

وضعیت هشدار دهنده کسری آب‌های زیرزمینی در استان اصفهان به ریزش اتوبان‌ها و زیرساخت‌های حیاتی رسیده است

## اصفهان در کام فروچاله‌ها



**عاطفه علیان:** پس از ۴۸ ساعت تلاش مراحل

بازگشایی مسیر لوله فاضلاب در عمق ۱۲ متری محور جنوب به شمال اتوبان شهید آقابابایی اصفهان به پایان رسید. سومین فروچاله کلان‌شهر اصفهان در خرداد در شرایطی اتفاق می‌افتد که منصور شیخه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان، می‌گوید از ۳۵ دشت مطالعاتی استان اصفهان، ۲۹ دشت با کاهش قابل توجه سطح آب‌های زیرزمینی مواجه هستند و وقوع این حادثه و حوادث مشابه می‌تواند خسارات جبران‌ناپذیری را ایجاد کند. بنا بر گفته کارشناسان، در حال حاضر وضعیت فرونشست در دشت اصفهان-برخوار هشدار دهنده است و نکته مهم ماجرا اینجاست که در این دشت شش هزار بنای تاریخی مستقر است.

بخش بالادست را با عزم و نگاه ملی و نه منطقه‌ای چاره‌اندیشی کرد. راهکارهای کنترل فرونشست واضح و بدیهی است و ضروری است که اعتبارات لازم برای اجرای طرح‌های کاهش خطر توسط سازمان برنامه و بودجه به استان اصفهان تخصیص یابد و برای احیای آبخوان‌ها و جبران کسری منابع آب‌های زیرزمینی لازم است وزارت نیرو به صورت ویژه طرح‌های تامین آب استان اصفهان را اجرا کند و احیای رودخانه زاینده‌رود از سراب تا پایاب را در دستور کار خود قرار دهد.

منصور شیخه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان نیز در گفت‌وگو با «شرق» با تأکید بر اینکه از ۳۵ دشت مطالعاتی استان اصفهان، ۲۹ دشت با کاهش قابل توجه سطح آب‌های زیرزمینی مواجه هستند، افزود: وقوع این حادثه و حوادث مشابه می‌توانست خسارات جبران‌ناپذیری را ایجاد کند که باید برنامه‌های پیشگیری و کنترل فرونشست زمین به صورت ملی برای استان اجرایی شود و مورد حمایت قرار گیرد.

او ادامه داد: تأمین اعتبارات مورد نیاز استان اصفهان برای اجرای طرح‌های تعادل‌بخشی منابع آب، اجرای طرح‌های تأمین آب و احیای زاینده‌رود، بررسی موضوع فرونشست زمین در جلسات شورای عالی آب، کارگروه ملی سازگاری با کم‌آبی با تدوین برنامه‌های حمایتی و اجرایی ملی برای کاهش خطر و پیشگیری از تشدید آثار این پدیده در استان اصفهان باید در سطح ملی با جدیت دنبال شود؛ چراکه در دشت‌های اصفهان -برخوار، میهار، دامنه، کاشان، گلپایگان، نجف‌آباد، اردستان، شهرضا، فلاورجان و دابودر اثرات فرونشست زمین ناشی از تخلیه آب‌های زیرزمینی آشکار شده و باعث بروز خسارت به بخشی از اراضی کشاورزی، راه‌ها، مدارس و اماکن مسکونی شده است. بنا بر گفته کارشناسان، فروریزش‌های اتوبان شهید آقابابایی و محدوده‌های باغ غدیر و چهارراه نظر، تلنگر جدی از سوی طبیعت است. درست است که علت را به خاطر نشست آب حاصل از پوسیدگی لوله‌های آب عنوان می‌کنند، اما آیا این نش‌ت که از محل کلکتورهای خطوط انتقال انجام شده است، به دلیل اختلاف تنش در دو سوی خطوط

**۴۲ درصد چاه‌های کشاورزی غیرمجاز است**

در مطالعات زمین‌شناسی به فرونشست زمین «مرگ خاموش زمین» گفته می‌شود. پیامدهای این پدیده ایجاد شکاف‌های ماریچی و عمیق در دشت‌هاست که به زیرساخت‌های شهری و برون‌شهری آسیب وارد می‌کند. فرونشست جبران‌ناپذیر است و خسارت سنگینی به جاده‌ها و زیرساخت‌های حمل‌ونقل وارد می‌کند. مسعود ترابی، عضو هیئت‌علمی مرکز تحقیقات کشاورزی اصفهان، به «شرق» می‌گوید: فرونشست مرگ پنهان زیست است. این فاجعه آرام اتفاق می‌افتد و شرایط زیست انسان و سایر موجودات را با مخاطره جدی روبه‌رو می‌کند؛ چراکه ابتدا منابع آب ناپود می‌شود و در ادامه فرونشست زمین با از بین‌رفتن سازه‌ها، ابنیه، مزارع و دامداری‌ها زمین را زیر پای بشر سست می‌کند. او ادامه می‌دهد: وقتی تعادلی بین منابع و مصارف آبخوان نباشد و مصارف چندین برابر بیشتر از منابع باشد، فرونشست‌های موضعی و ناحیه‌ای اتفاق خواهد افتاد که نمونه آن را می‌توان در فروچاله‌های اخیر در شهر اصفهان یافت. ترابی با تأکید بر اینکه فرونشست در اصفهان تهدید ملی است، می‌گوید: برآوردها حاکی از این است که حدود ۹۰۰ هزار حلقه چاه در کشور هست که بیش از ۴۲ درصد آن غیرمجاز است. برای کنترل سرعت نرخ فرونشست به درون شهر باید برداشت آب از آبخوان را به حداقل و تغذیه آبخوان را به حداکثر رساند که اصلی‌ترین منبع تغذیه‌کننده آبخوان، حفظ جریان دائمی زاینده‌رود از سراب تا پایاب است و همچنین شیوه‌های تولید محصولات کشاورزی را در ایران باید به‌طور بنیادی تغییر داد که این موضوع باید در سطح ملی و زیربنایی تغییر یابد.

**۲۹ دشت از ۳۵ دشت اصفهان در وضعیت بحرانی**

حالا اصفهان به موزه‌ای از آثار فرونشست تبدیل شده است. ترک‌ها و شکاف‌های فرونشست به اشکال مختلفی مانند لانه‌زن‌بوری در نزدیکی ابوزیدآباد کاشان، فرودگاه شهید بهشتی اصفهان و شمال موغار، دندریتی یا شاخه درختی در شرق امامزاده آقا علی‌عباس، شمال ایستگاه شهرباب، دوایر متحد‌المركز در شمال سن‌سن، فروچاله شمال طاهرآباد و فرونشست طولی در مهباز و مشکات ایجاد شده است.

از مجموع ۶۰۹ دشت در ایران ۴۰۹ دشت با مخاطره فرونشست زمین مواجه هستند، اما این را که اصفهان از نظر فرونشست فوق‌بحرانی است، باید در این یافت که شش هزار بنای تاریخی در دشت اصفهان-برخوار مستقر است و آبخوان این دشت هزارو ۶۰۶ کیلومترمربع است و نبود جریان زاینده‌رود از سراب تا پایاب تغذیه این آبخوان را تا لب مرگ کشانده است. رضا مکنون، عضو هیئت علمی دانشگاه امیرکبیر، به «شرق» توضیح می‌دهد: اصفهان از نظر پهنه فرونشست در کشور جایگاه نخست را دارد. زمانی که شدت فرونشست تشدید می‌شود، آثار آن در روی سطح زمین به صورت درز و ترک در دشت‌ها و ایجاد ترک بر در و دیوار منازل و تخریب سازه‌های شهری نمایان می‌شود. او در ادامه می‌گوید: تنها راه نجات اصفهان از بحران فرونشست، دیپلماسی آب است؛ به این معنا که باید تعریفی دقیق برای تعیین سهم‌آبه ارائه داد و مطابق آن به مناقشه بالادست پایان داد. مردم اصفهان هم با تقویت فرهنگ مصرف بهینه بتوانند به شاخص حفظ ۷۰۰ میلیون مترمکعب دست یابند.

مکنون تزریق به آبخوان دشت اصفهان-برخوار را از طریق جریان زاینده‌رود حیاتی دانست و افزود: با توجه به بحران فرونشست در اصفهان باید در وهله نخست شرایط این شهر را پایدار کرد و بخشی از این حوضه آبریز را در استان اصفهان حل کرد و

**یادداشت**

### کارکنان نفت در برزخ ماده ۱۰



شیدا آریایی‌پور

درحالی‌که وزیر نفت اعلام کرد رئیس‌جمهور با اجرای نهایی ماده ۱۰ موافقت کرده، اما هیچ تغییر محسوسی در این قانون حاصل نشده است و حقوق کارکنان وزارت نفت نسبت به گذشته تغییر قابل توجهی نداشته و همچنان شرایط سخت زندگی و مشکلات معیشتی کارکنان صنعت نفت و خانواده‌هایشان را تحت فشار مضاعف قرار داده است.

عدم تحقق این قانون سبب شده انتقادهایی جدی نسبت به وزیر نفت مطرح شود و نمایندگان مجلس و فعالان حوزه کارگری خواستار اجرای کامل ماده ۱۰ شوند. این در حالی است که کارکنان پالایشگاه آبادان در شرایط آب و هوایی طاقت‌فرسایی مشغول به کار هستند و حالا گرفتار دغدغه‌های مردی هم شده‌اند.

براساس آنچه کارکنان رسمی وزارت نفت مطالبه دارند، اجرا و ارتقای جدول بدو استخدام ماده ۱۸ فصل ۵ از آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی صنعت نفت، برگرفته از ماده ۱۰ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۱ است.

این جدول از سال ۹۳ و با ترک فعل مسئولان دولت قبل اجرا نشده است. از طرف دیگر با توجه به نص صریح ماده ۱۰ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مبنی بر رویکرد تقویت‌پذیری و حفظ نیروی انسانی متخصص باید طبق بند ۴ ماده ۱۹ از فصل ۵ آیین‌نامه نظام‌های اداری و استخدامی صنعت نفت و نرخ بالای تورم و به جهت جبران وارونگی نظام جبران خدمت و همچنین جذب‌های آتی، جدول ارتقا هم پیدا کند.

این در حالی است که طبق گفته مهدی علی‌مددی، معاون وزیر نفت، نتایج نهایی اقدامات حاصله وزارت نفت درباره جدول حقوق موسوم به ماده ۱۰ و دریافت نظرات شرکت‌ها، موضوع در حال جمع‌بندی نهایی است و در نهایت در سیر مراحل بررسی کسب مجوز قرار می‌گیرد.

پیش از این جواد اوجی، وزیر نفت، در حضور رئیس‌جمهوری از موافقت او با اجرای ماده ۱۰ برای کارکنان صنعت نفت خبر داد بود.

با این‌حال باید منتظر بود و دید این وعده وزیر نفت و نیز معاون نیروی انسانی چه زمانی محقق می‌شود؟

**ادامه از صفحه اول**

### برجام برای منافع ملی

و فرصت‌ها برای ایران را به تهدید علیه ایران تبدیل کرد، نتوانستیم این شادی دشمن را به کام او تلخ کنیم. هنگامی که امام را رحل در آن نامه تاریخی به گورباچف سقوط شوری و اضمحلال کمونیسم را با غیغ‌گویی پیش‌بینی کردند، من در وزارت امور خارجه، به عنوان دیپلمات ارشد درخواست داشتم که ما باید این سقوط حتمی را باور کنیم و سیاست خارجی خود را براساس آن مجدد پایه‌ریزی کنیم و روابط منطقه‌ای و بین‌المللی خود را بر این شیوه استوار کنیم. ما باید در جلوی صف گرمای پس از فروپاشی شوروی در پهنه آبی و زمینی اطراف دریای مازندران می‌بودیم. ما باید حتی نام جعلی «دریای خزر» به جای دریای مازندران را در دنیا صلا می‌دادیم. مگر نه آنکه «خزر» مرده اقوام متجاوز شمالی بود که از قضا یهودیان اروپای شرقی مانند نتانیاهو بازماندگان این قوم هستند. در این زمینه کتاب بسیار ارزشمند «خزان» تألیف ارتور کستلر با ترجمه ممتاز حضرت استاد محمدعلی موحد را حتما بخوانید و به نهضت بازگشت نام دریای مازندران با همان کاسپین (قزوین) ببیندیم. این فرصت‌ها هنوز هم باقی است و باید تا وضع روسیه اجازه بازی با تحکیم برجام را نمی‌دهد و مجبور نیستیم به روسیه، چین، فرانسه و دیگران برای این تحکیم باجی بدهیم ایران را که از تمدید و فشار ترامپ فرسود، برهانیم. امام علی صلوات الله علیه فرمود فرصت‌ها چون ابرها از بالای سر شما در گذرند، پس آنها را دریا بید. درنگ برای تلخ‌کردن کام ترامپ، نتانیاهو و بهمنو در چیست؟ درنگ در خوشحال‌کردن ایرانیان در چیست؟ وعده قرآنی «بلد آمنه مطمئنه» را دریا بیم که فرموده‌اند فی‌التأخیر آفات.

در فاصله دو هفته از این ابتکار کار با آمریکا و اروپا به‌سامان می‌شد که شوربختانه ساده‌لوحان مانع اجرای این سیاست شدند و در نتیجه به صدام ملعون برای ادامه تجاوز فرصت دادند. ساده‌لوحان در عالم سیاست‌های تخیلی تصمیم گرفته بودند با عدم حل مشکل گروگان‌ها در انتخابات آمریکا که دو ماه پس از آغاز جنگ تحمیلی برگزار می‌شد دونالد ریگان نامزد دست راستی‌های آمریکا را در انتخابات برنده کنند و گروگان‌ها را بیا او معامله کنند (رج: کتاب October Surprise که شرح معامله با ستاد انتخاباتی ریگان را بررسی کرده است). اینها همان کسانی بودند که با کوتاه‌بینی از واقعیت حاکم بین کشورها، روابط بین دولت‌ها را بی‌اهمیت می‌دانستند. چنان‌که در تعامل با عضو دیگر شورای امنیت، در پاسخ تبریک رئیس‌جمهور فرانسه به رئیس‌جمهور منتخب ایران، او را به استهزا کشاندند ولی در همان موقع از سوی پیر دانای تیزبین مواخذه شدند و آنان را به وظایف دولت، آن هم توبیخ‌گونه رهنمون شدند. متأسفانه برداشت‌های وهمی از هویت و منافع ملی، سالیانی است که بحران‌های تلخی را بر ایران تحمیل کرده و حتی ایران را از مرزهای تاریخی و طبیعی خود محروم کرده است. از نمونه‌های دوران قاجار و از دست‌رفتن حوزه‌های شمالی دریای مازندران که بگذریم می‌بینیم در پی وقایعی مانند فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی سابق که حضرت امام (ره) آن را کتبا و علنا پیش‌بینی کردند ما نتوانستیم هیچ مورد از مرده‌یک تزارهای متجاوز را بازبایی کنیم. همچنین وقتی ترامپ، با پیگیری لابی‌های ضد ایرانی از برجام خارج شد

**# این -خانه- اگر سبز است -امید- شما میاید**



**مرکز خیریه نگهداری از دختران معلول ذهنی**

**وحدت**  
حرفه آموزی و شبانه روزی

آدرس: پاسداران، خیابان شهید افشاری (سقاقدوش)، کوچه وحدت، پلاک ۶

**حساب تجارت: ۳۶۹۲۶۳۱۷**

**کارت تجارت: ۵۸۵۹۸۳۷۰۰۵۲۳۴۸۶**

**تلفن: ۰۲۱)۲۲۹۴۷۰۱۴-۲۲۹۴۲۱۳۲**



ظرفیت ۱۱۰۴۰ سی سی توربو شارژر ساخت شرکت Wuxi با سطح آلایندگی یورو ۴ و یک جعبه دنده ۱۶ سرعته MT برند ZF است.

حداکثر قدرت تولیدشده در این موتور معادل ۴۲۰ اسب بخار و حداکثر نیروی گشتاوری آن ۱۹۰۰ نیوتن متر است و این نیرو امکان حمل وزنی معادل ۴۲ تن را مهیا می‌کند. این کشنده در کنار همه امکانات رفاهی و امنیتی خود مجهز به یخچال و دوربین ثبت وقایع نیز است.

سیبا موتور یکی از شرکت‌های تجاری گروه بهمن و نماینده انحصاری FAW در ایران است. وزارت صنعت، معدن و تجارت این شرکت را از نظر ارائه خدمات فروش و پس از فروش حائز رتبه برتر ارزیابی کرده است.

کشنده FAW CA۴۱۸۰ روز سه‌شنبه ۲۳ خرداد با قیمت پایه سه‌میلیارد و ۴۸ میلیون تومان در بورس کالا عرضه می‌شود. سررسید قرارداد خرید سلف این کشنده ۲۳ مرداد ۱۴۰۲ است.

خریداران برای انجام این معاملات باید کد بورسی داشته باشند. دریافت کد بورسی از طریق ثبت‌نام در سامانه سجام و انجام مراحل قانونی این فرایند امکان‌پذیر است؛ بنابراین توصیه می‌شود خریداران چند روز کاری را برای این امور اختصاص دهند. در این معاملات اشخاص حقیقی و حقوقی مجاز به خرید و اعلام قیمت هستند.

کشنده CA۴۱۸۰ مجهز به یک موتور شش سیلندر خطی، ۲۴ سوپاپ، با