خبر

زمان واریز آخرین یارانه نقدی سال ۱۳۹۱

● **شرق:** یارانه نقدی ماه پایانی سال به ازای هر نفر ۴۵هزارو۵۰۰تومان ساعت ۲۴روز جمعه به حساب‌بانکی سرپرستان خانوارها واریز می‌شود و قابل برداشت خواهد بود. گفتنی است در حال حاضر بیش از ۷۴میلیون ایرانی یارانه نقدی می‌گیرند.

کارت‌های کرایه‌ای بنزین می‌سوزد

● **مهر:** رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با تاکید بر اینکه تمامی کارت‌های کرایه‌ای بنزین و گازوییل تا پایان فروردین ماه سال ۹۲ می‌سوزد، اعلام کرد: فعلا هیچ سناریویی برای افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین خودروها در دولت نهایی نشده است. سیدمجتبی شفیعی با رد ادعای برخی مدیران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مبنی بر نبود کارت‌های سوخت کرایه‌ای، گفت: پایش و رصد تراکنش کارت‌های هوشمند سوخت نشان می‌دهد که تراکنش برداشت بنزین و گازوییل نیمه یارانه‌ای و آزاد برخی از کارت‌های سوخت غیر واقعی و غیر طبیعی بوده است. رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با اعلام اینکه برخی از کارت‌های هوشمند بنزین و گازوییل توسط افراد سودجو کرایه داده می‌شود، تصریح کرد: افزایش تعداد کارت‌های اجاره‌ای بنزین و گازوییل حتی منجر به افزایش مصرف این فرآورده‌های نفتی در برخی از استان‌های کشور به‌ویژه شهرهای مرزی شده است. این عضو کابینه دولت دهم با یادآوری اینکه اخیرا سامانه‌ای برای رصد و پایش بیشتر کارت‌های هوشمند سوخت طراحی و راه‌اندازی شده است، بیان کرد: آن دسته از کارت‌های سوختی که مصرف سوخت و تراکنش‌های کاذب داشته باشند با راه‌اندازی این سامانه جدید شناسایی خواهند شد. این مقام مسوول با بیان اینکه امیدواریم که با تذکر مسوولان مختلف شاهد اجاره کارت‌های سوخت نباشیم، یادآور شد: با این وجود، از اواخر فروردین‌ماه سال آینده تمامی کارت‌های سوخت کرایه‌ای باطل خواهد شد. شفیعی همچنین در خصوص آخرین وضعیت افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین برای سال آینده، توضیح داد: هنوز هیچ سناریویی برای افزایش قیمت یا تغییر سهمیه‌های بنزین در دولت نهایی نشده است. رییس ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با بیان اینکه فعلا تغییرات بنزینی مطرح شده در حد گمانه زنی است، خاطرنشان کرد: در صورت هر گونه تغییر در قیمت یا نظام سهمیه‌بندی بنزین، ستاد سوخت اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

تعیین نرخ بلیت پروازهای خارجی با دلار ۳۵۰۰تومانی

● **ایسنا:** در حال حاضر نرخ بلیت پروازهای خارجی بر مبنای دلار به نرخ ۳۵۰۰تومان محاسبه و فروخته می‌شود. پس از افزایش نرخ ارز و نوسان آن، سازمان هواپیمایی کشور تصمیم گرفت نرخ بلیت پروازهای خارجی برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی و غیر ایرانی به صورت شناور محاسبه شود. در این راستا مقرر شد با توجه به نوسان نرخ ارز، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به عنوان مرجع تعیین نرخ بلیت هواپیما در پروازهای خارجی نرخ دلار را با توجه به بازار تعیین و روی سایت خود اعلام کند. پس از اجرایی شدن این تصمیم هر چند وقت یکبار با توجه به افزایش یا کاهش نرخ دلار در بازار آزاد نرخ بلیت پروازهای خارجی نیز تغییر می‌کند و درآخرین تغییر شاهد افزایش نرخ بلیت پس از کاهش در ۱۰روز گذشته هستیم. بر این اساس طی ۱۰روز گذشته و پس از کاهش نرخ دلار در بازار آزاد نرخ بلیت هواپیما در پروازهای خارجی با دلار ۳۳۰۰تومان محاسبه و فروخته شد اما از پنجشنبه هفته گذشته دوباره شاهد افزایش نرخ بلیت هواپیما بودیم. از پنجشنبه هفته گذشته بلیت پروازهای خارجی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی و غیر ایرانی با دلار ۳۵۰۰تومان محاسبه و فروخته می‌شود. شناور بودن نرخ بلیت پروازهای خارجی امری است که به گفته مدیران عامل ایرلاین‌های ایرانی و غیرایرانی باعث جلوگیری از ضرر و زیان در پروازهای بین‌المللی به مقصد ایران شده است.

خودروسازان نمی‌توانند قیمت محصولاتشان را دوباره کاهش دهند

● **مهر:** دبیر انجمن خودروسازان گفت: اگر دستورالعمل شورای رقابت مبتنی بر کاهش بیشتر قیمت خودرو برای خودروسازان باشد، به هیچ‌وجه عمل به آن میسر نخواهد بود. احمد نعمت‌بخش با بیان اینکه کاهش قیمت ۵۰۰هزار تا چهارمیلیون‌تومانی خودرو هم ضرر و زیان زیادی را متوجه خودروسازان می‌کند، در عین حال گفت: خودروسازان در همراهی با دولت و نیز به منظور حمایت از مصرف‌کنندگان این ضرر و زیان را پذیرفتند و بیش از این امکان کاهش قیمت خودرو وجود ندارد. دبیر انجمن خودروسازان تاکید کرد: متاسفانه اگر دستورالعمل شورای رقابت مبتنی بر کاهش بیشتر قیمت خودرو برای خودروسازان باشد، به هیچ‌وجه عمل به آن میسر نخواهد بود. وی تصریح کرد: هم اکنون با سردرگمی مردم در بازار خودرو، بسیاری از خرید خودرو منصرف شده و همین امر جریان نقدینگی به سمت خودروسازان را کاهش داده است. به گفته نعمت بخش، با توجه به اینکه خودروسازان در سال جاری به میزان بسیار اندکی توانستند از ارز مبادلاتی استفاده کنند و از سوی دیگر، گشایش ال‌سی نیز با ۱۳۰درصد هم‌اکنون امکان‌پذیر است، خودروسازان با قیمت‌های فعلی خودرو زیانده هستند و حتی برای اینکه متهم نشوند، آنالیز قیمتی خود را نیز برای اولین بار منتشر کرده‌اند. وی اظهار داشت: قیمت تمام شده پراید، ۱۶میلیون‌و ۳۰۰هزارتومان است که البته این نرخ باز هم براساس ارز مبادله‌ای است در حالی که ارز مبادله‌ای به راحتی در اختیار خودروسازان قرار نمی‌گیرد.

گذری بر بازار پوشاک

قدرت خرید طبقه متوسط نصف شده است

عکس: گل آرا سجادیان

گروه اقتصادی، اردلان سعیدی: خیابان بهار شمالی -مغازه‌ها شلوغ است خیابان فقط یک لاین برای عبور خالی دارد. ماشین‌ها دوبله و بعضا سوبله پارک کرده‌اند. بوی عید در خیابان پیچیده. کودکان فارغ از دغدغه بزرگ‌ترها آمدن عید را با تمام وجود درک می‌کنند. پسرک به مادرش رو کرد و بلند و پرصدا گفت: من همین شلوارو می‌خوام. «مادرش ۳۵ ساله با نام مهین، از قیمت‌ها شاکی است.» پول دو تا شلوار سال پیش را امسال باید برای یکی بدهیم، قیمت‌ها بالا رفته است. «از مهین خانم این سوال را دارم که گویا استقبال مردم از خرید عید و بهار فرق چندانی نکرده است. پاسخش این‌گونه است که: برای لباس بچه‌ها نمی‌شود فرقی با سال قبل قایل شد. اگر کسی بخواهد صرفه‌جویی کند، در خرید لباس خودش و همسرش این کار را می‌کند اما برای بچه‌ها معمولا خانواده‌ها کم نمی‌گذارند.»

اما حسین که فروشنده کفش پسرانه در همان خیابان بهار است می‌گوید: «فروشمان نسبت به پارسال نصف شده است.» ولی گویا قیمت‌ها هم مثل پارسال نیست؟ «بله افزایش پیدا کرده است. اما این افزایش فقط برای ما نیست. در تمام حوزه‌ها این افزایش قیمت است. در واقع ما خودمان به بازارهای دیگر که رجوع می‌کنیم با همین قیمت‌ها و افزایش‌ها مواجهیم. در واقع فقط ما نیستیم که‌گران کردیم. گرانی برای همه جاست.» محمد فریدی فروشنده لباس دخترانه درخصوص بازار امسال معتقد است: اتفاقات عجیبی امسال افتاد. هم فروش لباس‌های گرانقیمت زیادتر از سال قبل شده است هم اینکه در بخش لباس‌های متوسط قیمت با کاهش قیمت روبه‌رو شدیم. در واقع لباس‌هایی که گران بودند و گران‌تر شدند بیشتر خواهان پیدا کردند. «قیمت پیراهن و دامن دخترانه گران شده الان چند است؟» بین ۲۵۰ تا ۵۰۰هزارتومان است، کار ترک و خوش دوخت باشد، گران‌تر است. بیشتر برندهای خوب از ترکیه می‌آیند و ارزان‌ترها چینی هستند. البته خیلی‌ها معتقدند تمام بازار پوشاک ما چینی است و آنهایی هم که می‌گویند. جنس‌شان ترک است در واقع خلاف می‌گویند. از آقای فریدی درخصوص اینکه چرا لباس‌های گرانقیمت خواهان بیشتری پیدا کرده است سوال می‌کنم که وی می‌گوید: بالاخره قشرهایی هستند که از این افزایش قیمت‌های ارز سودهای کلان بردند و می‌خواهند با لوکس‌گرایی این درآمدهای خود را به رخ بکشند. کلا هم به نظر من بازار پوشاک کودک تقاضایش کم نمی‌شود و فرق چندانی نمی‌کند. این به روحیه ما ایرانی‌ها بر می‌گردد که از شکم خودشان می‌زنند و برای کودکان خود همه کاری می‌کنند.پاساژ لباس زنانه چهارراه لبافی‌نژاد خیابان ولی‌عصر. مانتوفروشی آلاله. دامنه قیمت مانتو زنانه از ۷۰ تا ۲۰۰هزارتومان است. «این مانتوهایی که امسال ۲۰۰هزارتومان است پارسال ۶۰هزارتومان بود.» این را خانمی می‌گوید که به قول خودش دنبال یک کار مناسب با قیمت خوب است. سارا خانمی ۴۵ ساله است که با دو فرزند خود در مغازه می‌چرخد و غیر از خرید فرزندانش برای خود خرید نکرده است. او کارمند یک شرکت نفتی است و می‌گوید: «تا پارسال با حقوق من و همسرم زندگی‌مان آبرومند طی می‌شد. شب‌های عید هم با عیدی دو نفرمان می‌توانستیم مخارج مرسوم عید را پوشش دهیم. اما امسال با قیمت‌ها فکر می‌کنم بیشتر از ۶۰درصد نیازهایمان را نتوانیم پوشش دهیم. در حالی که ما جزو کارمندهایی هستیم که درآمد بالاتری نسبت به جامعه کارگری و کارمندهای دیگر داریم.» یک مانتوفروش در زیرزمین همین پاساژ می‌گوید که خرید مردم واقعا کم شده است طوری که بسیاری از همکاران ما حتی نمی‌توانند اجاره این ماه خود را بدهند این موضوع شب عیدمان است و بعد از عید که بازار دو ماهی افت می‌کند، فکر کنم به مرز کسادی مطلق برسیم «مردم از قیمت‌های شما شاکی‌اند» این قیمت‌ها به ما هم تحمیل شده است و ما خودمان نیز از این موضوع راضی نیستیم. پارسال من از بازار شب عید راضی نبودم فکر نمی‌کردم به وضع فعلی برسیم که روزانه ۴۰ تا ۱۰۰ تا مانتو بفروشیم. پارسال شب عید روزانه ۵۰۰ تا مانتو می‌فروختیم و باز راضی نبودیم. «قیمت‌هاتون چه مقدار گران شده است؟» تقریبا می‌توانم بگویم بین ۵۰ تا ۷۰درصد افزایش قیمت داشته‌ایم؟ «و چقدر افت فروش داشتید؟ تقریبا همین مقدار.» در واقع درآمدهایتان نسبت به سال گذشته نباید کم شده باشد؟ نه اینطور نیست هزینه‌هایمان خیلی بیشتر از افزایش قیمتمان بالا رفته است. لباس‌های شب و لوکس نیز تجربه‌های متفاوتی از سر می‌گذرانند. لباس‌های قیمت متوسط با کاهش مشتری روبه‌رو شده است. لباس‌هایی که بین ۲۰۰ تا ۴۰۰هزارتومان قیمت دارند با کاهش قیمت روبه‌رو شده‌اند. طوری که فروشنده خیابان مفتح می‌گوید به این فکر رسیدم که قیمت‌هایمان را تا یک‌میلیون‌تومان بالا بکشیم. اینطوری بهتر نتیجه می‌گرفتیم. همکارمان امسال روی همین لباس سنگ‌دوزی شده کار کرد که اتفاقا خیلی هم راضی است زیر ۱/۵میلیون لباس ندارد. «در واقع مشتری‌های لباس‌های خیلی لوکس مد بالا ثابت هستند و اتفاقا بیشتر هم شده‌اند اما قشر متوسط و کارمند برای خرید این نوع لباس‌ها دچار مشکل شده‌اند. فروش لباس‌های لوکس در حالی است که خبرگزاری مهر هفته گذشته از نمایشگاهی خبر داد که مانتوهای ۱۸میلیونی به فروش می‌رساند و لباس زیر دومیلیون نداشت. به راستی این یعنی چه؟» «محمدرضا» فروشنده لباس در خیابان مفتح می‌گوید: یک قشر متمول با این اتفاقات امسال متمول‌تر شدند و بین خودشان اتفاقا نمایش قدرت مالی و پولی خیلی پررنگ است. اینها اصلا نه فکر اقشار دیگر هستند و نه درکی از زندگی پایین‌تر از این سطح دارند.

چرخ زدن در بازار لباس زنانه نشان می‌دهد که کالاهایی که مخاطبانشان قشر متوسط و پایین جامعه‌اند با افزایش قیمت روبه‌رویند و مشتری‌هایشان نیز به تبع آن کم شده است اما لباس‌ها و کالاهایی که مخاطب آن اقشار متمول جامعه‌اند نه‌تنها با کاهش مشتری روبه‌رو نشده‌اند که اقبال خوبی هم پیدا کرده‌اند و قیمت‌ها زیر ۱/۵میلیون نیست. در واقع با دو جریان متضاد در بازار ایران مواجهیم. قشر متوسط که ضعیف‌تر می‌شود و متمول‌ها که داراتر و داراتر.

پرسه

کاهش بیشتر قیمت سکه و دلار در بازار

● **فارس:** در تداوم روند کاهشی سکه و دلار در بازار، قیمت‌ها کاهشی بیش از روزهای قبل را به ثبت رساندند. قیمت سکه در بازار روز پنجشنبه با ۲۵هزارتومان کاهش نسبت به روز قبل به یک‌میلیون‌و۳۴۰هزار تومان رسید. نیم‌سکه ۶۹۰هزارتومان و ربع‌سکه نیز به ۴۲۰هزارتومان کاهش یافت. همچنین دلار که روز چهارشنبه تا سه‌هزارو۴۲۰تومان معامله می‌شد با ۵۰تومان کاهش نرخ ۳۳۷۰تومان را تجربه کرد. بر اساس این گزارش قیمت سکه یک گرمی کماکان در بازار حبابی بوده و ۳۰۲هزارتومان است و هر گرم طلای ۱۸عیار ۱۳۱هزارتومان خرید و فروش می‌شود.

امکان افزایش حقوق کارمندان از فروردین‌ماه وجود ندارد

● **ایسنا:** مشاور معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی گفت: با توجه به مخالفت مجلس با افزایش ۲۰درصدی اعتبارات هزینه‌ای، امکان افزایش حقوق کارمندان از فروردین‌ماه وجود ندارد. محمد کردبچه با اشاره به اینکه مجلس رقمی معادل چهارهزارمیلیاردتومان پایین‌تر از بودجه پیشنهادی دولت برای بهار سال آینده را به تصویب رساند، اظهار کرد: در واقع مجلس رقمی معادل سه دوازدهم بودجه عمومی سال جاری را تصویب و مقرر کرد که در سه ماه اول سال آینده احکام بودجه سال ۱۳۹۱ اجرا شود. وی گفت: دولت پیشنهاد داده بود که به منظور افزایش حقوق کارمندان اعتبارات هزینه‌ای ۲۰درصد افزایش یابد که مجلس با آن موافقت نکرد و در نتیجه امکان افزایش ۲۰درصدی حقوق کارمندان از ابتدای سال آینده وجود ندارد. مشاور معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی تصریح کرد: اگرچه بنا شده پس از تصویب لایحه بودجه سال ۹۲، مابه‌التفاوت حقوق کارمندان به آنها داده شود، اما مابه‌التفاوت اضافه کاری و هزینه‌های رفاهی به آنها داده نمی‌شود. کردبچه با اشاره به اینکه در لایحه سه‌دوازدهم اجرای گام دوم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها دیده نشده بود، اظهار کرد: همچنین نرخ ارز در لایحه بودجه سال آینده شناور مدیریت شده است و کارگروهی متشکل از وزیر نفت، وزیر اقتصاد، رییس کل بانک مرکزی و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی با توجه به میزان صادرات نفت قیمت ارز را مشخص می‌کند.

همزمان با آغاز به کار «خط لوله صلح» رخ داد

توافق هند و کویت برای شتاب‌بخشی روابط در حوزه انرژی

محمد آزاد: هند و کویت روز دوشنبه توافق کردند بر سرعت مذاکرات خود درباره سرمایه‌گذاری در طرح‌های مشترک نفت و گاز بیفزایند. این مساله در جلسه‌ای با حضور وزیر پتروشیمی هند، ویراپا مویلی و وزیر ارتباطات دیوانی امیر، شیخ صباح ناصر صباح‌الاحمد الجابر الصباح، فرزند ارشد امیر کویت مطرح شد. مویلی در این دیدار از لزوم شتاب‌بخشی دوباره به روابط دوستانه و دیرپای دو کشور سخن گفت و از شرکت‌های کویتی دعوت کرد در طرح‌های اکتشافی و پتروشیمیایی هند مشارکت کنند. او برای نمونه از طرح‌های پتروشیمیایی پیش روی هند، از جمله پروژه‌های «مانگلور» و «پارادیپ» نام برد. ایشان افزود دو کشور باید هرچه زودتر مذاکرات را به انجام رسانند و پروژه‌های همکاری نفتی و گازی را به مرحله اجرا گذارند. مویلی، علاوه بر این پیشنهاد داد شرکت دولتی «ای‌ای‌ال» هند در توسعه صنایع نفت کویت مشارکت و همکاری کند. شیخ صباح ناصر نیز در این دیدار گفت متخصصان هر دو کشور باید گرد هم آیند و بر پروژه‌های مشخص و بزرگ تمرکز کنند. وی شرکت‌های نفتی و مقامات رسمی حاضر در جلسه را به دیدار از کویت دعوت کرد و تضمین کرد از همکاری‌های جاری و آینده دو کشور حمایت کامل به عمل آورد. کویت، شریکی مهم در تامین انرژی مورد نیاز هند است. هم اکنون این کشور سالانه ۱۰ تا ۱۱درصد نفت‌خام موردنیاز هند را تامین می‌کند. رقمی که کویت را به سومین تامین‌کننده بزرگ نفت هند تبدیل کرده است. در سال ۲۰۱۲-۲۰۱۱ میزان واردات نفت هند از کویت بالغ بر ۱۷/۷میلیون تن بود. سال ۲۰۱۱ نقطه اوج همکاری‌های دو کشور محسوب می‌شود. در این سال برای نخستین بار حجم مبادلات تجاری دو کشور از مرز ۱۰میلیارددلار گذشت و به ۱۲/۲۷میلیارددلار رسید. در سال پس از آن، این رقم همچنان روند صعودی داشت و با رشد ۴۴درصدی در سال ۲۰۱۲ به رقم ۱۷/۵۶میلیارددلار رسید. در این دیدار قراردادی نیز به امضا رسید. «شرکت پتروشیمی کویت»، که مدیرعامل آن در جلسه حضور داشت، قرارداد سالانه خود را با «هندوستان پترولیوم» و «باهارات پترولیوم» تجدید کرد. این قرارداد شامل صدور چهار نوع نفت کویت به هندوستان به مدت پنج سال و ارزش ۱۰میلیارددلار است. قرارداد قبل در ماه‌سپتامبر ۲۰۱۲ منقضی شده بود. وزیر پتروشیمی هند همچنین گفت: «ما کویت را به چشم شریکی باسابقه و قدیمی برای تامین نیازهای روزافزون کشور به انرژی می‌نگریم و مشتاقانه خواستار آن هستیم که همکاری هند و کویت در بخش انرژی تقویت شود؛ برای رسیدن به این هدف می‌توان به سرمایه‌گذاری‌های مشترک در بخش‌های هیدروکربنی روی آورد.» «شرکت پتروشیمی کویت» همچنین خواستار خرید سهام یک پالایشگاه پتروشیمیایی یک میلیون‌تنی در هند شد. این پالایشگاه انشعابی است از پالایشگاه بزرگ «پارادیپ» و قرار است در آینده نزدیک ساخت آن آغاز شود.

آقای مویلی در اظهارات خود گفت کشورش می‌خواهد سطح روابط را از صرف خرید نفت خام از کویت بالاتر برد و به سمت همکاری‌های مشترک اقتصادی و استراتژیک راهبری کند. انتظار می‌رود کویت در سه سال آینده ۱۱۷میلیارددلار در بخش‌های مختلف اقتصادی، از جمله ساخت راه‌آهن، بیمارستان، مدرسه و طرح‌های زیرساختی سرمایه‌گذاری کند و در این راه مشتاق همکاری با کشورهای آسیایی است. کشورهای عربی متعاقب وقوع رکود اقتصادی در اروپا رو به سوی شرق دارند و در پی گسترش سطح مراودات خود با کشورهای بزرگ آسیایی نظیر هند، چین، کره جنوبی و مالزی هستند. دو کشور هند و کویت روابطی دوستانه دارند. بزرگ‌ترین اقلیت ساکن در کویت را هندی‌هایی تشکیل می‌دهند که برای یافتن کار راهی کویت شده‌اند. هند همچنین در میان بزرگ‌ترین شرکای تجاری کویت قرار دارد. روابط دو کشور به شکل سنتی دوستانه و نزدیک بوده است. تنها نقطه تاریک روابط این دو مربوط به جنگ اول «خلیج» است. در این جنگ هندوستان از عراق حمایت کرد و با به‌پاخاستن جنگ از دیدار سفیر کویت سر باز زد. کویت تنها کشوری بود که با وقوع جنگ سفارت خود در کویت را تعطیل و آن را به بصره منتقل کرد. اشتیاق به گسترش روابط، منحصر به کشورهای عربی نیست. هند نیز به گسترش این روابط تمایل دارد. هند کشوری است با اقتصاد بزرگ و رو به رشد و نیاز آن به سرمایه‌گذاری و واردات انرژی هر روز فزونی می‌گیرد. به همین دلیل قصد دارد منابع تامین انرژی خود را متنوع و پایدار کند. دیدار روز دوشنبه هیات کویتی و هندی با کلید خوردن «خط لوله صلح» مصادف بود. «خط لوله صلح» گاز را از ایران به پاکستان صادر خواهد کرد. در نسخه اصلی این طرح، گاز صادراتی ایران پس از پاکستان قرار بود به هند برسد. هند از آغاز مذاکرات «خط لوله صلح» در سال ۱۹۹۵ در طرح حضور داشت و تا سال ۲۰۰۸ نیز آن را پیگیری کرد. در سال ۲۰۰۸ و با فشار آمریکا از پروژه کنار کشید و آن خط لوله به ایران و پاکستان منحصر ماند. ایران یکی از صادرکنندگان بزرگ نفت به هندوستان است. هند نیز در میان خریداران عمده نفت ایران قرار دارد، هر چند در هفته‌های گذشته اعلام شد خرید نفت از ایران را به دلیل مشکلات بیمه‌ای متوقف می‌کند. محدودیت‌های ایجادشده در روابط دو کشور، هندوستان را به جست‌وجوی منابع دیگر انرژی واداشته است.

در دیدار روز دوشنبه هیات کویتی از هند که دیداری سه‌روزه است و تا پنجشنبه به طول می‌انجامد. توسعه روابط اقتصادی دو کشور هدف اصلی این دیدار اعلام شد. این دیدار متعاقب دیدار هیاتی بلندپایه از فعالان اقتصادی عربستان سعودی از هند در هفته‌های گذشته انجام گرفت. هند در پی توسعه و تحکیم روابط خود با کشورهای «شورای همکاری خلیج‌فارس» است.