

خبر

احتمال تولید خودرویی مانند پیکان

● **فارس:** عضو کارگروه حمایت از تولید با اشاره به بحث‌های مطرح‌شده در مورد اعمال تحریم‌ها علیه صنعت خودرو از ۱۰ تیر گفت: برای برنامه‌ریزی برای حل این مشکل باید فهرستی از قطعات وارداتی و میزان وابستگی صنعت خودرو به این قطعات تهیه شود. به گفته آژمان خالقی، در این تحریم‌ها واردات مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان و همچنین برخی قطعات وارداتی مد نظر است. بر این اساس، واردات قطعاتی که ساخت آنها با تکنولوژی بالا صورت می‌گیرد، تحت تحریم قرار گرفته که جهت برنامه‌ریزی برای حل این مشکل باید فهرستی توسط قطعه‌سازان، خودروسازان و وزارت صنعت از قطعات وارداتی و همچنین میزان وابستگی صنعت خودرو به این قطعات تهیه شود. وی اظهار کرد: اگر قرار است در شرایط تحریم قرار بگیریم باید خودرویی تولید کنیم که سطح تکنولوژی پایینی داشته باشد، به همین دلیل ممکن است در نوع موتور و قطعات مورد استفاده در صنعت خودرو تجدیدنظر شود و در نهایت، تکنولوژی تولید خودرو مورد بازنگری قرار گیرد. ممکن است در این زمینه مثلا ناچار به تولید خودرویی مانند پیکان باشیم که دارای بدنه خودروهای جدید باشد ولی موتور آن، همان موتور پیکان باشد.

افزایش قیمت چای و حبوبات بیش از ۱۰۰درصد در یک سال

● **مهر:** بانک مرکزی فهرست گرانی ۴۲ قلم کالای اساسی مورد نیاز مردم در هفته منتهی به هفتم‌تیر جاری را اعلام کرد که براساس آن قیمت مرغ در یک هفته ۹۳درصد افزایش یافته است. براساس این گزارش متوسط قیمت گروه لبنیات در هفته مذکور نسبت به هفته مشابه سال قبل ۴۳/۴درصد، تخم‌مرغ ۸۲/۳درصد، برنج ۶۳/۶درصد، گروه حبوب ۱۰۷/۳درصد، گروه میوه‌های تازه ۶۱/۱درصد، سبزی‌های تازه ۷۲/۸درصد، گوشت قرمز ۵۶/۲درصد، گوشت مرغ ۱۹/۹درصد قند و شکر ۴۱/۸درصد، چای ۱۰۰/۵درصد و روغن نباتی ۵۸/۲درصد افزایش یافته است.

سکه وارز در بازار تهران

● **مهر:**نرخ فروش هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید دیروز سه‌شنبه یکمیلیون و ۱۵۰هزارتومان، طرح قدیم یکمیلیون و ۱۱۵هزارتومان، نیم‌سکه ۵۹۵هزارتومان، ربع‌سکه ۳۹۵هزارتومان و گرمی ۲۷۰هزارتومان اعلام شد. همچنین نرخ هر گرم طلای زرد ۱۸۰عیار در بازار داخلی ۱۰۶هزارو ۸۰۰تومان و نرخ هر اونس طلا در بازارهای جهانی هزارو ۲۶۷ دلار رسید. در همین حال، صرافان بازار ارز نرخ هر دلار آزاد را برای فروش سه‌هزارو ۳۶۴تومان، هر یورو را چهارهزارو ۳۷۰تومان، هر پوند را پنج‌هزاروصدومان و هر درهم را نیز ۹۲۰تومان اعلام کردند.

نیاز کشور به ۴۰۰میلیارد سرمایه‌گذاری

● **تسنیم:** رییس مرکز خدمات سرمایه‌گذاری خارجی ایران گفت: بر اساس هدف‌گذاری اقتصادی در برنامه پنجم توسعه کشور اگر بنای رشد را بر ۲/۴درصد بگذاریم حدود ۴۰۰میلیارددلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم. ابوالفضل کوده‌ای در دومین همایش بین‌المللی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه صندوق‌های سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر اظهار کرد: برای جذب اصولی سرمایه‌گذاری، علاوه بر شناخت فرصت‌های سرمایه‌گذاری باید شاخص‌های اقتصادی و راهکارهای کارآمد لحاظ شود. وی افزود: بر اساس هدف‌گذاری اقتصادی در برنامه پنجم توسعه کشور اگر بنای رشد را بر ۲/۴درصد بگذاریم نزدیک به ۴۰۰میلیارددلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم که با توجه به محدودیت‌های طبیعی و اقتصادی در هر کشوری بخشی از منابع لازم را می‌توان از منابع داخلی تامین کرد. کوده‌ای ادامه داد: در اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها شیوه‌های متعددی مطرح است که آنها را می‌توان به دو بخش تامین منابع داخلی و خارجی تقسیم کرد. وی حضور سرمایه‌گذاران، مشارکت بنگاه‌های اقتصادی و مشارکت دولت را از عمده عوامل موثر در تامین منابع مالی مورد نیاز در این راستا دانست و گفت: جذب اصولی سرمایه‌گذار خارجی مستلزم تدوین قوانین کارآمد و حذف قوانین دست‌وپاگیر است که در این زمینه پیش‌نویس مورد نیاز تهیه و تقدیم وزیر نفت شده است.

شرق: برای تغییر مسیر کالاها باید دست‌کم صددلار در هر تن اضافه هزینه کنیم. با توجه به آنکه بنادر ما سالانه پذیرای نزدیک به سه‌میلیون کانتینر خارجی بودند، اگر ظرفیت هر کانتینر را به‌طور متوسط ۱۵ تن در نظر بگیریم بنابرین سالانه چهارمیلیارد و ۵۰۰میلیون‌دلار بر هزینه حمل بار اضافه می‌شود.

اگرچه روز دوشنبه آمریکا با ابلاغ دور جدید تحریم‌های یکجانبه علیه ایران، مبادلات دریایی کشورها با ایران را تحریم کرد اما کشتیرانی ایران با راهکارهایی، مبادلات تجاری دریایی را ادامه خواهد داد. در ۱۴ماه منتهی به اردیبهشت ۱۳۹۲، بیش از ۷۰درصد صادرات و بالغ بر ۹۰درصد واردات کل کشور از بنادر مهم کشور از جمله منطقه ویژه عسلویه، شهیدرجایی، بندر امام‌حسینی، منطقه ویژه بوشهر ۱، منطقه آزاد انزلی، خرمشهر و امیرآباد انجام شده است. با تحریم خطوط کشتیرانی، رفت‌وآمد کانتینرهای خارجی به بنادر کشور متوقف خواهد شد اما این به معنی توقف مبادلات تجاری نیست چراکه با استفاده از خطوط کشتیرانی ایران و والفجر تبادلات تجاری انجام خواهد شد.

در پی اجرایی‌شدن تحریم‌های جدید تمامی خطوط معتبر کشتیرانی دنیا، همکاری و سرویس‌دهی مستقیم خود به بندر شهیدرجایی را که به‌عنوان نخستین بندر وارداتی با سهم ۳۷درصدی و دومین بندر صادراتی با ۱۳درصد سهم مبادلات است؛ قطع کرده‌اند. بندر شهیدرجایی در نزدیکی تنگه‌استراتژیک هرمز، مهم‌ترین بندر تجاری ایران به‌شمار می‌رود. این بندر اصلی‌ترین بندر کانتینری ایران نیز هست و در میان بندرهای کانتینری در جهان رتبه ۴۴ و در بین بندرهای منطقه

مقام چهارم را دارد. علیرضا چشم‌جهان، معاون امور کانتینر و لجستیک تایدوانر خاورمیانه با بیان اینکه ۳۰ خط معتبر کشتیرانی دنیا، همکاری و سرویس مستقیم به بندر شهیدرجایی را قطع کرده‌اند، خاطرنشان می‌کند: با قطع تردد هر ۳۰ خط کشتیرانی و عدم همکاری آنها با بندر شهیدرجایی، حمل محموله‌ها و کالاهای این بندر از طریق شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و والفجر صورت می‌گیرد.

چشم‌جهان اما تصریح می‌کند که قرار داشتن بندر شهیدرجایی در نزدیکی تنگه‌استراتژیک هرمز، مهم‌ترین بندر تجاری ایران به‌شمار می‌رود. این بندر اصلی‌ترین نام دیگری نیز در بندر شهیدرجایی وجود داشت باز هم یک‌تینسری در جهان رتبه ۴۴ و در بین بندرهای منطقه

اقتصاد

کارشناسان تحریم کشتیرانی را بررسی کردند

۴/۵میلیارددلار هزینه اضافی تجارت خارجی



بندر شهیدرجایی در بندر شهیدرجایی، بندر امام‌حسینی، منطقه ویژه بوشهر ۱، منطقه آزاد انزلی، خرمشهر و امیرآباد انجام شده است.

سیدحمید حسینی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی ایران هم می‌گوید: پس از توقف صادرات فرآورده‌های نفتی کانتینری ایران در سال ۱۳۹۱ توسط خطوط کشتیرانی اروپایی، خطوط کشتیرانی چینی و کره‌ای نیز از ابتدای سال ۱۳۹۲ اقدام به توقف این صادرات کردند.

درواقع در پی اجرایی‌شدن تازه‌ترین تحریم‌ها، دو شرکت بزرگ کشتیرانی چین رولایت با ایران را قطع کردند. روتیزر با اشاره به این خبر گزارش داد که بسیاری از واردات ایران از جمله واردات مواد خوراکی و کالاهای مصرفی از طریق کشتی منتقل شده بنابراین جدیدترین تحریم‌های آمریکا علیه ایران این واردات را با مشکل روبه‌رو می‌سازد و به این ترتیب تهران به تجارت زمینی وابستگی

بیشتری پیدا می‌کند که این امر به افزایش بهای کالا منجر می‌شود. مسعود دانشمند، عضو هیات‌ریسه اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «شرق» درباره افزایش بهای مبادلات تجاری می‌گوید: ۴/۵میلیارددلار تخمین اضافه هزینه‌ای است که بابت دور زدن تحریم خطوط کشتیرانی باید پرداخت شود. او با اشاره به اینکه برای تغییر مسیر کالاها باید دست‌کم صددلار در هر تن اضافه هزینه کنیم، می‌افزاید: بنادر ما سالانه پذیرای نزدیک به سه‌میلیون کانتینر خارجی بودند. اگر ظرفیت هر کانتینر را به‌طور متوسط ۱۵ تن در نظر بگیریم بنابرین سالانه چهارمیلیارد و ۵۰۰میلیون‌دلار بر هزینه حمل بار اضافه می‌شود.

دانشمند توضیح می‌دهد: تحریم خطوط کشتیرانی و بنادر کشور به معنای توقف بخش عمده مبادلات نخواهد بود، بلکه به معنی گران‌شدن تبادلات است.

هوشنگ ادهمی عضو هیات نمایندگان اتاق ایران نیز در گفت‌وگو با «شرق» اظهار می‌کند: مصوبه تحریم‌های کنونی شش ماه قبل به تصویب کشورهای تحریم‌کننده رسیده و در طول این مدت فعالان حوزه بازرگانی از این مصوبه اطلاع داشته‌اند. بر همین اساس نیز از دو ماه قبل انش‌ر این تحریم‌ها خودنمایی کرد و هیچ بیمه‌ای خطوط کشتیرانی مبادله‌کننده با ایران را تضمین نکرد.

ادهمی اضافه می‌کند: برای مقابله با این جریان شرکت‌های بیمه‌گر جایگزین را شناسایی کرده و با آنها قرارداد بسته شد اما این شرکت‌های جدید حاضر به همکاری در صورت پرداخت مبالغ بیشتر شدند.

پهلوغرفتن سفارش‌های ایرانی در بنادر کشورهای همسایه و حمل مجدد آن با خطوط کشتیرانی ایران به کشور نیز سبب گران‌تر تمام‌شدن کالاهای ورودی به کشور می‌شود.

حجم مبادلات در بندر شهیدرجایی					
سال	واردات به بندر شهیدرجایی	سهم بندر رجبیی از کل واردات	صادرات از بندر شهیدرجایی	سهم بندر رجبیی از کل صادرات	
حجم (تن)	ارزش (هزاردلار)	حجم (تن)	ارزش (هزاردلار)	حجم	ارزش
۱۳۹۱	۱۰۱۸۸۰۵۶	۱۸۰۰۱۹۶۵۷	۲۷/۷۴	۴۲۸۹۷۸۵	۲۹/۷۶
دو ماهه ۱۳۹۲	۱۳۵۳۸۷۷	۲۲۱۱۴۰۴۵	۳۳/۲۱	۶۶۶۹۴۱	۳۰/۱۳

صادرات دوماهه نخست سال ۱۳۹۲					
بندار مهم کشور	وزن (هزارتن)	ارزش (میلیون دلار)	سهم هر کمرک	وزن (هزارتن)	ارزش (میلیون دلار)
منطقه ویژه عسلویه	۱۴۷۰	۱۰۴۰	۱۱/۹۲	۲۱/۲۲	سهم هر کمرک
بندر شهیدرجایی	۳۷۱۶	۶۶۷	۳۰/۱۳	۱۳/۶۲	ارزش
پتروشیمی بندر امام‌خیمنی	۴۱۷	۳۷۶	۳/۳۸	۷/۶۶	وزن
شهید باهنر	۸۰۱	۱۸۹	۶/۴۹	۳/۸۱	ارزش
منطقه ویژه بوشهر	۲۱۳	۱۵۲	۱/۷۲	۳/۱۱	وزن
بندر امام‌خیمنی	۷۱۲	۱۰۹	۵/۷۷	۲/۲۳	ارزش
منبع: سایت کمرک					

بعد از رانده‌شدن توسط دولت مرکزی

قرارداد تازه شرکت آمریکایی «شورون» در کردستان

سرمایه‌گذاری‌ها هستند. ترکیه علاوه بر سرمایه‌گذاری در بخش توریستی کردستان از جمله احداث هتل‌های چندستاره و کلپ‌های شبانه توجه ویژه‌ای نیز به نفت کردستان دارد. بنا بر اعلام دولت اقلیم کردستان عراق، اکتشاف و استخراج در شش بلوک نفتی را به یک شرکت نفتی از ترکیه واگذار کرده است.

به گزارش خبرگزاری روتترز، خبر واگذاری میدان‌های نفتی، چومان، هندربن، عربط، پولخنه، جبل کند و خلکان در گزارش مشترک دولت اقلیم کردستان عراق و مجله سالنامه نفت و گاز ترکیه منتشر شده اما اسمی از شرکی که بلوک‌های نفتی مذکور به آن واگذار شده نیامده است. مقامات وزارت انرژی ترکیه و شرکت پترولری ترکیه، بزرگ‌ترین شرکت اکتشاف نفت ترکیه، از توضیح درباره این خبر خودداری کرده‌اند.

براساس این خبر، ۸۰درصد سهام بلوک‌های نفتی چومان هندربن و عربط به شرکت مجهول الهویه ترکی واگذار شده است. مناطق نفتی هندربن و چومان در نزدیکی مرز ایران و عربط در جنوب‌شرق شهر سلیمانیه قرار دارد و پژوهش‌های زمین‌شناسی مربوط به اکتشاف نفت در آنها پایان یافته است. این شرکت بدون نام ترکی در بقیه بلوک‌های نفتی ۴۰درصد سهام را به خود اختصاص داده است.

آشتی هورامی، وزیر منابع طبیعی اقلیم کردستان عراق ماه گذشته که خبر قراردادهای نفتی جدید میان ترکیه و اقلیم کردستان را زبان رجب طیب اردوغان، نخست‌وزیر ترکیه اعلام شد، از انتشار خبرهایی درباره قراردادهای بزرگ نفتی در آینده نزدیک خبر داد.

شرکت ترکی جنل انرژی هم در یک‌سال گذشته قراردادهایی با اقلیم کردستان عراق در زمینه اکتشاف و استخراج نفت و گاز به امضا رسانده است. این شرکت در حالی است که به گفته وزیر منابع طبیعی دولت اقلیم کردستان عراق تاکنون مبلغ ۲۰میلیارددلار در حوزه نفت و گاز در این منطقه سرمایه‌گذاری شده است. شرکت مشاوره آمریکایی (Invest Group LLC) به نقل از آشتی هورامی، وزیر منابع طبیعی اقلیم کردستان گزارش داد از سال ۲۰۰۷ تاکنون به میزان ۱۵ تا ۲۰میلیارددلار در اقلیم کردستان و در حوزه‌های نفت و گاز سرمایه‌گذاری شده است. وزیر منابع طبیعی دولت اقلیم کردستان عراق تعداد میدانین نفت و گاز را ۵۷ میدان عنوان کرد. اقلیم کردستان عراق ۴۵میلیارد بشکه ذخایر نفت خام و سه‌میلیاردمترمکعب گاز طبیعی دارد.

از ۵۷ میدان نفت و گاز به اثبات‌رسیده، در ۱۴ میدان نفت و گاز، بهره‌برداری آغاز شده است.

کمک ۲۰میلیونی برای خرید مسکن

وامی برای خانه نخریدن

مهر: توقف افزایش وام خرید مسکن در رقم ۲۰میلیون تومان با وجود افزایش چشمگیر قیمت مسکن در کلاشره‌های مانند تهران باعث سقوط آزاد قدرت خرید آن شده و امروز با این رقم در مناطقی از تهران تنها می‌توان یک تا ۱۰متر مسکن خریداری کرد! چند سال پیش متقاضیان بسیار زیادی بودند که با استفاده از وام ۱۸میلیون تومانی خرید مسکن حتی اگر هیچ نقدینگی دیگری برای افزودن بر توان خرید خود نداشتند، می‌توانستند صاحب خانه شوند و از این طریق از خانه به دوشی و فهرست مستاجران رهایی یابند.

رفته‌رفته با افزایش قیمت مسکن، به ویژه در کلاشهرهایی مانند تهران، قدرت خرید وام مسکن نیز تحلیل رفت و متقاضیان مجبور شدند برای ترخیم افزایش قیمت مسکن با وام‌هایی با عناوین دیگر از بانک‌ها دریافت کنند یا برای تامین نقدینگی بیشتر به هر دری بزنند.

وامی که دیگر خانه نمی‌خرد

هرچند در یکی، دو سال اخیر مبلغ وام ۱۸میلیون تومانی خرید مسکن که ۲۰میلیون تومان افزایش یافته است، اما افزایش سرسام‌آور و تصاعدی قیمت مسکن در کشور و به ویژه در کلاشهرها باعث شده تا امروز دیگر مبالغ وام مسکن نهنتها اِلدا قدرت خرید کامل یک واحد مسکونی کوچک در مناطق متوسط و پایین شهر را نداشته باشد، بلکه این توان خرید به زیر ۱۰متر نیز افت کند.

با این حال بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار در سال‌های اخیر با وجود افزایش چشمگیر قیمت مسکن و سقوط آزاد قدرت خرید وام، هیچ‌گونه برنامه جدیدی را در این بخش ارایه نکرده‌اند. به عبارتی وام مسکن در مبلغ ۲۰میلیون تومان باقی ماند اما قیمت مسکن چند برابر افزایش یافت و عملا فاصله بسیار زیادی بین مبلغ وام و مسکن افتاد.

افت شدید قدرت خرید وام مسکن از ۱۰۰درصد به ۱۰درصد

هرچند در قالب بسته سیاستی – نظارتی – سال گذشته، قرار بود مبلغ وام خرید مسکن به ۱۵میلیون تومان افزایش یابد که بازهم این مبلغ در مورد خرید مسکن در پایتخت تأثیری نداشت، اما کارشناسان می‌گویند بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار به دلیل گرانی از تحرک بازار مسکن به افزایش قیمت، از افزایش وام مسکن جلوگیری می‌کنند و به همین دلیل نیز تاکنون این وام ثابت مانده است.

همچنین برخی منتقدند مشکلات فراوان تامین اعتبارات لازم و منابع مورد نیاز برای پرداخت تسهیلات

نگاه

رونق تولید با تجهیز پس اندازها

پیمان خواجوی

دانشجوی دکتری سیاستگذاری عمومی

● **حسن روحانی** در اولین مصاحبه خود با خبرنگاران در پاسخ به این سوال که «مهم‌ترین اقدام اقتصادی شما با توجه به قول‌هایی که داده‌اید چیست و چه اقدام کوتاه‌مدتی برای آرزین‌پردن تورم انجام می‌دهید؟» گفت: «در زمینه اقتصادی راه‌حل اساسی اقتصاد، رونق تولید و هدایت پس‌اندازهای مردم و نقدینگی به سمت تولید است.» وی ادامه داد: «پس‌انداز در ایران نسبت خوبی دارد و این نسبت، حدود ۳۴ درصد است و ما باید پس‌اندازها را هدایت کنیم و بانک‌ها باید به صورت بنگاه‌هایی که بتوانند سرمایه لازم را برای تولید مهیا کنند آماده شوند.» اما به راستی اهمیت پس‌اندازهای مردم و به طور کلی دارایی‌های راكد جامعه در تامین سرمایه مورد نیاز تولید و تجارت در وضعیت کنونی ایران چیست؟

یکی از تفاوت‌های اساسی وضعیت سرمایه در کشورهای توسعه‌یافته با دیگر کشورها، در میزان پس‌اندازی است که در اختیار افراد است. حجم پس‌اندازها در کشورهای کمتر توسعه‌یافته در حداکثانبیش‌تری بیشتر از کشورهای توسعه‌یافته است. در واقع در این کشورها همواره بخشی از درآمد مردم که می‌تواند صرف رفاه و بهبود زندگی آنها شود یا به چرخه تولید و تجارت وارد شود عمدتاً تبدیل به پس‌انداز و سرمایه‌های راكد می‌شود؛ علت این امر به عوامل زیادی مانند بی‌ثباتی اقتصادی یا سیاسی، اینده مبهم، ضعف در قوانین مالکیت و تثبیت دارایی‌ها و مسایلی از این دست برمی‌گردد.

«رئاندو دوسوتو»، اقتصاددان مطرح آمریکای لاتین در کتاب «ارز سرمایه» که به همراه یک تیم گسترده و با مطالعه بر روی تعداد زیادی از کشورها به رشته تحریر درآورده است، به بررسی این نکته کلیدی می‌پردازد که چرا سرمایه‌ها در کشورهای غربی بسیار فعال و کارآمد بوده، اما در کشورهای دیگر این سرمایه، راكد و ناکارآمد است. او می‌گوید در هائیتی فقیرترین کشور در آمریکای لاتین، کل دارایی‌های فقرا بیش از ۱۵۰هزاربر ارزش تمامی سرمایه‌گذاری‌های خارجی است که از زمان استقلال آن کشور از فرانسه در سال ۱۸۰۴ تاکنون دریافت شده است؛ او معتقد است مردم کشورهای فقیر این منابع را به شکل معیوب نگهداری می‌کنند. البته نگاه دوستو لزوماً محدود به پس‌اندازها نیست و انواع دارایی‌های در اختیار افراد را در نظر می‌گیرد. به نظر می‌رسد ایجاد بستر مناسب و پایدار از یک سو و تحریر و تشویق پس‌اندازها جهت هدایت به سمت بازار تولید از سوی دیگر، می‌تواند یک هدف مرحله‌ای بسیار خوب برای بهبود وضعیت اقتصادی باشد و آثار بلندمدت و کوتاه‌مدت آن به‌طور چشمگیری بر اقتصاد ایران خواهد گذاشت؛ یعنی به جای وابستگی بیش‌از‌حد و غیرمنطقی به بانک مرکزی جهت تامین اعتبارات بیش تولید و تامین نقدینگی و سرمایه در گردش این بخش که آثار تورمی آن تا حد زیادی ناگزیر خواهد بود، زمینه جهت فعال‌شن پس‌اندازها و دارایی‌های راكد مردم ایجاد شود. به توجه به وضعیت ایران، اولین گام در آزادسازی و تحرک پس‌اندازها ایجاد فضای امن و وثابثات در عرصه اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار است. ایجاد چشم‌انداز روشن و واقعی نسبت به آینده اقتصادی کشور، کاهش چشمگیر تورم، تثبیت قیمت‌ها، جایک‌شدن مقررات و دستگاه‌های اجرایی، همراهی نظام بانکی کشور و نقش ویژه‌ای در این امر دارد. واقعیت آن است که در فضای تورم شدید و یک اقتصاد ناکارآمد که پس‌اندازهای‌های راكد می‌توانند بعضا ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزش افزوده، بدون هیچ استهلاک و ریسکی با خود به همراه داشته باشند، طبیعی است که در بازار تولید و تجارت فعال نشوند.

دولت جدید قطعا می‌تواند با ایجاد بستر مناسب و تمرکز بر پس‌اندازها و دیگر سرمایه‌های راكد نزد مردم، شرایط بهبود اقتصاد و تولید را به گونه‌ای فراهم کند که آثار تورمی ناشی از مداخلات دولت در افزایش نقدینگی را نداشته باشد و رونق و ثبات اقتصادی را برای مدت طولانی تضمین کند.

پریده اخبار

● **فارس:** **رییس کل سازمان توسعه تجارت: هیچ بخشنامه یا دستورالعملی درخصوص حذف ارز مرجع کالاهای اساسی به دست ما نرسیده و همچنان کالاهای اساسی ارز مرجع و دارو ارز مبادله‌ای می‌گیرد و هیچ تغییری صورت نگرفته است.**

● **فارس:** **معاون وزیر راه و شهرسازی:** **۱۷ فروند انواع هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی کشور خبر داد. هالوانی اظهار کرد: این هواپیماهای جدید عمدتاً از نوع ایرباس و مدل‌های مختلف آن است.**

● **فارس:** **استاندار خوزستان با اشاره به ابلاغیه رییس جمهور برای اولویت‌دادن به استان‌های خوزستان و بوشهر برای استفاده از منابع صندوق توسعه گفت:** **با صندوق توسعه ملی برای ۸۳ طرح به ارزش ۲/۵میلیارد دلار تفاهنامه‌امضا کردیم که از این میزان برای ۱۵ طرح به ارزش یک‌ونیممیلیارد دلار با صندوق توسعه ملی قرارداد ملی را در برمی‌گیرد و شش طرح آن مربوط به صنایع مبنایی و تکمیلی پتروشیمی است.**

● **فارس:** **معاون وزیر راه و شهرسازی از ورود ۱۷فروند انواع هواپیماهای جدید به ناوگان هوایی کشور خبر داد. هالوانی اظهار کرد: این هواپیماهای جدید عمدتاً از نوع ایرباس و مدل‌های مختلف آن است.**