

۱۰ پنج شنبه ۹ شهریور ۱۳۸۵

رهایی از بلا تکلیفی ۷ ساله

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد به مناسبت هفته دولت گزارش عملکردش را از شهریور ۸۲ تا شهریور ۸۵ اعلام کرد. در این گزارش آمده است: تعیین اعضای هیات مدیره و مدیران جدید سازمان‌ها مناطق آزاد با هدف هماهنگی بیشتر با استانداری‌ها و دولت، نقل و انتقال نیروها و دفاتر تهران، سازمان‌های مناطق آزاد که در ابتدای تابستان طبق نظر رئیس‌جمهور این کار با توقف کار دفاتر تهران و انتقال نیروها به مناطق به سرانجام رسید و از این رهگذر ضمن کاهش هزینه‌های جاری، تعداد کارکنان این مناطق نیز تقلیل یافته است. با ابلاغ قانون تشکیل و اداره مناطق ویژه اقتصادی، تدوین آیین‌نامه اجرایی آن در اول خردادماه سال ۸۵ از تصویب شورای عالی مناطق آزاد گذشت و هم‌اکنون در مرحله ابلاغ رسمی قرار دارد. با ابلاغ قانون و آیین‌نامه اجرایی آن، این مناطق از بلا تکلیفی هفت ساله رهایی یافته و می‌روند تا با مزایا و تسهیلات بیشتر و فعالیت قانونمند، جایگاه خود را در اقتصاد ملی بیابند.

■ **تصمیمات شورای عالی مناطق آزاد**

تصمیمات شورای عالی مناطق آزاد عبارت است از: تشکیل دو جلسه شورای عالی مناطق آزاد با حضور اکثریت وزرای عضو و تصویب بودجه سال ۸۵ سازمان‌های مناطق آزاد، متوازن بودن بودجه به مفهوم برابری منابع و مصارف، مکلف شدن سازمان‌ها به انتقال دفاتر خود از تهران به مناطق، تلاش برای ساماندهی و تعیین تکلیف شرکت‌های تابعه و وابسته مناطق، اختصاص بیش از ۸۵ درصد از درآمدهای ۴۲۰۰ میلیاردریالی مناطق به اجرای طرح‌های عمرانی و سرمایه‌گذاری، تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون مناطق ویژه اقتصادی، تصویب صورت‌های مالی سال ۸۳ سازمان منطقه آزاد ارون. شورای عالی ضمن بحث راجع به ضرورت و الزامات تبیین جایگاه و تدوین استراتژی مناطق آزاد، دبیرخانه شورای عالی را مکلف کرد تا پایان نیمه اول امسال سیاست‌های راهبردی این مناطق را جهت تصویب به پیش‌روی عالی ارائه کند. شورای عالی با توجه به گذشت بیش از ۱۲ سال از عمر قانونی مناطق آزاد، دبیرخانه شورای عالی را موظف کرد با انجام مطالعاتی در خصوص بازرگنی، تکمیل و یا اصلاح قوانین و مقررات، شناسایی نیازهای کوتاه‌مدت و تدوین راهکارهای اجرایی این مناطق، پیشنهادهای لازم را جهت تصویب حسب مورد به شورای عالی، دولت و یا مجلس شورای اسلامی تقدیم کند.

با توجه به تفسیر گمک از بند (ی) تبصره یک قانون بودجه سال ۸۵ و متعاقب آن جلوگیری از اخذ ۱۵ درصد سود بازرگانی کالا‌های وارداتی به مناطق آزاد توسط سازمان‌های مربوط، شورای عالی مقرر کرد گمکر رویه مورد عمل از ابتدای سال را متوقف و وفق نظر مقامات حقوقی نهاد ریاست‌جمهوری عمل کند. نقش منظم مدیران سازمان‌های مناطق آزاد و مناطق ویژه اقتصادی به منظور طرح مسائل مشترک و حل و فصل مشکلات مبتلا به، به صورت نوبه‌ای در مناطق برگزار می‌شود.

■ **وضعیت پروژه‌های مناطق**

– دبیران پروژه‌های مناطق به شرح ذیل است:

– حضور فعالانه در ستاد مرکزی فعال‌سازی و توسعه محور ترانزیتی شرق کشور و کارگروه‌های مربوط با توجه به نقش ترانزیت از منطقه آزاد چابهار

– پیگیری ایجاد سامانه اطلاعاتی مناطق آزاد کشور و توافق با مرکز آمار ایران جهت تخصّص درج آمار و اطلاعات مناطق آزاد کشور در نشریات آماری مرکز آمار.
– پیگیری برای اجرای طرح‌های با اولویت ملی در مناطق آزاد همچون سوخت‌رسانی به کشتی‌های عبوری از خلیج فارس، تأسیس بورس نفت در منطقه آزاد کیش.
– تقویت دانشگاه‌های مناطق آزاد و برقراری تعامل با دانشگاه‌های بین‌المللی به منظور همکاری متقابل و ایجاد بسترهای مناسب فعالیت واحدهای بین‌المللی دانشگاه‌های داخلی در مناطق آزاد با تأکید بر گسترش دوره‌های تکمیلی.

– برگزاری اولین نشست رایبزان بازرگانی خارج از کشور با مناطق آزاد کشور به منظور تسریع – در ایجاد تعامل افزون‌تر با اقتصاد جهانی.

■ **برنامه سال آینده مناطق آزاد**

– تعیین تکلیف هلدینگ‌ها، شرکت‌های مادر تخصصی و کلیه شرکت‌های تابعه سازمان‌های مناطق آزاد، روان کردن سیستم اداری و تکریم ارباب‌رجوع (مکانیزاسیون)، ادامه فعالیت‌ها برای تقویت زیرساخت‌ها در مناطق آزاد و ویژه، تهیه استراتژی برای کارآمد کردن مناطق آزاد و ویژه، تقویت منابع درآمدی سازمان‌ها در مناطق آزاد و ویژه، صرف این درآمدها برای تکمیل زیرساخت‌ها؛ با توجه به این که اخیراً مدیران مناطق آزاد منصوب شده‌اند در حال تدوین برنامه‌های کوتاه، میان و بلندمدت هستند که به محض تهیه و تأیید برای شورای اطلاع‌دست‌رسان ارسال خواهند شد؛

– بررسی و انجام مطالعات کارشناسی در خصوص ایجاد بزرگ‌ترین قطب ترانزیتی، نفتی و صنعتی کشور از طریق تأسیس منطقه آزاد بزرگ خلیج فارس با ادغام مناطق ویژه نوار جنوبی شامل بندر شهید رجایی، معادن و فلزات و کشتی‌سازی خلیج فارس و احتمالاً منطقه آزاد قشم

■ **سالم‌سازی عرصه مناطق آزاد**

با توجه به تقاضای روزافزون برای ایجاد مناطق ویژه اقتصادی از سراسر کشور، قرار شد بررسی این تقاضاها به زمانی موکول شود که مطالعه مربوط به آسیب‌شناسی، دلایل موفقیت‌ها و ناکامی‌های این مناطق و تدوین سیاست‌های راهبردی مربوط به توسعه کمی این مناطق به انجام رسد. این مطالعه هم‌اکنون در حال انجام است و امید می‌رود تا پایان شهریور به نتایج مورد نظر دست یابد. سالم‌سازی عرصه مناطق آزاد برای فعالیت‌های مفید اقتصادی همراه با روان‌سازی امور در چارچوب سیاست‌های دولت‌نهم در مدت چند ماه گذشته صورت گرفت. این ساز و کارها به نحوی انجام شد که اطلاعات و آمار نشان‌دهنده رونق‌یابی این مناطق است. تکمیل زیرساخت‌ها، خلق ظرفیت‌ها و قابلیت‌های جدید در مناطق آزاد و ویژه در اولویت کاری دبیرخانه قرار دارد و امید می‌رود با عزم دولت در این مورد و تعریف منابع مالی جدید برای مناطق در سال جاری در این زمینه گام‌های اساسی برداشته شود.

فرش فروشان

آموزش بهافی فرش



ایلنا: پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی–صادراتی فرش دستباف در روز پیش به کار خود پایان داد. سید جلال‌الدین بصام مدیرعامل شرکت سهامی فرش ایران در مورد دستاوردهای این نمایشگاه گفت: شرکت‌کنندگان امسال نمایشگاه نسبت به سال گذشته رشد زیادی داشتند، چرا که ۳۸۶ غرفه در این نمایشگاه وجود دارد که نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته، ضمن اینکه تعداد زیادی تجار ایرانی و غیرایرانی مقیم خارج نیز دعوت شده‌اند که تعداد زیادی از آنها به این دعوت پاسخ داده و حضور یافته‌اند. وی افزود: با تعدادی از تجار آمریکایی، ایتالیایی، آلمانی و انگلیسی حاضر در نمایشگاه مذاکراتی صورت گرفته که استقبال خوبی از نمایشگاه داشت‌اند، این درحالی است که تیمی از کشورهای خارجی نیز قرار بود، در نمایشگاه حضور یابند که در این راستا تیمی از ژاپن نیز قرار شده در نمایشگاه حضور یابند. بصام از حضور اولین گروه توریستی به پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی فرش دستباف خبر داد و اظهار داشت: بهرغم حضور گسترده فرش‌های چینی در بازارهای جهان، اما گروه‌های توریستی تجار چین اولین گروهی بودند که در این نمایشگاه حضور یافتند.

وی اظهار داشت: از طرف دیگر، کار جدیدی با اختصاص سالتی مخصوص هنرمندان صورت گرفته که از هر هنرمند اثر به نمایش گذاشته شده که عملاً می‌توان در یک سالن از بهترین‌های فرش دستباف ایران بازدید کرد. بصام در پاسخ به سئوالی مبنی بر حضور تجار چینی در نمایشگاه فرش دستباف بهرغم حضور تولیدکنندگان این کشور در زمینه فرش گفت: پس یکی از تولیدکنندگان عمده فرش در بازارهای دنیا است، ولی باز هم تمایل چینی‌ها به خرید فرش دستباف ایرانی وجود دارد، چراکه فرش ایرانی علاقه‌مندان خاص خود را دارد. مدیرعامل شرکت سهامی فرش ایران، فروش روزهای نخستین نمایشگاه را مثبت ارزیابی کرد و افزود: در ۳ روز پایانی نمایشگاه فروش خانگی صورت می‌گیرد که امیدواریم با این کار، میزان استقبال مردم پررنگ‌تر شود. بصام از حضور توره‌های کشورهای ژاپن، چین، کره و سایر کشورهای آسیایی در این نمایشگاه خبر داد و اظهار داشت: حضور کشورهای اروپایی به علت شرایط مربوط به لبنان و اسرائیل و به‌رغم ثبت‌نام برای آوردن تورهایی از این کشورها، قطعی نشده و حتی برخی از تورها نیز کنسل شده‌اند که در این راستا می‌توان از کنسل شدن ۱۳ تور از اسپانیا نام برد. وی در خصوص تبلیغات برای این نمایشگاه گفت: برای تأثیرگذاری تبلیغات باید همچم تبلیغاتی را تجربه کرد، این درحالی است که ۴۰ مورد پخش آگهی در بیورونیوز طی دو هفته صورت گرفته، ضمن اینکه ۶۰ مورد آگهی نیز در شبکه‌های برون مرزی جام‌جم پخش شده است. بصام از تبلیغات نمایشگاه فرش دستباف ایرانی در مجلات تخصصی گره و هالی خبر داد. مدیرعامل شرکت سهامی فرش ایران، ارتباط مستقیم تجار با فروشندگان و تولیدکنندگان فرش را بهترین شیوه برای تبلیغات و بازاریابی فرش دستباف ایران عنوان و تصریح کرد: ضعف اجرایی این نمایشگاه، این است که نمی‌توان از حضور تجار بر اثر تبلیغات با ارتباط مستقیم با فروشندگان آماری تهیه کرد، تا بتوان روش‌های تبلیغی را برای نمایشگاه‌های بعدی اصلاح کرد. وی مهمترین دستاورد دولت‌نهم در زمینه فرش را بحث آموزش بهایی دانست و گفت: در طول سال گذشته مرکز ملی فرش کارهای متعددی را انجام داده که آموزش بهایی از سوی این مرکز کار مطلوب‌تری بوده است. بصام گفت: در زمینه بیمه قالیبافان و نیز تبلیغات و بازاریابی کارهای زیادی انجام شده، ولی در نیمه راه هستند و به نتیجه نرسیده‌اند، اما آموزش کار مهمی است که پاسخ خود را در برخی از مکان‌ها داده است. در ادامه فرش‌فروش جلیلی، مدرس موزه فرش ایران، گفت: کلاس‌های ویژه آموزش فرش‌بافی برای معلولان و افراد استثنایی، در محل موزه ملی فرش به صورت رایگان برگزار شده و دستاوردهای مثبتی نیز داشته است. وی افزود: افراد نابینا حدود ۶ سال است که تحت آموزش قرار گرفته‌اند و پس از گذراندن دوره‌هایی نیز قابلیت آموزش به افراد هم شرایط خود را دارند. جلیلی گفت: از گره اولی که تحت آموزش قرار گرفته‌اند ۹ نفر به مرحله مربی‌گری رسیده‌اند که به استخدام موزه فرش نیز درآمده‌اند و می‌توانند، آموزش دهند. وی کار در این زمینه را استفاده از کار روش ابداعی دانست، به نحوی که نقشه فرش به صورت خط بریل درآمد، ضمن اینکه نقشه نیز به کمک همین افراد به صورت خط بریل درآورده شده که بر روی هر رنگی نیز به بریل کد گذاشته شده و هنرجویان با لمس کردن نخ می‌فهمند که کدام رنگ در نقشه به کار رفته و با لمس کردن رج‌های فرش نیز نقشه خوانی می‌کنند.

مدرس موزه فرش ادامه داد: قالیبافی، گلیم‌بافی و نقاشی فرش از جمله حوزه‌های فعالیت این افراد است، ضمن اینکه این افراد طی دوره‌های یک سال و نیمه آموزش می‌بینند. وی افزود: در نمایشگاه بین‌المللی امسال نیز مناطق تعدادی از فرش‌های بافته شده توسط این افراد فروخته می‌شود که مبلغ آن نیز به فرد پرداخت می‌شود.

گردش مالی ۵۰ هزار میلیاردی

عضو هیات‌مدیره مسکن و ساختمان کشور گفت: حجم گردش مالی صنعت مسکن و ساختمان کشور مطابق آمار بانک مرکزی سالانه ۵۰ هزار میلیارد تومان است. مجتبی ییگدلی عضو هیات‌مدیره مسکن و ساختمان کشور در راستای دیدار اعضای هیات‌مدیره مسکن و ساختمان کشور با آیت‌الله نوری همدانی در مورد گردش مالی صنعت مسکن و ساختمان در کشور گفت: براساس آمار بانک مرکزی گردش مالی صنعت مسکن و ساختمان سالانه پنجاه هزار میلیارد تومان است. وی با اشاره به سرمایه‌گذاری سالانه ۳۰ تا ۴۰ میلیارد دلار در بخش مسکن و ساختمان گفت: این درحالی است که این میزان سرمایه‌گذاری دو برابر حجم فروش نفت است. ییگدلی تصریح کرد: صنعت مسکن و ساختمان با داشتن ۱۲۰۰ زیر گره شغلی از شاخص‌ترین بخش‌های مالی مولد و اشتغال‌آفرین کشور است به طوری‌که حدود ۷۰ درصد از اشتغال کشور زیرمجموعه صنعت مسکن و انبوه‌سازی است. وی در مورد مشکلات کارآفرینان بخش مسکن گفت: درحالی‌که در بسیاری از کشورهای اطراف برای پروژه‌های انبوه‌سازی و تولید بیش از پنجاه واحد مسکونی زمین را به صورت رایگان در اختیار انبوه‌سازان قرار می‌دهند اما در کشور ما تهیه زمین برای پروژه‌های انبوه‌سازی از مشکلات بزرگ کارآفرینان بخش مسکن است. ییگدلی بر توجیه سیستم بانکی در افزایش سقف تسهیلات بانکی در هزینه‌های ساخت تأکید کرد و گفت: سیستم بانکی کشور می‌تواند برای حمایت از انبوه‌سازی در کشور نسبت به حذف یا بخشودگی دیرکرد وام‌های بانکی پروژه‌های انبوه‌سازی نیز اقدام کند.

وی با اشاره به تحقق شهرسازی و معماری شرقی و اسلامی تصریح کرد: تمامی دستگاه‌های مربوط اعم از وزارت مسکن و شهرسازی، سازمان نظام مهندسی و انبوه‌سازان برای تحقق و تکوین شهرسازی و معماری شرقی و اسلامی باید تلاش کنند. ییگدلی با اعلام آمادگی کامل انبوه‌سازان مسکن برای مشارکت در بازسازی لبنان گفت: پس از انجام هماهنگی‌های اولیه توسط وزارت مسکن و شهرسازی و وزارت امور خارجه به زودی هیاتی از کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن ایران برای هر گونه مساعدت به لبنان اعزام خواهد شد. همچنین در ادامه این دیدار آیت‌الله نوری همدانی تأمین مسکن برای تمامی اقشار جامعه را از ابتدای ترین حل فرد در جامعه اسلامی دانست و گفت: در اسلام تمام زمین‌های بدون مالک حکم انفال دارند و باید از طریق آنها مشکلات مسکن و اشتغال برآورده شوند. به گفته وی، اگر دولت از طریق زمین‌های انفال برای مردم مسکن تهیه و از آنان میزان کمی مالیات در ماه بگذرد کمک بزرگی به نسل جوان خواهد بود. آیت‌الله نوری همدانی با اشاره به اینکه در دولت فعلی اقدامات زیادی برای رفع مشکلات جوانان شده است، تصریح کرد: بسیاری از مردم به انتظار اینکه روزی صاحب مسکن شوند روستاهای خود را رها کرده و وارد شهرها شدند ولی نتوانستند به خواسته خود دست یابند. وی خواستار تسهیل مسئولان برای مقادوم‌سازی ساختمان‌ها شد و گفت: آمادگی داریم که در جهت اصلاح ساختارها و حل هر چه سریع‌تر مسائل پیش روی کارآفرینان و تولیدکنندگان انبوه مسکن پیشنهادات انبوه‌سازان را به مسئولین اجرایی و قانون‌گذاری کشور انتقال داده و مکاتبات لازم انجام شود.

■ **توقیف ۱۶ طرح تولید سیمان**

اجرای ۱۶ طرح سیمانی با ظرفیت تولید ۱۷ میلیون و ۲۹۳ هزار تن به دلیل مشکلات مالی متوقف شد. علی محمد بد – کارشناس صنعت سیمان – با اشاره به طرح‌های در دست اجرا جهت افزایش هفت میلیون و ۳۰۰ هزار تن ظرفیت تولید سیمان در کشور اظهار کرد: این طرح‌ها دارای پیشرفت ۷۵ درصد به بالا هستند که طرح‌های سیمان لارستان، زنجان، فراز فیروزکوه و بهینه‌سازی خطر از آن جمله‌اند. وی ادامه داد: این طرح‌ها به جز طرح خط دو سیمان ساهو تا پایان امسال به بهره‌برداری نمی‌رسند و در این ترتیب تا پایان سال شش میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید سیمان کشور و پنج میلیون و ۹۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید کلینکر اضافه خواهد شد. وی همچنین با اشاره به پیشرفت ۵۰ تا ۷۵ درصدی ۱۷ طرح سیمانی در دست‌اجرا در کشور از جمله طرح‌های سیمان شهرکرد، توسه‌اندرزان، بهینه‌سازی غرب، توسعه هگمتان و بهینه‌سازی کردستان اظهار کرد:

با اجرایی شدن این طرح‌ها ۱۵ میلیون و ۲۵ هزار تن به ظرفیت تولید سیمان و ۱۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید کلینکر کشور تا اوایل سال ۸۷ اضافه خواهد شد. وی ادامه داد: به این ترتیب امکان صادرات هفت تا هشت میلیون تن سیمان به کشورهای عراق از اواخر سال ۸۷ فراهم خواهد شد که البته این هدف با آزادشدن تدریجی صادرات سیمان از اوایل سال ۸۶ محقق خواهد شد. بد در ادامه با اشاره به هشت طرح سیمانی در دست‌اجرا در کشور با ظرفیت تولید شش میلیون و ۵۲۶ هزار تن سیمان تصریح کرد: در حال حاضر پیشرفت این طرح‌ها بین ۳۰ تا ۵۰ درصد است که اکثر آنها با مشکل تأمین منابع مالی مواجه هستند. وی، طرح‌های سیمانی لار سبزوار، زرین سبزوار، عمران انارک و توسعه خوزستان را از جمله این طرح‌ها عنوان کرد و افزود: همه اکنون تعداد ۱۶ طرح سیمانی با ظرفیت تولید ۱۷ میلیون و ۲۹۳ هزار تن در دست اجراست که پیشرفت آنها کمتر از ۳۰ درصد است و تقریباً در حالت توقف به سر می‌برند.

این کارشناس، دلیل توقف این طرح‌ها را مشکل تأمین منابع مالی عنوان کرد و افزود: گشایش اعتبار لازم برای این طرح‌ها انجام شده و ماشین‌آلات مورد نیاز نیز به کشور وارد شده ولی به دلیل عدم تأمین منابع ریالی امکان اجرایی شدن طرح‌ها وجود ندارد. وی هزینه ریالی لازم برای ایجاد ظرفیت تولید یک میلیون تن سیمان را حدود ۱۰۰ میلیون تومان عنوان کرد و افزود: در صورت تأمین منابع مالی امکان بهره‌برداری از این طرح‌ها در سال آینده فراهم خواهد شد. وی طرح‌های سردار با ظرفیت یک میلیون و ۵۰ هزار تن در آذربایجان غربی، جوین سبزووار با ظرفیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تن، روبان سمنان با ظرفیت یک میلیون و ۵۰ هزار تن و سامان غرب با ظرفیت دو میلیون و ۱۰۰ هزار تن را از جمله این طرح‌ها عنوان کرد.

پنگاه‌ها

پنج شنبه‌ها منتشر می‌شود

ساختمان سازان

جشن قرض الحسنه‌ها

همزمان با مبعث رسول گرامی اسلام(ص) موسسه مالی و اعتباری قوامین به مناسبت پایان حل بحران صندوق‌های قرض الحسنه اصفهان جشن افتخار در اصفهان برگزار کرد. به دنبال وقوع بحران در صندوق قرض الحسنه اصفهان در سال ۱۳۸۲ که نارضایتی‌ها و ناآرامی‌هایی را در سطح استان و منطقه به وجود آورد، موسسه مالی و اعتباری قوامین در راستای تحقق اهداف خود و خدمت به شهروندان اصفهانی پروژه حل بحران صندوق‌ها را برعهده گرفت و موفق شد که دو طول و دو کابین عرضه می‌شود و قرار است طی یک سال و نیم، پنج هزار دستگاه از آن تولید شود. وی گفت: در حال مذاکره برای تولید کامیون شش تن فوتون با نام OLIN در ایران هستیم. از طرفی تولید وانت فوتون نیز از ابتدای سال ۸۶ به صورت CKD آغاز خواهد شد. وی در خصوص این موضوع که پیشتر، فوتون و آمیکو برای تولید یک ون به توافق رسیده‌اند، گفت: آمیکو فقط مسئول تولید ون فوتون در ایران است. گفتنی است، مذاکرات شرکت زامیاد با فوتون چین – که دومین تولیدکننده کامیون و وانت است – از یک سال پیش آغاز شده بود.

■ **صادرات سایپا ۱۴ به ونزؤلا**

نخستین محموله سایپا ۱۴۱ همزمان با ایام شعبانیه و هفته دولت چهارشنبه در مراسمی با حضور مدیران عامل سایپا، پارس خودرو، سازه گستر و ایدکو به بندرعباس ارسال شد تا از این بندر به مقصد ونزؤلا صادر شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: نخستین محموله سایپا ۱۴۱ در قالب ۸۰ دستگاه خودرو که به تدریج به ۵۰۰ دستگاه خودرو افزایش می‌یابد، به ونزؤلا ارسال شد. «احمد قلعه‌بانی» در ادامه افزود: نخستین دستگاه از این خودرو در ماه نوامبر سال ۲۰۰۶ میلادی به بازار ونزؤلا وارد می‌شود. وی با اشاره به ساخت قطعات این خودرو اظهار داشت: هم‌اکنون تمامی قطعات خودرو سایپا ۱۴۱ در ایران ساخته می‌شود، اما در سه سال آینده ۳۵ درصد در کشور و ۶۵ درصد دیگر قطعات در ونزؤلا ساخته خواهد شد. وی قیمت هر دستگاه پراید را در ونزؤلا هشت هزار دلار ذکر کرد. قلعه‌بانی در خصوص صادرات شرکت سایپا گفت: این شرکت درصدد است که هر سال ۱۵ درصد تولیدات خود را صادر کند. وی یادآور شد: ۳۵ هزار دستگاه از تولیدات خودرو این شرکت در مدت ۳/۵ سال اخیر به سوره صادر شده است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: هم‌اکنون خودروی پراید صادراتی سایپا در بخش تاکسیرانی سوریه استفاده می‌شود.

■ **سایپا در ماه ۵ هزار خودرو فروخت**



سایپا طی پنج ماه نخست امسال، ۱۸۷ هزار خودرو به فروش رساند. حسن عموزاده مدیر بازاریابی و فروش سایپا با اعلام این خبر افزود: شرکت سایپا در پنج ماه گذشته با رشد ۳۰ درصدی به رقم فروش ۱۸۷ هزار دستگاه خودرو رسید که حدود یک هزار و ۷۲۰ دستگاه آن پراید، سایپا ۱۴۱ و پراید هاج یک بود. وی ادامه داد: در این مدت حدود هشت هزار دستگاه رپو، شش هزار دستگاه زانتیا و ۲۰۰ دستگاه خودرو کاروان به مشتریان عرضه شده است. عموزاده تصریح کرد: سایپا طی پنج ماه گذشته به طور میانگین و در هر روز کاری دو هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو به فروش رساند که بیشترین میزان فروش مربوط به مردادماه و روزانه دو هزار و ۱۷۰ دستگاه خودرو بوده است. به گفته مدیر فروش و بازاریابی سایپا، در مدت مذکور ۵۷ درصد محصولات سایپا به صورت فوری و ۴۳ درصد به صورت تعهدی به فروش رسیده است. وی با توجه به اینکه سهم بازار سایپا در شهرستان‌ها ۷۱ و در تهران ۲۱ درصد بوده است، متذکر شد: براساس این ارقام باید بگوییم که قیمت محصولات سایپا بیشتر متناسب با قدرت خرید مشتریان شهرستانی است. مهندس عموزاده یادآور شد: طی پنج ماه نخست سال جاری سایپا با کسب حدود ۵۴ درصد بازار خودرویی ساری و دو دینفرانسیل خودروی اولین خودروسازی ایران و انتخاب اول مشتریان داخلی بوده است. وی در پایان تثبیت قیمت، گسترش خدمات پس از فروش، مصرف اندک سوخت خودروهای سایپا و رضایت مشتریان از عوامل اصلی افزایش فروش سایپا در پنج ماه گذشته سال ۸۵ بوده است. همچنین مدیر صادرات و امور بین‌الملل شرکت سایپا گفت: کم تولیدی مونتاژ شرکت سایپا تا ۲۲ بهمن ماه ۸۵ به سوره، راه‌اندازی می‌شود «محسن جوان» روز چهارشنبه در حاشیه مراسم ارسال محموله قطعات خودروی سایپا ۱۴۱» به ونزؤلا که در محل شرکت سایپا برگزار شد، افزود: خط مونتاژ پاید شده دارای دو مرحله است که مرحله نخست شامل مونتاژ تجهیزات و در مرحله دوم نیز شامل خط مونتاژ بدنه و رنگ در سوره است. وی در مورد توافق تولید خودرو با ونزؤلا اظهار داشت: براساس توافق انجام شده با مسئولان ونزؤلا در سال ۲۰۰۵ میلادی، قرار شد در خودروی ایرانی سایپا ۱۴۱» و محصلری ۱۰ شرکت ایران خودرو در ونزؤلا تولید شود. جوان گفت: نخستین خودروی ساخت ایران در ۲۰ نوامبر سال ۲۰۰۶ میلادی از خط مونتاژ دو ونزؤلا خارج و وارد بازار شد. وی در مورد اشتغال‌زایی صنعت خودروسازی در کشور افزود: افزایش صادرات خودرو و تجهیزات از تاثیر ارزنده‌ای در بالا رفتن سطح اشتغال در کشور دارد.

خودروسازان

تولید وانت چینی فوتون

معاون فنی مهندسی زامیاد از همکاری این شرکت با شرکت فوتون برای ساخت وانت خبر داد. محمدرضا جلیلی مقدم افزود: براساس قراردادی که بین فوتون و زامیاد امضا شده، قرار است مدل وانت ۲/۵ تن فوتون در شرکت زامیاد تولید شود و ما مسئول تولید و فروش این خودرو در منطقه خاورمیانه خواهیم بود. وی با بیان این که زامیاد به صورت انحصاری تولیدکننده محصولات فوتون در ایران خواهد بود، افزود: این وانت که حدود ۱۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت، در دو نوع تک و دو کابین عرضه می‌شود و قرار است طی یک سال و نیم، پنج هزار دستگاه از آن تولید شود. وی گفت: در حال مذاکره برای تولید کامیون شش تن فوتون با نام OLIN در ایران هستیم. از طرفی تولید وانت فوتون نیز از ابتدای سال ۸۶ به صورت CKD آغاز خواهد شد. وی در خصوص این موضوع که پیشتر، فوتون و آمیکو برای تولید یک ون به توافق رسیده‌اند، گفت: آمیکو فقط مسئول تولید ون فوتون در ایران است. گفتنی است، مذاکرات شرکت زامیاد با فوتون چین – که دومین تولیدکننده کامیون و وانت است – از یک سال پیش آغاز شده بود.

■ **صادرات سایپا ۱۴ به ونزؤلا**

نخستین محموله سایپا ۱۴۱ همزمان با ایام شعبانیه و هفته دولت چهارشنبه در مراسمی با حضور مدیران عامل سایپا، پارس خودرو، سازه گستر و ایدکو به بندرعباس ارسال شد تا از این بندر به مقصد ونزؤلا صادر شود. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا گفت: نخستین محموله سایپا ۱۴۱ در قالب ۸۰ دستگاه خودرو که به تدریج به ۵۰۰ دستگاه خودرو افزایش می‌یابد، به ونزؤلا ارسال شد. «احمد قلعه‌بانی» در ادامه افزود: نخستین دستگاه از این خودرو در ماه نوامبر سال ۲۰۰۶ میلادی به بازار ونزؤلا وارد می‌شود. وی با اشاره به ساخت قطعات این خودرو اظهار داشت: هم‌اکنون تمامی قطعات خودرو سایپا ۱۴۱ در ایران ساخته می‌شود، اما در سه سال آینده ۳۵ درصد در کشور و ۶۵ درصد دیگر قطعات در ونزؤلا ساخته خواهد شد. وی قیمت هر دستگاه پراید را در ونزؤلا هشت هزار دلار ذکر کرد. قلعه‌بانی در خصوص صادرات شرکت سایپا گفت: این شرکت درصدد است که هر سال ۱۵ درصد تولیدات خود را صادر کند. وی یادآور شد: ۳۵ هزار دستگاه از تولیدات خودرو این شرکت در مدت ۳/۵ سال اخیر به سوره صادر شده است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: هم‌اکنون خودروی پراید صادراتی سایپا در بخش تاکسیرانی سوریه استفاده می‌شود.

خدمات خودرو

افزایش مراجعه به مراکز معاینه فنی خودرو

موج: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، با اشاره به مراجعه ۷۲ هزار و ۷۶۴ دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی طی ماه گذشته گفت: در مرداد ۸۵، ۴۰ هزار و ۲۹۰ دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده است که این آمار در مدت مشابه امسال ۸۰ درصد رشد داشته است. محمدرضا امیری صفت، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، با اشاره به قبولی ۴۹ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو در مراجعات مرداد امسال، افزود: ۲۸ هزار و ۸۴۱ دستگاه خودرو در مراجعه اول و ۲۱ هزار و ۱۵۶ خودرو در مراجعه مجدد موفق به اخذ برگه معاینه فنی شده‌اند. وی با بیان اینکه در نهایت ۹۷/۵ درصد خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی موفق به اخذ مجوز شده‌اند، اظهار داشت: ۵۶/۲ درصد خودروها در همان مراجعه اول موفق به اخذ مجوز شده‌اند. به گفته مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران، ۳۳ درصد علل مردودی خودروها به دلیل خروج گازهای آلاینده، ۱۸ درصد عیوب ظاهری، ۱۱ درصد همراستایی محورها، ۹ درصد ترمزها و ۴ درصد به دلیل نقص در کمک فنرها بوده است.

■ **۱۱ مدل از کامیون‌های Actros شرکت بنز دارای اشکالات فنی خطرناک هستند**

نمابندگی شرکت دایسلر کراسپلر که به تولید کامیون‌های آکتروس وارداتی به توبه به دلیل اشکالات فنی از بازار جمع‌آوری می‌شوند. این مدل‌ها بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ ساخته شده‌اند. اشکال این کامیون‌ها در سیستم تهویه مطبوع است که در شرایطی می‌تواند باعث آتش گرفتن خودرو شود. برخی دیگر از این کامیون‌ها در صندلی‌های راننده مشکلاتی دارند که در این حین ترمزهای شدید می‌توانند خطرساز باشند و باید برای تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز این شرکت مراجعه کنند. گفتنی است این مدل از کامیون‌ها هم‌اکنون توسط شرکت ایران خودرو دیزل نیز در کشورمان مونتاژ می‌شوند و احتمال وجود این مشکل در آنها نیز وجود دارد. گفتنی است نمابندگی‌های بنز در کره تعمیرات این کامیون‌ها را به طور رایگان انجام می‌دهند.

صنایع مخابراتی

اتصالات نماینده فروش سیم‌کارت‌های ایران سل می‌شود

طی هفته آینده با نهایی شدن قرارداد شرکت ایران‌سل و اتصالات، این شرکت یکی از نمایندگی‌های فروش سیم‌کارت‌های ایران‌سل در کشور خواهد شد. رامین سروندیان، مدیرکل فروشاگاه‌های شرکت‌های اتصالات در ایران، با تأکید بر اینکه اتصالات بخشی از درصد فروش سیم‌کارت‌های ایران‌سل در کشور را به عهده دارد، اظهار داشت: درصدد هستیم سیم‌کارت‌های ایران‌سل را با شرایطی متفاوت و خاص به فروش برسانیم. وی عرضه گوشی را همراه با سیم‌کارت‌های ایران‌سل از جمله راهکارهایی دانست که شرکت اتصالات درصدد برسد آن برآمده است. سروندیان با تأکید بر اینکه با توجه به قیمت متوسط سیم‌کارت‌های ایران‌سل طبقه متوسط جامعه به این سیم‌کارت‌ها روی خواهد آورد، یادآور شد: اتصالات درصدد است تا گوشی‌هایی در این گره قیمت به مشترکان ایران‌سل عرضه کند. مدیرکل فروشاگاه‌های شرکت اتصالات در ایران، در خصوص بازار فعلی گوشی‌های تلفن همراه در کشور با توجه به افزایش تعرفه‌ها، گفت: از زمان افزایش تعرفه واردات، تنها تعداد محدودی گوشی وارد کشور شده است. وی افزود: تعدادی از واردکننده‌ها گوشی را از راه‌های مختلف وارد کشور می‌کنند، اما این مسئله بیشتر مربوط به گوشی‌های ارزانی قیمت و با متوسط است و گوشی‌های گران‌کمتر وارد کشور می‌شود. سروندیان متوسط قیمت گوشی‌های وارداتی به کشور را طی چند ماه اخیر زیر ۳۰۰ دلار عنوان کرد و افزود: واردکننده‌ها بنا به درخواست مصرف‌کننده گوشی‌هایی با قیمت بالا و تکنولوژی روز وارد کشور می‌کنند. وی تصریح کرد: از زمان افزایش تعرفه‌ها، گوشی جدید با تکنولوژی روز وارد کشور نشده و اکثر گوشی‌های موجود در بازار مربوط به سه ماه گذشته است. وی با بیان اینکه در گذشته ۲۰ درصد گوشی‌هایی که وارد کشور می‌شد مطابق متد روز بود، خاطرنشان کرد: گوشی‌هایی با قیمت بالا به ندرت وارد بازار می‌شود.

صنایع خودروسازی

تولید آمبولانس در زامیاد

از ابتدای تولید وانت نیسان تاکون، بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه از این محصول در کشور تولید شده است. حسین عابد مدیرعامل شرکت زامیاد در همایش حضور خدمت، با بیان این مطلب هدف از برگزاری این همایش را، ایجاد ارتباط متقابل بین دست‌اندرکاران تولید این شرکت و شخصیت‌های حقیقی و حقوقی که افزونده مشتریان بالقوه برای محصولات زامیاد هستند، دانست. وی که در هتل کوثر اصفهان و در جمع مسئولان استان‌های اصفهان و چهارمحال و بختیاری سخن می‌گفت، اظهار داشت: هم‌اکنون تولید خودروی وانت نیسان در زامیاد بومی شده است و این محصول بدون اتکا به شرکت‌های خارجی مادر و وابستگی سی‌کی‌دی (CKD) در ایران تولید می‌شود و بنا داریم با نتج بخشی و ارتقای تکنولوژی، خودروی وانت نیسان را با ویژگی‌های برتر و متناسب شرایط روز عرضه کنیم. مهندس عابد با اشاره به اینکه زامیاد استراتژی تولید فول رنج را در خودروهای تجاری و کار دنبال می‌کند، تصریح کرد: هم‌اکنون این شرکت در تولید خودروهای حمل بار دارای محصول ۳/۵ تن تا کامیون‌کننده ۷۲ تنی می‌باشد و در محصل مسافری نیز زمینه تولید از ون (تاکسی ماکسی) ۱۱ نفره تا اتوبوس‌های شهری در این شرکت فراهم شده است.