خبر

ورود ۸۶میلیون‌دلار حیوانات زنده به ایران

● **ایسنا:** آمار گمرک ایران حاکی از واردات بیش از ۲۶میلیون‌دلار انواع حیوانات زنده به کشور به‌جز ماهی و آبزیان در سال ۱۳۹۱ است. براین اساس در سال گذشته انواع مختلفی از حیوانات زنده مانند اسب، گاو، گوسفند، جوجه، مرغ و خروس، بوقلمون، میمون، شتر، انواع خزندگان مانند مار و لاک‌پشت دریایی و طوطی وارد کشور شدند. اگرچه بیشترین سهم را در واردات انواع حیوانات زنده، گوسفند و انواع جوجه به خود اختصاص داده است اما نام برخی دیگر از حیوانات خاص نیز در بین محموله‌های وارداتی به کشور طی سال قبل خودنمایی می‌کند. به‌عنوان مثال در سال ۱۳۹۱ بالغ بر ۱/۳میلیون‌دلار انواع اسب شامل اسب مسابقه و مولد نژاد خالص وارد ایران شد. همچنین طی سال گذشته ۲۳هزاردلار انواع شتر، ۱۷هزار و ۵۰۰دلار خزندگان شامل مار و لاک‌پشت دریایی، ۱۷هزارو۴۰۰دلار انواع حلزون، ۳۸هزاردلار بوقلمون، ۲۸۴۱دلار میمون برای تحقیقات پزشکی، آزمایشگاهی و سرم‌سازی و ۱۰۷۶دلار انواع طوطی وارد کشور شد. محموله میمون برای تحقیقات پزشکی از ژاپن وارد ایران شد. آمار گمرک ایران همچنین نشان می‌دهد که در سال قبل بالغ بر ۶۰میلیون‌دلار انواع ماهی و دیگر آبزیان به‌صورت زنده و غیرزنده وارد کشور شدند.

بهای نفت برنت به ۱۰۵دلار رسید

● **ایسنا:** سرمایه‌گذاران نفتی، افزایش اخیر قیمت‌ها را فرصتی برای عرضه و سودآوری می‌بینند، بهای نفت در بازارهای جهانی دیروز کاهش یافت و به مرز ۱۰۵دلار در هر بشکه بازگشت. به گزارش رویترز، بهای نفت برنت در روز گذشته به بالاترین سطح یک ماه اخیر و بالای ۱۰۵دلار در هر بشکه رسید، زیرا نگرانی‌ها درباره عرضه نفت پس از حمله رژیم صهیونیستی به سوریه نگرانی از ضعف تقاضای جهانی را تحت‌الشعاع قرار داد. بهای نفت برنت با ۳۶سنت کاهش به ۱۰۵دلار و ۱۰سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز گذشته ۱۰۵دلار و ۴۶سنت (بالاترین رقم از ۱۰ آوریل) تاکنون معامله شد. نفت برنت پس از سقوط به زیر ۹۹دلار در چهارشنبه گذشته مجددا بیش از شش‌دلار در هر بشکه افزایش قیمت داشته است. همچنین نفت آمریکا با ۴۴سنت کاهش ۹۵دلار و ۷۱سنت در هر بشکه معامله شد. نتایج بررسی‌های اولیه رویترز که پیش از گزارش موسسه نفتی آمریکا و اداره اطلاعات انرژی وزارت انرژی آمریکا به دست آمده، نشان می‌دهد که ذخایر نفتی آمریکا در هفته منتهی به سوم می، یک‌میلیون و ۸۰۰هزار بشکه افزایش یافته است.

سهم گاز ایران با قطر برابر نیست

● **ایسنا:** یکی از مدیران شرکت نفت و گاز پارس‌جنوبی کاهش برداشت میعانات گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی را رد کرد و گفت: ایران هم‌اکنون سهم خود را از پارس‌جنوبی برداشت می‌کند. فرخ علیخانی، مدیر مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس در پاسخ به این سوال که آیا برداشت میعانات گازی ایران از میدان مشترک پارس‌جنوبی کاهش یافته است یا نه؟ تاکید کرد: کاهش تولید برداشت میعانات گازی صحت ندارد. وی با اشاره به اینکه افت فشار مخزن یا به صورت طبیعی صورت می‌گیرد که دلیل آن برداشت از مخزن است یا به دلیل برداشت «اضافی» است، گفت: افت فشار مخزن میدان پارس‌جنوبی طبیعی و ناشی از برداشت گاز و میعانات گازی آن است. مدیر مهندسی نفت و گاز شرکت نفت و گاز پارس با اظهار اینکه سهم ایران از مخزن پارس‌جنوبی با کشور قطر برابر نیست، یادآور شد که نباید انتظار داشت حجم برداشت گاز و میعانات گازی ایران برابر با عرب‌ها باشد. علیخانی در پایان با بیان اینکه هر دو کشور متناسب با سهم خود برداشت می‌کنند، اعلام کرد: در حال حاضر ایران به نسبت سهم خود از میدان مشترک پارس‌جنوبی گاز و میعانات گازی برداشت می‌کند. در حال حاضر تولید از ۱۰ فاز اول پارس‌جنوبی عملی شده است که حاصل آن روزانه بیش از ۳۰۰میلیون مترمکعب گاز است که با تکمیل یا تولید زودهنگام از فازهای در حال توسعه تا پایان سال ۹۲ حجم تولید از این میدان مشترک با افزایش ۵۰میلیون مترمکعبی به حدود ۳۵۰میلیون مترمکعب خواهد رسید.

تعیین قیمت «تندر» «مگان» و «تیانا» بعد از اعلام تورم

● **فارس:** امیرحسن امیری مدیر بازاریابی و فروش سایپا از بازنگری در نرخ تورم‌بخشی تندر ۹۰، مگان و تیانا خبر داد و گفت: برای تعیین قیمت جدید این خودروها منتظر اعلام نرخ تورم‌بخشی از سوی بانک مرکزی هستیم. وی با بیان اینکه قطعات این خودروها به صورت سی‌کی‌دی به کشور وارد می‌شود، افزود: قطعات این خودروها پس از واردات، در داخل مونتاژ و رنگ‌آمیزی می‌شود و به همین دلیل، واردات آنها ارزبری بالایی دارد و با سایر خودروهای تولیدی متفاوت است. امیری با بیان اینکه قرار شد نرخ تورم‌بخشی این خودروها مجددا محاسبه شود، اظهار کرد: بانک مرکزی نرخ تورم ۵۳درصدی را برای خودروها اعلام کرده بود در حالی که خودروهایی که به صورت سی‌کی‌دی تولید می‌شوند، ارزبری بالاتری نسبت به سایر خودروها دارند. به گفته وی، در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای تیانا ۱۳۵میلیون‌تومان است در حالی که سوناتا با قیمت ۱۶۰میلیون‌تومان در ایران عرضه می‌شود و به این ترتیب، قیمت تیانا که یک خودروی کیفی و با خدمات پس از فروش مناسب است، ۲۵میلیون‌تومان پایین‌تر از سوناتاست. مدیر فروش سایپا تاکید کرد: هم‌اکنون تولید تندر ۳۵میلیون‌تومانی، مگان ۷۵میلیونی و تیانای ۱۳۵میلیون‌تومانی در حاشیه زیان قرار دارد.

ظرفیت پالایشگاهی در عراق توسعه می‌یابد

۲۰میلیارددلار برای تولید بنزین

عکس: Reuters

بسیم‌لاله: عراق در نظر دارد با سرمایه‌گذاری ۲۰میلیاردی برای توسعه و احداث پالایشگاه‌های جدید، سوخت خود را تامین کند. هدف بعدی آن صادرات بنزین و گازوییل به کشورهای حوزه خلیج‌فارس است. در این راستا این کشور طی روزهای گذشته قراردادی به ارزش چهارمیلیارددلار امضا کرد.

بنابر گزارش روزنامه البغدادیه، دولت عراق طی سال‌های اخیر به منظور تامین کمبود منابع سوختی و افزایش ظرفیت پالایشگاه‌هایش، سرمایه‌گذاری‌های بیشتری را با اعمال شرایط مناسب برای فعالیت شرکت‌های بین‌المللی فعال در حوزه پالایشگاهی، اعمال کرده است. مجموعه فرآورده‌های پالایشی کشور عراق حاصل فعالیت دو حوزه پالایشی اصلی، یعنی پالایشگاه‌های فعال و پالایشگاه‌های برنامه‌ریزی‌شده است که انتظار می‌رود در مجموع کل ظرفیت پالایشی فعلی عراق از ۷۶۶هزار بشکه بنزین در روز، به هزارو۵۰۶ بشکه در روز برسد. عراق دارای مجموعا ۱۰ پالایشگاه و واحدهای تاپینگ می‌باشد. بر اساس اعلام دولت، این کشور از ژانویه ۲۰۱۲ به صورت روزانه ۶۰هزار بشکه بنزین و ۲۰هزار بشکه گازوییل وارد کرده است. در سال ۲۰۰۹، دولت عراق قراردادهایی را به منظور طراحی چهار پالایشگاه جدید با سرمایه‌گذاری ۱۰ تا ۲۰میلیارددلار، به عنوان بخشی از برنامه دولت برای جبران کمبود مواد سوختی و افزایش ظرفیت پالایشی به امضا رساند که بر اساس پیش‌بینی‌ها این چهار پالایشگاه تا ۷۴۰هزار بشکه به صورت روزانه به ظرفیت پالایشی عراق اضافه خواهند کرد. به علاوه، این کشور دارای مجموعه پالایشگاهی نیز هست که دولت درصدد تقویت توان پالایشی آنها بوده و بخش عمده‌ای از فرآیند پالایشی کشور بر عهده این پالایشگاه‌های فعال است.

پالایشگاه‌های نفتی عراق

به طور کلی می‌توان زیرساخت‌های نفتی و پالایشی کشور عراق را در دو گروه عمده پالایشگاه‌های نفتی فعال و پالایشگاه‌های نفتی برنامه‌ریزی‌شده قرار داد.

پالایشگاه‌های نفتی فعال:

براساس گزارش اداره پتروشیمی عراق، این بخش شامل پالایشگاه‌هایی است که در مالکیت و کنترل دولت عراق است و بر اساس ارزیابی‌های شرکت بی‌پی در سال ۲۰۱۲، ظرفیت پالایشی اسمی عراق برابر با ۹۲۴هزار بشکه در روز بوده است.

۱- پالایشگاه بایجی (Bailji)

این پالایشگاه در استان صلاح‌الدین در شمال بغداد قرار داشته و بزرگ‌ترین پالایشگاه این کشور با ظرفیت تولیدی ۲۵۰ تا ۳۰۰هزار بشکه در روز است. اداره این پالایشگاه بر عهده شرکت پالایشگاهی شمال بوده و تحت نظارت وزارت نفت عراق است.

۲- پالایشگاه دوره

این پالایشگاه در جنوب بغداد واقع شده است و در سال ۱۹۵۵ به بهره‌برداری رسید. در خلال جنگ ۱۹۹۱-۱۹۹۰ مورد حمله موشکی قرار گرفته و با کاهش تدریجی فعالیت، ظرفیت پالایشی آن به ۹۰هزار بشکه در روز در سال ۲۰۰۳ رسید. طی قراردادی در سال ۲۰۰۵، «شرکت مهندسی پروکوپ» ساخت یکی از دو واحد تقطیر جدید این پالایشگاه با ظرفیت ۷۰هزار بشکه در روز را متعهد شد و در ژانویه ۲۰۰۹ این واحد به ارزش ۴۳میلیون‌دلار نصب گردید. این اقدام موقتا ظرفیت این پالایشگاه را به ۱۶۰هزار بشکه در روز رساند. قرارداد دومین واحد تقطیر این پالایشگاه با شرکت پروکوپ در سال ۲۰۰۷ منعقد شد. این پالایشگاه اکنون تحت مالکیت «شرکت پالایشی میانه کشور» (شرکت مصافی الوسط) قرار دارد.

۳- پالایشگاه اربیل

منطقه اقلیم کردستان عراق به منظور کسب امنیت بیشتر در عرضه فرآورده‌های پالایشی، پالایشگاه جدیدی در نزدیکی شهر اربیل احداث کرده است. ظرفیت اولیه این پالایشگاه ۲۵هزار بشکه در روز بود که تا پایان سال ۲۰۰۹ به ظرفیت کامل خود یعنی ۷۵هزار بشکه در روز رسید. واحد اجرایی این پالایشگاه در دست سرمایه‌گذاران بخش‌خصوصی کردی Kar Group است و قرار است در مجموع ۲۰۰هزار بشکه نفت را در روز پالایش دهد. خوراک این پالایشگاه از میدان نفتی خورمالو Khor-mala و نیز میادین نفتی ابرحوزه کرکوک، تامین می‌شود که دارای ظرفیت تولیدی ۵۰هزار بشکه در روز می‌باشد. بر اساس برنامه‌های توسعه‌ای عراق قرار است تولید این حوزه به صدهزار بشکه در روز افزایش یابد. علاوه بر این، سه پالایشگاه که عمده‌ترین پالایشگاه‌های فعال در این کشور می‌باشند، پالایشگاه‌های فعال دیگری از جمله: خانقین با ظرفیت تولیدی ۱۲هزار بشکه در روز، نجف با ظرفیت ۳۰هزار بشکه در روز، کاسیک با ظرفیت ۱۰هزار بشکه در روز، حدیثه با ظرفیت ۱۶هزار بشکه در روز، مفتیحه با ظرفیت پنج‌هزار بشکه در روز، از دیگر پالایشگاه‌های فعال عراق هستند. در نتیجه باید گفت در مجموع ظرفیت کل پالایشگاه‌های فعال در عراق ۷۶۶هزار بشکه در روز می‌باشد.

دولت عراق گامی بلند در زمینه ارتقای فرآورده‌های پالایشی به منظور جبران کمبود داخلی برداشته است. مجموع ظرفیت پالایش این کشور از ۷۶۶هزار بشکه در روز، تولیدشده توسط پالایشگاه‌های فعال، به ۱۵۰۶هزار بشکه در روز خواهید رسید

۲- پالایشگاه‌های برنامه‌ریزی‌شده:

در سال ۲۰۰۹، عراق با شرکت‌های مهندسی بین‌المللی برای طراحی چهار پالایشگاه جدید قراردادهایی را منعقد کرد. به موجب این قراردادها باید بخشی از برنامه کلان این کشور برای جبران کاهش مواد سوختی از طریق افزایش ظرفیت پالایشی داخلی تامین شود. این پالایشگاه‌ها قرار است ۷۴۰هزار بشکه به ظرفیت پالایشی عراق اضافه کنند و برای این منظور یک سرمایه‌گذاری منعطف بین ۱۰ تا ۲۰میلیارددلار پیش‌بینی شده است. اولین قرارداد مربوط به طراحی پالایشگاه «تصیریه» با ظرفیت ۳۰۰هزار بشکه در روز است که در ژانویه ۲۰۰۹ توسط شرکت Foster Wheeler به ثبت رسید. پس از آن شرکت فرانسوی Technip نیز توانست برنده دومین قرارداد احداث پالایشگاه، یعنی پالایشگاه «هندیه» با ظرفیت تولید ۱۴۰هزار بشکه در روز در منطقه مرکزی عراق، نزدیک جاده اصلی کربلا-نجف در جنوب بغداد، شود. سومین و چهارمین پالایشگاه نیز هرکدام با ظرفیت تولید ۱۵۰هزار بشکه در روز مربوط به استان‌های کرکوک در شمال و میسان در جنوب عراق است که شرکت Stone & Webster برنده قرارداد طراحی پایه (FEED) آنها شد. در ۲۴ ژوییه ۲۰۱۱ توافقی مقدماتی به منظور احداث پالایشگاه کربلا با یک کنسرسیوم ایتالیایی با حضور شرکت Saipem تحت عنوان «شرکت پالایشگاه کربلا» (RKC) منعقد شد که بر اساس آن باید پالایشگاهی با ظرفیت ۲۰۰هزار بشکه در روز در این شهر با هزینه ۶/۵میلیارددلار احداث شود. اجرای این پروژه در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۱۲ شروع شده و بعد از چهار سال به بهره‌برداری خواهد رسید. هدایت فنی این پروژه بر عهده شرکت Saipem است و قرار است بر اساس شرایط قراردادهای ساخت، تملک و بهره‌برداری (B.O.O) اجرا شود. هدف اصلی این پالایشگاه تولید بنزین با اکتان بالا و گازوییل برای بازار داخلی است. در اگوست ۲۰۱۱، یک شرکت خصوصی انرژی مصری به نام Citadel Capital یادداشت تفاهمی (MOU) با وزارت نفت عراق برای ساخت پالایشگاهی با ظرفیت ۱۵۰هزار بشکه در این کشور منعقد کرد. بر اساس شرایط ۲۵ساله قرارداد، برداشت محصول (OTC)، وزارت نفت به تامین خوراک نفتی این پالایشگاه، با تخفیف و نیز خرید تولیدات پالایشی آن با قیمت‌های بین‌المللی متعهد شده است. بر اساس پیش‌بینی‌ها انتظار می‌رود ساخت این پروژه نیز چهار سال به طول بینجامد. دولت محلی اقلیم کردستان عراق (KRG) نیز در ژوییه ۲۰۰۹ ساخت پالایشگاه جدیدی با ظرفیت ۴۰هزار بشکه در روز را آغاز کرده است. در همین سال شرکت پالایشی Midland تجهیزات توسعه ۷۰هزار بشکه دوم پالایشگاه الدوره با ظرفیت ۱۴۰هزار بشکه در روز را دریافت کرد. این پروژه، دومین طرح از سه طرح نوسازی واحدهای پالایشگاهی موجود بوده و افزایش ظرفیتی به میزان ۲۸۰هزار بشکه در روز در اواسط ۲۰۱۱ را ایجاد کرد. بر اساس این قرارداد نوسازی، قرار است پالایشگاه الدوره به دومین پالایشگاه بزرگ کشور بعد از تاسیسات پالایشگاهی ۳۰۰هزار بشکه در روز بایجی (Baiji) تبدیل شود. همان‌طور که بیان شد، دولت عراق گامی بلند در زمینه ارتقای فرآورده‌های پالایشی به منظور جبران کمبود داخلی برداشته است. با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته مجموع ظرفیت پالایش این کشور از ۷۶۶هزار بشکه در روز، تولیدشده توسط پالایشگاه‌های فعال، به هزارو ۵۰۶ بشکه در روز خواهید رسید که از این میزان ۷۴۰هزار بشکه توسط پالایشگاه‌های برنامه‌ریزی‌شده تامین خواهد شد.

پرسه

کشف یک میدان بزرگ گازی در شرق استان ایلام

● **تسنیم:** مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از کشف یک میدان بزرگ گازی با ۲۶۰میلیارد فوت مکعب گاز درجا در افق مخزنی ایلام خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، احمد قلعه‌بانی با اعلام این خبر افزود: بر اساس محاسبات حجمی مخزن، حجم گاز درجا در حالت مورد انتظار در افق مخزنی ایلام، ۲۶۰میلیارد فوت مکعب و گاز قابل استحصال، ۱۷۵میلیارد فوت مکعب برآورد شده است.

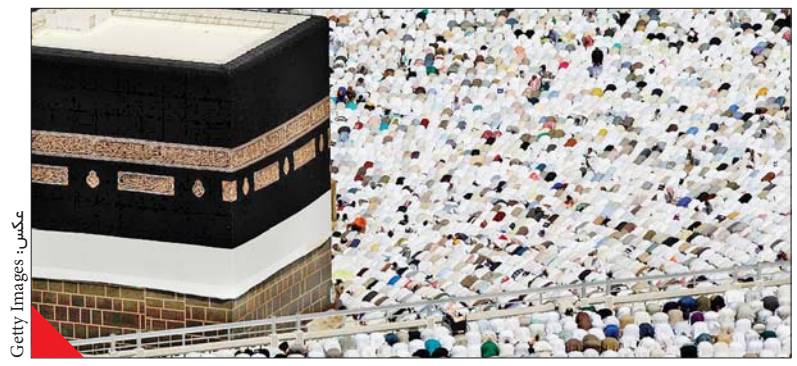
وی افزود: این برای نخستین‌بار است که یک میدان گاز شیرین در ارتفاع حدود صدمتر بالاتر از سطح دریا کشف می‌شود.

معاون وزیر نفت ادامه داد: این میدان گازی در فضایی به‌وسعت ۲۸ در چهارکیلومترمربع در شرق استان ایلام قرار دارد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران درخصوص روند اکتشاف گاز در استان ایلام نیز گفت: پس از انجام مطالعات و عملیات زمین‌شناسی اکتشافی و همچنین بهره‌گیری از اطلاعات لرزه‌نگاری دوبعدی موجود در محدوده این طاقدیس، احتمال وجود هیدروکربور در سازندهای ایلام و سروک از گروه مخزنی بنگستان در طاقدیس راونی قوت گرفت.

وی ادامه داد: به دنبال تفسیر داده‌های زمین‌شناسی، حفاری یک حلقه چاه اکتشافی تا عمق ۲۲۰۰متر در محل ستیغ این طاقدیس از سوی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران پیشنهاد شد که پس از خاتمه حفاری و انجام آزمایش‌های مخزنی، وجود گاز شیرین در افق ایلام به میزان ۱۳میلیون فوت مکعب در روز مشخص شد. قلعه‌بانی افزود: در نهایت با انجام محاسبات حجمی، وجود ۲۶۰میلیارد فوت مکعب گاز درجا در این میدان مشخص شد که بر همین مبنا میزان گاز قابل استحصال نیز در حدود ۱۷۵میلیارد فوت مکعب تخمین زده شد. وی همچنین از کشف مقادیری گاز ترش در بخش بالایی سازند سروک خبر داد.

قلعه‌بانی در پایان با اشاره به اینکه کشف این میدان گازی، در شرایط تحریم تاثیرات مثبتی برای صنعت نفت به همراه دارد، تاکید کرد: دستیابی به توانمندی و بلوغ علمی متخصصان صنعت نفت به‌ویژه در حوزه مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران دستاورد بزرگی است که برای صنعت نفت کشورمان حاصل شده است.

چرا حج‌تمتع ۱۰میلیونی شد؟



عکس: Getty Images

خبرآنلاین: حج‌تمتع ناگهان گران شد، تقریبا دو برابر سال گذشته. حالا خبر می‌رسد از سهمیه ۵۹هزارو۲۷۹ نفری ایران برای حج‌تمتع امسال، اندکی بیش از ۴۰هزارنفر ثبت‌نام کرده‌اند و معلوم نیست بقیه این سهمیه، چه شود. دلیل ۲۰هزار سهمیه روی زمین‌مانده هم معلوم نیست. عده‌ای می‌گویند زمان ثبت‌نام کم بود و برخی هم دلایل اقتصادی را عنوان کرده‌اند. عده‌ای هم گفته‌اند شاید به‌دلیل این بوده که به نظر بیشتر فقها و مراجع تقلید همان‌طور که حج‌تمتع برای فرد مستطیع واجب است، درصورتی‌که کسی قرض کند و در ذی‌الحجه به حج‌تمتع برود، حج او «حجه‌الاسلام» نیست. شاید هم عده ای منتظر کاهش هزینه‌ها هستند زیرا حدود ۱۰روز پیش معاون حج سازمان حج و زیارت از رایزنی سازمان حج با بانک مرکزی جهت استفاده از ارز مرجع خبر داد و گفت: در صورت موافقت بانک مرکزی قیمت‌های حج تمتع، مثل سال گذشته خواهد شد. به گزارش خبر آنلاین و به نقل از پایگاه حج، غلامرضا رضایی، گفت سال گذشته قیمت‌های حج بین چهارمیلیون‌و۵۰۰هزارتومان تا شش‌میلیون‌تومان بود که امسال به دلیل استفاده از ارز مبادله‌ای دوهزارو ۶۰۰تومان، قیمت‌های حج بین ۹میلیون تا ۱۲میلیون‌تومان اعلام شده است. به همین دلیل با دولت نامه‌نگاری کردیم و دولت نیز نامه ما را به بانک مرکزی ارجاع داده است که در صورت موافقت بانک مرکزی نسبت به تخصیص ارز مرجع به سازمان حج، هزینه‌های حج‌تمتع به قیمت‌های سال گذشته باز خواهد گشت. البته رضایی گفته بود در حال حاضر براساس اطلاعیه‌ای که اعلام شده زایران موظفند تا پایان هفته در کاروان‌ها نام‌نویسی و هزینه‌های اعلام شده را بپردازند، زیرا طبق تعهداتی که ما به طرف عربستانی داده‌ایم باید این هزینه‌ها را بپردازیم و اگر ظرفیت تکمیل نشود، ما الویت‌های بعدی را اعلام می‌کنیم رییس سازمان حج و زیارت با بیان اینکه مهلت کافی نیز برای ثبت‌نام کاروان‌ها در نظر گرفته شده، می‌گوید: «تا دو هفته آینده انشاءالله تمامی ظرفیت‌های مربوط به حج‌تمتع ۹۲ تکمیل می‌شود، در فراخوان نوبت اول، ظرفیت ۶۱ هزار نفر را اعلام کردیم که ۴۰ هزار و ۵۲۴ نفر از ظرفیت مرحله اول تکمیل شد. برای مرحله دوم جهت دارندگان قبض‌ها ودیعه‌گذاری تا مورخ ۲۰آذرماه سال ۸۴ فراخوان داده‌ایم تا ظرفیت بعدی پیش‌بینی‌شده نیز تکمیل شود.» به گفته حجت‌الاسلام سید احمد موسوی رییس سازمان حج هم دلیل اصلی افزایش قیمت حج‌تمتع در سال جاری، تبدیل ناگهانی قیمت دلار مرجع از هزارو ۲۲۶ تومان به ارز مبادله‌ای دوهزارو ۶۰۰ تومان بوده است. او همچنین آماری درباره قیمت‌های عربستان برای زوار ایرانی اعلام کرده که در جدول زیر آمده است.

فهرست هزینه‌های اعلام شده هر زایر از سوی سازمان حج و زیارت

هزینه/خدمت	اقامت	خوراک و میان وعده	تردد زمینی برون شهری
روزانه	حدود ۷۰دلار در هر شب	روزانه ۱۲ونیم دلار	۲۲۸ دلار
مجموع ۱۵ روز مکه و ۱۵ روز مدینه	۲۱۰۰ دلار	۳۷۵ دلار	۲۲۸ دلار
هزینه امسال روزانه به تومان(۱)	۱۸۲ هزار	۳۲ هزار و ۵۰۰	حدود ۲۰ هزار
هزینه امسال ماهانه به تومان(۱)	۵ میلیون و۴۶۰هزار	۹۷۵ هزار	حدود ۵۹۳هزار
هزینه ماهانه به تومان(۲)	۲ میلیون و ۵۷۵ هزار	۴۶۰ هزار	۲۸۰ هزار
افزایش نرخ پارسال تا امسال(تومان)	۲ میلیون و ۸۸۵ هزار	۵۱۵ هزار	۳۱۳ هزار

هزینه/خدمت	بهداشت و درمان	حمل و نقل هوایی	جمع
روزانه	۵۴ دلار	۷۷۰ دلار	۱۲۶ دلار و ۵۰ سنت
مجموع ۱۵ روز مکه و ۱۵ روز مدینه	۵۴ دلار	۷۷۰ دلار	۳۵۵۶ دلار
هزینه امسال روزانه به تومان(۱)	۴۷۰۰ تومان	۶۷ هزار تومان	حدود ۳۳۰ هزار
هزینه امسال ماهانه به تومان(۱)	حدود ۱۴۰ هزار	حدود ۲میلیون	حدود ۹ میلیون و ۲۴۶هزار
هزینه ماهانه به تومان(۲)	۶۶ هزار	۹۴۴ هزار	۴میلیون و ۳۶۰ هزار
افزایش نرخ پارسال تا امسال(تومان)	۷۴ هزار	یک میلیون و ۵۶۰هزار	۴ میلیون و ۸۸۶ هزار