خبرها

رشد دستمزد کارگران کره‌ای

موج: طبق اعلام وزارت کار کره جنوبی، در نیمه نخست سال‌جاری میلادی میزان دستمزدهای پرداختی شرکت‌های کره‌ای به طور میانگین ۵/۲ درصد رشد داشته که این میزان در سه سال اخیر بی‌سابقه بوده است. براساس پژوهش اخیر وزارت کار کره جنوبی که ۱۰۰ کارمند از ۶ هزار و ۳۳۰ شرکت در آن حضور داشتند، از ابتدای سال‌جاری تاکنون دستمزد ۲۴/۲ درصد از این کارکنان افزایش یافته است. میانگین این افزایش دستمزد به میزان ۰/۵ درصد از رقم ۴/۷ درصد رشد در دوره مشابه سال گذشته بیشتر است. همچنین بر طبق اعلام این وزارتخانه، در این دوره درصد شرکت‌هایی که سطح دستمزدهای خود را کاهش داده و یا بدون تغییر نگه داشته‌اند، برابر با ۱۵/۷ درصد به ثبت رسیده که در مقایسه با دوره مشابه سال گذشته ۵/۳ درصد کاهش داشته است. گفتنی است در سال ۲۰۰۳ رشد دستمزدها در کره جنوبی برابر با ۶/۷ درصد بود که این رقم در سال ۲۰۰۴ به ۵/۴ درصد و در سال ۲۰۰۵ به ۴/۷ درصد رسید.

افزایش سرمایه‌های خارجی در انگلیس

موج: براساس یکی از گزارشات دولت انگلیس، در سال گذشته تعداد پروژه‌های سرمایه‌گذاری خارجی در این کشور رکورد بی‌سابقه‌ای را به ثبت رسانده و باعث ایجاد بیش از ۳۴ هزار فرصت شغلی جدید و تضمین حدود ۵۶ هزار فرصت شغلی موجود شده است. وزارت صنایع و بازرگانی انگلیس اعلام کرد: در سال مالی ۲۰۰۶-۲۰۰۵ شمار پروژه‌های سرمایه‌گذاران خارجی در انگلیس به رکورد بی‌سابقه یک هزار و ۲۲۰ مورد رسیده است که در مقایسه با سال پیش از آن ۱۴ درصد رشد داشته است. بر همین اساس، بر طبق گزارشی که در ماه گذشته منتشر شد، انگلیس مهمترین مقصد سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی در میان کشورهای اروپایی است. گفتنی است هم‌اکنون کشور آمریکا با رقم ۴۴۶ پروژه و ایجاد ۲۴ هزار و ۴۵۵ شغل در صدر کشورهای سرمایه‌گذار در انگلیس و پس از آن ژاپن با ۸۴ پروژه و ۳۱ هزار و ۲۶۳ شغل دومین سرمایه‌گذار مهم خارجی در این کشور است.

هند و گسترش تجارت با بنگلادش

ایرنا: دولت هند پیشنهاد کرد حجم انبوهی از مواد خام مورد نیاز بنگلادش را از ایالت‌های شمال شرقی به این کشور صادر کرده و سپس محصولات تولید شده را از بنگلادش خریداری و به منطقه شمال شرق هند وارد کند. دولت هند این پیشنهاد را در مذاکرات «وی. پی. سی شاستری» مدیر کل وزارت بازرگانی هند با «الیاس احمد» همتای بنگلادشی خود ارائه کرد. این دو و هیات‌های همراه مذاکرات دوروزه گروه مشترک کاری خود را از روز جمعه در شهر «آگرتالا» مرکز ایالت «تریپورا» در منطقه شمال شرقی هند آغاز کردند. بر این اساس هند بارها تلاش کرده است با ارائه پیشنهادهایی به بنگلادش در کاهش اختلاف در توازن تجاری خود با هند کمک کند. مدیرکل وزارت بازرگانی هند گفت، هفت ایالت شمال شرقی هند سرشار از منابع غنی و مواد خام هستند که می‌توان آنها را به بنگلادش صادر کرد و پس از تبدیل به محصولات تمام شده، آنها را به هند وارد کرده و در همین منطقه شمال شرق به بازار عرضه کرد.

اتومبیل‌های دوسوخته در بازار برزیل

موج: با افزایش قیمت نفت، برزیلی‌ها به اتومبیل‌های دوسوخته روی می‌آورند. تعداد برزیلی‌هایی که مایلند اتومبیل‌هایی را خریداری کنند که با بنزین و اتانول کار می‌کنند و اتومبیل‌های دوسوخته نام دارند به طور قابل توجهی افزایش یافته است به طوری که ۷۶/۳ درصد از کل اتومبیل‌های فروخته شده در برزیل را اتومبیل‌های دوسوخته دربرمی‌گیرند. برزیلی‌ها در شش ماه نخستین سال‌جاری ۶۲۲ هزار و ۲۰۰ اتومبیل دوسوخته خریداری کردند که ۱۳۳ درصد افزایش را نسبت به مدت زمانی مشابه در سال گذشته نشان می‌دهد. سهم فروش این نوع اتومبیل‌ها در بازار برزیل تنها در ماه ژوئن به ۷۷/۱ درصد رسید و این موضوع موجب شد تا تحلیلگران از افزایش بیشتر میزان فروش این وسایل نقلیه خبر دهند. تحلیلگران می‌گویند اتومبیل‌های دوسوخته از آن جهت مورد توجه مشتریان قرارگرفته است که با توجه به قیمت آنها، تغییر سوخت و استفاده از یک سوخت به جای سوخت دیگر امکان‌پذیر است. مشتریان حتی می‌توانند باک خود را با مخلوطی از دو سوخت پر کنند. صنایع اتومبیل برزیل از سال ۲۰۰۳ عرضه اتومبیل‌های دوسوخته را در بازارهای این کشور آغاز کردند. سوخت اتانول (الکل اتیلیک) از نیشکر تهیه می‌شود و از دهه ۱۹۷۰ که بحران نفت به وجود آمد به میزان گسترده در برزیل مورد استفاده قرار گرفت. این سوخت بسیار ارزانتر از بنزین است.

کشف دو میدان نفتی بزرگ در چین

موج: از آغاز امسال به این طرف در خلیج «بوهای» در شرق چین دو میدان نفت با حجم ذخیره ۵۰ میلیون تن کشف شده است. شرکت ملی حفاری چین سومین شرکت بزرگ ملی چین بوده و بزرگترین تولیدکننده نفت و گاز طبیعی در مناطق ساحلی این کشور به شمار می‌رود. از سال ۱۹۹۵ میلادی، این شرکت ده‌ها میدان بزرگ نفتی با ظرفیت یکصد میلیون تن کشف کرده است. اکنون میزان اکتشاف نفت و گاز طبیعی در میدان نفت و گاز طبیعی خلیج «بوهای» مقام اول در میان میدان‌های نفتی دریایی چین را دارد.

افزایش پالایش نفت قزاقستان

ایسنا: پالایش نفت قزاقستان در نیمه اول سال‌جاری میلادی ۳/۳ درصد افزایش یافت. قزاقستان ۵/۵ میلیون تن نفت خام در نیمه اول سال ۶۰۰۲ پالایش کرده که این میزان نسبت به سال گذشته ۳/۳ درصد رشد داشته است. یک مقام رسمی قزاقستان در مصاحبه با اینترفکس اظهار داشت: پالایشگاه پاولودار ظرفیت ۲/۹ درصدی را تا ۱/۶۶ میلیون تن کاهش داده است، این در حالی است که شرکت نفت پتروقزاق توان ۲۱ درصدی را تا ۲/۶۰ میلیون تن و پالایشگاه آتیراو ظرفیت ۰/۴ درصدی را به ۱/۹۷ میلیون تن افزایش داده است. میزان تولید گاز در قزاقستان نیز ۰/۸ درصد افزایش داشته که به ۱/۹۰۱ میلیون تن رسیده است.

راه جدید انتقال انرژی از ونزوئلا

ونزوئلا و کلمبیا، کار روی پروژه‌ای دویست میلیون دلاری برای احداث خطوط لوله گاز را آغاز کردند. احداث این خط لوله باعث می‌شود نفت و گاز ونزوئلا، به راحتی به آمریکای مرکزی نیز منتقل شود. این پروژه در عین حال می‌تواند سرعت انتقال سوخت از این منطقه به سایر نقاط جهان را نیز افزایش دهد. کلید آغاز این پروژه زمانی زده شد که روسای جمهور ونزوئلا، کلمبیا و پاناما در یکی از استان‌های غربی ونزوئلا گردهم آمدند و شاهد افتتاح کار احداث این پروژه خط لوله بودند. به این ترتیب از سال آینده کلمبیا می‌تواند مقادیری از گاز طبیعی را به بخش غربی و مرزی ونزوئلا که منابع طبیعی چندانی ندارد منتقل کند. اما در فاصله‌ای هفت‌ساله، انتقال گاز از این طریق تفاوت زیادی خواهد داشت و این بار پاناما و کلمبیا از گاز طبیعی انتقال‌یافته از ونزوئلا سود خواهند برد. به هنگام افتتاح این پروژه، «هوگو چاوس» رئیس جمهور ونزوئلا که میزبان «آلوارو اوریبه» و «مارتین توریخوس» همتایان کلمبیایی و پانامایی خود بود، پروژه مذکور را «راه بسیار استراتژیک» و مهمی خواند که می‌تواند حوزه آبی کارائیب را به اقیانوس آرام متصل کند. بر این اساس احتمال آن می‌رود که ونزوئلا برای توسعه این خط لوله و امتداد آن به بنادر اقیانوس آرام از جمله بنادری در کلمبیا و پاناما اقدام کند. «هوگو چاوس» قصد دارد با پمپاژ نفت و گاز به سواحل اقیانوس آرام، راه را برای انتقال انرژی به شرق آسیا نیز هموار کند. این اقدام می‌تواند هزینه‌های انتقال نفت و گاز را به طرز چشمگیری کاهش دهد و زمان و چگونگی انتقال گاز و نفت به بازارهای آسیایی را نیز بهبود بخشد. با این وجود بسیاری از کارشناسان عرصه انرژی معتقدند که ونزوئلا قصد دارد به نحوی جای آمریکا را در ارائه انرژی به کشورهای آسیایی بگیرد. این پیش‌بینی با توجه به تنش‌هایی که در روابط دیپلماتیک واشینگتن و کاراکاس وجود دارد چندان هم دور از ذهن نیست و به نظر می‌رسد ونزوئلا در تلاش است کشورهای آسیایی را به مشتری درجه اول خود تبدیل کند.

مناقشه گازی اوکراین و ترکمنستان

«گازپروم» شرکت دولتی گاز روسیه که در هفته‌های اخیر مذاکراتی را درخصوص قیمت گاز با مقامات اوکراین صورت داده بود اعلام کرد تا زمانی که ترکمنستان خواهان افزایش قیمت گاز نباشد، قیمت گاز صادراتی روسیه به اوکراین تغییر نخواهد کرد. این در حالی است که پیشتر، گازپروم از احتمال افزایش قیمت گاز انتقالی به اوکراین سخن به میان آورده بود. افزایش قیمت گاز روسیه ابتدا در اوایل سال ۲۰۰۶ میلادی برای اوکراین دردسرساز شد اما در حال حاضر، روسیه این افزایش قیمت را منوط به تصمیم ترکمنستان کرده است. براساس قراردادی که روسیه و اوکراین در روز چهارم ژانویه به امضا رسانده‌اند، اوکراین مخلوطی از گاز طبیعی روسیه و ترکمنستان را به قیمت ۹۵ دلار در هر هزار مترمکعب وارد می‌کند. اما ترکمنستان در اواخر ماه ژوئن اعلام کرد که اگر قرارداد جدیدی برای ارائه گاز با قیمت صد دلار برای هر هزار مترمکعب تا ماه سپتامبر میلادی به امضا نرسد، این کشور از انتقال گاز روسیه خودداری خواهد کرد. این در حالی است که اوکراین با این افزایش قیمت مخالفت کرده است، به طوری که شرکت ملی نفت و گاز اوکراین به دنبال مذاکره با مقامات گازپروم، شرکت نفت و گاز و نیز وزیر انرژی اوکراین تاکید کرده است که قرار نیست روسیه قیمت گاز طبیعی را در سال ۲۰۰۶ مجدداً افزایش دهد. در این نشست، روسیه و اوکراین همچنین درخصوص منابع گازی زیرزمینی اوکراین مباحثه کردند و براساس اعلام شرکت نفت و گاز، دو کشور روسیه و اوکراین توافق کرده‌اند که راه‌های پمپاژ ۱/۵ تا دو میلیارد متر مکعب گاز به تجهیزات ذخیره زیرزمینی گاز را مورد بررسی دقیق قرار دهند. دو کشور این اقدام را برای تضمین تامین بی‌وقفه و مطمئن گاز به اروپا ضروری دانسته‌اند. با این وجود، گازپروم شرکت دولتی گاز روسیه اذعان کرده است که موقعیت فعلی و شرایطی که برای ذخیره گاز طبیعی برای اوکراین وجود دارد، هنوز متشنج است و راه زیادی برای رفع تمام اختلافات باقی مانده است. در همین حال، طرفین توافق کردند که مذاکرات خود را به زودی در کی‌یف ادامه دهند.

مانعی به نام دیوار چین

کمیسیونر تجاری اتحادیه اروپا گفت اروپا و چین می‌توانند با رسیدن به توافق درخصوص منافع تجاری خود، «معامله بزرگی» را شکل دهند. «پیتر مندلسن» در کنفرانس تجاری مشترک اتحادیه اروپا و چین در بروکسل، با تاکید بر لزوم ادامه همکاری‌های طرفین، از پکن خواست به قوانین تجارت جهانی احترام بگذارد و در فعالیت‌های تجاری خود موضع روشن‌تری را در پیش بگیرد. در مقابل، اروپا نیز باید با «چالش» قدرت اقتصادی فزاینده، چین در سطح جهان کنار بیاید و شرایط رقابت بهتری را ایجاد کند. این در حالی است که مناقشات تجاری اخیر بر روابط اقتصادی پکن و بروکسل تاثیر زیادی گذاشته و اکنون لزوم رفع اختلافات در این خصوص، بیش از گذشته مورد توجه قرار دارد. «مندلسن» در همین راستا تاکید کرده است که چین به عنوان عضوی از سازمان تجارت جهانی و بازیگر بزرگی در عرصه اقتصاد جهانی، باید به قوانین تجاری بین‌المللی احترام بگذارد. ازجمله انتظارات اتحادیه اروپا از چین، برخورد عادلانه و یکسان با شرکت‌های اروپایی است که روابط تجاری با چین برقرار کرده‌اند. در همین حال، اتحادیه اروپا چندی پیش چین را که به قیمت‌شکنی و ارسال کفش‌های چرمی بسیار ارزان به بازار اروپا متهم شده بود جریمه کرد و تعرفه‌هایی موقتی را بر واردات خود از چین قرار داد. در حال حاضر هم بررسی مواردی از مخدوش شدن و نادیده‌گرفتن قوانین تجاری از سوی چین، مورد توجه اتحادیه اروپا قرار گرفته که ازجمله آنها می‌توان به مواد پلاستیکی چینی که وارد بازار اروپا شده‌اند اشاره کرد. در همین حال، کمیسیونر تجاری اتحادیه اروپا برای توصیف ممانعت و عدم تمایل چین به رفع این اختلافات، گفته است که بروکسل معمولاً به جای آنکه با روی گشاده چین مواجه شود، به «دیوار چین» برخورد می‌کند و همین امر دائماً مشکلات را بیشتر می‌کند. با این وجود، چین پس از آمریکا، دومین شریک تجاری اتحادیه اروپا به شمار می‌رود و این اتحادیه نیز بزرگ‌ترین شریک تجاری چین است و به همین جهت، رفع اختلافات آنها برای ادامه تعامل تجاری، ضروری به نظر می‌رسد.

شراکت تجاری چین و زیمبابوه

چین قراردادی تجاری به ارزش ۱/۳ میلیارد دلار با زیمبابوه به امضا رساند. هدف اصلی عقد این قرارداد، مقابله با کمبود شدید انرژی در زیمبابوه عنوان شده است. براساس این قرارداد، شرکت‌های چینی، سه معدن زغال‌سنگ جدید و سه نیروگاه گرمایی را در دره‌ای در نزدیکی مرزهای زیمبابوه احداث خواهند کرد تا اقتصاد زیمبابوه، جان تازه‌ای بگیرد. در مقابل، زیمبابوه نیز فلز کروم را در اختیار چین قرار خواهد داد. از آنجا که صنایع زیمبابوه از کمبود انرژی و قطع دائم برق به شدت آسیب دیده‌اند، به نظر می‌رسد حضور چین در عرصه انرژی بتواند بخشی از مشکلات را مرتفع کند و جانی تازه به صنایع زیمبابوه ببخشد. براساس اعلام ریاست جمهوری زیمبابوه، تحمل دائم کمبود انرژی آسیب‌های جبران‌ناپذیری به اقتصاد این کشور زده است که می‌تواند در چارچوب قرارداد جدید با چین، تا حدودی مرتفع شود. این قرارداد در حالی به امضا رسید که «رابرت موگابه» رئیس جمهور زیمبابوه، از سال گذشته میلادی به دنبال تقویت و توسعه روابط این کشور با چین بوده است. موگابه که به دلیل انتقادهای شدید بین‌المللی از عملکردش، دوستان زیادی در صحنه جهانی ندارد، در این راستا توانسته است معامله‌هایی را با دولت چین صورت دهد. بر این اساس، علاوه بر احداث معادن زغال‌سنگ و نیروگاه در زیمبابوه، بازسازی خطوط ریلی و توسعه سیستم حمل‌ونقل از جمله قطارها و اتوبوس‌ها مورد توجه شرکت‌های چینی قرار خواهد گرفت. وضعیت اقتصادی زیمبابوه در ماه‌های اخیر آن‌قدر وخامت یافته بود که بسیاری از کارشناسان بین‌المللی را به واکنش واداشت. زیمبابوه که از کمبود غذا، سوخت و ارز رنج می‌برد، در ماه آوریل گذشته میلادی، با تورمی هزار درصدی مواجه بود که شگفتی کارشناسان بین‌المللی را به دنبال داشت البته رابرت موگابه رئیس جمهور زیمبابوه، دشمنان داخلی و خارجی را در بروز مشکلات اقتصادی زیمبابوه دخیل دانسته است اما منتقدان عملکرد وی معتقدند برنامه جنجالی اصلاحات ارضی و کاهش شدید صادرات کشاورزی زیمبابوه عامل مهم بروز این بحران اقتصادی بوده است.

سه راس مثلث خودروسازی

شرکت خودروسازی جنرال‌موتورز اعلام کرد درخصوص ادغام احتمالی با شرکت‌های خودروسازی رنو و نیسان وارد مذاکره خواهد شد. بنابر اعلام شرکت جنرال‌موتورز هفته گذشته یک سهام‌دار اصلی این شرکت، خواهان ادغام فعالیت این شرکت خودروسازی آمریکایی با شرکت‌های مشابهش در فرانسه و ژاپن شده است. در پی اعلام این خبر سهام شرکت جنرال‌موتورز در بازار بورس نیویورک ۱/۸ درصد افزایش یافت و این در حالی است که در صورت سرگرفتن معامله ادغام این سه شرکت، گروه‌های خودروسازی رنو و نیسان ۲۰ درصد از سهام جنرال موتورز را به خود اختصاص خواهند داد. در پی طرح پیشنهاد «کرک کرکوریان» - دارنده ۱۰ درصد سهام جنرال موتورز- هیات‌مدیره این شرکت نیز اعلام کرد «ریک واگونر» مدیرعامل جنرال‌موتورز قصد دارد این پیشنهاد را مورد بررسی دقیق قرار دهد. وی طی بیانیه‌ای جنرال‌موتورز را شرکتی دانسته که «تجربیات زیادی با شرکای مختلف دارد و توانسته است با قرار گرفتن در موقعیت رقابت مناسب، از توان مالی خوبی نیز برخوردار شود.» مدیرعامل جنرال‌موتورز در عین حال تاکید کرده است که با «ذهنی باز»، مسئله همکاری احتمالی با نیسان و رنو را مورد بررسی قرار خواهد داد. وی در عین حال اضافه کرده است که «پیچیدگی روابط و شراکت‌ها باعث شده است که پیش از اتخاذ هر تصمیمی، تمام جوانب قضیه مورد بررسی قرار گیرد.» از سوی دیگر، رقابت‌های شدید میان شرکت‌های خودروسازی آسیایی و تلاش برای مقابله با هزینه سنگین پرداخت حقوق‌های کارگران باعث شده است که سود شرکت جنرال‌موتورز کاهش یابد و بنابراین گفته می‌شود که اعمال تغییراتی در ساختار این شرکت می‌تواند در حل این مشکلات موثر باشد. البته برخی کارشناسان معتقدند حتی در صورت ادغام جنرال‌موتورز با رنو و نیسان، مشکلات کوتاه‌مدت این شرکت برطرف نخواهد شد. بزرگترین چالش‌های پیش‌روی جنرال‌موتورز در آمریکای شمالی دیده می‌شود. هزینه‌های جانبی نیز از دیگر مشکلات این گروه خودروسازی است.

حلقه رابط روسیه و اتحادیه اروپا

کمیسیون اروپایی اعلام کرد که پیشنهادی درخصوص امضای قرارداد تجارت آزاد با روسیه را مطرح کرده است و قصد دارد برای تضمین تامین انرژی مورد نیاز اروپا، همکاری‌های خود با روسیه و سیاست اعتمادسازی میان مسکو و بروکسل را گسترش دهد. «خوزه مانوئل باروسو» رئیس کمیسیون اروپایی با اعلام این خبر تاکید کرده است که بروکسل خواهان آن است که این قرارداد تجاری، تا پیش از پیوستن روسیه به سازمان تجارت جهانی به امضا برسد. پیشنهاد باروسو بخشی از برنامه‌ای است که بروکسل برای احیای روابط سیاسی خود با مسکو در پیش گرفته است. در همین راستا قرار است مذاکراتی نیز در سال ۲۰۰۷ میلادی میان سران روسیه و اتحادیه اروپا برگزار شود. براساس اظهارات باروسو بروکسل معتقد است که انرژی حلقه رابط مناسبات روسیه و اتحادیه اروپا است و از اهمیتی فوق‌العاده برخوردار است. کمیسیون اروپایی نیز به همین جهت، پیشنهاد اتخاذ رویکرد مشترک با روسیه در عرصه انرژی و براساس منافع هر دو طرف را مورد توجه قرار داده است. گفته می‌شود پیشنهاد امضای قرارداد تجارت آزاد اروپا و روسیه نیز عملاً برای برون‌رفت از بن‌بستی در عرصه انرژی ارائه شده است. مقامات اتحادیه اروپا پیشتر نیز بارها از «نامطمئن بودن» رویکرد روسیه در عرصه تامین انرژی ابراز نگرانی کرده و معتقد بودند که اقدام روسیه در اوایل سال جاری میلادی درخصوص افزایش قیمت گاز صادراتی به اوکراین موجب شده است که نگرانی‌ها درخصوص ادامه تامین انرژی مورد نیاز اروپا توسط روسیه افزایش یابد. در همین حال، روسیه نیز از اتحادیه اروپا گله کرده و معتقد است که این اتحادیه، سعی دارد بازار انرژی خود را به روی شرکت‌های روسی ببندند. اما به هر صورت، اتحادیه اروپا در تلاش است که ولادیمیر پوتین رئیس جمهور روسیه را نیز به امضای منشور انرژی اروپا و متعهد شدن به گشودن خطوط لوله نفت و گاز خود به روی شرکت‌های خارجی ترغیب کند. اتحادیه اروپا این منشور را در جهت افزایش رقابت‌ها ضروری می‌داند اما به هر صورت روسیه از ممانعت اروپا از ورود شرکت گازپروم به عرصه رقابت، به شدت گله‌مند است.

اروپا و امنیت انرژی

در حالی که بحث امنیت انرژی به یکی از محورهای اصلی نشست آتی گروه هشت در سن‌پترزبورگ تبدیل شده است، اکنون بیش از هر زمان دیگری می‌توان نفوذ و اهمیت اهرم انرژی در سطح ژئوپولتیک را مشاهده کرد. استفاده روسیه از اهرم انرژی در سال‌های اخیر و به‌خصوص در سال جاری میلادی نشان داده است که شرکت‌های «گازپروم» و «روس نفت» روسیه نقشی تعیین‌کننده در این عرصه ایفا کرده‌اند. «گازپروم» که یک چهارم گاز مورد نیاز اروپا را تامین می‌کند، نه تنها بزرگ‌ترین تولیدکننده گاز جهان، بلکه عامل دسترسی به بزرگ‌ترین ذخایر گاز در جهان است. آلکسی میلر مدیرعامل گازپروم در همین راستا، ذخایر گاز روسیه را واجد صفت «تمام‌ناشدنی» دانسته است اما به نظر می‌رسد که عملکرد این شرکت دولتی گاز روسیه در حال حاضر با ثبات چندانی در عرصه بین‌المللی مواجه نیست. گازپروم اکنون به بازارهای آمریکا، چین و ژاپن چشم دوخته است تا آنها را نیز به مشتریان خود اضافه کند و به همین جهت است که برخی از کارشناسان معتقدند در شرایط فعلی، روسیه حتی از دوران جنگ سرد هم اهرم‌های فشار بیشتری در اختیار دارد. شرکت نفت «روس نفت» روسیه نیز هفته گذشته اعلام کرد که قصد دارد تولید نفت خود را دوبرابر کند و به این ترتیب، تولید طلای سیاه را از ۱۰/۲ میلیون تن در سال ۲۰۰۶ میلادی به ۲۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۰ میلادی برساند. در همین راستا، برخی از کشورهای جهان تلویحاً تصدیق کرده‌اند که حفظ روابط و مناسبات خود با روسیه را با توجه به وابستگی‌شان به منبع انرژی روسیه مورد توجه قرار داده‌اند. به این ترتیب، شرکت‌های دولتی گازپروم و رزنفت روسیه نیز عملاً به بازیگرانی مهم در عرصه بین‌المللی تبدیل شده‌اند. اما صداهای انتقاد از انحصارگرایی روسیه در عرصه انرژی نیز به شدت در اروپا به گوش می‌رسد. این دو شرکت بزرگ روسی که مدیران عامل آنها پیشتر از همکاران نزدیک ولادیمیر پوتین بوده‌اند اکنون به وضوح بر عرصه سیاسی و به خصوص در رابطه با کشورهای اروپایی تاثیرگذارند و از موضع بالا سخن می‌گویند. به همین جهت است که فعلاً بحث «امنیت انرژی» ذهن اروپاییان را به شدت به خود مشغول کرده و روسیه از این جهت، چندان محبوب اروپاییان نیست.

قرارداد تجارت آزاد کلمبیا و آمریکا

دولت کلمبیا اعلام کرد آماده است در اوایل ماه اکتبر میلادی، قرارداد تجارت آزاد با آمریکا را به امضا برساند. این در حالی است که پیشتر، طرفین با اختلافاتی درخصوص کالاهای کشاورزی مواجه شده بودند و از امضای این قرارداد، بازمانده بودند. وزیر تجارت کلمبیا در همین راستا اعلام کرد هر دو کشور، موانعی را که بر سر راه امضای این قرارداد وجود داشته است تا حدودی مرتفع کرده‌اند و در مذاکرات خود در اواخر ماه فوریه میلادی، موفق به حل اختلافات خود درخصوص تجارت گوشت، شکر و برخی مواد غذایی دیگر شده‌اند. مقامات کلمبیایی ابراز امیدواری کرده‌اند که تا پیش از ماه نوامبر و احتمالاً در اوایل ماه اکتبر میلادی، راه امضای قرارداد تجارت آزاد کلمبیا با آمریکا هموار شود. این در حالی است که آمریکا اقتصادی حدود ۱۰۴ برابر کلمبیا دارد و به همین جهت، امضای قرارداد تجارت آزاد کلمبیا و آمریکا، عملاً می‌تواند در رشد اقتصادی کلمبیا تاثیر بسزایی داشته باشد. براساس اعلام وزارت تجارت کلمبیا، این کشور به همراه آمریکا توانسته است مناقشات درخصوص بخشی از الحاقیه این قرارداد را که مشخصاً به کالاهای کشاورزی مربوط می‌شد، مرتفع کند. «آلوارو اوریبه» که به تازگی به ریاست جمهوری کلمبیا رسیده است، یکی از متحدان آمریکا در منطقه‌ای به شمار می‌رود که رهبران چپ‌گرا و ضدآمریکایی زیادی در آن بر مسند قدرت نشسته‌اند. این رهبران ضدآمریکایی، سیاست‌های تجاری آمریکا را به شدت مورد انتقاد قرار داده و معتقدند این سیاست‌ها عملاً فشارها بر کشورهای فقیر را به شدت افزایش خواهد داد. دولت آمریکا در عین حال باید منتظر تصویب این قرارداد در کنگره آمریکا شود و گفته می‌شود که به علت برگزاری انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره آمریکا در ماه نوامبر میلادی، احتمال به تاخیر افتادن تصویب این قرارداد نیز وجود دارد. اما بخش صنایع کلمبیا اعلام کرده است که اگر این قرارداد تجارت آزاد تا پایان ماه جاری میلادی به امضا نرسد، مشکلاتی جدی بر سر راه فعالیت شرکت‌های کلمبیایی ایجاد خواهد شد. به این ترتیب، فعلاً این قرارداد در راس توجهات در منطقه آمریکای لاتین قرار دارد.

خبرها

پیش‌فروش سهام روس‌نفت

ایسنا: پیش‌فروش پذیره‌نویسی عرضه عمومی سهام شرکت نفت دولتی روس‌نفت روسیه با مازاد تقاضا روبه‌رو شده است. سخنگوی یکی از بانک‌های مشاور روس‌نفت در این خصوص گفت: پذیره‌نویسی عرضه سهام با مازاد تقاضا روبه‌رو شده است و همچنان با تقاضا برای خرید سهام این شرکت روبه‌رو هستیم. وی با امتناع از بیان قیمت هر سهم اعلام کرد که قیمت نهایی سهام روز ۱۴ ژوئیه اعلام و خرید و فروش آن کمی بعد از این تاریخ آغاز می‌شود. شرکت روس‌نفت پیش‌تر اعلام کرده است که قیمت پیشنهادی هر سهم بین ۵/۸ تا ۷/۸ دلار است که ارزش شرکت را معادل ۶۰ تا ۸۰ میلیارد دلار تعیین می‌کند. این در حالی است که در بازار سیاه که عرضه سهام شرکت روس‌نفت پیش از عرضه عمومی آن رد و بدل می‌شود، هر سهم این شرکت در حدود ۶/۸ دلار معامله می‌شود. شرکت ملی نفت چین و شرکت پتروناس مالزی از بالاترین احتمال برای خریداری سهام این شرکت برخوردارند و شرکت بریتیش پترولیوم نیز در انتظار شفافیت بیشتر و مشخص شدن ارزش سهام پیش از اقدام در این زمینه است. روس‌نفت اعلام کرده است که با عرضه سهام خود در بازار بورس بالغ بر ۱۱/۶ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جلب خواهد شد.

کاهش صدور نفت از شمال عراق به ترکیه

ایسنا: هزینه واردات نفت ترکیه در ماه گذشته کاهش یافته و این درحالی است که میزان نفت صادراتی این کشور نیز با کاهش مواجه بوده است. در حالی که قیمت نفت خام در ماه‌های گذشته به سطوح بالایی رسیده است، هزینه واردات نفت ترکیه در ۵ ماهه اول سال‌جاری میلادی به ۳ میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته از کاهش قابل توجهی برخوردار است. براساس ارزیابی‌های انجام شده توسط موسسه آمار ترکیه این کشور در ماه مه نسبت به واردات ۱/۹ میلیون تن نفت اقدام کرده و هزینه‌ای بالغ بر ۹۰۸ میلیون دلار را به این امر اختصاص داده است. براساس این گزارش، با توجه به کاهش ۱۲ درصدی حجم واردات نفت ترکیه نسبت به ماه قبل، هزینه واردات نفت نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱/۵ درصد کاهش داشته است. این در حالی است که میزان واردات نفت ترکیه در ۵ ماهه نخست سال ۲۰۰۶ به ۳ میلیارد و ۹۸۰ میلیون دلار رسیده است.

کاهش صادرات نفت عمان

موج: صادرات نفتی عمان در چهار ماه نخست سال‌جاری از ۸۶/۸۵۶ میلیون بشکه در همین دوره در سال ۲۰۰۵ با ۴/۶ درصد کاهش به ۸۲/۸۷۹ میلیون بشکه رسید. تولیدات کلی نفت خام و مشتقات آن با ۱/۹ درصد کاهش از ۹۲/۷۱۲۹ میلیون بشکه به ۹۰/۹۷۹ میلیون بشکه رسید. میانگین تولیدات روزانه در مقایسه با رقم ۷۷۲۶۰۰ بشکه در همین دوره در سال گذشته ۷۵۸۲۰۰ بشکه گزارش شد، این در حالی است که میانگین بهای نفت عمان با ۳۵/۵ درصد افزایش از ۴۴/۲۳ دلار به ۵۹/۹۳ دلار در هر بشکه رسید. چین در صدر کشورهایی که به واردات نفت از این کشور پرداخته‌اند، قرار دارد و واردات این کشور به ۲۹/۴۱۲ میلیون بشکه رسید. تولیدات گاز طبیعی با ۲۷/۸ درصد افزایش به ۲۴۰/۷۳۹ میلیون فوت مکعب رسید. مصرف گاز این کشور نیز با ۲۷/۸ درصد افزایش از ۱۸۸/۴۴۳ میلیون فوت مکعب به ۲۴۰/۷۳۹ میلیون فوت مکعب افزایش یافت.

مجوز اکتشاف نفت در سریلانکا

ایسنا: دولت سریلانکا تصمیم گرفته است که به کشورهای خارجی از جمله هند و چین اجازه دهد که به اکتشاف نفت در سواحل این کشور بپردازند. هند و چین امتیاز اکتشاف نفت در دو بلوک از شش بلوک مشخص شده در شمال غربی سریلانکا را به دست آورده‌اند. وزیر توسعه منابع نفتی سریلانکا در این خصوص گفت: این پیشنهاد در هفته گذشته تایید کابینه را به دست آورد و به زودی برای چهار بلوک باقی مانده نیز مناقصه برگزار خواهیم کرد. سریلانکا که در حال حاضر تمامی نفت و گاز مصرفی خود را وارد می‌کند، در صورتی که طی سه سال آینده عملیات اکتشافی خود را با موفقیت پشت سر بگذارد، قادر به تولید نفت خواهد بود. وزیر توسعه منابع نفتی سریلانکا تاکید کرد: بسیاری از کشورهای فعال در صنعت نفت از جمله کشورهای قدرتمندی مانند عربستان سعودی و ایران از فرصت‌های موجود در سریلانکا مطلع شده‌اند و کمک‌های فنی به کارشناسان داخلی ارائه کرده‌اند.

افزایش فروش خودرو در چین

موج: حجم فروش خودرو در چین در طول شش ماهه نخست سال منتهی به ژوئن با ۴۶/۹ درصد افزایش در مقایسه با مدت مشابه پارسال به ۱/۱۸ میلیون دستگاه رسید. انجمن تولیدکنندگان خودرو چین در گزارشی اعلام کرد: ده خودروساز برتر مجموعاً ۱/۲۷ میلیون دستگاه خودرو طی مدت یاد شده در کشور چین به فروش رساندند که ۷۰/۵۲ درصد از حجم کلی فروش خودروها را دربر می‌گیرد. علاوه بر این شرکت‌های «شانگهای جنرال موتورز»، «شانگهای فولکس واگن» و «فاو فولکس واگن» به ترتیب با حجم فروش ۱۸۳ هزار و ۹۰۰، ۱۶۱ هزار و ۹۰۰ و ۱۴۷ هزار و ۶۰۰ دستگاه به عنوان سه شرکت برتر از لحاظ فروش خودرو شناخته شدند. براساس این گزارش، هفت شرکت «خودروسازی چری»، «بیجینگ هیوندای»، «فاو تویوتا موتور»، «تیانجیان فاو اتوموتیو»، «جیلی»، «گانگ زو هوندا» و «دونگ فنگ - پژو - سیتروئن» در رده‌های بعدی شرکت‌های پرفروش در چین قرار گرفتند. میزان فروش هر یک از این هفت شرکت بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه بوده است. بیش از ۸۰ درصد از این خودروها توسط افراد عادی خریداری شده است.