدی است که حتی شهرداری تهران وظیفه پاسخگویی به گفته‌های سردار روایتیان علیه مترو را بر عهده یک مدیر روابط عمومی می‌گذارد و نه حتی معاون شهردار. این رویکرد قابل مقایسه با سال‌هایی است که قالیباف شخصا وارد منازعات می‌شد و از مترو دفاع می‌کرد؛ کاری که این روزها برای تونل‌ها و بی‌آر تی‌ها می‌کند. به نظر می‌رسد که قالیباف و مدیران تبلیغاتی و ترافیکی‌اش به این نتیجه رسیده‌اند که هزینه دادن برای مترو دیگر به صلاح نیست و وقت آن است که جبهه‌های دیگری تجهیز شود. بوجه تونان شهرداری محدود است و مترو هم دست‌کم تا سال ۱۳۹۳ ایستگاه برای افتتاح خواهد داشت.

دوم: تغییر مدیریت

محسن هاشمی مترو را در حد یک جنین تحویل به گفته‌های سردار روایتیان علیه مترو را بر عهده یک مدیر روابط عمومی می‌گذارد و نه حتی معاون شهردار. این رویکرد قابل مقایسه با سال‌هایی است که قالیباف شخصا وارد منازعات می‌شد و از مترو دفاع می‌کرد؛ کاری که این روزها برای تونل‌ها و بی‌آر تی‌ها می‌کند. به نظر می‌رسد که قالیباف و مدیران تبلیغاتی و ترافیکی‌اش به این نتیجه رسیده‌اند که هزینه دادن برای مترو دیگر به صلاح نیست و وقت آن است که جبهه‌های دیگری تجهیز شود. بوجه تونان شهرداری محدود است و مترو هم دست‌کم تا سال ۱۳۹۳ ایستگاه برای افتتاح خواهد داشت.

قم همچنان در حال پیشرفت است درحالی‌که زوایای مختلف آن هنوز هم در حالای از ابهام قرار دارد. رئیس شورای استان قم تصریح کرد: در مطالعات مربوط به طرح جامع حمل و نقل ترافیک قم، هیچ حرفی از پروژه مونوریل پیش نیامده است. ضمن آنکه طرح شورای عالی ترافیک نیز شهری بر تصویب دور خط ریلی به صورت قطار سبک شهری بود و این طرح برای اجرا توسط وزیر کشور ابلاغ شده است.

وی خاطرنشان کرد: احداث مونوریل قم بدون طی کردن مسیر قانونی و مطالعات لازم و انجام کار کارشناسی با حذف یکی از خطوط قطار شهری پیش‌بینی شده در طرح جامع حمل و نقل اجرا شده است.

رویکرد نوین قانون مجازات اسلامی جدید به عدالت کیفری

مر ضیه قاسم‌پور / حقوق‌دان

متعدد قانونی و تسهیل مقدمات استفاده از آزادی مشروط، مداخله کارشناسان پزشکی هنگام شبهه رشد و کمال عقل بالغین زیر ۱۸ سال، تعیین و تبیین جایگاه گزارشات مددکاری گرفته شده است. خوشبختانه قانون مجازات اسلامی جدید با به کارگیری رژیم‌های حقوقی تعدیل، تبدیل و تخفیف مجازات تا تسلیم کودک خاطی به اولیا و اشخاص ذی‌صلاح تربیتی در صورت عدم احراز صلاحیت والدین، نویددهنده غلبه نگاهی است که هدف از اجرای مجازات کودک و نوجوان مجرم اصلاح و تربیت متناسب با سن، جنس، اوضاع و احوال ارتکاب و سوابق اخلاقی اوست. همچنین با قضا‌زدایی و افزایش سن مسوولیت جرایمی نوجوانان بزهکار تا ۱۸سالگی تدابیر حمایتی متعددی را با ویژگی اصلاحی و تربیتی وضع کرده است. این تحول نوین با رویکردی آینده‌نگر از رهگذر اعمال اقدامات تأمینی و تربیتی هم اسباب بازگشت مجرم را به زندگی سالم اجتماعی فراهم خواهد کرد و هم اینکه با توجه به آموزه‌های حقوق بشری و جرم ناشی پاسخ‌های بدون تکیه صرف به کیفرهای سنتی به ویژه شیوه سالب آزادی، مقام قضایی را مخیر کرده تا از رهگذر، احتطار، تذکر، اخذ تعهد، تسلیم طفل بزهکار به خانواده، پاسخ‌اصلاحی مناسبی برای کودک بزهکار در نظر گیرد. اعمال توانان تخفیفات

شیرین می‌شد و همه چیز عالی اما افسوس که پول نبود و نیست. دولت پول نمی‌دهد، شهرداری توان محدودی دارد و شرکت‌های خصوصی تمایلی به سرمایه‌گذاری نشان نمی‌دهند و حتی آنها که نشان داد بودند در حال ترک یا کاهش سرمایه‌گذاری هستند. شاهد اینکه در سال ۱۳۸۹ نزدیک به ۷۰۰ میلیارد تومان پول وارد مترو تهران شده بود. ۳۵۰ میلیارد در آمدزایی خود مترو از راه‌های مختلف و ۳۵۰ میلیارد دیگر آورده شهرداری و دولت، در حالی که گفته می‌شود پول سال ۹۰ بسیار کمتر از این رقم بوده چیزی حدود ۶۰ درصد که بخش مهمی از آن هم صرف تریخص واگن‌های سفارش داده‌شده از گمرک کشور شد. بنابراین کمبود پول هم اثر گذار بود، در کم‌کاری مورد ادعای عضو شورای شهر که مدیرعامل جدید شاید کمترین نقش را در آن داشته باشد.

چهارم: اولویت‌بندی اشتباه

این نکته می‌تواند بزرگ‌ترین اشتباه مدیر جدید مترو قلمداد شود یا شاید بهتر است گفته شود بزرگ‌ترین اولویت‌بندی اشتباه او. درویش می‌توانست هر کاری کند جز اینکه توان و انرژی مترو را صرف احداث خط فرودگاه امام خمینی»ر» کند در حالی که هنوز شبکه داخل شهری مترو معطل مانده است. این درست که رابطه او با برخی دولتیان نزدیک است و این هم درست که به هر حال او رئیس است و تصمیم‌گیر اما کیست که نداند خط فرودگاه امام باید آخرین اولویت مترو در شرایط فعلی باشد چنانچه در برنامه‌ریزی‌های سال‌های قبل هم چنین بود. به راستی چه تعداد مسافر از خط مترو فرودگاه امام استفاده خواهند کرد که لازم است خطوط داخلی را معطل نگه داشت که خط مترو فرودگاه هرچه سریع‌تر راه‌اندازی شود.

بیچاره مترو

مترو تهران حکم جوجه اردک زشت را دارد با این تفاوت که در این عمر ۲۴ساله هرگز به قویی زیبا بدل نشد یا اینکه شد و کسی ندید. حرفش شد شد بیهاو شد، اصلاحات که شد شهرداری تمایلی نداشت، شهردار موقف که آمد علالت‌محوران منوریل می‌خواستند، ال‌سی‌ها آمد تحریم شد و بعد شهردار موقف هم منتع شد زمانی حافظان میراث فرهنگی بر مترو تاختند و زمانه‌ای دیگر مدعیان حفظ محیط زیست در مقابلش صف کشیدند، هنگامه‌ای گفتند که گران است و زمانی صندوق‌ها خالی برای پرداخت مطالباتش هر بلایی که فکشر را می‌شود کرد بر مترو آمده است و شاید از این منظر تنها طرح احداث جاده شمال باشد که از مترو بدبخت‌تر است. نگرانی‌ها هم از این است که مترو به آن مسیر بیفتد؛ طرحی که هیچ‌کس دوستش ندارد و خמתاش را نمی‌بیند. اگر طرح جاده شمال به خاطر جنگل‌ها یا به بهانه آن معطل مانده مترو که معطل ندارد اما به بهانه گرانی و کمبود اعتبار می‌تواند معطل ماند. دولت که تکلیفش روشن است، مجلس زورش نمی‌رسد، شورا؟ نه، شهرداری هم اولویت‌هایش تغییر کرده و مدیرعامل هم که آشنا نیست. پتانسیل‌ها وجود دارد، تنها باید از قوه به فعل تبدیل می‌شد که عملکرد سال ۹۰ نشان می‌دهد که در حال شدن است و این واقعا نگران‌کننده است. دعوا دیگر دعوی پول نیست، دعوی عملکرد است. دعوی مردم هم است دیگر که در میان این حجم دود و آهن و وحشت مترو گریزی است برایشان با کولر و زمان‌بندی قابل اعتماد.

از سوی اتحادیه اروپا صورت گرفت

کمک ۳ میلیون یورویی

برای کمک به پناهندگان افغان در ایران

کردن با مشکلات اقتصادی خود هستند، بیش از همیشه از این کمک‌های مالی قدرانی می‌کند این کمک‌ها نشانگر تعهد دولت‌ها به مسائل بشر دوستانه است. دویل تاکید کرد که به اشتراک گذاری این مسوولیت با جامعه بین‌المللی جهت حمایت و حفاظت بهتر از پناهندگان ضروری است. این کمک سخاوتمندانه باعث خواهد شد پناهندگان بتوانند به مشاوره و درمان پزشکی و برنامه‌های پزشکی مبتنی بر جامعه شامل بهداشت و ایدز دسترسی داشته باشند. همچنین باعث دسترسی بلامان کودکان پناهنده به تحصیلات ابتدایی و بالاتر و نیز کلاس‌های سوادآموزی می‌شود. آموزش مهارت‌های فنی حرفه‌ای برای پناهندگان بخش دیگر پروژه‌های تحت پوشش این مساعدت است.

■ ■ ■

شده تا به تاکید سران امارات و دیگر شیوخ عرب ظرف یک هفته ایران را در جنگ شکست داده و پس از یک ماه کشور ما ر افتح کرده و جزایر را تقدیم امارات کند. بیابیه‌های ارتش بعث عراق موجودند. در این بیابیه‌ها سومین خواسته صدام

حسین از ایران واگذاری حاکمیت شط‌العرب (و روندوب) به عراق بود. دومین خواسته استقلال خوزستان و اولین خواسته او دادن مالکیت جزایر به حکومت امارات. اکنون دولت امارات بار دیگر در باد قدرت‌های خارجی خوابیده و تصور می‌کند که وجود اختلاف‌نظر در موضوعات مختلف داخلی در ایران می‌تواند بهانه‌ای برای فراموشی مسأله جزایر سه‌گانه و حاکمیت انکارناپذیر تاریخی و رسمی ایران بر آن شود. امارات از رئیس‌جمهور ایران برای سفر به ابوموسی گله‌مند است. ملت ایران نیز از رئیس‌جمهوری کنونی و دیگر روسای جمهوری برای سفر به ابوموسی گله دارند. منتها گله ایرانیان این است که چرا دیر و چرا این قدر دیر به دیر، ابوموسی و تنب بزرگ و کوچک را باید عزیز داشت، حمایت کرد و هر روز از راه‌های مختلف بر مالکیت ایرانی آن تاکید کرد. تاریخ جزایر سه‌گانه و ده‌ها هزار برگ سند تاریخی در آرشیوهای جهان، حاکی از مالکیت تاریخی ایران بر این سه جزیره است. گاهی بریتانیا به زور آن را اشغال کرده و گاهی نیز در‌دان دریایی عرب برای مدتی کوتاه آن را اشغال کرده‌اند. تاریخ نشانی از حاکمیت امارات بر این سه جزیره نمی‌شناسد.

پتجره

وضعیت نامناسب کیفیت آزمایشگاه‌های تشخیصی

■ مهر: مدیر کل آزمایشگاه‌های مرجع سلامت وزارت بهداشت، ادامه فعالیت آزمایشگاه‌های تشخیصی را منوط به واقعی شدن تعرفه‌ها دانست و گفت: اولین چیزی که در مسیر غیرواقعی ماندن تعرفه‌های آزمایشگاهی سر برده می‌شود، کیفیت جواب آزمایش‌هاست. سعید مهدوی اظهارداشت: در پنج سال اخیر بیش‌ترروی کیفیت تست‌های آزمایشگاهی کار کرده‌ایم و دوست ندارم به واسطه غیرواقعی ماندن تعرفه‌های آزمایشگاهی، کیفیت جواب آزمایش‌ها قربانی شود زیرا معتقدم اولین چیزی که سر برده می‌شود، کیفیت است. وی با اشاره به عدم افزایش تعرفه‌های آزمایشگاهی در سال گذشته، افزود: معاونت درمان وزارت بهداشت در سال ۹۰ به شورای عالی بیمه پیشنهاد داد که تعرفه‌های پزشکی ۲۷ درصد افزایش یابد که شورای عالی بیمه موافقت نکرد و پنج‌رصد افزایش مصوب شد که سهم آزمایشگاه‌ها صفر بود.

کاهش دما در اکثر نقاط کشور

■ فارس: براساس اعلام سازمان هواشناسی بارش باران، رعد و برق و وزش باد از جمعه برای نیمه غربی، دامنه‌های البرز، سواحل دریای خزر و به‌تدریج استان‌های واقع در مرکز و جنوب و روز شنبه علاوه بر نیمه غربی در نواحی شرقی پیش‌بینی می‌شود. آسمان تهران امروز ۲۶ فروردین ابری، در پارک نقاط بارش باران، گاهی با رعد و برق و وزش باد همراه است و بیشینه و کمینه دما ۲۲ و ۱۲ درجه سانتیگراد پیش‌بینی می‌شود. ۲۷ فروردین آسمان تهران کمی ابری در ارتفاعات با افزایش ابر گاهی وزش باد پیش‌بینی می‌شود و بیشینه و کمینه دما در این روز ۲۵ و ۱۵ درجه سانتیگراد است.

ادامه از صفحه اول

دشمنی با تاریخ

مسأله سیاست ضدایرانی و تجاوزطلبانه و توسعه‌جویانه بریتانیا در خلیج‌فارس منحصر به این سه جزیره نبود. شاید کمتر کسی خبر داشته باشد که در اسناد آرشیوهای بریتانیا حدود ۱۰ هزار برگ وجود دارد که نشان می‌دهد، در دهه دوم قرن بیستم و به‌خصوص در سال‌های جنگ جهانی اول، دولت بریتانیا فشار شدیدی و طاق‌فشاری را به دولت‌های مختلف ایران وارد می‌کرد تا نه فقط این سه جزیره که همه جزایر ایرانی خلیج‌فارس را با به زور تصرف کرده، با خبرداری آنها کنند یا همانند هنگ‌کنگ به صورت اجاره درآمزد از مالکیت ایران خارج کنند. این در حالی بود که هیچ‌یک از این دولت‌ها، چه آنهایی که نام نیکی از آنها در تاریخ به جا مانده و چه نه، هرگز زیر بار این اقدام ضدایرانی و خلاف منافع ملی و تمامیت ارضی کشورمان نرفتند. این روزها رسانه‌های دیداری، شنیداری، نوشتاری و مجازی عربی به‌خصوص رسانه‌های چاپ امارات آکنده از مطالب تبلیغاتی، فاقد ارزش تاریخی و صرفا شعاری هستند. از نظر این تاریخ‌نویسی ناقص و دروغین مثلا رجوع کنید به مقاله «جستجوی تاریخی برای تسلط بر خلیج فارس» که روز جمعه در پایگاه اینترنتی روزنامه انگلیسی‌زبان «گلف نیوز» چاپ امارات منتشر شده، در قسمتی که به صورت کروئولوژی آمده، تاریخ و سلسله قلمکیت ایران بر جزایر از ابتدای دهه ۱۹۷۰ میلادی مطرح شده است. سمیر سلامه سردبیر لاید فرهیخته این روزنامه حتما از سابقه گسترده تاریخی حاکمیت ایران بر این سه جزیره خبر دارد. ولی ظاهرا اصراری ندارد تا از سلسله دولت تازه تأسیس خود عقب‌تر برود و اعتقادی در قدیمی‌تر بودن تاریخ نسبت به عمر دولت ابوظبی ندارد. سراسر این مقاله همچون دیگر مقالاتی که در چهار دهه اخیر به خرج دولت امارات و با اجیر کردن نویسندگان عربی و غربی و با هدف هویت‌سازی و تاریخ‌نویسی جعلی برای سابقه جزایر نوشته شده، آکنده از دروغ‌پردازی و جعل هویت با دست‌کم – به قول مارگارت تاچر- صرفه‌جویی در راست‌گویی است. از زمان توافق تاریخی ایران و بریتانیا در نوامبر ۱۹۷۱ و اعاده حاکمیت تاریخی و انکارناپذیر ایران بر این سه جزیره، به‌خصوص در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی در ایران، هر از گاهی حکومت ابوظبی تلاش کرده تا از موضوع جزایر به‌عنوان اهرم فشاری علیه ایران استفاده کند. در موضوع انقلاب امارات به همراه دیگر کشورهای عرب منطقه امیدوار بودند که آمریکا و بریتانیا با تعرض و اعمال فشار به ایران جزایر را تقدیم امارات کنند. بعد این مأموریت به سردار قادسیه صدام حسین واگذار شد تا به تاکید سران امارات و دیگر شیوخ عرب ظرف یک هفته ایران را در جنگ شکست داده و پس از یک ماه کشور ما ر افتح کرده و جزایر را تقدیم امارات کند. بیابیه‌های ارتش بعث عراق موجودند. در این بیابیه‌ها سومین خواسته صدام

حسین از ایران واگذاری حاکمیت شط‌العرب (و روندوب) به عراق بود. دومین خواسته استقلال خوزستان و اولین خواسته او دادن مالکیت جزایر به حکومت امارات. اکنون دولت امارات بار دیگر در باد قدرت‌های خارجی خوابیده و تصور می‌کند که وجود اختلاف‌نظر در موضوعات مختلف داخلی در ایران می‌تواند بهانه‌ای برای فراموشی مسأله جزایر سه‌گانه و حاکمیت انکارناپذیر تاریخی و رسمی ایران بر آن شود. امارات از رئیس‌جمهور ایران برای سفر به ابوموسی گله‌مند است. ملت ایران نیز از رئیس‌جمهوری کنونی و دیگر روسای جمهوری برای سفر به ابوموسی گله دارند. منتها گله ایرانیان این است که چرا دیر و چرا این قدر دیر به دیر، ابوموسی و تنب بزرگ و کوچک را باید عزیز داشت، حمایت کرد و هر روز از راه‌های مختلف بر مالکیت ایرانی آن تاکید کرد. تاریخ جزایر سه‌گانه و ده‌ها هزار برگ سند تاریخی در آرشیوهای جهان، حاکی از مالکیت تاریخی ایران بر این سه جزیره است. گاهی بریتانیا به زور آن را اشغال کرده و گاهی نیز در‌دان دریایی عرب برای مدتی کوتاه آن را اشغال کرده‌اند. تاریخ نشانی از حاکمیت امارات بر این سه جزیره نمی‌شناسد.

*** تاریخ نگار و سندیژه**