

روزنه

با حمایت مؤسسه خیریه زنجیره امید انجام شد

پروتکل درمان ناهنجاری های مادرزادی شکاف لب و کام

● اگرچه درمان های شکاف کام و لب در مقاطع سنی مختلف به روش های گوناگون و با متخصصین رشته های مختلف انجام می شود، اما با توجه به عدم یک پروتکل درمانی واحد و در قالب یک تیم فوق تخصصی نتیجه حاصله از درمان نوزادان مطلوب نیست.

لذا مؤسسه خیریه بین المللی زنجیره امید با تشکیل تیم فوق تخصصی که شامل جراح پلاستیک، مشاور ژنتیک، فوق تخصص داخلی قلب اطفال، گفتاردرمان، شنوایی سنخ، جراح گوش و حلق و بینی، ارتودنسیست و پروتزیست است و با اتخاذ یک پروتکل درمانی مطابق با استانداردهای جهانی در راستای یک روند درمانی مطلوب اقدام کرده است.

اهداف پروژه درمان نوزادان مبتلا به ناهنجاری های مادرزادی شکاف لب و کام

- اهداف پزشکی
- حصول بهترین نتیجه عملکردی براساس استانداردهای جهانی
- حصول بهترین نتیجه زیبایی براساس استانداردهای جهانی
- جلوگیری از بیماری های جسمی و روحی و اجتماعی ناشی از این ناهنجاری ها
- جلوگیری از بروز مشکلات تغذیه ای بلع و مشکلات گفتاری
- آموزش تغذیه و کنترل رشد و تشخیص به موقع
- تشخیص به موقع و درمان بیماری های همراه با ناهنجاری فوق از قبیل بیماری قلبی و اسکلتی
- تشخیص به موقع بیماری های ژنتیکی همراه اهداف اجتماعی
- دفع بگرنای های والدین و تأثیر روانی مطلوب بر بیمار و خانواده
- آموزش به والدین در مورد چگونگی برخورد با این گونه ناهنجاری ها
- پیشگیری از بروز موارد مشابه در خانواده با توجه به مشاوره ژنتیک
- کاهش پیش هزینه های کلی درمان این بیماران
- چگونگی پذیرش بیماران
- معرفی کودکان محروم از طریق مؤسسات حقوقی، سازمان بهزیستی کل کشور، امور ناهنگدان، سازمان و افراد حقیقی به مؤسسه زنجیره امید
- چگونگی اجرای پروتکل درمانی براساس استانداردهای جهانی با همکاری تیم فوق تخصصی

- وزیت بیماران توسط تیم فوق تخصصی شامل متخصص نوزادان (جراح پلاستیک، متخصص ارتودنسی، متخصص ژنتیک، متخصص جراح گوش و حلق و بینی، متخصص داخلی قلب اطفال، مشاور تغذیه، شنوایی سنخ و گفتاردرمان)
- پیگیری مشکلات اجتماعی همراه و درمان آنها توسط تیم فوق تخصصی
- درمان ارتودنسی جهت درمان ارتوپدیک کام، لثه و بینی
- انجام عمل جراحی لب در سه تا چهار ماهگی توسط جراح فوق تخصص پلاستیک
- انجام عمل کام در ۹ تا ۱۲ ماهگی
- جراحی گوش و حلق و بینی در صورت نیاز
- شروع گفتار درمانی در ۲/۵ سالگی
- انجام جراحی کامی - حلقی در چهارسالگی در صورت وجود نارسانی کام نرم- حلق
- پیوند استخوان فک در ۹-۷ سالگی و شروع ارتودنسی
- ارزنجایی نهایی در ۱۷سالگی
- انجام عمل جراحی ترمیمی و زیبایی فک و بینی اجرای پروتکل درمان نوزادان مبتلا به ناهنجاری های مادرزادی شکاف لب و کام سبب می شود که این کودکان با بهبودی کامل به عنوان یک عضو مفید اجتماع زندگی کنند.
- لازم به ذکر است زنجیره امید در زمینه درمان کودکان نیازمند زیر ۱۸ سال مبتلا به بیماری های قلب و ارتوپدی و نیازمند به جراحی ترمیمی با هر دین، نژاد و ملیتی فعال است. این مؤسسه تاکنون بیش از ۱۴ هزار کودک نیازمند با مشکلات پیچیده در حوزه های فوق الذکر را با کمک پزشکان فوق تخصص ایرانی و خارجی در سراسر ایران درمان کرده است.

جان باختن ۲۶۸ نفر دیگر بر اثر کرونا

● شرق: بنا بر اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، ۲۷هزارو ۱۴۶ بیمار جدید مبتلا به کرونا شناسایی شده است و ۲۶۸ نفر نیز جان خود را از دست دادند. بنا بر اعلام مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت بهداشت، تاکنون هفت میلیون و ۸۷۱هزارو ۱۰۴ نفر دژ اول واکسن کرونا و دو میلیون و ۳۹۴هزارو ۷۰۷ نفر نیز دژ دوم را تزریق کرده اند و مجموع واکسن های تزریق شده در کشور به ۱۰میلیون و ۲۴۵هزارو ۸۱۱ دژ رسید. افراد واجد شرایط برای تزریق واکسن حتما در سامانه salamat.gov.ir ثبت نام و پس از دریافت پیامک نوبت دهی، به مراکز واکسیناسیون مراجعه کنند.
مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به سه میلیون و ۶۹۱هزارو ۴۲۲ نفر و مجموع جان باختگان این بیماری به ۸۸هزارو ۸۰۰ نفر رسید. چهارهزارو ۸۶۳ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در بخش مراقبت های ویژه بیمارستان ها تحت مراقبت قرار دارند. در حال حاضر ۲۲۲ شهر کشور در وضعیت قرمز، ۱۱۷ شهر در وضعیت نارنجی و ۹۹ شهر در وضعیت زرد قرار دارند.

نورا حسینی: درحالی که به نظر می رسد با عقب نشینی ارتش از تفاهم نامه پادگان ۰۶ با شهرداری، تبدیل ۳۵ هکتار از زمین ها به بوستان عمومی منتفی شده است، به تازگی شورای عالی شهرسازی مصوبه ای در این زمینه داشته که براساس آن بارگذاری در پادگان ۰۶ کاهش پیدا کرده و مصوبات شورای عالی شهرسازی نیز درباره زمین های این پادگان تا شهریورماه امسال مهلت دارد.

پادگان ۰۶ ارتش پادگانی در شمال شرق تهران با مساحت ۵۲ هکتار است که قرار بود بسال ۷۲ با طرح قانون انتقال پادگان ها و اراضی نظامی به خارج از شهر به شهرداری ها واگذار شود. در این قانون تاکید شده بود که با این زمین ها به قیمت ۳۵ درصد املاک پیرامون با کاربری مسکونی خریداری شود یا ۴۰ درصد مساحت زمین به خدمات عمومی اختصاص یابد و ۶۰ درصد دیگر برای تأمین هزینه های انتقال پادگان بارگذاری شود.

اما طرح تفصیلی مصوب سال ۹۱ و تبدیل کردن پادگان ها به پهنه «M» و «S» یعنی پهنه ای که امکان بارگذاری تجاری، اداری و مسکونی در آن وجود دارد، هزینه تملک برای شهرداری را سنگین تر از گذشته کرد.

ارتش می خواست از ظرفیتی که طرح تفصیلی در اختیارش قرار داده، استفاده کند و بخش بزرگی از مساحت پادگان را تبدیل به مجتمع های تجاری، اداری و مسکونی کند؛ اما شهرداری تهران معتقد بود این تصمیم حجم ترافیک خیابان پاسداران را از آنچه هست، بیشتر می کرد.

در زمان شهرداری محمدباقر قالیباف با ارتش توافق شده بود که یک میلیون و ۶۰۰ هزار مترمربع از مساحت پادگان تبدیل به مجتمع های اداری، تجاری و مسکونی شود.

با روی کارآمدن پیروز حناچی و براساس توافقاتی که شهرداری تهران با ارتش انجام داد، سطح مورد مطالبه ارتش به ۶۳۰ هزار مترمربع کاهش پیدا کرد.

بعد از اعلام این توافق بود که اعضای شورای شهر تهران به شهردار پیشنهاد دادند شهرداری ۶۳۰ هزار مترمربع توافق شده با ارتش را در نقطه دیگری تأمین کند و کل ۵۲ هکتار پادگان ۰۶ تبدیل به بوستان بزرگی برای تهرانی ها شود و با این اتفاق مشکل ترافیکی جدیدی به منطقه پاسداران اضافه نشود. این پیشنهاد از سوی شهردار پیگیری نشد. مطابق با مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی، ارتش می توانست در ۶۳۰ هزار مترمربع از پادگان اقدام به ساخت ۲۸۰ هزار مترمربع مسکونی با جمعیت پذیری سه هزارو ۵۰۰ نفر، ۶۹ هزار مترمربع تجاری، ۲۱ هزار مترمربع خدمات مسکونی، ۶۳ هزار مترمربع هتل و ۱۹۷ هزار مترمربع را اداری کند.

انتقادهای جدی به این میزان بارگذاری باعث عقب نشینی ارتش شد و این مصوبه نیز اجرایی نشد تا اینکه به تازگی شورای عالی شهرسازی و معماری تصمیم جدیدی را درباره پادگان ۰۶ ارتش مصوب کرده است. این مصوبه اواخر تیرماه به شورای شهر تهران نیز ابلاغ شده است.

جامعه

مصوبه جدید شورای عالی شهرسازی درباره کاهش بارگذاری در پادگان ۰۶

ضرب الاجل یک ماهه به ارتش



براساس مصوبه جدید شورای عالی شهرسازی چهار تصمیم جدید دراین باره گرفته شده است. نخست بارگذاری در این پادگان کاهش یافته، براساس این مصوبه پهنه بندی و سقف تراکم قابل احداث در کل عرصه پادگان ۰۶ به شرح نقشه پیوست مورد تایید قرار گرفت. براساس این مجموعه تراکم ساختمانی قبل احداث در کل عرصه پادگان از ۶۳۰ هزار مترمربع به ۵۶۹هزار و ۹۰۰ مترمربع تقلیل یافت. همچنین هرگونه احداث بنای جدید در عرصه ثبتی پادگان؛ بهره برداری با فعالیت های متناسب با گردشگری، فرهنگی و هنری از همه بناهای موجود در عرصه ثبتی پادگان اعم از سهم ارتش و سهم شهر صرفا با رعایت الزامات وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مجاز خواهد بود. در این مصوبه تاکید شده رعایت همه الزامات شورای ترافیک شهر تهران درباره این پادگان الزامی است. همچنین رعایت ضوابط عمومی پهنه ها مطابق طرح تفصیلی تهران و همچنین الزامات و ملاحظات مربوط به جرائم امنیتی ساختمان های مجاور پادگان براساس آخرین قانون و آیین نامه های مربوطه در هنگام صدور پروانه همه ساخت وسازها واقع در عرصه پادگان الزامی است.

شورای عالی شهرسازی در این مصوبه تاکید کرده است هرچه سریع تر بوستان عمومی و بهره مندی شهروندان از آن اتفاق بیفتد، در غیراین صورت حداکثر تا پایان شهریور ۱۴۰۰ دبیر شورای عالی همه

مصوبات این عرصه را لغو و کاربری نظامی بر کل عرصه پادگان ۰۶ را تثبیت می کند.

عبدالرضا گلپایگانی، معاون شهرسازی و معماری شهرسازی تهران، درباره مصوبه جدید شورای عالی شهرسازی در موضوع پادگان ۰۶ می گوید: این مصوبه توافق قبلی شهرداری درباره ۶۳۰ هزار مترمربع بارگذاری را کاهش و به ۵۶۹ هزار مترمربع رسانده که ۶۰ هزار مترمربع زیربنا کاهش پیدا کرده است که بیشتر از بخش های تجاری و اداری است که باعث کاهش جذب سفر می شود؛ یعنی از جمعیت پذیری پنج تا شش هزارنفری براساس مصوبه جدید جمعیت پذیری به سه هزارو ۵۰۰ نفر می رسد. او با تاکید بر اینکه مصوبه شورای عالی شهرسازی میزان بارگذاری را کاهش و زمان مشخصی را برای ایجاد پارک عمومی مشخص کرده، گفت: اگر تا شهریور ۳۵ هکتار از فضای پادگان ۰۶ به فضای عمومی تبدیل نشود، همه مصوبات باطل خواهد شد.

او درباره مصوبه شورای ترافیک تهران در موضوع این پادگان نیز توضیح داد: هرگونه دسترسی سواره «نه از» و «نه به» پاسداران ممنوع است و دسترسی های سواره از صیادشیرازی اتفاق می افتد. همچنین در صیاد نیز تقاطع غیرمسطح همه دسترسی ها به پادگان را امکان پذیر می کند.

زهرنا نژادبهرام نیز درباره مصوبه شورای عالی شهرسازی گفت بارگذاری های سنگین در این پادگان دغدغه و نگرانی بعضی از اعضا بود که در این مصوبه این بارگذاری ها کاهش پیدا کرده و همچنین برای تحقق آن محدودیت زمانی در نظر گرفته شده است.

او تاکید کرد اولویت اصلی در این مصوبه، ایجاد فضای باز و عمومی برای شهروندان است که براساس این مصوبه وقت زیادی برای این آزادسازی وجود ندارد. او با حمایت از تعیین مهلت مصوبات شورای عالی شهرسازی گفت: مصوباتی که زمان ندارد، سبب می شود در اجرای آن تأخیر صورت بگیرد؛ به طور مثال بسته های تسهیلات بافت فرسوده که زمانی برای استفاده آن تعیین نشده؛ اما اگر اعلام می شد افرادی که تا پنج سال از این تسهیلات استفاده کنند، از همه بسته های حمایتی برخوردار می شوند و با گذشت زمان میزان حمایت ها کاهش پیدا می کند، حتما شور و نشاط بیشتری برای نوسازی بافت های فرسوده به وجود می آمد؛ درحالی که این مصوبات باز است و زمان پایان ندارد. درباره پادگان ۰۶ نیز اگر فضای باز از سوی ارتش به مردم اختصاص پیدا نکند، کل مصوبه باطل می شود.

او درباره اینکه در صورت باطل شدن مصوبات، آیا احتمال توافق دیگری با مدیران آینده شهری وجود ندارد، با توجه به اینکه توافق قبلی با بارگذاری های سنگین تری انجام شده بود، گفت: ما نمی توانیم برای آینده نظر بدیم؛ اما مطالبات عمومی شهروندان و نهادهای مدنی اصناف حوزه مهندسی و شهرسازی، کاهش بارگذاری در این محدوده و واگذاری بیشتر این زمین ها به فضای سبز و فضای عمومی است؛ بنابراین دشوار است که توافقی بر خلاف مصالح عمومی با نظارت و مطالبه گری این نهادها انجام شود.

شرق

بیانیه جمعی از هنرمندان فارس در حمایت از خوزستان

● شرق: جمعی از هنرمندان استان فارس در حمایت از مردم خوزستان بیانیه ای را صادر کردند. در متن این بیانیه آمده است:

صدای پای آب آید به گوش/ که فریادی کشد اینک خموش/ صدایی از پی درد است جانم/ چنان سوزاند اینک استخوانم خوزستان همواره در سالیان گذشته وفادارانه در کنار کشور ایستاده است، خوزستان با شیره جانش همراه و همدل با مردم ایران زمین، علاوه بر ایستادگی در هشت سال دفاع مقدس، در تمام سالیان پس از جنگ دینش را به همه کشور ادا کرده است و امروز شایسته دینش مردمان مظلومش از اصلی ترین حق حیات و زندگی محروم باشند. مسأ در برابر مردم شریف خوزستان وظیفه و دین تاریخی داریم، همه ما انسانیم و رنج را درک می کنیم، بی آبی را می فهمیم و زجر می کشیم. در این هنگامه بحرانی همانند همه ایرانیان که قلبشان برای خاک و مرز و بومشان می تپد، در کنار مردم همیشه پایدار خوزستان ایستاده ایم. متولیان، مسئولان و کارشناسانی که امروز مسئولیتی بر دوش دارید، آنچه در گذشته اتفاق افتاده و منجر به این نابسامانی شده است، یا اینکه تقصیر بر گردن کیست جانی اهمیتی ندارد. آنچه اهمیت دارد اقدامی اساسی و تأثیرگذار در بهبود زیست مردمانی است که امروز در دشوارترین وضعیت به سر می برند. امروز که مسئولیت دارید، بی درنگ تدبیر کنید، به خوزستان عزیز آب برسانید و برای کم آبی سراسر این استان، با مشاورت اهالی فن و متخصصان، اندیشه های ماندگار و کاری درست و علمی انجام دهید.

آزادی تعدادی از زنان زندانی به دلیل شیوع کرونا

● شرق: معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری از آزادی تعدادی از زنان زندانی به دلیل شیوع کووید ۱۹ از بند زنان خبر داد. معصومه ابتکار در حساب توئیتری خود نوشت: هفته گذشته موضوع شیوع کرونا در بند زنان زندان اوین را شخص آقای روحانی در جلسه هیئت دولت مطرح و از آقای آوایی -وزیر دادگستری- خواستار پیگیری از قوه قضائیه و خواستار رسیدگی به موضوع شدند. وی افزود: خوشبختانه به فاصله دو روز تعدادی از زندانیان آزاد شدند که امیدوارم ادامه یابد.

این نشست به صورت مجازی

و در محیط اینستاگرام برگزار می شود

@rahman.inst

شروع چالش ها برای خطی به وسعت ایران

رواهن سراسری ایران حالا در فهرست جهانی یونسکو جای گرفته است. محمد محسنیان دراین باره می گوید: «ایجاد توجه به یک اثر با ثبت جهانی اتفاق مهمی است. از سویی دیگر باید بدانیم که در جهان آدم های شفته میراث صنعتی و راه آهن وجود دارند که با ثبت جهانی راه آهن سراسری ایران توجه آنها به این میراث ایران جلب خواهد شد. وقتی به لحاظ عدد و رقم های سازه های فنی مانند تونل ها و پل ها به راه آهن سراسری ایران نگاه می کنیم، این خط چیزی از دو خط راه آهن معروف و ثبت جهانی اسمرنیک اتریش و آلپولا برنبنای سوئیس کم ندارد و حرف های بسیاری برای گفتن دارد.»

شروع چالش ها برای خطی به وسعت ایران

پرونده راه آهن سراسری ایران از جنبه وسعت و گستردگی هم مورد توجه است. پیش ازاین ایران، بیابان و لوت و جنگل های هیرکانی را هم که محوطه های وسیعی هستند، ثبت جهانی کرده است؛ اما راه آهن سراسری ایران از شمال تا جنوب کشور کشیده شده و هزارو ۴۰۰ کیلومتر طول دارد. حفظ این اثر در فهرست جهانی یونسکو با توجه به وسعت و جزئیات فنی و تاریخی اش پس از این چالش هایی را به همراه خواهد داشت. محمد محسنیان درباره سختی های این مسیر می گوید: «راه آهن یک میراث زنده است. هزارو ۴۰۰ کیلومتر مسیر راه آهن در ایران ثبت جهانی شده که هر روز مورد استفاده است. این مسیر دائم در حال تعمیر و نگهداری است و همین امر چالش هایی برای آینده ثبت جهانی راه آهن در پی خواهد داشت. باید این را بدانیم که این چالش ها از فردا آغاز خواهد شد و باید مدیریت راه آهن نسبت به اهمیت تاریخی این خط توجهی شود و دیگران را نیز توجهی کند». او می گوید: «راه آهن به طور دائم در حال تغییر است. به طور مثال قرار است که خط راه آهن شمال در آینده برقی شود یا ظرفیت بار محوری راه آهن که اکنون ۲۰ تن است، افزایش پیدا کند. چنین اتفاقاتی لازم است که تغییری داده شود، پل ها و سازه ها تقویت شوند یا دخالت هایی صورت بگیرد و پس از این ثبت جهانی همه این اقدامات چالش برانگیز خواهد بود». محسنیان با تاکید بر اینکه مدیریت راه آهن باید بدانند که با یک میراث جهانی سروکار دارد، می گوید: «پیش ازاین هم دخالت هایی در بناها و ایستگاه های راه آهن سراسری صورت گرفته است. به طور مثال ایستگاه سیمه جایی است که راه آهن سراسری از شمال و جنوب به هم می رسد و یک نقطه تاریخی به حساب می آید؛ اما این ایستگاه وضعیت مناسبی ندارد. از سوی دیگر مدتی پیش در باسازی ایستگاه های راه آهن شمال، اصول مرمت بناهای تاریخی رعایت نشده است. چنین اتفاقاتی پس از این ثبت جهانی این اثر را تهدید خواهد کرد.»

نشست پنجم)

بحران آب

و همبستگی اجتماعی

مجموعه نشست های مسأله همبستگی و گسیختگی اجتماعی

با حضور

دکتر محمد فاضلی

استادیار دانشگاه شهید بهشتی

دوشنبه ۴ مرداد ۱۴۰۰ | ساعت ۱۷:۰۰

www.rahman.org.ir @rahmaninstitute @rahman.inst