

خبرها

تقدیم متمم بودجه عمرانی به مجلس

روابط عمومی سازمان مدیریت: اعتبارهای توسعه استانی در مجلس شورای اسلامی به صورت ۱۰۰ درصد تخصیص تلقی شده و رئیسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان‌ها باید در جذب این اعتبارها دقت کنند و به کارایی و اثربخشی توسعه نیز توجه کنند.
فرهاد رهبر – معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور – در همایش رئیسان انسانی سازمان افزود: مقرر شده است که متمم بودجه پروژه‌های عمرانی در نیمه اول سال جاری تقدیم مجلس شورای اسلامی شود. از این رو امیدواریم با همت و تلاش دفترهای بخشی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و سازمان‌های انسانی، پروژه‌های عمرانی به سمتی هدایت شود که نمایندگان مجلس پیشرفت کار را ببینند و عملکرد مناسبی برای ارائه گزارش در هفته دولت داشته باشیم.
وی گفت: در هنگام بررسی بودجه در بخش‌های عمرانی در مجلس، این پرسش مطرح بود که آیا کشور توان اجرایی برای این حجم اعتبار عمرانی را دارد که با ارائه پاسخ‌های مستدل به نمایندگان گفتمیم که این آمادگی وجود دارد.
معاون رئیس‌جمهور ظرفیت استفاده از شرکت‌های پیمانکاری را ۵۸ درصد اعلام کرد و گفت: در حال حاضر ۳۲ درصد از این ظرفیت فعال است.
وی افزود: در مورد واردات ماشین‌آلات و تجهیزات نیز همان‌طور که در مجلس شورای اسلامی مطرح کردیم، قرار است بخشی از بودجه عمرانی صرف واردات ماشین‌آلات شود. رهبر با اشاره به روند تصویب قانون بودجه سال ۸۵ کل کشور گفت: خوشبختانه به تمام اتمام‌ها و پرسش‌ها پاسخ داده شد و روند تصمیم‌گیری‌ها و تعامل با نمایندگان موفقیت‌آمیز بود.
رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اظهار امیدواری کرد: با توجه به کاهش ۱/۵ میلیارد دلاری اعتبار واردات بنزین، با صرفه‌جویی در مصرف سال جاری را به سرانجام برسانیم.
وی از رئیسان سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان‌ها خواست تا توجه به محدودیت اعتبارها از ابتدای سال به‌گونه‌ای مدیریت و برنامه‌ریزی کنند که در انتهای سال با کسری بودجه جاری مواجه نشوند.
رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در بخشی دیگر از اظهارات خود با اشاره به ضرورت مقابله با حوادث و بلاهای غیرمنتظره گفت: در حال حاضر خطر مربوط به کاهش آب‌های زیرزمینی و نشست زمین مطرح است. از این رو آبخیزداری و مدیریت امور آب در دستور کار سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور قرار دارد.
موضوع آب‌های مرزی و آب در آینده نزدیک کشور را تهدید می‌کند که باید برای حل آن چاره‌ای اندیشید. معاون مسئولیت‌پذیری در فرازی دیگر از سخنان خود با اشاره به اهمیت بهره‌وری در توسعه کشور گفت: نقطه آغاز بهره‌وری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است که به دستگاه‌های دیگر هم تسری پیدا خواهد کرد.
بهروری به تک‌تک رفتارهای ما در مرحله اجرا مربوط می‌شود و موضوع ملموسی نیست که بتوان با دیکته کردن آن را ارتقا داد. وی در پایان گفت: در سال ۸۵ قرار است سرمشاری عمومی انجام شود که با عزم ملی باید این ماموریت ملی را با موفقیت انجام داد.

تصویب فوریت طرح توسعه منطقه آزاد ارس

مهر: مجلس شورای اسلامی به فوریت طرح توسعه محدوده منطقه آزاد ارس رای مثبت داد.
نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۳۱ رای موافق از مجموع ۱۹۵ نماینده حاضر در جلسه علنی به فوریت طرح توسعه محدوده منطقه آزاد ارس رای مثبت دادند.
اسرلان فتعی‌پور نماینده کلپیر در خصوص لزوم رای به فوریت این طرح گفت: محدودیت‌های جغرافیایی محدوده فعلی منطقه آزاد تجاری صنعتی ارس از نظر همسایگی مرزی فقط محدوده به جمهوری خودمختار نخجوان است، لذا زمین‌های مرزی موت و شاز در در ناحیه نوردوز و زمین‌های غیرقابل کشت در شرق و زمین‌های وسیع و کم‌فایده می‌تواند بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری کلات و زیربنایی را فراهم آورد. وی با اشاره به اینکه با توجه به توسعه کشورهای منطقه محدوده فعلی جوارگوری نیازها نیست گفت: با توجه به مناقشات موجود در منطقه قفقاز مخصوصاً مناقشه قره‌باغ و درگیری کشورهای آذربایجان و ارمنستان و نگاه‌های متفاوت جهانی به این مقوله همسایه شمالی و حضور گسترده دیدگران کلات کشور ایران این ضرورت را ایجاد می‌کند که ما در استراتژی ایجاد بسترهای مناسب اقتصادی در شمال کشور تجدید نظر کنیم.
وی با توجه به اهمیت گسترش منطقه آزاد ارس در توسعه اقتصادی کشور گفت: این محدوده به دلیل هم مرزی با آذربایجان و ارمنستان و ارتباط جاده‌ای و ریلی آنها با کشورهای مشترک‌المنافع از جمله روسیه، بلاروس، اوکراین، مولداوی، گرجستان، قزاقستان، ازبکستان و اروپای شرقی بستر مناسب برای سرمایه‌گذاری است.
وی با اشاره به اشتغال جوانان در این زمینه گفت: این منطقه محدوده مناسبی برای سرمایه‌گذاری‌های مولد، اشتغالزایی برای استان آذربایجان شرقی و استان‌های همجوار است.
محمدرضا امیرحسن‌خانی نماینده فردوس در مخالفت با فوریت این طرح گفت: ایجاد منطقه آزاد جدید موضوع مهمی است ولی درخواست ما این است که موارد مختلف و ضرورت‌های ایجاد این منطقه توضیح داده‌شود تا مجلس بتواند به نتیجه برسد که آیا این گسترش منطقه به نفع کشور است.

تزریق گاز مطابق برنامه

مهر: وزیر نفت گفت: در حال حاضر که ایامی غیر از فصل زمستان را طی می‌کنیم، میزان تزریق گاز به میداین نفتی ۱۰ درصد کمتر از برنامه انجام می‌شود. سیدکاظم وزیری‌هامانه درباره وضعیت تزریق گاز به میداین نفتی گفت: در حال حاضر که ایامی غیر از فصل زمستان را طی می‌کنیم میزان تزریق گاز به میداین نفتی ۱۰ درصد کمتر از برنامه انجام می‌شود. وی گفت: براساس برنامه ریزی‌ها، در فصل غیر زمستان باید روزانه ۹۸ میلیون مترمکعب گاز به میداین نفتی تزریق شود که ۱۰ درصد کمتر از برنامه است. وزیر نفت درباره وضعیت موجود استحصال میداین نفتی گفت: در برنامه تزریق روزانه ۱۰۰ میلیون متر مکعب گاز به میداین نفتی را در این ایام تعیین کرده‌ایم. وی درباره علت تاخیر در تزریق گاز به میداین نفتی گفت: متأسفانه در حال حاضر گاز به اندازه کافی به میداین نفتی کشور تزریق نمی‌شود چرا که برای این کار تجهیزات لازم همانند خط لوله و تجهیزات سرچاهی مورد نیاز است که پیش‌بینی می‌شود به تدریج امکانات این کار فراهم شود.

تسهیلات یارانه‌ای اشتغال برای فارغ التحصیلان

برای اولین بار در کشور اختصاص یافت

تسهیلات یارانه‌ای اشتغال برای فارغ التحصیلان

بهناز صادق پور



پذیرفته شده است. امیدوارم با این کار، دولت در عرصه اقتصادی صرفاً نظارت کند و کار را به مردم بسپارد.»

نظامی اردکانی از فرواید این طرح ورود اقشار کم‌درآمد به عرصه اقتصاد و آشنایی با بورس دانست. وی دومین تصمیم اقتصادی مهم دولت را ایجاد اشتغال عنوان کرد: «باید سالانه یک میلیون شغل در کشور ایجاد شود تا نرخ بیکاری یک‌رقمی شود و به زیر ۸ درصد برسد. بودجه سال ۸۵ هم بر همین اساس تنظیم و به مجلس ارائه شده است. تم اصلی بودجه ۸۵، اشتغال‌زایی است.»

وی وظایف وزارت تعاون را در قبال دو تصمیم اقتصادی مهم دولت برشمرد: «تعاونی مصداق توانمندی غیردولتی در اقتصاد کشور است. واحد تعاونی به دلیل اشتغال دسته جمعی، اقتصاد پایدار را پایه‌ریزی می‌کند. بر واحدهای تعاونی چهار اصل حاکم است. اول اصل همبستگی یعنی همکاری و هماهنگی انسجام یافته. این اصل در سطح محلی و ملی و در سطح بین‌المللی هم وجود دارد. اصل دوم نگاه تعاونی به جامعه است. یعنی قبل از تفکر به سود خود به منافع ملی فکر می‌کند. اصل سوم، عدالت است یا تحقق عدالت اجتماعی و اقتصادی در درون جامعه. چهارمین اصل هم اطلاعات و شفافیت است.»

■ **ظرفیت بودجه ۸۵ برای تعاون**

ظرفیت بودجه ۸۵ برای بخش تعاون بسیار بالا است. طبق اعلام وزیر تعاون ادر سال جاری برای اولین بار به این وزارتخانه اجازه فروش ۲۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت داده شده است. فروش اوراق برای استفاده واحدهای تعاونی موجود و اجرایی کردن رویکرد جدید بخش تعاون است. بخش تعاونی آمادگی دارد و راهش باز است که در

اقدامات زیربنایی و

زیرساختی وارد شود. تعاون می‌تواند در راه‌اندازی واحدهای پتروشیمی، کارخانه سیمان، تولید فولاد، نیروگاه و... سهم‌شود. فروش اوراق در این راستا، نیاز سرمایه‌گذاری را تا حدودی تأمین می‌کند. ظرفیت دیگر در بودجه ۸۵، اختصاص ۸ میلیارد دلار از حساب ذخیره ارزی برای واحدهای غیردولتی است که

مصدق بارز آن تعاونی است.»

وزیر تعاون همچنین از اختصاص ۱۲۵۰ میلیارد تومان یارانه تسهیلات بانکی برای ایجاد واحدهای کوچک اقتصادی در دوبازه‌ای و اشتغال‌زا خبر داد: «کل تسهیلات ۱۸ هزار میلیارد تومان است که با احتساب ۷ هزار میلیارد تومان سال گذشته، مجموعاً ۲۵ هزار میلیارد تومان است. از این میزان ۴۰ میلیارد تومان برای جذب فارغ التحصیلان دانشگاهی است که برای اولین بار در ساختار بودجه به وجود آمده است. آیین نامه جذب تسهیلات توسط نهاد ریاست جمهوری و وزارت تعاون تنظیم شده و به تصویب می‌رسد. همچنین با این بودجه ۲۰ هزار واحد اشتغال‌زا ایجاد می‌شود که ۳۵ هزار فرصت شغلی ایجاد می‌کنند. این واحدها در عرصه کشاورزی، صنعت، خدمات و بازرگانی است. این ۲۰ هزار واحد مجموعاً ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی را جذب می‌کند.»

وی به بانک عامل دادن تسهیلات اشاره کرد و گفت: «بانک ملت پشتوانه پولی و مالی بخش تعاون است. تاکنون به دلیل اقباضی عمل کردن بانک‌ها، تعدادی از تعاونی‌ها را راکد و غیرفعال شده که برای احیای آنها در استان‌ها کمیته بحران ایجاد شده است. برای ارتقای سهم تعاونی در اقتصاد کشور هم باید فعالیت اجرایی تمام دستگاه‌های اجرایی به بخش غیردولتی و تعاونی واگذار شود. به این ترتیب سهم تعاون تا پایان برنامه به ۱۵ درصد می‌رسد. بر این اساس سند ملی توسعه بخش تعاون تدوین شده است.»

■ **صندوق تعاون بانک می‌شود**

اما مهمترین بخش مصاحبه وزیر تعاون، پرسش و پاسخ

برای اجرای اهدافمان باید تشویق شویم نه تنبیه

چگونه ارزیابی می‌کنید؟

تا پایان برنامه‌ها به خودکفایی در محصولات مورد نظر دست خواهیم یافت چون هر سال در تولید محصولات کشاورزی از جمله محصولات استراتژیک حرکت رو به جلو داریم. در سال ۸۴ به طور متوسط رشد تولیدات بخش کشاورزی ۷ درصد بود.

■ **لطفاً تفکیک شده در مورد آنها توضیح دهید.**
منال جو چگونگی وجود واردات یک میلیون تنی جو در سال گذشته و پیش‌بینی‌ای که برای سال جاری داده می‌شود در سال آتی به خودکفایی دست خواهید یافت. بحث رشد سطح زیر کشت جو را هم که تکذیب کردید. آمار ما آمار گمرک است. بر اساس آن هم واردات نزدیک به میلیون تن جو صمیح است در ضمن در برنامه مکتوب سال ۸۴ بحثی تحت عنوان خودکفایی در جو نداشتیم.

■ **آمار گمرک یک میلیون تن جو به ارزش ۱۸۶ میلیون دلار است.**
در ضمن برای رسیدن به هدف خودکفایی در جو حداقل نباید شاهد کاهش واردات نسبت به سال قبل از آن می‌بودیم.

حجم واردات با میزان مصرف متفاوت است. امکان دارد واردکننده، جو را استفاده‌وارد کند اما بر اساس علامتی که بازار می‌دهد محصول خود را فروردین سال بعد برای مصرف وارد بازار کند.

■ **نهایت میزان واردات بسته به میزان کمبود جو در کشور است.**
سال گذشته چند درصد از تولیدات جو کاهش یافت و اسامال چند درصد احتمال کاهش و یا افزایش خواهد داشت.

وظایف حسابداران آتی

۳- تغییر در قسمت امور مالی شامل حسابداری متمرکز ماشینی، تفکر غیرمتمرکز مدیریت و گرایش به ارزش افزوده، تغییر در وظایف و هزینه‌های امور مالی.
۴- تغییر در مسئولیت‌های حسابدار آینده شامل خزانه‌داری، ماشین‌آلات و غیره) آن نقش سابق را ندارد، استراتژیک، حسابداری مدیریت، گزارشگری مالی، حسابرسی مستقل و حسابرسی داخلی.

محقق پس از بررسی تغییرات در مسئولیت‌ها و وظایف حسابدار آینده، تا حدودی مشخصات حسابدار آینده را مورد توجه قرار می‌دهد، شامل تاجری که حسابدار را خوب می‌داند و از مدیریت منابع انسانی، کنترل اطلاعات و استفاده از آنها به‌خوبی آگاه است.

در پایان به تعاریف ساده‌ای از حسابدار آینده می‌رسیم، از جمله:

حسابدار آینده فردی پیشرو خواهد بود، شخصی با قدرت برقراری ارتباط بسیار قوی، کسی که مطالب را قبل از اینکه در صورت‌های مالی منعکس شود، حس می‌کند و ابراز می‌دارد.

به نظر آن‌توان حسابداری یکی از ابزارهای مهم مدیریت در نظام‌های اقتصادی متکی به بازار است. وجود اطلاعات دقیق، اعتمادبرانگیز، به «موقع و مربوط به فعالیت‌های

سال سوم ■ شماره ۷۳۹

خبرها

ذهبیون مدیرکل روابط عمومی وزارت راه

مهر: محمد رحمتی وزیر راه و ترابری مسعود ذهبیون را به سمت مدیرکل روابط عمومی وزارت راه و ترابری منصوب کرد. مسعود ذهبیون در جهاد دانشگاهی نیز فعالیت داشته و دارای مدرک فوق لیسانس راه و ساختمان است. پیش از این، مصطفی برزگر مدیرکل روابط عمومی وزارت راه و ترابری بود که به دلیل بازنشستگی از خدمت، از این وزارتخانه می‌رود. برزگر همچنین عضو هیات مدیره شرکت هواپیمایی هما است.
شرق برای ذهبیون در مسئولیت جدید آرزوی موفقیت می‌کند.

■ **تحقیق و تفحص از نظام بانکی رای نیاورد**
مهر: نمایندگان مجلس شورای اسلامی به تقاضای تحقیق و تفحص از عملکرد نظام بانکی کشور رای ندادند. نمایندگان مجلس شورای اسلامی پس از استماع گزارش کمیسیون اقتصادی بنبنی بر تصویب تقاضای تحقیق و تفحص عده‌ای از نمایندگان مجلس در مورد عملکرد نظام بانکی کشور (تمامی بانک‌های داخلی و شعب خارج از کشور) به آن رای منفی دادند.

قاسم عزیزی عضو کمیسیون اقتصادی مجلس که گزارش مذکور را قرائت می‌کرد، اظهار داشت: به دنبال گزارشات نمایندگان و مردم در مورد نحوه استخدام سایر موارد مرتبط با نظام بانکی کشور کمیسیون اقتصادی تصمیم به اتخاذ این تقاضا کرد. وی نحوه پذیرش و استخدام کارکنان اعم از رسمی و قراردادی، شیوه اعطای تسهیلات به متقاضیان و استفاده‌کنندگان تسهیلات، بررسی هزینه‌های غیرضرور بانک‌ها با عنایت بر اهداف دولت و مجلس بر کاهش نرخ تسهیلات، نحوه تشکیل و اداره و عملکرد شرکت‌های تحت پوشش بانک‌ها و چگونگی رعایت مفاد اساسنامه بانک‌ها، نحوه اجرای بانکداری الکترونیک و اتوماسیون اداری، نحوه اجرای قوانین و دستورالعمل‌های مصوب شورای عالی و کمیسیون تدوین تقاضای تحمصلیات و توجیه فنی و اقتصادی طرح‌ها و پرداخت تسهیلات را از مهمترین محورهای مورد نظر برای تحقیق و تفحص مذکور عنوان کرد.

جدایی فعالیت‌های اجرایی عمرانی از ستاد وزارت راه و ترابری

ایستا: با تشکیل شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل، کلیه فعالیت‌های اجرایی عمرانی از ستاد وزارت راه و ترابری جدا و قالب این شرکت سازماندهی شده‌است.
چارت سازمانی ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل پس از ۲/۵ سال تأسیس در تاریخ ۲۸ اسفندماه سال گذشته به تصویب رسیده و به وزارت راه ابلاغ شد. این شرکت با انحلال سه معاونت ساخت و توسعه راه‌های کشور، معاونت ساخت و توسعه بندر و راه‌آهن کشور و معاونت ساخت و توسعه بخش فرودگاه‌های کشور تشکیل شد، همچنین با تشکیل این شرکت، ساختمان آژاده‌های کشور نیز منحل شد. کلیه فعالیت‌های اجرایی عمرانی با تشکیل این شرکت از وزارت راه منتقل شد و وزارت راه با ۵۵۰ پست سازمانی تنها امور سیاست‌گذاری را بر عهده خواهد داشت. شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل، بزرگ‌ترین شرکت تحت پوشش وزارت راه برای اجرای کلیه پروژه‌های عمرانی کشور و فرودگاه‌های کشور، گردش مالی این شرکت در سال ۸۵ حدود ۱۲ هزار میلیارد ریال است و مسئولیت کارقرومایی پروژه‌ها را بر عهده دارد.

توضیح شرکت ملی نفتکش

متن زیر جوابیه شرکت ملی نفتکش به یک خبر خبرگزاری مهر است:
در تاریخ ۸۵/۱/۲۲ مقاله‌ای تحت عنوان «محدودیت برای ملفای واردات کشتی» در صفحه ۱۰ آن روزنامه محترم به نقل از خبرگزاری ایسنا درج گردیده که طی آن آقای محمدرضا پویش من مدیر محترم انجمن سازندگان تجهیزات صنعتی نفت ایران مطالبی نه‌چندان واقع بینانه و مستند در مورد لزوم تصویب لایحه توسعه دریایی و مشکلات موجود در زمینه ساخت و خرید کشتی مطرح داشته‌اند که اعتراضات زیر به آن وارد است:
۱- در مورد انتخاب عنوان مقاله: «محدودیت برای ملفای واردات کشتی» تصدیق خود فرموده‌اید که درج توهین غیرمستقیم «مافیا» به شرکت‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت ملی نفتکش ایران، شبلات و سازمان بنادر و کشتیرانی که بنا به ضرورت عملیات و عمدتاً به علت عدم امکان ساخت کشتی‌های موردنظر در کشتی‌سازی‌های داخلی کشتی‌های مورد نیاز را به خارج سفارش داده‌اند، دور از شأن روزنامه کین شرق می‌باشد و در هر حال متبرک اصلی این عنوان زمینه‌توانه می‌بایست از عمل ناجوانمردانه خود بی‌خبر نماند.

۲- در مورد سفارشات خرید کشتی‌سازی‌های مذکور از خارج کشور باید گفت که شرکت ملی نفتکش ایران و دیگر شرکت‌های کشتیرانی ایرانی عمدتاً به دلیل محدودیت ظرفیت ساخت و امکانات سازندگان داخلی مجبور به سفارش ساخت کشتی به خارج بوده و می‌باشند معذکل هم‌اکنون شرکت ملی نفتکش ایران ساخت ۱۱ فروند و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ساخته ۲۱ فروند کشتی را به سازندگان داخلی سفارش داده‌اند که به علت تراکم سفارشات هیچیک از کشتی‌های سفارش شده در موعد مقرر قابل تحویل نخواهد بود.

۳- اظهارنظر به ظاهر دلسوزانه برخی اعضای انجمن‌های وابسته به صنایع و امور دریایی در جانب‌داری از کشتی‌سازی‌ها و حلیه کشتیرانی‌ها بر سر موضوع سفارش ساخت و خارج از کشور، کاملاً کهنه‌ای است که برخی افراد اغلب برای خودنمایی مطرح می‌کنند و در حال حاضر روابط اقتدر نزدیک و صمیمی است که مدبران کشتی‌سازی و کشتیرانی هر هفته و هر چند روز یک بار در مورد هماهنگی فعالیت‌های مشترک با یکدیگر نشست و نشاند وگو دارند و قطعاً این‌طور اظهارنظرهای انحرافی و هدفدار مورد تأیید و استقبال هیچیک از مدیران بخش کشتی‌سازی و کشتیرانی نبوده و نیست. خواهشمند است مراتب را جهت روشن شدن ذهن خوانندگان محترم روزنامه محبوب شرق هم در درج فرمایند.

موجب مزید تشکر است.