خبر

کتاب شکوه همسرداری برای ازدیاد جمعیت است

■ **خانه ملت:** عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس جایگزینی کتاب ازدواج و شکوه همسرداری به جای تنظیم خانواده در دانشگاه‌ها را متاثر از سیاست ازدیاد جمعیت رییس‌جمهور دانست و گفت: باید به خانواده‌ها یاد داد تا با توجه به تمکین مالی زاد و ولد در خانواده را مدیریت کنند. نورالله حیدری دستنایی در مورد جایگزینی کتاب ازدواج و شکوه همسرداری به جای کتاب تنظیم خانواده در دانشگاه‌ها گفت: باید هدف این کتاب و اینکه چه رویکردی را دنبال می‌کند بررسی شود. نماینده مردم اردل، فارسان، کیار و کوهرنگ در مجلس شورای اسلامی گفت: پس از اظهارنظر رییس‌جمهور در مورد افزایش جمعیت کشور بحث حذف درس تنظیم خانواده و جایگزینی تدریس شکوه همسرداری از سوی مرکز امور زنان و خانواده ریاست‌جمهوری در راستای تحقق خواسته احمدی‌نژاد مطرح شد که مخالفت‌های زیادی با آن صورت گرفت. وی با بیان اینکه شخصا سیاست فرزند کمتر زندگی بهتر را به طور مطلق قبول ندارم، گفت: باید مراقب رشد منفی جمعیت و وارونه شدن هرم جمعیتی باشیم. عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس تصریح کرد: من فکر می‌کنم خانواده‌ها نباید به حداقل فرزند اکتفا کنند، اما نباید بدون هیچ حد و مرزی و بدون توجه به ظرفیت‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور مردم را تشویق به افزایش زاد و ولد کرد. این نماینده اصولگرای مجلس با تاکید بر اینکه باید به خانواده‌ها یاد داد تا با توجه به توان مالی که دارند زاد و ولد در خانواده خود را مدیریت کنند، گفت: اگر محتوای کتاب ازدواج و شکوه همسرداری تنها در جهت ترویج زاد و والد باشد به نظرم چیز مطلوبی نخواهد بود و نقص دارد، بنابراین لازم است کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس محتوا و رویکرد این کتاب را بررسی کند.

ممنوعیت توقف و تردد کامیون‌ها از ساعت ۶ تا ۲۲ در پایتخت

■ **ایسنا:** رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از آغاز طرح ضربتی برخورد با تخلفات خودروهای سنگین خبر داد و گفت: بر این اساس در شب اول اجرای این طرح با بیش از ۳۰۰راننده متخلف برخورد شده است. سردار حسین رحیمی با اشاره به درخواست‌های مردمی درخصوص برخورد با تخلفات خودروهای سنگین که خصوصا در ساعات پایانی شب و اوایل بامداد در اتوبان‌های تهران انجام می‌شود، افزود: در این راستا پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، طرح ضربتی برخورد با تخلفات خودروهای سنگین را از سه‌شنبه شب در پایتخت به مرحله اجرا گذاشت. وی با اشاره به اینکه اجرای این طرح از اتوبان شهید بابایی آغاز شده است، گفت: بر این اساس با حدود ۳۰۰دستگاه کامیون، کامیونت، بونکر، تانکر و کشنده متخلف در این بزرگراه برخورد شد که تعدادی از آنها توقیف و مابقی اعمال قانون شدند. رییس پلیس راهور تهران با اشاره به اینکه بررسی‌های پلیس نشان داد عمده تخلفات خودروهای سنگین به خصوص کامیون‌ها در اتوبان‌های تهران سرعت غیرمجاز، تردد در لاین سمت چپ (لاین سرعت) و حمل نخاله و مصالح ساختمانی بدون روکش است، تصریح کرد: براساس تدابیر اندیشیده‌شده در آستانه مهرماه برخورد با این دسته از تخلفات خودروهای سنگین در جهت کاهش تصادفات، آرام‌سازی ترافیک و افزایش نظم و انضباط ترافیکی در پایتخت آغاز شده است. وی با اشاره به اینکه این طرح در روزهای آتی در سایر بزرگراه‌های تهران نیز اجرا می‌شود، گفت: بر این اساس گشت‌های کنترل نامحسوس طبق جدول تهیه‌شده به صورت تصادفی در بزرگراه‌های تهران مستقر شده و با رانندگان متخلف خودروهای سنگین برخورد می‌کنند. رییس پلیس راهور تهران با تاکید بر اینکه تردد کامیون‌ها پیش از ساعت ۲۲ در معابر درون‌شهری ممنوع است، تصریح کرد: پلیس درخصوص برخورد با این دسته از رانندگان متخلف برنامه ویژه‌ای دارد که به زودی شهروندان شاهد اجرای آن خواهند بود. به گفته رحیمی، تردد و توقف خودروهای سنگین در سطح معابر پایتخت تنها از ساعت ۲۲ تا شش مجاز و پس از آن ممنوع است. وی به تمامی رانندگان خودروهای سنگین هشدار داد با تمهیدات اندیشیده‌شده در صورت انجام هرگونه تخلف در بزرگراه‌های تهران به شدت با آنها برخورد خواهد شد.

معاون وزیر علوم:

وام مسکن اعضای هیات علمی با تایید رییس‌جمهور افزایش می‌یابد

■ **ایسنا:** معاون اداری مالی و مدیریت منابع وزارت علوم، تحقیقات و فناوری درخصوص درخواست افزایش دو برابری وام خرید و ساخت مسکن ویژه اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها گفت: این مساله در حال بررسی و در انتظار امضای رییس‌جمهور است. علی‌اکبر متکان با بیان اینکه در حال حاضر به اعضای هیات علمی وام مسکن ۱۵میلیون تومانی جهت خرید و وام ۴۰میلیون تومانی جهت ساخت ارایه می‌شود، افزود: بنا بر درخواست وزارت علوم قرار شد میزان وام مسکن اساتید به ۸۰میلیون تومان افزایش یابد. وی با بیان اینکه این درخواست به رییس‌جمهور ارایه شده است، افزود: استفاده از وام مسکن برای اعضای هیات علمی یک‌بار در طول خدمت‌شان امکان‌پذیر است.

واکنش مسوولان آموزش‌وپرورش به طرح جدید پلیس راهور در رابطه با سرویس مدارس

استفاده از رانندگان زن برای سرویس مدارس دختران شدنی نیست

شرق: سرویس مدارس در شهر تهران امسال نیز همانند سال‌های گذشته حواشی خاص خود را داشت. فارغ از بحث‌های مربوط به افزایش قیمت سرویس‌های مدارس، رییس پلیس راهور تهران از ممنوعیت استفاده از رانندگان مرد در سرویس مدارس دانش‌آموزان دختر متوسطه خبر داد. این ممنوعیت در حالی است که به گفته مسوولان وزارت آموزش‌وپرورش بسترهای لازم برای این اقدام هنوز وجود ندارد و بیش از ۹۰درصد سرویس‌های مدارس رانندگان مرد هستند. ممنوعیت استفاده از رانندگان مرد برای سرویس مدارس دانش‌آموزان دختر به شکلی با واکنش وزارت آموزش‌وپرورش مواجه شده است که ایمانی، رییس انجمن اولیا و مربیان سازمان آموزش‌وپرورش شهر تهران معتقد است که طرح اعلام شده از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران به دلیل کمبود رانندگان زن و تاکسی‌های بانوان شدنی نیست. ایمانی با اشاره به اینکه مدارس شهر تهران در مهر ماه سال‌جاری به بیش از ۲۰ هزار وسلیه نقلیه برای جابه‌جایی دانش‌آموزان نیاز دارد، به «شرق» می‌گوید: آنچه عنوان شده بود که استفاده از رانندگان مرد در سرویس مدارس دخترانه ممنوع شده است از نظر ما منطقی نیست و در جلسه مشترکی که با مسوولان داشتیم این نکته را عنوان کردیم و قرار شد که این امر بیشتر جنبه توصیه داشته باشد تا اینکه دستورالعملی باشد. وی می‌افزاید: مقرر شده که این امر توصیه‌ای باشد و الزام و اجباری در کار نباشد، چون ما به اندازه کافی راننده خانم برای سرویس‌های مدارس نداریم. سازمان تاکسیرانی نیز همین نظر را داشت و عنوان می‌کرد که جایی که مقدور است بتوانیم از رانندگان زن برای سرویس مدارس دانش‌آموزان دختر متوسطه استفاده کنیم تا مشکلات جانبی در این زمینه کاهش یابد. از سوی دیگر در حالی که آموزش‌وپرورش شهر تهران از امکان ادامه توافق میان رانندگان شخصی سرویس‌های دانش‌آموزی و والدین خبر می‌دهد، رییس پلیس راهور تهران بزرگ برخورد با مدیران متخلف مدارس و سرویس‌های غیرقانونی را شدیدتر از سال‌های قبل می‌داند همه اینها نشان‌دهنده این نکته است که هنوز سه سازمان متولی سرویس مدارس یعنی وزارت آموزش‌وپرورش، سازمان تاکسیرانی و پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران به هماهنگی خاصی در اجرای برنامه‌های خود برای سرویس مدارس نرسیده‌اند. سیدعلی یزدیخواه، رییس سازمان آموزش‌وپرورش شهر تهران از اجرای ناقص طرح ساماندهی سرویس‌های دانش‌آموزی در سال گذشته انتقاد می‌کند و به «شرق» می‌گوید: تامین سرویس‌های دانش‌آموزی جزو وظایف ذاتی آموزش‌وپرورش نیست و مدیران مدارس فقط برای کمک به والدین وارد این حوزه می‌شوند؛ چون اگر امنیت جسمی و روانی دانش‌آموز در مسیر منزل تا مدرسه تامین شود، بر کارایی او تاثیر دارد. اما چنین امری به این معنا نیست که ما مسوولیت سرویس مدارس را داریم چون محافظت از بچه‌ها در خارج از مدرسه به مدیران مدارس هیچ ربطی ندارد. به گفته یزدیخواه، سال گذشته ۱۴هزارو۵۰۰وسیله نقلیه به صورت تاکسی و ون در ناوگان سرویس دانش‌آموزی به کار گرفته شد و برخی اولیا نیز خود با رانندگان به تفاهم رسیدند و اگر والدین امسال هم با راننده خصوصی به توافق برسند، از نظر ما مشکلی وجود ندارد. این سخنان در حالی است که سردار حسین رحیمی، رییس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ با اشاره به اینکه براساس ضوابط، مدیران مدارس مکلف به استفاده از سرویس‌های مورد تایید پلیس شده‌اند از برخورد قاطع پلیس با مدیران متخلف و سرویس‌های غیرقانونی خبر می‌دهد. به گفته وی، داشتن ایمنی، برخورداری از معاینه فنی و دارا بودن استانداردهای مورد نظر پلیس راهور از ویژگی‌هایی محسوب می‌شود که خانواده‌های دانش‌آموزان و مدیران مدارس برای انتخاب سرویس‌ها باید آنها را لحاظ کنند.

سرویس مدارس و وعده‌های بی‌پایان

اعلام قیمت سرویس مدارس و اخذ قیمت‌های خارج از تعرفه‌های مصوب نیز از دیگر دغدغه‌های خانواده‌ها در رابطه با سرویس مدارس است. با وجود اعلام قیمت از سوی شوراهای اسلامی شهر، معمولا قیمت‌ها رعایت نمی‌شود و افزون بر آن پیمانکاران نرخ سرویس مدارس را تعیین می‌کنند و هزینه سرویس مهرماه از خانواده دانش‌آموزان اخذ می‌شود و در این بین مهم نیست چند روز تعطیل است، هر ماه چند روز محاسبه می‌شود و تعهد پیمانکار سرویس مدارس چیست و چرا در مقابل روزهایی که راننده سرویس غیبت می‌کند هیچ‌کس پاسخگو نیست. در این رابطه رییس انجمن اولیا و مربیان می‌گوید: دریافت هرگونه وجه نقد با عنوان سرویس ایاب‌وذهاب دانش‌آموزان هنگام ثبت‌نام مجاز نیست مگر آنکه موضوع سرویس و نرخ آن قطعی و مصوب شده باشد. از سوی دیگر با توجه به اینکه هنوز مشخص نیست که مدارس روزهای پنجشنبه تعطیل است یا خیر، هزینه سرویس مدارس نیز به‌طور شفاف معلوم نیست و خانواده‌ها بلاتکلیف هستند. البته شورای اسلامی شهر تهران نرخ سرویس مدارس را اعلام کرده که براساس آن متوسط نرخ سرویس مدارس۲۳/۵درصد افزایش یافته است. در مصوبه تعیین نرخ کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی ۹۱-۹۰ میزان رفت و برگشت از مبدا - منزل نخستین دانش‌آموز - تا مدرسه و بر عکس محاسبه شده است. همچنین تعداد روزهای ارایه خدمات حمل‌ونقل به دانش‌آموزان در هر ماه ۲۶ روز تعیین شده و تعداد ماه‌های ارایه خدمت نیز حداکثر ۹ماه محاسبه می‌شود. درصورتی که روزهای پنجشنبه مدرسه تعطیل باشد، تعداد روزهای ماه۲۲ روز محاسبه و نرخ حمل‌ونقل نیز به همین نسبت تغییر خواهد کرد. براساس دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه حمل‌ونقل دانش‌آموزان مدارس که از سوی وزیر کشور برای اجرا ابلاغ شده، مدیر مدرسه موظف است پس‌از دریافت نرخ خدمات مصوب نسبت به انعقاد قرار داد با اشخاص حقیقی و حقوقی که به تایید شهرداری یا بخشداری رسیده و مجوز آنها صادر شده است در پنج‌نسخه اقدام کند. پس از امضای طرفین قرارداد (مدیر مدرسه، شرکت یا موسسه خدمات‌رسان و تایید نماینده شورای انجمن اولیا و مربیان منطقه و ناحیه) یک نسخه از آن به انجمن اولیا و مربیان و نسخ دیگر به‌ترتیب به مدیر مدرسه، شخص حقیقی یا حقوقی (خدمات‌رسان) و شهرداری و بخشداری و راهنمایی و رانندگی محل تحویل می‌شود.

شناسایی ۱۲۱ مورد وبا و فوت دو نفر در تهران

ایلنا: در حوزه تحت مدیریت دانشگاه علوم پزشکی دانشگاه شهید بهشتی تاکنون ۱۲۱ مورد ابتلای ثابت شده به بیماری وبا گزارش شده که دو مورد آنها فوت شده‌اند.

احمدرضا فرسار، معاون امور بهداشتی دانشگاه با اعلام این خبر گفت: «این آمار مربوط به محدوده تحت پوشش دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی است که شامل بخشی از تهران و شهرستان‌هاست.»

شرقی‌ترین نقطه تا غربی‌ترین نقطه کشور که زیر نظر دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی قرار دارد، ۱۷۰کیلومتر مربع مساحت را شامل می‌شود. همچنین بیش از ۱۰میلیون نفر از جمعیت کشور تحت‌نظر این دانشگاه قرار دارند. به گفته معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی مساله وبا در شرایط فعلی مدیریت شده‌است اما تا زمانی که‌درجه حرارت محیط به کمتر از ۱۷درجه برسد باید تمام جوانب بهداشتی رعایت شود و همچنان در زمینه پیشگیری از شیوع وبا اطلاع‌رسانی کرد.

وی تاکید کرد: «تا زمانی که دمای هوا به ۱۷درجه برسد، باید مصرف سبزی و سالاد خارج از خانه‌ها همچنان ممنوع باشد و برای مصرف سبزی در خانه علاوه بر رعایت مراحل شست‌وشوی پیشین، سبزیجات و مواد خام با پرکلرین ضدعفونی شود.» فرسار تاکید کرد: «پرکلرین در تمام داروخانه‌ها در دسترس است، در صورتی که وجود نداشته باشد وایتکس رقیق‌شده نیز می‌تواند نقش پرکلرین در ضدعفونی کردن را ایفا کند.»

فرسار در نشست خبری با خبرنگاران نیز در زمینه ممنوعیت آبیاری مزارع کشاورزی و زمین‌های کشت صیفی در جنوب شهر تهران گفت: «استانداری‌ها و فرمانداری‌ها در این زمینه فعال شده‌اند و از آبیاری زمین‌ها با فاضلاب جلوگیری می‌کنند، همچنین تلاش‌هایی شده تا فاضلاب از دسترسی کشاورزان خارج شود.»

تهران در ۶ ماهه نخست سال یک روز پاک نداشت

استاندار تهران: تعداد روزهای پاک تهران به شدت افزایش یافته

شرق: گرچه مستندات نشان می‌دهد تهران، امسال حتی یک روز پاک نداشته و تعداد روزهای ناسالم هوای تهران ۱۱۲ روز بوده که در هشت سال گذشته سابقه نداشته است اما استاندار تهران ادعاهای عجیبی دارد. او می‌گوید: تعداد روزهای پاک تهران در شش ماهه اول امسال نسبت به پنج سال گذشته به شدت افزایش یافته است. مرتضی تمدن با بیان اینکه هم‌اکنون شاهد روند کاهش آلودگی هوا در تهران هستیم، از گازسوز شدن سه هزار واحد کشاورزی، صنعتی و دامی با هدف جلوگیری از آلوده کردن هوای تهران توسط این واحدهای تولیدی خبر داد. او با بیان اینکه در شش ماهه ابتدای سال جاری بیش از ۱۷۰روز در تهران هوای پاک و سالم داشتیم، گفت: طبق گزارش دستگاه‌های ذی‌ربط، تعداد روزهای پاک در شهر تهران در شش‌ماهه اول سال‌جاری نسبت به پنج سال گذشته به شدت افزایش یافته است. اظهارات تمدن در حالی است که طبق آنچه مراکز کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهند، روزهای سالم در شش ماهه نخست امسال ۶۸روز بوده و روز پاک هم در این مدت نداشته‌ایم. تمدن با بیان این مطلب که گزارش‌های ارایه‌شده نشان می‌دهد، تهران در شرایط هوای سالم قرار دارد و روند کاهش آلودگی هوا را در تهران شاهدیم، افزود: با وجود افزایش تعداد خودرو، افزایش واحدهای صنعتی، مسکونی و جمعیتی آلودگی هوا کاهش یافته است.

او اقدامات صورت گرفته‌شده همچون خارج کردن خودروهای فرسوده، افزایش محدوده زوج و فرد خودروها، کاهش تعداد واحدهای آلوده‌کننده و نظارت بر واحدهای تولیدی توسط سازمان محیط‌زیست و معاینه فنی خودروها را از جمله اقدامات اثرگذار در جهت کاهش آلودگی هوا خواند و گفت: کمیته مقابله با آلودگی هوا در تهران به دنبال احصای همه عوامل کاهش آلودگی تهران است. آنگونه که مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران اعلام کرده، تعداد روزهای ناسالم تهران در کل سال ۸۹ یعنی ۱۰۳روز، از تعداد روزهای ناسالم شش ماهه نخست امسال که ۱۱۲روز بوده، کمتر است.

معاون شهردار تهران:

با گذشت ۳ سال، تسهیلات مترو داده نشده است

شرق: معاون ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه هیچ‌گاه پرداخت تسهیلات مترو را منوط به بدهی دوره‌های گذشته نکرده بودند اما برای ما این شرط را گذاشتند، گفت: برای دریافت فاینانس و استفاده از اعتبارات صندوق توسعه ملی ما هر کاری که توانستیم انجام دادیم و حتی قبول کردیم بدهی‌های ۲۰ساله مترو را بپردازیم، اما این اعتبارات محقق نشد. تشکری هاشمی در پاسخ به این سوال که چرا مترو تهران هنوز نتوانسته از فاینانس و اعتبارات صندوق توسعه ملی استفاده کند، گفت: این موضوع مورد سوال نماینده‌های مجلس در کمیسیون عمران هم بود که در آنجا نیز توضیحات لازم داده شده و امیدواریم با همکاری دولت و مجلس هرچه سریع‌تر این مشکل مرتفع شود.

وی ادامه داد: مصوبات مجلس روشن و شفاف است و در قانون پیش‌بینی شده ۲۴۴میلیارد بودجه عمرانی، صدمیلیارد یارانه بلیت به مترو و ۳۰۰میلیارد تومان هم یارانه بلیت به اتوبوسرانی‌ها پرداخت شود. تشکری‌هاشمی تصریح کرد: یارانه بلیت مترو مربوط به تهران و مشهد می‌شود که دارای مترو راه‌اندازی‌شده هستند و در بخش اتوبوسرانی هم یک سوم جابه‌جایی‌ها مربوط به تهران می‌شود که بر این اساس سهم شهر تهران کاملا مشخص است. معاون ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه یارانه بلیت مترو و اتوبوسرانی تاکنون پرداخت نشده است، گفت: ما می‌دانیم تلاش‌های خوبی برای اینکه اعتبارات پرداخت شود، صورت گرفته ولی بوروکراسی اداری مانع از این شده که ما از این امکانات برخوردار شویم که امیدواریم این سیستم که باعث می‌شود پرداخت‌ها به تاخیر بیفتد، اصلاح شود. وی ضمن تشکر از تحقق ۸/۳۶درصدی اعتبارات مترو گفت: امیدواریم اعتبارات مصوب کامل پرداخت و همچنین امکان استفاده از فاینانس هرچه سریع‌تر فراهم شود. معاون ترافیک شهردار تهران با بیان اینکه در بخش استفاده از اعتبارات صندوق توسعه ملی، سومین سال متوالی است که هنوز سازوکارهایی اجرایی از این ظرفیت فراهم نشده است، گفت: مشکلات ما از هفت خوان هم گذشته است، ما هر کاری می‌توانستیم بکنیم، انجام داده‌ایم و حتی قبول کردیم بدهی‌های ۲۰ساله مترو را بپردازیم؛ بدهی‌هایی که شاید در آن زمان مترو اصلا زیر نظر شهرداری هم نبوده است. وی تصریح کرد: در گذشته هیچ‌گاه پرداخت تسهیلات مترو را مربوط به بدهی‌های دوره‌های گذشته نکرده بودند اما برای ما این شرط را گذاشتند و ما پذیرفتیم که بدهی تمامی کسانی که در شهرداری بودند و امروز نیستند، پرداخت کنیم ولی فاینانس‌ها هنوز محقق نشده است. معاون ترافیک شهردار تهران خاطرنشان کرد: در صورت پرداخت اعتبارات فاینانس قادر خواهیم بود ساخت و توسعه خطوط ۳، ۶ و ۷ مترو را سرعت بخشیم که امیدواریم در این بخش دولت کمک‌های لازم را داشته باشد؛ چرا که موفقیت در مترو موفقیت دولت و کشور است و موضوع بخشی و داخلی شهرداری نیست.

یادداشت

نکته فراموش شده در پرونده قتل مهسا

عیسی برتاو

■ مساله جرم و بزهکاری در تمام دنیا یک موضوع اجتماعی غالب است. از طرفی، بیشترین ادبیات جرم‌شناسی به نحوه کنترل آن اختصاص دارد. یکی از این راه‌های کنترل، بحث پلیس اجتماع محور است که به‌دنبال افزایش همکاری‌های اجتماع، بهبود زندگی محلات شهری و کاهش ترس از جرم به‌وسیله ایجاد ارتباط بین پلیس و اجتماع است. آنچه که بعد از قتل مهسا در پل مدیریت دیده شد، مساله همکاری مردم در دستگیری قاتل بود که باید روی این مساله به اندازه کافی بحث می‌شد، ولی متاسفانه به صورت ضمنی و بسیار گذرا در لابه‌لای خبرها مطالبی قید شد. یا در همان لحظه قتل کسانی با وارد کردن ضرباتی به قاتل در پی ممانعت از جراحات بیشتر شدند که نتیجه نداد. متاسفانه حتی در هیچ جا از زبان پلیس و مسوولان شنیده نشد که از این اقدام بسیار شایسته، تشکر شود تا همکاری با پلیس به عنوان یک ارزش نیک شناخته شود. درج عکس آمنه به خاطر بخشش شخص اسیدپاش انعکاس خوبی در روزنامه‌ها و رسانه‌ها داشت تا این پیام را به مردم برسانند می‌توانند از همدیگر گذشت داشته باشند، ولی چرا این همکاری مردم در جریان قتل مهسا هیچ وقت در رسانه‌ها به صورت جدی به آن پرداخته نشد که مردم نقش پلیس و مقامات قضایی را به خوبی در جریان قتل مهسا انجام دادند تا بلکه جامعه بیشتر به این امر و همکاری با پلیس تشویق شوند تا هر مجرم انگیزه‌داری در غیاب پلیس جسارت بیشتری پیدا نکند و تک‌تک اعضای اجتماع را به دید یک پلیس بنگرد. انتظار می‌رود این نکته مهم از دید روزنامه‌ها پنهان نماند و در آینده نیز در صورتی که چنین اقداماتی از جانب مردم انجام شد، انعکاس بیشتری داشته باشد تا هم پلیس بیشتر به ارزش مردم در کنترل جرم پی ببرد و هم این اعتماد را به مردم بدهد که می‌توانند بخش بزرگی از پروسه کنترل جرم را بدون هزینه برعهده بگیرند. از طرفی، پیاده کردن این مدل نیاز به اعتماد متقابل بین پلیس و مردم دارد تا بتوانند بیشتر در حل مشکل جرم همدیگر را کمک کنند. البته این مدل زمانی می‌تواند نتیجه خوبی داشته باشد که پیشگیری از جرم را هدف اصلی قرار دهد نه بعد از آنکه جرم رخ داد، مردم به‌دنبال پیگیری آن باشند. این امر منوط به بازگشت پلیس به محلات شهری و در جریان قرار گرفتن مشکلات ساکنان از نزدیک و مشاوره با آنان است که این مساله نیز باید با برگزاری دوره‌های آموزشی خاص برای پلیس، یادگیری نحوه تحلیل مشکل در محلات شهری، نحوه انتخاب محلات و اجتماعات شهری و... محقق شود.