

خبر

مردم فریب نخورند

ایران خودرو تنها مرجع رسمی فروش پژو ۲۰۰۸

● گروه صنعتی ایران‌خودرو با صدور اطلاعیه‌ای نسبت به فعالیت برخی افراد و مؤسسات غیرمجاز هشدار داد و تأکید کرد که محصول پژو ۲۰۰۸ فقط از طریق این گروه صنعتی به فروش خواهد رسید.
دیده شده که برخی افراد و شرکت‌ها از اقبال عمومی نسبت به این محصول سوءاستفاده کرده و با دریافت پول، برای عرضه پژو ۲۰۰۸ ثبت‌نام می‌کنند.
در اطلاعیه گروه صنعتی ایران‌خودرو آمده است که طرح فروش محصول پژو ۲۰۰۸ به‌زودی از سوی این گروه صنعتی اعلام خواهد شد.

شرکت مشترک ایران و آلمان ایجاد می‌شود

● **ایرنا:** سرپرست هیئت سرمایه‌گذاری و تجاری آلمان به همراه ۱۲ نفر از تجار و بازرگانان این کشور که از دوشنبه هفته جاری وارد خراسان شمالی شده بود، در آخرین روز از سفر خود و پس از بررسی ظرفیت‌های استان اعلام کرد که شرکت مشترک ایران و آلمان تشکیل می‌شود.
علی بیات در نشست مشترک هیئت تجاری و سرمایه‌گذاری آلمان با استاندار خراسان شمالی و بازرگانان این استان اظهار کرد: با تأسیس این شرکت به امور گوناگون تجاری دو کشور شتاب داده خواهد شد. این شرکت یک دفتر در ایران و یک دفتر در آلمان خواهد داشت.

تولید گاز هلیوم قطر قطع شد

● **ایرنا:** قطر به‌عنوان دومین تولیدکننده گاز هلیوم، در پی قطع رابطه با چند کشور عربی، دو کارخانه تولید این گاز را تعطیل کرد.
به گزارش رویترز، یک مقام رسمی شرکت «قطرپترولیوم» گفت پس از آنکه عربستان با بستن مرز خود صادرات زمینی گاز، قطر را قطع کرد. کارخانه‌های تولید هلیوم که از سوی «راس‌گاز» یکی از شرکت‌های تابعه شرکت دولتی قطرپترولیوم اداره می‌شد، تعطیل شدند.
براساس این گزارش، ۷۰ درصد از سهام راس‌گاز متعلق به قطر و ۳۰ درصد آن در مالکیت شرکت نفت و گاز آمریکایی «اکسان‌موپلی» است.
تا زمانی که منابع ذخیره مصرف‌کنندگان گاز هلیوم تمام نشده، توقف صادرات این گاز از سوی قطر تأثیری بر بازار جهانی نخواهد گذاشت. این در حالی است که به گفته «فیل کورنبلوت»، رئیس شرکت آمریکایی «مشاوره هلیوم کورنبلوت» در صورت طولانی‌شدن این منازعه دیپلماتیک، بازار جهانی با کمبود این گاز روبه‌رو خواهد شد.
در آخرین مورد اتفاق مشابه، قیمت این‌گاز دوباربر شد. هلیوم که در فرایند فراوری گاز طبیعی به دست می‌آید، به‌عنوان گاز بالابرنده در بالون‌ها و کشتی‌های هوایی و نیز تنفس هنگام غواصی به کار می‌رود. اما مهم‌ترین استفاده آن برای خنک‌سازی در اسکنرهای MRI و تجهیزات ماهواره‌ای است.
دو کارخانه‌ای که در قطر تعطیل شده‌اند، در مجموع دو میلیارد فوت مربع گاز هلیوم در سال تولید می‌کردند که این رقم برابر با ۲۵ درصد مصرف جهانی است.

یکی از شرکت‌های ایران خودرو نماینده بنز در ایران شد

● **ایلنا:** معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزیر صنعت گفت: با توجه به یکپارچه‌بودن سیستم ثبت سفارش و گمرک، برندی که فاقد نمایندگی در ایران باشد نمی‌تواند هیچ کالایی را وارد کند.
معاون امور اقتصادی و بازرگانی وزیر صنعت درخصوص اعطای نمایندگی فروش کالاهای خارجی در کشور گفت: طبق ماده چهار قانون حمایت از حقوق مصرف‌کننده واردکنندگان تمامی کالاهای بادوام و سرمایه‌ای باید مراکز را برای خدمات پس از فروش در کشور ایجاد کنند.
معاون وزیر صنعت درخصوص آخرین وضعیت نمایندگی بنز گفت: یکی از شرکت‌های زیرمجموعه ایران‌خودرو به‌تازگی توانسته نمایندگی این شرکت را اخذ کند و مراحل اداری آن به اتمام رسیده و گواهی آن از سوی وزارتخانه صادر شده است.

شل و قطرپترولیوم برای بانکرینگ ال‌ان‌جی توافق نامه امضا کردند

● **ایلنا:** شرکت‌های شل و قطرژپترولیوم برای توسعه تأسیسات بانکرینگ ال‌ان‌جی توافق‌نامه امضا کردند.
به گزارش رویترز، شرکت قطرپترولیوم اعلام کرد برای توسعه تأسیسات بانکرینگ گاز طبیعی مایع‌شده (LNG) در سطح جهانی، با شرکت انگلیسی-هلندی شل توافق‌نامه‌ای امضا کرده است.
سعد الکعبی، مدیرعامل قطرپترولیوم، گفت: ما با بانکرینگ ال‌ان‌جی را فرصتی مطلوب برای توسعه ال‌ان‌جی به‌عنوان یک سوخت پاک می‌دانیم. وی گفت: پیش‌بینی می‌شود تقاضای ال‌ان‌جی برای بانکرینگ در سال‌های آینده افزایشی خیره‌کننده داشته باشد و باور داریم که ظرفیتی واقعی برای رسیدن این تقاضا به ۵۰ میلیون تن در سال تا سال ۲۰۳۰ وجود دارد.
بانکرینگ ال‌ان‌جی سوختی جدید به صنعت کشتی‌رانی عرضه می‌کند که سبب می‌شود این صنعت بتواند اهداف زیست‌محیطی و اقتصادی خود را محقق کند.

۱. عدم کفایت تهویه طبیعی موجود، با توجه به تغییر فصل یا ریزش احتمالی در دوپل انتهایی

رابط تونل دو به یک

۲. تجمع احتمالی گاز در منطقه انفجار به دلیل عدم کفایت تهویه، حبس گاز در فضای تخریبی به‌جامانده ناشی از استخراج در محل انفجار و همچنین وجود گرد زغال که در محیط عمده معادن زغال وجود دارد.
۳. منبع جرقه احتمالاً باطری حمل‌شده به داخل تونل است که برخلاف مقررات، برای روشن‌کردن کموتیو ازکارافزاده در نزدیک انتهای تونل استفاده شده است؛ درعین‌حال دیگر منابع تولید جرقه به ویژه لکوموتیو مدفون زیر آوار قابل بررسی است.
۴. لازم است به مجرد اتمام آواربرداری و بازشدن تونل اصلی و تعریض مقطع دوپل، گروه کارشناسی ضمن بازدید مجدد میدانی از معدن، نظریه نهایی را جهت اقدامات بعدی اعلام کنند».
بنابراین: «با توجه به مجموع بررسی‌های صورت‌گرفته، عمل اصلی حادثه، انفجار ناشی از گاز جمع‌شده در مقطعی از تونل بوده است. شایان ذکر است که تا زمان تهیه گزارش منشا قطعی ایجاد جرقه شناسایی نشده است.»

امتناع کمیسون صنایع از اعلام‌قصورمتولیان

در این گزارش، کمیسون صنایع و معادن مجلس از اعلام قصور متولیان امتناع کرده و آن را منوط به نظر دادگستری می‌داند؛ «میزان قصور کارفرما، پیمانکار، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان و اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان در این حادثه و انجام وظایف خود قابل بررسی و توجه است که امری فنی بوده و منوط به نظریه کارشناسان رسمی دادگستری و بررسی دقیق قضائی است»

کوتاهی نظام‌مهندسی معدن در انجام‌وظایف خودمشهوداست

همچنین در این گزارش به کوتاهی نظام‌مهندسی معدن در نظارت بر این معدن اشاره شده است: «مطابق بند (ج) ماده ۴ قانون نظام‌مهندسی معدن، مصوب ۱۳۷۹ و اصلاحات بعدی آن، «وضع مقررات به منظور اطمینان از رعایت اصول ایمنی، بهداشت، بهره‌دهی مناسب، حفظ محیط زیست، صرفه اقتصادی و نظارت بر اجرای آن» و بند (ب) ماده ۱۴ قانون مذکور، «نظارت بر حسن انجام خدمات مهندسی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی در طرح‌ها و فعالیت‌های معدنی غیردولتی در حوزه استان و معرفی متخلفان به مراجع قانونی ذی‌صلاح» از اهداف و وظایف نظام‌مهندسی معدن است؛ بنابراین متأسفانه کوتاهی نظام‌مهندسی معدن در انجام وظایف خود مشهود است.
بعلاوه هم‌زمانی مسئولیت مدیر معدن به‌عنوان مسئول فنی معدن نیز مزید بر علت شده و مانع نظارت کافی بر اصول فنی حاکم بر معدن شده است».
این گزارش در بخش دیگری به نحوه جان‌باختن کارگران پرداخته و آمده: «از افراد فوت‌شده داخل تونل: شش نفر در فاصله ۲۰۰ متری دهانه تونل، پنج نفر کمی جلوتر (که بر اثر گازگرفتگی فوت شده‌اند)، ۱۰ نفر در جلو ریزش (بر اثر موج انفجار)، دو نفر در زیر آوار ریزش، یک نفر در پشت آوار به سمت دوپل، ۱۲ نفر بین دوپل هوا و سینه کار و هفت نفر در داخل کارگاه استخراج (بر اثر گاز Co) جان خود را از دست داده‌اند».
دربخش بررسی اولیه ایمنی معدن با توجه به اظهارات و مدارک قابل دسترس، آمده: «با عنایت به گزارش سال ۱۳۹۳ «برنامه بازرسی فعالیت‌های معدنی کشور» در مورخ ۱۳۹۳/۶/۳۰ مبنی بر نبود طرح تهویه و شبکه تهویه اصلی و احتمال تجمع

اقتصاد

نکات عجیب در گزارش مجلس از معدن «یورت»

گاز در اقی ۴۲۲+ و رفع عیب نشدن به وسیله کارفرما و گزارش سال ۱۳۹۴ شرکت مهندسی مشاور کوشکران (موضوع قرارداد بازرسی از معادن استان گلستان) مبنی بر وجود مشکل تهویه در معدن یک و سه، موضوع مشکلات طی نامه شماره ۶۸۱۶ مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۲۰ از طرف سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان به شرکت صنعتی و معدنی شمال شرق شاهرود ابلاغ می‌شود که سیستم تهویه تونل شماره ۳ مناسب نبوده و مواردی از نامطلوب‌بودن هوای معدن در این تونل در دفاتر مربوطه ثبت شده است.
متعاقب رفع‌نشدن مشکلات تهویه، سازمان صنعت، معدن و تجارت استان گلستان در نامه شماره ۴۲۱۲ مورخ ۱۳۹۶/۰۱/۱۸، گزارش شرکت مهندسان مشاور کان ایران در سال ۱۳۹۵ مبنی بر وجود مشکل در تهویه تونل شماره یک و سه را به شرکت صنعتی و معدنی شمال شرق دوباره ابلاغ می‌کند و پیشنهاد تهیه نقشه تهویه مناسب و اجرای آن در مجموعه تونل‌های زمستان یورت غربی را ارائه می‌دهد که تاکنون اقدامی در این جهت صورت نگرفته است.

نکته‌عجیب در گزارش بازدیدنظارتی سازمان‌صنعت، معدن و تجارت

در این گزارش نقدی به اعلام گزارش پیشین نسبت به خطرناک‌بودن وضعیت در این معدن شده آمده: «نکنه عجیب و تأمل‌برانگیز این است که در گزارش بازدید نظارتی مورخ ۹۵/۳/۱۷ سازمان صنعت، معدن و تجارت از معدن مذکور، سرعت هوا و میزان گازهای خطرناک در تونل‌ها مناسب گزارش شده است. همچنین در گزارش ارزیابی ایمنی معدن مورخ ۹۵/۹/۳۰ شرکت مهندسی و مشاوره‌ای پارس اولنگ نیز، این معدن را در بخش استانداردهای تهویه نمره ۱۷.۵ از ۳۰ داده است که با توجه به بالاتر از عدد میانگین، معدن تعطیل نشده است. این گزارش‌ها در تناقض با گزارش‌های ذکرشده در بالا است.»

نکات فنی درباره معدن زمستان یورت

در ادامه گزارش به نکات فنی که باید در این معدن مورد توجه قرار گیرد، نیز اشاره می‌شود:

«بررسی تجهیزات فنی معدن: با توجه به اینکه مطابق استانداردهای روز دنیا معادن زغال‌سنگ باید مجهز به سیستم مانیتورینگ، سیستم تهویه، سیستم‌های خودنجات و سیستم‌های گازسنج و دیگر لوازم ایمنی باشند، بررسی معدن یورت از این لحاظ باید مورد توجه جدی قرار گیرد.
سیستم تهویه: مطابق مشاهدات میدانی صورت گرفته، معدن فاقد سیستم تهویه مکانیزه بوده و تهویه معدن به صورت طبیعی صورت می‌گرفته است. دستگاه خودنجات: مطابق مشاهدات میدانی صورت گرفته، تعداد دستگاه خودنجات‌های موجود در معدن نامعلوم است.

گازسنج: گازسنج‌های موجود در معدن به دو نوع گازسنج قدیمی روسی و گازسنج‌های جدید (که به‌تازگی از طرف وزارت صنعت، معدن و تجارت خریداری شده و به معادن تحویل داده شده است) تقسیم‌بندی می‌شدند که گازسنج‌های قدیمی در معدن وجود داشته (ولی اطلاعات دقیقی از تعداد و استاندارد(بودن آنها به دست نیامد) و دو عدد گازسنج‌های جدید که توانایی سنسنج چهار نوع گاز به طور هم‌زمان را دارند، در معدن موجود و در تاریخ ۹۵/۱۱/۱۲ کالیبره شده و سالم بوده‌اند.

سیستم امداد و نجات: با توجه به مشاهدات میدانی صورت‌گرفته، هواساز موجود در معدن که در دهانه تونل نصب شده بود، همچنن bobcat (لودر

مخصوص تونل)، در معدن موجود نبوده و پس از حادثه به محل آورده شده است. مشکلات کارگران معدن: بنا به اظهارات کارگران معدن حاضر در صحنه، مهم‌ترین مشکلات کارگران شاغل در معدن، حقوق معوق برخی از کارگران (حداکثر سه ماه معوق)، میزان و نوع بیمه تأمین اجتماعی کارگران و لحاظ‌نشدن مشاغل سخت و زیان‌آور برای همه کارگران معدن بوده است.
با توجه به اسناد دریافتی از شرکت، موردی درباره سنخیت‌نداشتن نوع بیمه و نوع کار (حداقل از سال ۱۳۹۴) مشاهده نشد؛ گرچه درباره سال‌های گذشته، باید با ارائه مستندات از طرف کارفرما و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بررسی و گزارش مجزا تهیه شود که متأسفانه باوجود مکاتبه با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اطلاعات لازم تا زمان جمع‌بندی گزارش به این کمیسون ارسال نشده است. درباره لحاظ‌نشدن بیمه مشاغل سخت و زیان‌آور با توجه به اظهارات صورت‌گرفته و آیین‌نامه‌های سازمان تأمین اجتماعی به نظر می‌رسد که فقط برای تعدادی از کارگران مشغول در معدن که در سینه کار باشند، بیمه مشاغل سخت و زیان‌آور لحاظ شده و بقیه افراد بیمه عادی دارند».
به گزارش «شرق» این نکته لازم به تأکید است که سیدقتی نوربخش، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، پیش‌تر در گفت‌وگو با «شرق» سنخیت‌نداشتن بیمه کارگران و حتی صدور بیمه آرائشگری یا خطایی برای برخی کارگران این معدن را تأیید کرده بود.

عدم صرفه‌اقتصادی اکثر این معادن زغال‌سنگ

در این گزارش به مشکلات ساختاری معدن زغال‌سنگ هم اشاره و درعین‌حال پیشنهادهای دراین‌باره مطرح شده است: «از مهم‌ترین مشکلات ساختاری معدن زغال‌سنگ ایران می‌توان به عدم صرفه اقتصادی اکثر این معادن با توجه به نوع زغال، خواص زمین‌شناسی و تیپ معدن و نامناسب‌بودن و به‌روزیونند تجهیزات موجود در معادن و زغال‌شویی‌ها اشاره کرد.

۱. ضرورت نظارت دقیق وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان نظام‌مهندسی معدن، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر رعایت اصول فنی و ایمنی معدن زغال‌سنگ و الزام بر تعطیلی معدن فاقد تجهیزات استاندارد و سیستم ایمنی مناسب.
۲. الزام برای تجهیز تمامی معادن زغال‌سنگ به سیستم مانیتورینگ و سیستم تهویه مکانیزه و به صورت عدم اجرا، تعطیلی معدن تا زمان تجهیز.
۳. ارائه کمک‌های ایمنی از طرف دولت به معادن زغال‌سنگ از محل سهم تولید در قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، برای تجهیز همه معادن زغال‌سنگ به سیستم تهویه مکانیزه. ضمناً دولت می‌تواند در صورت لزوم با ارائه لایحه مجزا نسبت به تأمین مالی مورد نیاز اقدام کند.

۴. با عنایت به زیان‌ده‌بودن اکثر معادن زغال‌سنگ موجود و اهمیت صنعت زغال‌سنگ در زنجیره فولاد در ایران، لازم است دولت در بودجه‌های سالانه نسبت به ارائه یارانه خرید زغال‌سنگ برای حفظ اشتغال موجود اقدام کند.

۵. وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشکیل تیم ویژه، همه معایب فنی و ایمنی معدن زغال‌سنگ را احصا و برای رفع معایب اقدام کرده و نتیجه را به مجلس شورای اسلامی اعلام کند.

۶. مقصران اصلی ازسوی مرجع قضائی شناسایی و با آنان برخورد قانونی شود».

گذر

معاون وزیر راه‌وشهرسازی:

هیچ بیماری‌ای از بنادر وارد ایران نشده‌است

● مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوری گفت: خوشبختانه تاکنون هیچ بیماری از طریق بنادر به کشور وارد نشده است.به گزارش ایلنا، محمد سعیدزاد در مراسم امضای تفاهم‌نامه مشترک بین سازمان بنادر و وزارت بهداشت اظهار کرد: تمام بنادر کشورمان مورد بازرسی و کنترل قرار می‌گیرند تا از این مبادی بیماری‌ای به کشور منتقل نشود. خوشبختانه تاکنون هیچ بیماری‌ای از طریق بنادر به کشور وارد نشده است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوری با تأکید بر اینکه تلاش هر دو سازمان بهداشت و بنادر و دریانوردی بر این است که تمام مراقبت‌های لازم در بنادر برای جلوگیری از ورود انواع بیماری‌های مسری انجام شود، گفت: آب توازن کشتی‌ها می‌تواند یکی از عوامل انتقال‌دهنده بیماری باشد و به همین دلیل مقررات سخت‌گیرانه‌ای در این مورد وجود دارد و کشتی‌ها اجازه تخلیه آب توازن را ندارند مگر اینکه نمونه‌گیری‌ها و آزمایش‌ها نشان دهد آب توازن سالم است.سعیدزاد گفت: دو هدف را از امضای این تفاهم‌نامه دنبال می‌کنیم: اول اینکه تمام کالاها، بار و نیروی انسانی بنادر کشورمان در امنیت در مقابل انواع بیماری‌ها باشند، دوم اینکه عملیات بازرسی تسریع شود؛ چراکه هرگونه تأخیر در انجام این عملیات هزینه دارد.وی تأکید کرد، سازمان بنادر درباره برخی از کشتی‌ها و برخی از نیروهای انسانی مسئول در این کشتی‌ها و برخی از بارهای مشکوک، عملیات ویژه انجام می‌دهد تا بیماری مسری وارد کشور نشود.

هندی‌ها پیمانکار توسعه بندر چابهار را انتخاب کردند

سعیدزاد همچنین با اشاره به آخرین وضعیت قرارداد هندی‌ها برای سرمایه‌گذاری در بندر چابهار اظهار کرد: با سرمایه‌گذاران هندی دو قرارداد منعقد کرده‌ایم یک قرارداد مربوط به تأمین منابع مالی توسعه بندر شهید بهشتی چابهار است. این قرارداد، قرارداد تأمین فاینانس است و محدودیتی برای اجرای این قرارداد وجود ندارد.وی افزود: شرط ما با هندی‌ها این است که ساخت برخی از تجهیزات و ورود به برخی از صنایع مورد نیاز در توسعه بندر چابهار در صنایع کشورمان انجام شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: ۱۵۰ میلیون دلار قرارداد با چینی‌ها منعقد شده که ال‌سی ۸۰ میلیون دلار در حال انجام و بازگشایی است. وی گفت: قسراداد دوم ما با هندی‌ها قرارداد سرمایه‌گذاری است و هندی‌ها باید تجهیزات مورد نیاز توسعه بندر چابهار را خریداری کنند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوری ادامه داد: فرایند انعقاد قرارداد خرید تجهیزات انجام شد و هندی‌ها پیمانکار پروژه را انتخاب کرده‌اند که به خاطر سخت‌گیری‌های طرف ایران برای تنظیم مشخصات قرارداد‌های فنی، نمایندگان سازمان بنادر در تمام قرارداد‌های فنی و مناقصه‌های مشارکت حضور دارند.وی با بیان اینکه یکی از اهداف ما برای جذب هندی‌ها به بندر چابهار این است که خط مستقیم بین بنادر ایران و هند برقرار شود، گفت: امروز با افزایش ارتباطان با هندی‌ها خط مستقیم بین بندر چابهار و هند ایجاد شده و دومین کشتی کانتریپری از هند وارد بندر چابهار شد که این در تاریخ عملکرد بندر چابهار بی‌نظیر بوده است؛ چراکه پیش از این کشتی‌ها از بندر هند به بنادر جنوبی حوزه خلیج فارس تردد می‌کردند.

یارانه خرداد

یک روز زودتر واریزی می‌شود

● **ایسنا:** برخلاف روال ماه‌های قبل یارانه ماه جاری یک روز زودتر و در ساعت ۲۴ روز پنجشنبه ۲۵ خرداد واریزی می‌شود.

رداعای واردات ۷۰درصدی کود

● وزارت جهاد کشاورزی با رد ادعای دبیر انجمن تولیدکنندگان کود مینی بر واردات ۷۰درصدی کود با وجود تولید داخلی، اعلام کرد نهاده کودهای موردنیاز بخش کشاورزی از شرکت‌های پتروشیمی داخلی تأمین می‌شود. در متن توضیح روابط‌عمومی این وزارتخانه آمده است: کودهای گروه ازته که به شکل عمده شامل کود اوره است، به میزان ۲.۵ میلیون تن به طور کامل از طریق شرکت‌های پتروشیمی داخلی تأمین می‌شود و در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد. همچنین از کودهای فسفاته، کود سوپرفسفات ساده صددرصد از تولید داخلی تأمین و کودهای سوپرفسفات تریپل، دی‌آمونیم فسفات و سولفات پتاسیم پس از خرید مجموع تولید شرکت‌های داخلی، کسری تولید از خارج تأمین می‌شود. کود کلرو پتاسیم تولید داخل ندارد و از خارج تأمین می‌شود. ارز تخصیصی از صندوق توسعه ملی صرفاً به منظور تأمین کسری کود موردنیاز بخش کشاورزی از خارج در اختیار شرکت خدمات حمایتی قرار گرفته است.