خبر

موافقت مشروط برای ترک تشریفات فروش ۴۰ هزار میلیارد اموال دولت

● اعضای کمیسیون تلفیق مجلس با فروش ۴۰ هزار میلیارد تومان اموال مازاد دولت بدون تشریفات، مشروط به رعایت قانون تجارت الکترونیک و نیز مقررات تعیین‌شده در قانون برگزاری مناقصات به نحوی که با مزایده منطبق باشد، موافقت کردند.به گزارش فارس، در ادامه بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ کل کشور، اعضای کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی نسبت به مولدسازی دارایی‌های دولت تا سقف هشت هزار میلیارد تومان «بدون رعایت تشریفات مربوط به تصویب هیئت وزیران در ماده ۱۱۵ قانون محاسبات عمومی با تشخیص و موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی» مخالفت کردند.طبق جزء ۲ تبصره ۱۲ لایحه بودجه سال ۹۹، پیشنهاد شده بود: «به وزارت امور اقتصادی و دارایی اجازه داده می‌شود با هماهنگی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نسبت به مکان‌محورنمودن اطلاعات اموال غیرمنقول دولتی اقدام کند و نسبت به مولدسازی دارایی‌های دولت تا سقف ۸۰ هزار میلیارد ریال با استفاده از ابزار صکوک اجاره، اموال غیرمنقول مازاد بر نیاز دستگاه‌های اجرایی به استثنای انفال و موارد مندرج در اصل هشتادوسوم قانون اساسی به صورت کلی یا جزئی (بخشی از ساختمان‌ها، فضاها و اراضی و سایر اموال) بدون رعایت تشریفات مربوط به تصویب هیات وزیران مندرج در ماده ۱۱۵ قانون محاسبات عمومی کشور با تشخیص و موافقت وزیر امور اقتصادی و دارایی اقدام کند.»بنابراین نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق مجلس نسبت به ترک تشریفات برای مولدسازی دارایی‌های دولت مخالفت کردند.همچنین مقرر شد فروش ۴۰ هزار میلیارد تومان اموال و دارایی دولت بدون رعایت تشریفات مربوط به تصویب هیئت وزیران مندرج در ماده ۱۱۵ قانون محاسبات عمومی کشور با رعایت قوانین و مقررات از طریق مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیک دولت با رعایت قانون تجارت الکترونیک و نیز مقررات تعیین‌شده در قانون برگزاری مناقصات به نحوی که با مزایده منطبق باشد، به فروش رسانده و وجوه حاصل را به ردیف درآمدی ۲۱۰۲۲۱ واریز کند.در ادامه این مصوبه کمیسیون تلفیق مجلس آمده است: در صورت عدم خرید از طریق مزایده، اموال موصوف به سایر طلبکاران بخش‌های خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی و پیمانکاران دارای طلب از دستگاه‌های اجرائی به قیمت پایه مزایده واگذار می‌شود.

جزئیات ثبت‌نام کارت هوشمند وانت و راننده در سهمیه پیمایشی

● از بهمن‌ماه امسال سهمیه سوخت وانت‌بارهای بین‌شهری بر اساس پیمایش خواهد بود، در این راستا وانت‌بارهای بین‌شهری باید حتما کارت هوشمند ناوگان و راننده و بارنامه برای دریافت سهمیه سوخت داشته باشند.به گزارش فارس، وانت‌بارهایی که در جاده‌های بین‌شهری تردد می‌کنند، ضرورت دارد از ابتدای بهمن‌ماه، اسناد حمل یعنی بارنامه دریافت کنند و در صورت دریافت بارنامه، تردد آنها ثبت و پیمایش آنها محاسبه می‌شود و معادل آن پیمایش سوخت به ناوگان وانتی اختصاص می‌یابد.لازمه گرفتن سند حمل و بارنامه برای ناوگان وانت‌بار، داشتن کارت هوشمند ناوگان و کارت هوشمند راننده است.مدارک موردنیاز برای دریافت سهمیه عملکردی سوخت وانت‌بارها شامل «مدارک و اسناد حمل» (کارت هوشمند راننده و ناوگان) و «بارنامه برای حمل محموله‌ها» است.مراجعه و ثبت‌نام کارت هوشمند راننده و ناوگان از چهار طریق امکان‌پذیر است.اولین روش مراجعه به نشانی www.smartcard.rmto.ir بخش ثبت‌نام وانت‌بارهای بین‌شهری است.دومین روش مراجعه به مراکز صدور کارت هوشمند در استان محل سکونت است.سومین روش کسب اطلاع از طریق ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌ها و همچنین نمایندگی شهرستان‌هاست. چهارمین روش کسب اطلاعات از طریق نشانی www.rmto.ir بخش کارت هوشمند وانت‌بار است.هزینه صدور کارت هوشمند راننده و ناوگان در حال حاضر هر کدام مبلغ ۲۰ هزار تومان است. مدارک مورد نیاز برای اخذ کارت هوشمند راننده شامل حداقل سن ۲۳ سال، داشتن گواهی‌نامه رانندگی مجاز، دارابودن مدرک پایان ابتدایی یا نهضت سوادآموزی، تصویر شناسنامه، کارت ملی، پایان خدمت یا معافیت دائم، دو قطعه عکس ۳ در ۴ و همچنین «برگه سلامت جسمی و روحی»، «گواهی عدم اعتیاد» و «گواهی عدم سوءپیشینه» است که این سه مورد پس از ثبت‌نام متعاقبا از راننده اخذ می‌شود.مدارک مورد نیاز برای اخذ کارت هوشمند ناوگان (وانت) شامل حداکثر سن ناوگان تا ۲۰ سال، ارائه کارت وسیله نقلیه، ارائه گواهی معاینه فنی مجاز و معتبر، ارائه بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر و شماره شبای معتبر مالک خودرو است.

اطهاری در گفت‌وگو با «شرق» مطرح کرد:

تاخت‌زنی پروژه برای رأی

عکس: سهند تاکی، شرق

شرق: با وجود انتقاد مقامات سه قوه به عملکرد نامطلوب مناطق آزاد، مجلس دهم در ماه‌های پایانی فعالیت خودش به افزایش ۱۱۱ منطقه آزاد و ویژه اقتصادی چراغ سبز نشان داده است. با این حساب تعداد مناطق آزاد به ۱۷منطقه و تعداد مناطق ویژه اقتصادی به ۱۵۶ منطقه افزایش پیدا می‌کند که روی‌هم‌رفته تعداد مناطق آزاد و ویژه اقتصادی را در کشور به ۱۷۳ منطقه خواهد رساند. این در حالی است که کارشناسان اقتصادی در سال‌های گذشته با اشاره به معضلات ناشی از عملکرد مناطق آزاد و ویژه نسبت به مخاطرات افزایش وسعت این مناطق در سطح کشور هشدار داده بودند. کمال اطهاری، کارشناس اقتصادی، در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره بیان می‌کند: درحال‌حاضر دولت مشغول توزیع یارانه است، نمایندگان هم مشغول تعریف پروژه می‌شوند تا بودجه دولت را تحت یک برنامه خاص یا قانون خاص تصویب کنند. الان این اتفاق درباره مناطق آزاد افتاده است، درحالی‌که مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درحال‌حاضر در ایران چندین برابر بسیاری از کشورها حتی چین است. از نظر او این موضوع که در اقتصاد جهانی رشد و توسعه برای سایر کشورها به ارمغان آورده به‌صورت معکوسی در جهت نابودی اقتصاد ایران استفاده می‌شود و در صورت ادامه گسترش این مناطق نتیجه‌ای جز تورم نخواهد داشت و به‌واسطه این تورم دیگر نمی‌توان مناطقی را که باید فعال باشند، به فعالیت واداشت. اطهاری علت پافشاری نمایندگان را بر توسعه این مناطق این‌طور توضیح می‌دهد: فرقی نمی‌کند نمایندگان مدافع کدام جناح هستند، چون می‌خواهند در آستانه انتخابات تاخت‌زنی‌هایشان را تشدید کنند. برای دوره بعد باید دستاوردی داشته باشند و چون در چهار سالشان نتوانستند دستاوردی برای جامعه داشته باشند، حالا در چند ماه آخر می‌خواهند ادعا کنند که ما توانستیم برایتان منطقه آزاد ایجاد کنیم؛ مجلس قفل شده در بازتولید تورم، ممانعت از هم‌افزایی بین عدالت و رشد اقتصادی. این فرصتی تاریخی برای دشمن فراهم می‌کند که به تحریمش ادامه دهد.

با توجه به تأکید کارشناسان و مسئولان بر عملکرد نه‌چندان مطلوب مناطق آزاد بازهم نمایندگان بر این مسئله تأکید دارند. فکر می‌کنید چه عواملی در این پافشاری مؤثر باشد؟

در غیاب یک برنامه توسعه جامع و در غیاب احزابی که برنامه داشته باشند و مردم به برنامه آنان رأی دهند، طبیعتا نمایندگان برای اینکه بار دیگر رأی بیاورند، دست به چنین کارهایی می‌زنند. قبلا هرکدام سد، بیمارستان، فرودگاه، اتوبان و...می‌خواستند و هرکدام پروژه‌های جداگانه‌ای به‌این‌ترتیب تعریف می‌کردند و تاخت‌زدن به این شکل بین جناح‌ها رواج داشت. در ادبیات سیاسی به این عمل تاخت‌زدن گفته می‌شود. تاخت‌زدن به این شکل است که فرضا در مقاطعی که بودجه می‌خواهد تصویب شود، هر نماینده‌ای، فرقی هم نمی‌کند متعلق به کدام جناح است، رأی‌دادن خودش به آن لایحه دولت را به تعریف یک پروژه منوط می‌کند؛ دقت کنید که آنها به دنبال تعریف پروژه هستند نه برنامه.

این تفاوت بین برنامه و پروژه کجا خودش را نشان می‌دهد؟

برنامه عبارت است از هم‌افزایی پروژه‌های متعدد در چارچوب یک سیاست اجتماعی، پیوند عدالت با توسعه و رشد اقتصادی. به‌این‌ترتیب وقتی شما فاقد برنامه توسعه باشید، در اصل فاقد برنامه‌های هم‌افزا هستید. درحال‌حاضر دولت مشغول توزیع یارانه است تا مردم ساکت باشند، نمایندگان هم مشغول تعریف پروژه می‌شوند تا بودجه دولت را تحت یک برنامه خاص یا قانون خاص تصویب کنند. الان این اتفاق درباره مناطق آزاد افتاده است. مناطق آزاد و ویژه اقتصادی درحال‌حاضر در ایران چندین برابر بسیاری از کشورها حتی چین است.

کارشناسان اقتصادی در سال‌های گذشته با اشاره به معضلات ناشی از عملکرد مناطق آزاد و ویژه نسبت به مخاطرات افزایش وسعت این مناطق در سطح کشور هشدار دادند؛ از تسهیل قاچاق کالا و ارز گرفته تا رشد تصاعدی شرکت‌های صوری و به تبع آن افزایش فرار مالیاتی و در نهایت تشدید شکاف طبقاتی. مناطق آزاد ما نه‌تنها کارآمد ارزیابی نمی‌شوند بلکه معضل‌ساز هم هستند. نظر شما دراین‌باره چیست؟

این مناطق آزاد تابه‌حال هیچ‌گونه کارایی نداشته‌اند. قانون مناطق آزاد ترکیه در همان دهه ۷۰ ما به جایی رسید که الان متجاوز از ۳۰ تا ۴۰ میلیارد دلار صادرات در این مناطق دارد. این آمار ترکیه تا پنج سال پیش است. مثال ساده‌ای می‌زنم؛ گردشگرانی که به ترکیه وارد می‌شوند، برای ترکیه درآمدزا هستند؛ زیرا کالاهایی را می‌خرند که یا داخل خاک ترکیه یا در مناطق آزاد آن تولید شده است. به‌این‌ترتیب درآمد ارزی‌شان در خود ترکیه رسوب می‌کند. اما در کشور ما درآمد آنان در جیب کمپانی‌هایی می‌رود که فرضا به ایران ون می‌فروشند؛ در واقع تمام درآمد ارزی در نهایت از ایران خارج می‌شود. به این معنا که ما برای اینکه جذب توریست کنیم، مقداری بیشتر از درآمد ارزی‌مان واردات انجام می‌دهیم تا بتوانیم تجهیزات لازم را برای توریست‌ها فراهم کنیم. یکی از مشکلات اساسی که مناطق آزاد ایران دارد و همه هم می‌دانند، این است که سرپل ورود ماشین‌آلات هستند و بخشی از مشکل آن ناشی از تحریم‌هاست. سؤال این است که وقتی تحریم‌ها باقی است، چرا می‌خواهید منطقه آزاد ایجاد کنید؟! ضمنا از ظرفیت‌های مناطق آزاد استفاده نشده است.

از مناطق آزاد ما به‌عنوان محلی برای «تخلفات در واگذاری منابع و اراضی» یاد می‌شود. شما این مسئله را چطور ارزیابی می‌کنید؟

مناطق آزاد ما یک نوع معاملات ملکی زمین هستند. من در ابتدای کار تعدادی از تیم‌های مطالعاتی آن حضور داشتم و دیدم که پس از مدتی آنان هیچ‌یک از برنامه‌هایی را که به آنها داده می‌شود، اجرا نمی‌کنند و به دنبال این بودند که به‌نوعی تبدیل به زمین‌خواری و معاملات املاک شود و نقش واسطه را برای بورژوازی مستغلات بازی کنند. خود من مجبور به خروج شدم، چون به زور می‌خواهند مجوز انجام این کار را از مشاور بگیرند و وقتی هم داده نمی‌شود، مشاور مربوطه را برکنار می‌کنند و به سراغ مشاوری می‌روند که درحال‌حاضر مشاور کل مناطق آزاد ایران است و از او می‌خواهند که این را برایشان انجام دهد.

در همه‌جای دنیا، مناطق آزاد مرکز صادرات هستند و از مالیات معاف‌اند، در ایران مرکز واردات هستند و از مالیات معاف‌اند. به‌طورکلی وضعیت مناطق آزاد ما در قیاس با سایر کشورها چگونه است؟

برای ما در این مناطق مضایق بسیاری را ایجاد می‌کنند. نمونه‌های بسیاری وجود دارد از افرادی که خواسته‌اند فعالیت‌های صنعتی پیشرفته انجام دهند و انواع مضایق را برایشان ایجاد کردند. نمونه‌ای از آن را به‌تازگی شاهد بودم که جلوی فعالیت مولد فردی گرفته شده بود درحالی‌که حتی اگر بخشی از پول او تبدیل به ارز شده بود سودآوری بالایی برایش داشت. اما از این موارد بسیار است و من در گذشته هم با آن زیاد مواجه شده‌ام. من از قوانین مناطق آزاد جهان مطلع هستم؛ می‌دانم که مثلا چین چه کار کرده که به این مرحله رسیده که به کارگاه صنعتی جهان تبدیل شده است. به‌طورکلی همه مسیرهایی که سایر کشورهای پیشرفته پیموده‌اند، در کشور ما معکوس است. از موضوعی که در اقتصاد جهانی رشد و توسعه‌ای برای سایر کشورها به ارمغان آورده، به‌صورت معکوس در جهت نابودی اقتصاد ایران استفاده می‌کنند.

مصادیقی را می‌فرمایید؟

مثلا مناطق آزاد چین در چارچوب طرح‌های آمایش تا سه ایالت پس‌کرانه‌شان هم‌پیوند هستند و حتی منطقه آزاد شانگهای وظیفه دارد آن منطقه عقب‌مانده سین‌کیانگ در نزدیکی مغولستان را با جهان پیوند دهد تا از عقب‌ماندگی درآید. این را مقایسه کنید با ایران که در آن حتی منطقه اروند قادر نیست رابطه‌اش را با خرمشهر تعریف کند، شهری که سمبل فداکاری و پیروزی ایران در جنگ تحمیلی است. وقتی وضع این است و مشاورهایی هم به این وضع دامن می‌زنند؛ ممکن است در مواردی که مثال زدم به چنین مشاورهایی رجوع شده باشد و به‌نوعی طرحی توجیهی و مصنوعی برایشان نوشته شده باشد که اینها هرکدام آمده‌اند تا یک منطقه آزاد دریافت کنند تا در کنار هر پروژه‌ای که تا امروز گرفته‌اند و فایده‌ای برای توسعه این مناطق نداشته است، قرارش دهند.

ریشه این مسئله در چیست؟

این در واقع زمین‌خواری است و وجه دیگر آن این است که بورژوازی مستغلات که در بخش مسکن با چیزی حدود یک میلیون و خرده‌ای مسکن خالی روبه‌رو شده است، برای بازی زمین‌خواری به آنان رجوع می‌کند. همچنین بانک‌های ورشکسته پولشان در این مستغلات قفل شده است و به این وسیله به این مسئله مربوط شده‌اند. در اصل این دور باطلی است که اقتصاد نئوفئودال ایران به آن دچار شده است.

در شرایط فعلی افزایش مناطق آزاد، آن هم در این حجم و به این شکل، چه تبعاتی به‌دنبال خواهد آورد؟ تأثیر وضع نامطلوب مناطق آزاد کشور را در توسعه چطور ارزیابی می‌کنید؟

یکی از تبعات آن تورم است؛ وقتی هزینه‌های ساختمانی که من به‌جای عمرانی به آن بنایی می‌گویم، به آنان تعلق می‌گیرد، تورم ایجاد می‌کند. من به این پروژه‌ها بنایی می‌گویم، چون پروژه عمرانی شأن دارد؛ اینها فقط بنایی است که موجب تورم بیشتر می‌شود و علاوه بر آن تورمی که ایجاد می‌کنند، موجب می‌شود نتوان مناطقی را که باید وارد فعالیت شوند، به فعالیت واداشت. برنامه‌ریزی یعنی تخصیص منابع محدود به فعالیت‌های توسعه‌زا؛ برای نمونه بندر جاسک را ملاحظه کنید که همه جهان گفته‌اند باید این بندر را به‌عنوان منطقه آزاد انتخاب و ساماندهی کنیم. برای اینکه جاسک یک زمانی بتواند منطقه آزاد شود، باید مدت‌ها بگذرد و توسعه‌ای رخ بدهد. حالا اگر بنادر ما در آن چارچوب توسعه قرار گیرد، ۱۰ تا ۱۵ سال بعد به بندری مثل منطقه آزاد جاسک نیاز خواهند داشت، اما این در نظر گرفته نمی‌شود. همچنین همان زمان منطقه آزاد بندر چابهار باید تجهیز می‌شد، چه از نظر مسکن و چه از نظر پشتیبانی‌هایی از این قبیل. اینها کارهایی بود که هم چینی‌ها کردند هم کره جنوبی کرده و...؛ لازم است منابعی به آنجا برود و آنجا را کامل کند. برای اقشار کم‌درآمد هم در همان چارچوب باید مسکن ساخته شود نه اینکه آن بندر تجهیز کامل نشود، بعد بنیاد برود و بخواهد در آنجا برای فقرا مسکن بسازد؛ این عمل معنا ندارد. باید تمام امکانات برای اشتغال به کار برده شود، در این شرایط این امکان وجود دارد که فرد شغل پیدا کند و بتواند بخشی از اقساطش را بپردازد نه این‌همه چیز مجانی برایش تمام شود. یا این مسئله که به‌جای اینکه تجهیز در چارچوب مسکن ملی انجام شود، همه‌جای ایران دان می‌پاشند و هر نماینده‌ای می‌آید و می‌گوید مثلا باید هزار تا از این مسکن را به من بدهید وگرنه فلان رأی را به شما نمی‌دهم. همه منابع محدود از مسکن تا امکانات زیربنایی و تجهیز کامل راه‌آهن، کانتینرها و... در بندر چابهار صورت می‌گیرد، به همین علت هندی‌ها به‌شدت به‌دنبال آن هستند که بندر چابهار تبدیل شود به یک بندر که سرپل ارتباط ترانزیت هند با آسیای میانه باشد، ولی می‌بینید که حداقل ۲۰ سال است این مسئله باقی مانده. روشن است که این مسئله چقدر می‌تواند به توسعه اقتصادی لطمه بزند و در این شرایط چقدر چنین کشوری آماده می‌شود که تحریمش کنند.

از نظر شما ریشه این مسائل بی‌توجهی است یا بی‌کفایتی و منفعت‌جویی؟

یک روزی بی‌توجهی بوده و حالا به بی‌کفایتی رسیده است. در واقع آن راهی که از تراکم‌فروشی به رانت مستغلات باز شد و به نئوفئودالیسم در ایران انجامید، اکنون همه را در یک دور باطل از لحاظ بازتولید فقر و فساد قرار داده و رشد منفی ایجاد کرده است. در اقتصاد توسعه به این قفل‌شدگی نهادی گفته می‌شود. قفل‌شدگی نهادی ما قفل شده روی بازتولید فقر و فساد و کل اقتصاد و منابع را به سمت آن حرکت می‌دهد. فرقی نمی‌کند نمایندگان مدافع کدام جناح هستند، چون می‌خواهند در آستانه انتخاب همان موضوع تاخت‌زدنی را که به آن اشاره کردم، تشدید کنند. برای دوره بعد باید دستاوردی داشته باشند و در طول چهار سالشان هم نتوانستند دستاوردی برای جامعه داشته باشند، حالا در چند ماه آخر می‌خواهند ادعا کنند که ما توانستیم برایتان منطقه آزاد ایجاد کنیم و آن حریف و رقیب ما مخالف است. مجلس قفل شده در بازتولید تورم، ممانعت از هم‌افزایی بین عدالت و رشد اقتصادی. این فرصتی تاریخی برای دشمن فراهم می‌کند که به تحریمش ادامه دهد.

یادداشت

پارادوکس رونق تولید و سندرم بیگانه‌پرستی

امیرحسین صراف . تحلیلگر صنعت هوانوردی

● اول دی‌ماه ۱۳۹۸ خبر رونمایی چراغ خاموش و اینستاگرامی یکی از خطوط هوایی کشور از لباس فرم جدید مهماندارانش با بازخوردها و کامنت‌های منفی بسیاری از مخاطبان مواجه شد. تغییر سه‌باره رنگ سازمانی یک برند ۲۷ساله، در کنار تشابه آزاردهنده لباس فرم به‌اصطلاح طراحی شده با یونیفرم هواپیمایی حامل پرچم روسیه یعنی ایرفلوت، نازیبایی بصری و غیرکاربردی‌بودن این کپی بومی‌سازی شده و نیز چرایی سفارش پارچه و دوخت به برند نه‌چندان مرغوب ترکیه و خرید متعلقاتی نظیر کفش از ایتالیا آن‌هم در سال رونق تولید از عمده موارد مطرح شده از سوی مردم بود که پروپاگاندای رسانه‌ای و بلندگوی یک‌طرفه روابط عمومی مربوطه در اقدامی به دور از هرگونه پرنسیب اجتماعی اما نه‌چندان دور از انتظار، به‌جای پاسخ‌گویی مناسب و درخور شأن مردم شریف ایران و بیان ادله، اقدام به پاک‌کردن صورت‌مسئله و حذف پست مربوطه کرد.مقایسه‌ای ساده از عملکرد هواپیمایی امارات که از ابتدا به‌عنوان رقیب تجاری این ایرلاین مدعی کشورمان هدف‌گذاری شده بود، با خط هوایی مذکور بیانگر میزان کلی شناخت و بهره‌وری خطوط هوایی کشورمان از تکنولوژی‌های کم‌هزینه و به‌روز دنیا مانند صفحات مجازی است. گردانندگان صفحه رسمی اینستاگرامی شرکت هواپیمایی امارات با پنج میلیون دنبال‌کننده و متوسط بالاتر از ۶۰۰ کامنت برای هر پست، به همه سؤالات مطرح‌شده پاسخ‌گو هستند اما در مقابل صفحه رسمی اینستاگرامی ایرلاین مربوطه با کمتر از ۴۵ هزار دنبال‌کننده و متوسط کمتر از ۵۰ کامنت به ازای هر پست، به‌صورت کاملا گزینشی عمل کرده و غالبا تبریکات مبالغه‌آمیز یا سؤالاتی را که نفع احتمالی مالی مستقیم برای شرکت دارد، پاسخ داده و در شرایط مواجهه با هرگونه بازخورد منفی گسترده هم که اقدام به حذف پست می‌کند. اما اخیرا متولی صنعت هوانوردی کشور و وزیر راه و شهرسازی گفت: «ما هنوز فرودگاه بین‌المللی درخور شأن ملت ایران نداریم. مردم ما می‌روند و می‌بینند و هرچه به ما نثار می‌کنند، حق‌مان است». با توجه به گسترش روزافزون استفاده از فضای مجازی و امکان مقایسه سریع مردم در نحوه تعامل با مخاطب بین ایرلاین‌های داخلی و خارجی دلیلی است بر دریافت بازخوردهای آن‌چنانی که بعضا خطوط هوایی کشور از آن گله‌مند هستند.

ادامه در صفحه ۸

گذر

فاز اصلی حمله ملخ‌های صحرایی به کشور اوایل بهمن رخ می‌دهد

● سخنگوی سازمان حفظ نباتات با بیان اینکه تاکنون برای پنج‌هزار و ۵۰۰ هکتار مبارزه با ملخ صحرایی انجام شده است، گفت: فاز اصلی حمله ملخ‌ها به کشور از اواخر دی و اوایل بهمن‌ماه آغاز می‌شود. محمدرضا میر در گفت‌وگو با مهر گفت: پیش‌بینی می‌شود در فاز جدید نیاز به مبارزه در سطح ۸۰۰ هزار تا یک میلیون هکتار باشد.

مسئول توقف پروازها کیست؟

بر اساس ماده ۱۰ قانون هواپیمایی کشوری، در شرایط امنیتی و نظامی، اداره کل هواپیمایی کشوری (سازمان هواپیمایی کشوری) با تصویب هیئت وزیران و دولت می‌تواند بخشی یا همه منطقه پروازی را محدود یا تحت شرایط خاصی نماید. به گزارش مهر، در این ماده آمده است: در شرایط امنیتی و نظامی، اداره کل هواپیمای کشوری با تصویب هیئت وزیران دولت می‌تواند بخشی یا همه منطقه پروازی را محدود یا تحت شرایط خاصی کند.

تقاضای لغو پرواز نداشتیم

وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه قطعا با متخلفان سانحه هوایی اخیر برخورد خواهد شد، گفت: نهادی که باید اعلام می‌کرد پروازها باید در آن زمان متوقف شود، چنین تقاضایی را مطرح نکرد. به گزارش خانه ملت، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی گفت: جلسات کمیته بررسی سانحه با حضور کارشناسان مربوطه از دستگاه‌های متخلف و کارشناسان کشور اوکراین به عنوان صاحب هواپیما در حال برگزاری است. در این کمیته همه موارد به صورت دقیق بررسی خواهد شد، از این‌رو کار به صورت حرفه‌ای و قانونی انجام خواهد شد.اسلامی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه چه نهادی باید در زمان بحران اقدام به لغو پروازهای هوایی در کشور کند، گفت: مسئول لغو پروازها وزارت راه نیست و نهادی که باید اعلام می‌کرد پروازها باید در آن زمان متوقف شود، چنین تقاضایی را مطرح نکرد.وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه قطعا با متخلفان سانحه هوایی اخیر برخورد خواهد شد، افزود: یقینا هر فردی که تخلف کرده باشد، باید برکنار شود.

تعیین تکلیف حادثه‌دیدگان هواپیمای اوکراینی از سوی دولت

رئیس کل بیمه مرکزی با اشاره به سقوط هواپیمای اوکراینی با ۱۷۶ مسافر گفت: اگر این حادثه به طور تصادفی و اتفاقی پیش آمده بود، طبیعی است که شرکت‌های بیمه، دیه مسافران را پرداخت کنند اما با توجه به خاص‌بودن این حادثه، باید ارزش فوتی و دیه مسافران در قالب ضوابط مشخصی تعریف و پرداخت شود. به گزارش مهر، غلامرضا سلیمانی با بیان اینکه حادثه‌دیدگان و کشته‌شدگان کرمان تحت پوشش بیمه قرار نداشتند، گفت: سه میلیار دتومان به عنوان کمک در اختیار استانداری کرمان قرار گرفت تا به خانواده این افراد اختصاص یابد. سلیمانی افزود: سه میلیارد تومان در قالب هدیه به استانداری کرمان اختصاص داده شده است تا به خانواده کشته‌شدگان و مجروحان این حادثه کمک شود. رئیس کل بیمه مرکزی یادآور شد: هماهنگی‌های لازم با استانداری به عمل آمده تا بتوان این مبلغ را در اختیار مصدومان و خانواده فوت‌شدگان قرار داد که این فقط یک مسئولیت اجتماعی است.

شرکت عمران شهر جدید هشتگرد

آگهی فراخوان عمومی دو مرحله ای به شماره ۳۰-۱۰-۹۸/م (نوبت دوم)

شرکت عمران شهر جدید هشتگرد در نظر دارد با استناد به مصوبات هیئت مدیره نسبت به برگزاری فراخوان عمومی دو مرحله‌ای به منظور خرید (طراحی و ساخت) دو دستگاه ترانسفورماتور ترکشن قطاربرقی MVA۷۰ با ولتاژ KV/2*25KV ۲۳۰ و Tap Changer اتوماتیک ۷on-line با مبلغ برآورد اولیه ۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و به حروف بیست و دو میلیارد تومان بر اساس قانون برگزاری مناقصات به شرح ذیل اقدام نماید.

نحوه خرید اسناد مناقصه:

ازکلیه تامین کنندگان دعوت به عمل می آید برای دریافت اسناد شرکت در فراخوان از تاریخ ۹۸/۱۰/۲۳ لغایت ۹۸/۱۰/۳۰ به سامانه تدارکات الکترونیک دولت به نشانی setadiran.ir مراجعه نمایند. آخرین مهلت بارگذاری اسناد مناقصه در سایت مذکور تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۵، می باشد. اسناد در ساعت ۱۰ روز چهار شنبه مورخ ۹۸/۱۱/۱۶ در سالن جلسات شرکت از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت بازگشایی می شود.

- مبلغ فروش اسناد مناقصه ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حروف یک میلیون ریال و قابل پرداخت از طریق سایت می باشد.

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

- اصل فیش یا تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۶,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شش میلیارد و سیصد و شصت و هشت میلیون ریال)را به حساب شماره ۴۰۰۱۰۳۶۹۰۶۳۷۴۱۹۹ (IR۹۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۶۹۰۶۳۷۴۱۹۹ شبا) بانک ملی به نام شرکت عمران شهر جدید هشتگرد واریز و در سایت بارگذاری شود. در صورت عدم امکان دریافت یا بارگذاری اسناد در سایت با پشتیبانی سامانه تماس حاصل فرمایید. ارائه اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، تا یک ساعت قبل از بازگشایی به اداره امور مالی شرکت (به آدرس:شهر جدید هشتگرد فاز ۲ محله ۴ خیابان نیایش خیابان شهید مسیح صلاحی، پلاک ۴۹) الزامی است.

- عدم ارائه اصل ضمانتنامه تا تاریخ فوق به منزله انصراف از فراخوان می باشد.

- تامین کنندگان دارای تجربه کاری مشابه و سوابق کافی.

ضمنا ارائه شناسه مالی و کد اقتصادی شرکت ، جهت دریافت اسناد الزامی می باشد. آگهی این مناقصه در پایگاه اینترنتی ملی مناقصات (iets.mporg.ir) و پایگاه اینترنتی شرکت عمران به آدرس hashtgerd-ntoir.gov.ir و سامانه تدارکات الکترونیک دولت (setadiran.ir) قابل مشاهده می باشد.

شرکت عمران شهر جدید هشتگرد