

گزارشی از سنگ اندازی های آمریکا در بازار عراق و مشکل مسافران ایرانی برای تهیه ارز در این بازار

همسایه کوک شد؟

شرق: «پیداکردن اسکناس یک دلاری در عراق دشوار شده

است؛ به ویژه آنکه صرافی‌ها متوجه شوند ایرانی هستیدا» این تجربه اخیر مسافری از ایران است. مسافری که هفته گذشته به نجف سفر کرده و برای برگشت به ایران با کمبود ارز مواجه شده است.

او می‌گوید سرانجام با کمک یکی از دوستان عراقی‌اش توانسته است به سختی حدود ۱۰۰ دلار تهیه کند. این موضوع اما تجربه بسیاری از ایرانیانی است که در هفته‌های اخیر راهی عراق شده‌اند.

بر اساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس و با استناد به سالنامه آماری سازمان جهانی جهانگردی، عراق پس از ترکیه دومین مقصد گردشگری ایرانیان است و تا سال ۲۰۱۳ میلادی سالانه چیزی حدود ۸۰۰ هزار ایرانی به عراق سفر می‌کردند که حالا شمار گردشگران ایرانی عراق افزایش قابل توجهی داشته است.

بر اساس گزارش‌های منتشرشده از ستاد اربعین، تنها در ایام عزاداری امام حسین (ع) بیشتر از دو میلیون ایرانی سفر زیارتی به عراق دارند.

گذشته از این، عراق یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری ایران است و حجم تجارت سالانه دو کشور تا حدود ۱۰ میلیارد دلار می‌رسد؛ بنابراین به جز سفر زیارتی ایرانیان به عراق، شمار زیادی از تجار ایرانی به عراق تردد دارند و حالا وضعیت سفر ایرانی‌ها به عراق دشوارتر از همیشه شده است.

صرافی‌ها به مسافران ایرانی ارز نمی‌دهند

مسافران ایرانی عراق می‌گویند که برای خرید ارز در بازار این کشور با مضیقه مواجه شده‌اند.

مهدی کرمی‌پورمقدم، دبیر کل سابق اتاق ایران و عراق، با تأیید این موضوع به «شرق» می‌گوید خود او اخیرا مسافر عراق بوده و حتی برای تأمین کرایه تاکسی خود در این کشور دچار مشکلات عدیده شده است.

او تأکید می‌کند با وجود آنکه سابقه فعالیت در اتاق بازرگانی ایران و عراق داشته و در بین فعالان بازرگانی این کشور آشنایان زیادی دارد اما برای تأمین میزان بسیار ناچیز دلار در این کشور با گرفتاری‌های فراوانی مواجه شده و این وضعیت برای مسافران عادی سرپیچیده است.

بنا به توضیحات کرمی‌پورمقدم صرافی‌های عراق به مسافران ایرانی می‌گویند که نگران تبعات مالی و تحریمی

فروش ارز به مسافران ایرانی هستند و از تبدیل ارز برای آنها خودداری می‌کنند.

علی شریعتی دیگر عضو اتاق بازرگانی ایران و فعال بازرگانی در عراق هم این مسئله را تأیید می‌کند و می‌گوید که دیروز از سفر عراق به ایران برگشته است.

او به «شرق» توضیح می‌دهد: عراق سیستم بانکی پیشرفته‌ای ندارد و حدود ۹۵ درصد مبادلات ارزی این کشور را صرافی‌ها انجام می‌دهند و حالا با مقررات تازه بانکی در این کشور، صرافی‌ها از فروش ارز بدون ارائه اسناد معتبر منع شده‌اند. به همین دلیل آنها به راحتی زیر بار فروش اسکناس

به هیچ مسافر خارجی و به ویژه ایرانیان نمی‌روند.

عراق به دنبال پیوستن به FATF

چندی پیش وال‌استریت‌ژورنال و فیکارو به نقل از مقام‌های آمریکایی و عراقی گزارش دادند که آمریکا با هدف کاهش پول‌شویی و جلوگیری از انتقال غیرقانونی دلار به برخی کشورهای تحت تحریم در خاورمیانه به‌ویژه ایران، محدودیت‌های شدیدتری را برای بانک‌های خصوصی عراق وضع کرده است. بر اساس این گزارش‌ها یک مقام آمریکایی به وال‌استریت‌ژورنال گفته که هدف از این کنترل سخت‌گیرانه، جلوگیری از انتقال دلار به ایران، سوریه و لبنان است. به نوشته این روزنامه آمریکایی، از نوامبر گذشته تمامی انتقال‌های الکترونیکی دلار از آمریکا به عراق به‌شدت کنترل می‌شود و حدود ۸۰ درصد از نقل و انتقالات بانکی که ممکن بود در گذشته به بیش از ۲۵۰ میلیون دلار در برخی روزها برسد، مسدود شده‌اند. بنا بر اظهارات مقام‌های آمریکایی و عراقی، فقط مواردی از انتقال دلار مسدود می‌شوند که اطلاعات کافی درباره مقصد حواله و سایر اطلاعات ضروری را ارائه ندهند.

هم‌اکنون با وجود گذشت حدود دو دهه از سرنگونی رژیم صدام حسین، تمامی مبالغ مربوط به فروش نفت عراق به حساب بانکی ویژه‌ای در بانک مرکزی آمریکا واریز می‌شوند و بخشی از دلاری که وارد عراق می‌شود، هر چند ماه یک بار از طریق پرواز مستقیم از آمریکا به بغداد منتقل می‌شود. بااین‌حال، رقم بسیار بزرگ‌تری از طریق انتقال الکترونیکی ارز توسط بانک‌های خصوصی عراق از حساب صندوق ذخیره ارزی آن کشور در بانک مرکزی آمریکا به کشور سرازیر می‌شود. البته این اولین بار نیست که دولت آمریکا انتقال دلار به عراق

که همان مسئولان باشند، در حوزه‌های مختلف سیاسی، اقتصادی و فرهنگی

مشغول سوراخ‌کاری‌های جدید در بدنه کشتی هستند و رئیس‌جمهور نیز به‌عنوان ناخدا، با ایمان کشتی را به سمت توفان و تله کشتی‌های جنگی دشمن می‌برد و به درستی مسیر اطمینان دارد. با وجود خدماتی که انقلاب در ۴۴ سال گذشته در حوزه‌های مختلف نظیر آموزش، صنایع مادر، راه‌ها و سلامت به کشور ارائه داده است، جامعه‌ای که خط فقر در آن ۱۵ میلیون تومان اعلام شده و اکثریت جامعه زیر این رقم درآمد دارند، یعنی در حال غرق‌شدن در مشکلات اقتصادی است، جامعه‌ای که هزینه اجاره خانه از حقوق کارگر و کارمند عادی بیشتر شده است، جامعه‌ای که مصرف گوشت و مرغ و لبنیات آن در دو سال گذشته کمتر از نصف شده و بسیاری از مردم به‌خصوص کودکان و سالمندان از سوءتغذیه رنج می‌برند، جامعه‌ای که وضعیت فرهنگی و اجتماعی آن در محدوده هشدار قرار دارد، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین منابع انرژی دنیا، در زمستان کمبود گاز دارد و در تابستان

جلیل هاشمی: اسنا نیاز به اتوبوس ۱۸متری دوکابین را برطرف می‌کند

را استفاده خواهند کرد. جلیل هاشمی در ادامه یادآور شد: اتوبوس‌های شهری اسنا، امکانات رفاهی ارزشمندی برای راننده و مسافران خود دارد که اطمینان داریم رضایتمندی شهروندان را در مقایسه با اتوبوس‌های فعلی به همراه دارد. وی در همین رابطه افزود: امیدواریم بتوانیم محصولی در شان مردم ایران و شهروندان تهرانی تولید کنیم تا هم رضایت شهروندان را جلب کرده باشیم و هم گرهی از گره‌های ترافیکی شهر باز شده باشد. مدیرعامل اسنا در همین رابطه گفت: اتوبوس‌های دوکابین تولیدی اسنا، محصولاتی به‌روز و مدرن هستند. برای ساخت این محصول، نیازسنجی و مطالعات طولانی‌مدت انجام شده تا اشکالات و نواقص برطرف شود. وی در همین رابطه گفت: این اتوبوس‌های دوکابین با پنج در طراحی شده که از هر دو طرف باز می‌شوند. بنابراین در تمامی خطوط قابل استفاده هستند، در حالی که این نقش در اتوبوس‌های فعلی وجود دارد. این مدیر گروه بهمن در ادامه یادآور شد: اتوبوس ۱۸ متری با دوکابین اسنا، مورد توجه مدیران شهری قرار گرفته است و اخیرا علیرضا زاکانی شهردار به همراه مهدی چمران، رئیس شورای شهر و جلال بهرامی معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران از این محصول بازدید کردند و در جریان توانایی‌های فنی و امکانات رفاهی آن قرار گرفتند.

ادامه از صفحه اول

در این میان، برخی از ملوانان و پرسنل کشتی هم با بی توجهی مشغول سوراخ‌کردن بدنه کشتی برای ایجاد تغییرات دلخواه در آن هستند که خود باعث می‌شود حجم زیادی از آب وارد کشتی شود و تلاش‌های سرنشینان برای بیرون‌ریختن آب از کشتی بی‌ثمر شود. ناخدای کشتی نیز به پرسنل خود و مسیر ایمان کامل دارد و با خیال آسوده، به مسیر که در دل توفان است، می‌رود و اضافه بر توفان خطر حمله کشتی‌های جنگی رقیب نیز سرنشینان را نگران کرده است. حال وضعیت راهپیمایی ما و سخنرانی جناب آقای رئیسی بی‌شابهت به این حکایت نیست. همه کسانی که دل در گرو انقلاب دارند، از جریانات سیاسی تا مردم عادی، از متدینین و سستی‌ها تا دانشگامیان و هنرمندان، همه و همه تلاش می‌کنند با انگشتان یک دست خود جلوی سوراخ‌هایی را که در بدنه کشتی ایجاد شده، بگیرند و با دست دیگر با سطلی آب را از دیور کشتی خالی کنند تا خدای نکرده، کشتی آسیب نبیند؛ اما ملوانان



عراق بدون هویت مشخص انجام می‌شود و شرکت ثبت‌شده معتبری برای این قبیل فعالیت‌ها وجود ندارد. شریعتی تأکید می‌کند این گروهی که به صورت خاکستری در عراق فعالیت تجاری می‌کنند حتما در آینده دچار مشکل می‌شوند و دوزدن تحریم در بازار عراق دشوار می‌شود اما شرکت‌های ایرانی شناسنامه‌دار و مسافران ایرانی با مصارف ارزی خرد در آینده مشکل چندانی برای تجارت در عراق نخواهند داشت.

شریعتی ادامه می‌دهد که عراق به سمت صنعتی‌شدن پیش می‌رود و در حال ساماندهی ساختارهای حقوقی و بانکی خود است، بنابراین امکان فعالیت اقتصادی غیرشفاف در این کشور دشوار در آینده دشوار خواهد بود.

مهدی کرمی‌پورمقدم هم تأکید می‌کند که عراق آینده اقتصادی خوبی در پیش خواهد داشت و دیگر نه تنها نمی‌تواند بازار بی چون و چرای کالای ایرانی باشد که در آینده رقیب بزرگی برای ایران خواهد بود.

رویتزر گزارش داده است که وزارت خزانه‌داری آمریکا علاوه بر عراق، درخواست مشابهی از امارات، ترکیه و عمان داشته تا مانع از دوزدن تحریم‌های بانکی توسط ایران و انتقال ارز به این کشور شوند.

فعالان اقتصادی ایرانی می‌گویند که دوزدن تحریم از سمت امارات و ترکیه دشوار است و عراق از این نظر گزینه مهم‌تری برای ایران بوده است. آنها همچنین می‌گویند رسانه‌های عراقی از موافقت دولت و بانک مرکزی این کشور برای پیوستن به FATF می‌گویند. اتفاقی که می‌تواند جابه‌جایی مقادیر کلان ارز را به صورت چمدانی و خارج از مبادلات شفاف بانکی بسیار دشوار کند.

را محدود می‌کند؛ در سال ۲۰۱۵ نیز وزارت خزانه‌داری و بانک مرکزی آمریکا اعلام کردند به دلیل نگرانی از تأمین مالی داعش، به‌طور موقت انتقال میلیاردها دلار به بانک مرکزی عراق را متوقف می‌کنند.

رسانه‌های عراقی ایرانیان را مقصر افزایش تورم می‌دانند!

این اتفاق سبب کاهش ارزش پول عراق مقابل دلار و افزایش تورم در این کشور شده است. درحال‌حاضر ارزش برابری دینار عراق در برابر دلار آمریکا حدود ۱۰ درصد کاهش یافته و در نتیجه بهای بسیاری از کالاهای مصرفی و مواد غذایی که از خارج وارد می‌شوند، ازجمله آرد، تخم‌مرغ و روغن‌های خوراکی در عراق افزایش داشته است. عراق که سال‌هاست تورم یک‌رقمی را تجربه می‌کند، مقابل این کاهش ارزش پول خود با واکنش مردم و رسانه‌ها مواجه شده است.

علی شریعتی، عضو اتاق بازرگانی ایران و فعال بازرگانی عراق به «شرق» می‌گوید که محدودیت‌های جدید نقل و انتقالات ارزی در عراق و افزایش تورم با واکنش گسترده عراقی‌ها روبه‌رو بوده است و متأسفانه در رسانه‌ها و فضای مجازی کشور عراق، ایران را عامل این اتفاقات وانمود می‌کنند و همین مسئله موجب موضع‌گیری عراقی‌ها نسبت به کالاهای ایرانی شده است.

با این حال علی شریعتی اعتقاد دارد که مسئله فروش ارز به مسافران و تجار ایرانی در آینده حل می‌شود چراکه سیستم بانکی این کشور در حال ساماندهی است و عراقی‌ها با عبور از این مرحله روال مراودات مالی خود با ایرانیان را سامان می‌دهند.

به گفته این فعال اقتصادی، بخشی از فعالیت ایرانی‌ها در

کمبود برق و در سراسر سال مشکل آلودگی هوا به دلیل زیرساخت‌های فرسوده، این جامعه، همان کشتی در حال حرکت است. حالا ناخدا به سرنشینانی که تا کمر در آب فرورفته‌اند، از دهه‌های روشن بدن مژه می‌دهد و در کابین خود مراسم جشن پیشرفت و دعوت مهمانان ویژه برگزار می‌کند و اگر هم وجود مشکلی را پذیرد، آن را کردن برخی سرنشینانی می‌اندازند که بیشترین تلاش را برای غرق‌نشدن کشتی دارند.

مسئولان محترم جمهوری اسلامی، به‌ویژه سران قوا:

اولا، بپذیرید که شاخص‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی‌کشور در مرحله هشدار قرار دارد؛ پس لطفاً از ایجاد سوراخ‌های بیشتر در بدنه این کشتی خودداری کنید.

ثانیاً، مسیر حرکت کشتی را تغییر دهید و از رفتن به دل توفان و تله دشمن خودداری کنید .

مدیرعامل گروه بهمن: به دلیل برخی مسائل بوروکراتیک تعدادی از اتوبوس‌های ما در کمربت معطل مانده است

بیوک علیماردلو، مدیرعامل گروه بهمن نیز درخصوص توانایی این گروه بهمن در نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران گفت: نگاه‌های صنعتی، وزارت صمت و شهرداری‌ها می‌توانند هم‌راستا با یکدیگر گام بردارند. وزارت صمت و شهرداری‌ها باید به خودروسازان فشار بیاورند تا تولید وسایل حمل‌ونقل عمومی افزایش پیدا کند. آنها باید از خودروسازان بخواهند که تولید خود را افزایش دهند.

وی درخصوص موانع افزایش تولید اتوبوس‌های شهری گفت: به دلیل وجود برخی مسائل بوروکراتیک تعدادی از اتوبوس‌های ما در کمربت معطل مانده است. این مشکلات تحویل اتوبوس‌ها را به تأخیر می‌اندازد.

مدیرعامل گروه بهمن یادآور شد: شان و منزلت مردم ایران، حمل‌ونقل عمومی باکیفیت است، ما در گروه بهمن، هرگز از استانداردهای کیفی خود کوتاه نمی‌اییم. علیماردلو در همین رابطه افزود: در پروژه BRT مطالعات زیادی انجام و نیازمندی‌های شهر تهران در اتوبوس‌های دوکابین و حتی سه‌کابین شناسایی شده است.

بازتاب

وزارت اقتصاد به گزارش «شرق» پاسخ داد

رد یک ضرورت اقتصادی با بهانه‌جویی‌های سیاسی

مرکز روابط‌عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت اقتصاد در پاسخ به مطلب روزنامه «شرق» مورخ ۱۴۰۱.۱۱.۱۷ با عنوان «رفتار سال آخری دولت در سال دوم» توضیح داد: همه کشورهای پیشرفته، امکان رصد و پایش دقیقی از دارایی‌های دولت دارند و اجازه نمی‌دهند که دارایی‌ها به رکود و وضعیت غیرمولد دچار شود.

نتایج دو مطالعه انجام‌شده که ۲۸ کشور اتحادیه اروپا را بررسی کرده و مطالعه دیگری که کشورهای آمریکای لاتین را بررسی کرده است، نشان می‌دهند که همه این کشورها یا به بهترین جایگاه مولدسازی دارایی‌های ثابت خود رسیده‌اند یا در مسیر این مولدسازی قرار دارند. تهاوت و معاوضه از شیوه‌هایی است که قرار است دارایی را راکد را به دارایی مولد تبدیل کند و یکی از مهم‌ترین دستور کارها نیز که اولین مصوبه هیئت هم بود، همین شیوه یعنی دارایی‌های مازاد وزارتخانه‌ها صرف تکمیل پروژه‌های مهم زیرساختی و عمرانی شود.

همچنین مواردی که فروش مستقیم و مزایده باشد نیز عواید ۵۰ درصد آن مستقیم صرف دارایی تملک دارایی سرمایه‌ای می‌شود و ۵۰ درصد نیز باید به خزانه واریز شود.

در لایحه بودجه ۱۴۰۲ نیز تمام عواید حاصل از واگذاری دارایی سرمایه‌ای (مشمول این مصوبه هم می‌شود) باید صرف تملک دارایی سرمایه‌ای شود و این یعنی ریالی از این عواید نباید صرف هزینه جاری شود. بارها از سوی متولیان امر اعلام شده است که دادن اختیارات به اعضای هیئت به معنای عدم نظارت مجلس و نهادهای نظارتی نیست و در فضای کاملاً شفاف گزارش‌ها ارائه خواهد شد و به‌هیچ‌عنوان هیچ چیزی در مسیر مولدسازی محرمانه نیست و نخواهد بود؛ موضوعی که بارها از سوی مسئولان امر روی آن تأکید شده است.

بنابراین به بهانه‌های واهی ازجمله فساد؛ا بودن نباید جلوی اجرای کارهای مهم را گرفت. همین نگاه‌ها و اظهارنظرها در سال‌های گذشته موجب شد که مولدسازی به نتیجه نرسد. دولت سیزدهم از ابتدای روی‌کارآمدن بارها اعلام کرده که اهل کارهای نمایشی آنچه در دولت‌های گذشته رخ داده، نیست و تمام سعی و تلاش خود را برای بهبود شرایط اقتصادی کشور به کار گرفته است و سعی کرده با بهره‌گیری از تمام ظرفیت‌های کشور مشکلات اقتصادی را که نتیجه اقدامات دولت‌های گذشته است، برطرف کند و مولدسازی نیز یکی از اقداماتی است که به منظور انجام‌زدایی از دارایی‌ها مسئولان درصدد فروش منابع و دارایی‌های کشور بدون هیچ مسئولیت‌پذیری و حساب مانده است، تکمیل کند تا از اقتصاد کشور گره‌گشایی شود و هم مردم به سمت رفاه اجتماعی سوق پیدا کنند.

مولدسازی به سبک روسی

سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، هیچ‌گاه نقش چشمگیری در اقتصاد ایران نداشته است و آن اندک میزان مشارکت‌های خارجی نیز با سخت‌ترشدن تحریم‌ها، از کشور خارج شدند. اما سرگذشت پراب چشم‌وفسادآور خصوصی‌سازی‌یابه‌عبارت درست‌تر«خصوصی‌سازی» صنایع ایران برکسی پوشیده نیست. اینکه که تفکیر دولت به ته دیک خورده، قرار است این تجربه کاملاً ناموفق، یک بار دیگر در ابعاد وسیع‌تر و خطرناک‌تر آن تکرار شود. مسئولان درصدد فروش منابع و دارایی‌های کشور بدون هیچ مسئولیت‌پذیری و حساب و کتابی هستند.

پرسش اساسی این است که چه کسانی قادر به خرید این حجم از ثروت ملی هستند؟

❖ استاد اقتصاد بازنشسته دانشگاه علامه طباطبایی



آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

نوبت اول	شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران
شماره مناقصه و تقاضا	۲۰۰۱۰۷۵۷۶۰۰۰۰۴۸
موضوع مناقصه: شرح مختصر اقدام درخواستی	تقاضای ۹۹۴۰۱۸۱ مناقصه شماره ۹۹۱/۱۷
مبلغ تضمین شرکت در فراپند ارجاع کار	DRY GAS SEAL
نوع تضمین شرکت در فراپند ارجاع کار	۳,۵۲۶,۸۷۵,۰۰۰ریال
مبلغ برآوردی مناقصه	تضمین شرکت در فراپند ارجاع کار بصورت یکی از تضمینن قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲ت/۵۶۵۸۰۰۰۰۰۰ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ حیات وزیران می باشد.
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد	۵ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی (روزمه) در سامانه ستاد	ظرف مدت دو هفته پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات فنی/ مالی در سامانه ستاد	پس از ارزیابی کیفی مناقصه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی بهمهرا برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- فاز های ۱۵ و ۱۶- ساختمان امور کالا-اداره خرید پالایشگاه ششم
به‌هیچ‌است کلبه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه تریب التری داده نخواهد شد و مناقصه گران بااستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی اقدام ننمایند. مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۲۴-۴۴۰۳۳۱۳۳۳۵ تماس حاصل فرمایند.	

شماره آگهی: ۱۴۵۳۲۷۴

نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

« آگهی مناقصه عمومی خرید – نوبت اول »

شماره های ۲۹۲، ۲۹۶ سال ۱۴۰۱

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد اقلام به مقدار و مشخصات ذیل به روش مناقصه عمومی :

شماره مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	شماره فراخوان	ردیف	نام و مشخصات کالا	تعداد یا مقدار	واحد	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ارایال)	محل اعتبار
شماره ۲۰۰۱۰۴۰۳۰۰۰۰۲۹۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰	۲۹۲	۱	دستگاه Gc/Mas طبق مشخصات پیوستی	یک	دستگاه	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	عمرانی
شماره ۲۰۰۱۰۴۰۳۰۰۰۰۲۹۵ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۰	۲۹۴	۱	وسل ممبران	۶	عدد	۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	غیر عمرانی
		۲	ممبران	۳۰	عدد		

و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید . کلبه مراحل مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. بدیهی است شرکت در د یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود. هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد.

مهلت فروش اسناد از تاریخ درج آگهی لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۲

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

زمان و تاریخ بازگشایی پیشنهادات در سامانه ستاد ایران ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۱۶

شماره آگهی: ۱۴۵۴۶۷۶ نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ نوبت دوم: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

۲۹۳