

رویداد

هشدارهای فرمانده ناجا برای سفرهای نوروزی

● ایسا: فرمانده ناجا توصیه و هشدارهایی را برای انجام بهتر سفرهای نوروزی به شهروندان ارائه کرد و گفت: قرارگاه ترافیکی نوروز از ۲۴ اسفند فعالیت خود را آغاز خواهد کرد و تا ۱۵ فروردین ماه ۹۷ در کنار مسافران و شهروندان خواهد بود. سردار حسین اشتری در رزمایش بزرگ ترافیکی و خدمات سفر نوروز ۹۷ که صبح دیروز با حضور وزیر راه، رئیس سازمان میراث فرهنگی و رئیس سازمان اورژانس برگزار شد، تصریح کرد: امسال ما بیش از نیم‌میلیون نفر از همکارانمان را در طرح ترافیکی نوروز ۹۷ به کار گرفته‌ایم و این عزیزان به جای اینکه نوروز را در کنار خانواده خود باشند، در طول راه‌ها و مسیر مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان هستند. سردار اشتری با بیان اینکه پلیس در تمام ایام سال از جمله تعطیلات نوروز در کنار مردم است، گفت: قرارگاه ترافیکی نوروز از ۲۴ اسفند فعالیت خود را آغاز خواهد کرد و تا ۱۵ فروردین ماه ۹۷ در کنار مسافران و شهروندان خواهد بود. وی با بیان اینکه اقدامات خوبی در این زمینه انجام شده است، گفت: امیدواریم با اقدامات انجام‌شده بتوانیم تصادفات و جان‌باختگان حوادث رانندگی را کاهش دهیم و در ایام نوروز شهروندان سفر ایمنی در کنار خانواده‌هایشان داشته باشند. سردار اشتری به ارائه هشدارها و توصیه‌هایی به مسافران نوروزی پرداخت و گفت: توصیه می‌کنیم که مسافران نوروزی تمام طول سفر یعنی از مبدأ تا مقصد را به‌عنوان بخشی از سفر خود دانسته و با پرهیز از عجله و تخلف اقدام به رانندگی در مسیرها نکنند. وی با بیان اینکه در جاده‌ها مسیریایی برای استراحت در نظر گرفته شده است، ادامه داد: لازم است شهروندان و به‌ویژه رانندگان پس از مدتی رانندگی حتما در استراحتگاهی که در نظر گرفته شده، استراحت کنند. فرمانده ناجا اضافه کرد: همچنین در صورت بروز هر نوع حادثه‌ای لازم است شهروندان ضمن حفظ خونسردی با دستگاه‌های امدادی تماس بگیرند. وی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های جدی مقام معظم رهبری کاهش جان‌باختگان سفرهاست، خاطر‌نشان کرد: ایشان بارها تأکید کرده‌اند که باید همه دستگاه‌هایی که طبق قانون سپه‌نشان در حوادث مشخص شده، در ایمن‌سازی سفرها مشارکت داشته باشند. سردار اشتری با اشاره به سه عامل انسان، راه و خودرو در بروز تصادفات گفت: امیدواریم تمام دستگاه‌ها در این زمینه فعالیت خود را انجام دهند. وی بر نقش اطلاع‌رسانی در کاهش تصادفات نیز اشاره کرد و گفت: امیدواریم با اطلاع‌رسانی و آگاه‌سازی رسانه ملی و دیگر اصحاب رسانه که نقش پررنگی در کاهش حوادث دارند، بتوانیم امسال تعداد خسارت‌های سفرهای نوروزی را کاهش دهیم. فرمانده ناجا همچنین از خانواده‌ها خواست که امسال سفرهای خود را توزیع کرده و به‌گونه‌ای به سفر بروند که زمان کمتری را در ترافیک و جاده‌ها معطل شوند. وی همچنین به برنامه‌ریزی پلیس در زمینه ترافیکی اشاره کرد و گفت: پلیس افتخار می‌کند که در کنار مردم است و امیدواریم که امسال نوروزی ایمن‌تر و کم‌حادثه‌تر داشته باشیم. فرمانده ناجا در پایان با اشاره به حضور نیروهای همیار پلیس در این رزمایش گفت: کمال همیاران همیار که با ما همکاری می‌کنند، کمال تشکر و قدردانی را داریم. این عزیزان با هشدار به والدین خود در طول سفر، نقش مهمی در فرهنگ‌سازی ترافیک دارند.

معصومه اصغری: «از آن شب عادی اردیبهشت ۹۳ تاکنون دیگر زندگی ما شرایط عادی ندارد؛ درحالی‌که شهربازی ارم، دستگاهی که عامل نقص در بدن دختر من و دوزن دیگر شد و شرکت مربوطه همه به کار و زندگی عادی‌شان برگشتند و این عدالت نیست». این بخشی از صحبت‌های یوسفی‌نژاد، پدر مانیا یوسفی‌نژاد، یکی از آسیب‌دیدگان آن حادثه است که سه سال بعد از حادثه و متوقف‌شدن پیگیری‌های قضائی با «شرق» مطرح کرده است.

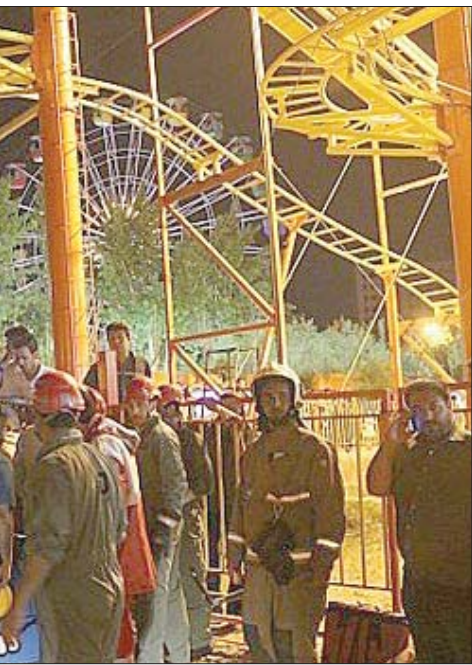
واقعیت این است که در چند دهه گذشته و به تنایب حادثه‌ای در یکی از شهربازی‌ها یا جان کسی را گرفته یا آسیبی کلی و جزئی به شهروندان وارد کرده است. حادثه در پارک ارم تهران، حادثه در شهربازی برازجان، حادثه در شهربازی مشهد و ایل‌کلی تبریز و... حوادثی که در حین شادی و سرگرمی شهروندان رخ داده و تا مدت‌ها در اذهان عمومی باقی می‌ماند؛ اما شاهد اصلاح دستگاه‌ها و سیستم‌ها یا به‌روزدن تجهیزات با استانداردهای روز در همه مجموعه‌های تفریحی و سرگرمی نیستیم.

آنچه در شهربازی‌ها و فضاهای تفریحی که در شهرهای بزرگ و کوچک وجود دارد، شاهد هستیم، گویای قدیمی و مستهلک‌بودن بسیاری از این دستگاه‌هاست و درعین‌حال آن بخش از وسایل بازی هم که تازه وارد این چرخه شده‌اند، با نظارت و دقت در ساخت و تجهیز روبه‌رو نبوده‌اند. آنچه در روند بررسی بسیاری از پرونده‌های مربوط به حادثه در شهرهای بازی مشهود و مستند شده، نبود استاندارد و ایمنی کافی در دستگاه‌های به کار گرفته‌شده است. به‌همین‌دلیل بیان بخشی از توضیحاتی که کارشناسان رسمی دادگستری در پرونده آسیب به سه زن در دستگاه کِرِیزی‌موس پارک ارم تهران اعلام کرده‌اند؛ ضمن مرور این پرونده حل‌نشده می‌تواند چراغ‌های هشدار و خطر را برای حادثه بعدی که معلوم نیست در کدام شهر رخ می‌دهد، روشن کند.

گزارش کارشناس رسمی دادگستری درباره حادثه سقوط وسیله‌بازی در پارک ارم در ۲۰ اردیبهشت ۹۳، خرداد ۹۳ تهیه شده است. در این گزارش آمده که مالک یعنی مجموعه شهربازی ارم فضایی را در اختیار مالک، سازنده و بهره‌بردار دستگاه کِرِیزی‌موس (موش دیوانه) که یک نفر است، قرار می‌دهد و این فرد شروع به بهره‌برداری از دستگاهی می‌کند که بعدها اعلام می‌شود استاندارد لازم را نداشته است.

در شرح چگونگی حادثه از قول کارشناس دادگستری آمده است: «کابین‌ها با استفاده از یک دستگاه الکتروموتور روی زنجیری تا ارتفاع ۱۲متری بالا کشیده و بعد به صورت آزاد با سرعت حداقل دو و حداکثر شش متر بر ثانیه پایین می‌آید و در ضلع جنوبی در مسیر مستقیمی قرار می‌گیرد که به ناکاه شفت هرزگرد، تنها نقطه اتکا کابین به کالسکه به حالت کالباسی شکسته شده و کابین از ارتفاع تقریبی شش‌متری سقوط می‌کند».

کارشناس رسمی دادگستری در شرح چگونگی مراحل ساخت این دستگاه نیز گفته است: «سازنده با مشاهده موردی مشابه در فرانسه الگوبرداری می‌کند و متعهد می‌شود دستگاه را مطابق با



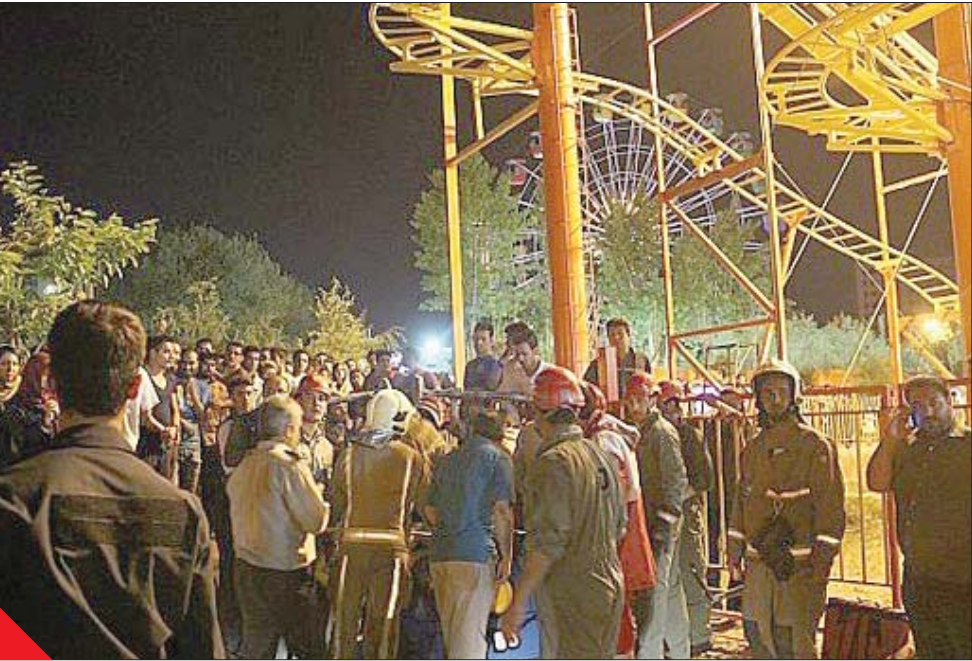
استانداردهای کشور مستقر و پس از تأیید بازرسان از بهره‌برداری کند. شرکت یادشده که با مهندسی معکوس این کار را انجام می‌دهد، به دلیل دسترسی‌نداشتن به بعضی از قطعات و اتصالات خاص دستگاه به‌ویژه شفت هرزگرد (عامل وقوع حادثه) محاسبات خود را تنها براساس اطلاعات شفاهی ارائه‌شده از سبوی سازنده انجام داده است. یکی از محاسبات مهم شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک دستگاه است که با این‌روند محاسباتی صحت ارزیابی انجام‌شده به چالش کشیده می‌شود. چگونه بدون دیدن قطعات بحرانی دستگاه و اطلاع‌نداشتن از کم‌وکیف آن ریسک دستگاه محاسبه شده است. درصورتی‌که این ارزیابی درست انجام می‌شد، خطراتی مانند شفت نامرغوب شناسایی و در راستای تعویض اقدام و چنین حادثه‌ای رخ نمی‌داد.

نتایج بررسی‌ها و بازرسی‌های فنی نهایی به شرکتی نظارت‌کننده سپرده می‌شود که مستند به گزارش کارشناس دادگستری و نقل‌قول از مدیرکل استاندارد استان تهران «این مجموعه تنها مجوز انجام بازرسی‌های فنی در مرحله بهره‌برداری را دارد و نمی‌تواند آزمایش‌ها و بازرسی‌های فنی قبل از بهره‌برداری را انجام دهد. ضمن اینکه در فرم تست‌های اولیه انجام‌شده این شرکت تعیین نوع جنس ماده و قطعه آزمایش‌شده، از ضروریات بوده که شرکت نظارت‌کننده فقط آزمایش‌های شیمیایی را روی برخی از قسمت‌ها انجام داده است».

در این گزارش قید شده که سازنده اعلام کرده شفت‌های مورد نیاز را با بازار آهن خریداری کرده؛ ولی در بررسی‌های پژوهشی که از سوی سازمان استاندارد انجام شده، شفت عامل وقوع حادثه در آنالیز شیمیایی از جنس فولاد کم‌آلپازی حاوی کروم و نیکل تشخیص داده شده است. این فلز برای استفاده در این قسمت حساس استحکام و کشش مورد نیاز را نداشته و متأسفانه در هیچ مرحله‌ای از فرایند محاسباتی و طراحی (به‌ویژه شناسایی و ارزیابی ریسک) بازرسی فنی (انجام آنالیز شیمیایی) تشخیص داده نشده است. با این توضیحات عملیات ساخت، طراحی و محاسبات، آزمون‌های اولیه و بازرسی‌های نهایی فنی بدون اطلاع از کیفیت شفت عامل وقوع و جوش اتصالات آن انجام شده و در نهایت بدون لحاظ‌کردن دیگر موارد ایمنی مثل لایه‌های پشتیبان، تأییدی‌ایمنی از

جامعه

قربانیان «موش دیوانه» ارم همچنان بلا تکلیف



سوی شرکت نظارت‌کننده به‌عنوان معتمد سازمان استاندارد صادر می‌شود.

اما نکته درخور توجه این است که چند ماه قبل از این حادثه (اردیبهشت ۹۳) شرکت نظارت‌کننده در بازرسی دوره‌ای در اسفند سال ۹۲ این وسیله بازی را فاقد عدم انطباق اعلام و تأیید می‌کند. در گزارش کارشناس دادگستری که پدر یکی از آسیب‌دیدگان این حادثه در اختیار «شرق» قرار داد، تأکید شده بود که ادامه فعالیت شرکت نظارت‌کننده با محرزشدن تخلفات آن به حالت تعلیق درآمده، اما خانواده آسیب‌دیدگان که همچنان پیگیر موضوع هستند، می‌گویند این شرکت و شرکت مالک این دستگاه مدت‌هاست به کارشان ادامه می‌دهند و در این موضوع جرمیه هم نندehاند؛ موضوعی ادعایی که از اداره کل استان پرسیدیم و اطلاع موثقی ارائه نکردند و بالکل داستان آن پرونده و بلایی که بر سر آن دختران آمد را فراموش کرده‌اند.

در گزارش کارشناس دادگستری که مبنای اعلام نظر قرار گرفته است، سهمی را برای متخلفان در این حادثه در نظر گرفته‌اند که شامل ۲۵ درصد برای سازنده و بهره‌بردار، ۲۵ درصد برای طراحی و محاسب و ۵۰ درصد را برای شرکت بازرسی‌کننده یعنی شرکت تعیین کرده است.

یوسفی‌نژاد، پدر یکی از مصدومان این حادثه، به «شرق» می‌گوید: ۱۱ مورد شکستگی را در همان مراحل اولیه به‌عنوان آسیب‌های جدی دخترم اعلام کردند. درعین‌حال به جای ۱۱ مورد شکستگی، سه مورد شکستگی اعلام کردند اما در اورژانس بیمارستان دوم گزارشی که بیمارستان حضرت رسول (بیمارستان اول) داده بود، تبدیل به دو مورد شکستگی شد. به عبارتی چون ام‌آر‌آی نکرده بودند تشخیص درست‌می هم داده نشد. ما اعتراض کردیم و پزشکی قانونی مجدد تعداد شکستگی را ۱۱ مورد تأیید کرد و گزارش را به پزشک معتمد خود فرستاد و او هم تأیید کرد، ولی در عمل چیز دیگری نوشت. نامه‌ای در بسته به ما دادند بعدا معلوم شد همان دو مورد شکستگی را تأیید کرده‌اند. ما شکایت کردیم اما قاضی در نهایت همان رأی اولیه را دوباره تأیید کرد و دیگر دستور پیگیری نداد. سؤال من این است که چطور کسی از آن ارتفاع سقوط می‌کند و این‌طور از زندگی ساقم می‌شود و بدون ام‌آر‌آی دو مورد شکستگی را برای او ثبت می‌کنند؟

یوسفی‌نژاد که از ادامه پیگیری این پرونده تقریباً

ناامید شده است، می‌گوید: علاوه بر اینکه میزان آسیب را درست تشخیص و اعلام نکردند، دیه دخترم را هم نصف دادند و گفتند دیه زن نصف و بعد اعلام کردند آن قانونی که دیه زن و مرد را برابر اعلام کرده، مربوط به تصادفات خودرویی است و قاضی با استناد به اینکه این حادثه تصادف با خودرو نبوده دیه را نصف اعلام کرد.

پدر مانیا یوسفی‌نژاد که در این مدت پس از حادثه از کار خود هم کنار کشیده و بی‌کار است و توان کار ندارد، به قول‌ها و دستوراتی که مسئولان مختلف بعد از این حادثه داده بودند، اشاره کرد و گفت: همان زمان قول‌های زیادی برای پیگیری وضعیت درمانی آسیب‌دیدگان گفته شد و قول پیگیری قضائی این حادثه و دلایل آن را خارج از نوبت دادند اما در نهایت عادی‌بودن این پرونده دنبال شد و اگر ما دنبال پرونده نبودیم، پیگیری وجود نداشت. او می‌گوید فارغ از همه بی‌مهری‌ای که مسئولان داشتند حرف ما این است که این جرم از جنبه عمومی پیگیری نشد، در حالی که همان زمان مسئولان زیادی دستور پیگیری خارج از نوبت را دادند و لازم بود برای جلوگیری از چنین حوادثی این موضوعات دنبال شوند.

یوسفی‌نژاد می‌گوید مانیا از آن حادثه و لحظاتی که بر او گذشته چیز زیادی به یاد نمی‌آورد و به دلیل شرایط جسمی و طردشدگی‌ای که از جامعه داشته دچار افسردگی شده است. مانیا مهندس کشاورزی و کارمند شهرداری بود، اما حالا توان کار مداوم ندارد و نمی‌تواند سرپا بایستد.

مسلم بیات، مدیرکل استاندارد استان تهران، تنها کسی است که از میان مسئولان این مجموعه از آن حادثه هنوز چیزی به خاطر دارد، اما او هم جزئیات را نمی‌داند. مثلاً نمی‌داند که آن پیمانکار متخلف که مجرم هم شناخته شد الان کجاست و چه می‌کند و آیا هنوز فعال است یا نه!

او به «شرق» گفت: استاندارد در آن حادثه به‌عنوان شاکلی از آن پیمانکار شکایت کرد و پس از این اتفاق بسیاری از روند‌های اشتباه اصلاح شده است. او می‌گوید از این حادثه به بعد مدیر فنی را برای شهربازی‌ها تعیین کرده‌ایم تا هر روز همه دستگاه‌ها را چکاپ کند و گزارش روزانه دهد و همه این مدیران فنی باید تأیید و آموزش استاندارد را داشته باشند.

او اذعان دارد که اشتباهاتی به دلیل عدم نظارت کافی در گذشته وجود داشته و در توضیح بیشتر می‌گوید: در کنار همه مؤلفه‌ها رفتار و عملکرد بهره‌بردار از همه مهم‌تر است. او می‌گوید فشار روی شهربازی‌ها به دلیل تعداد کم و تقاضای زیاد، بالاست و همین موضوع استهلاک را زیاد و مراقبت را کمتر می‌کند.

بیات می‌گوید تا قبل از سال ۸۸ شهربازی‌ها ملزم به داشتن و رعایت استاندارد نبوده‌اند و از این سال به بعد تازه این الزام ایجاد شده و به همین دلیل هنوز بسیاری از الزامات اجرایی نمی‌شوند یا مقاومت وجود دارد.

آن‌طور که از شواهد برمی‌آید، همه به‌جز مانیا و پدرش آن حادثه را فراموش کرده‌اند و کاش آن دو نفر هم این حادثه را فراموش می‌کردند و به زندگی عادی خود برمی‌گشتند. یوسفی‌نژاد به نکته مهمی اشاره کرد و آن پیگیری این حادثه از جنبه عمومی جرم و مدعی‌العموم بود که روی زمین مانده است.

خبر

اثرات چهارشنبه‌سوری؛ هوای بحرانی و مصدومیت ۴ هزار نفر

● شرق: ترقه و آتش چهارشنبه‌سوری، هوای تهران را بحرانی کرد. بنا بر اعلام شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، هوای آلوده و شرایط بحرانی که از سه‌شنبه‌شب تا چهارشنبه در هوای تهران تنفس شده، حاصل ترقه‌ها و آتش‌هایی است که در چهارشنبه‌سوری در شهر روشن بود. لایلا نظری، سخنگوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دراین‌باره گفت: چهارشنبه‌سوری در سه ساعت کیفیت هوای تهران را به شرایط بحران و هوای ناسالم برای همه رساند. به گفته وی، در پی آتش‌بازی‌های چهارشنبه‌سوری در شهر تهران، شاخص کیفیت هوای تهران با شیب زیادی افزایش پیدا کرد و از شرایط پاک با شاخص ۴۹ در ساعت ۲۰ به ناسالم برای تمامی اقشار جامعه با شاخص ۱۷۷ در ساعت ۲۳ رسید. البته گفتنی است طبق داده‌های اندازه‌گیری‌شده در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوای تهران، شاخص کیفیت هوا در مناطقی از شهر به بالای ۲۰۰ یا نزدیک به آن نیز رسید که نشان‌دهنده شرایط بسیار ناسالم است. درحال‌حاضر آلاینده شاخص شهر تهران ذرات معلق کوچک‌تر از ۲.۵ میکرون است، اما افزایش غلظت‌ها در سایر آلاینده‌ها از جمله گوگرددی‌اکسید و کربن‌مونوکسید نیز مشاهده می‌شود.میزان آلاینده‌گی در این روز به‌گونه‌ای بود که شاخص آتالاین کیفیت هوای تهران در برخی مناطق در وضعیت بنفش (بسیار ناسالم) قرار گرفته بود. براساس اعلام سایت جهانی آلودگی هوای شهرها، درحال‌حاضر کیفیت هوا در برخی مناطق تهران در وضعیت بنفش قرار گرفته است. براین‌اساس شاخص آلودگی هوای تهران در ایستگاه‌های شهرداری منطقه ۱۱، شادآباد و شهر ری به ترتیب ۲۰۲، ۲۴۰ و ۲۳۵ بود. همچنین شاخص آلودگی هوای تهران در ۹ ایستگاه دیگر در وضعیت قرمز (بسیار ناسالم) گزارش شد.همچنین در خبری دیگر سرپرست سازمان اورژانس کشور گفت: در چهارشنبه‌سوری امسال چهار نفر فوت و سه‌هزارو ۴۴۶ نفر مصدوم شدند. دکتر پیرحسین کولیوند، درباره مصدومان چهارشنبه‌سوری، اظهار کرد: امسال تعداد فوتی‌ها نسبت به سال‌های گذشته کاهش زیادی داشته و شدت مصدومیت‌ها نیز کمتر شده است. وی افزود: بیشترین مصدومیت‌ها از ناحیه دست و ناحیه چشم بوده است. بیشترین مصدومان مربوط به شهر تهران و کمترین آنها مربوط به استان‌های لرستان، چهارمحال‌وبختیاری و هرمزگان بوده است. سرپرست سازمان اورژانس کشور اظهار کرد: ۳۰ درصد مصدومان عابران پیاده و تعداد زیادی از مصدومان در بازه سنی ۶ تا ۲۹ سال بودند. او با اشاره به عملکرد تأثیرگذار رسانه‌ها در کاهش مصدومان امسال، گفت: به‌دلیل اینکه متخصصان در همه مراکز درمانی توزیع شده بودند، تجمع مصدومان در مرکز خاصی صورت نگرفت و توانستیم با کیفیت بالاتری خدمات درمانی را ارائه دهیم. کولیوند ادامه داد: مجموعاً سه‌هزارو ۴۴۶ مصدوم داشتیم که ۸۲۵ نفر از آنها دچار سوختگی درجه ۲ و ۳ شده بودند. از این تعداد ۵۲ مورد قطع عضو شده و ۳۱۸ نفر بستری شدند و همچنین ۱۱ نفر در بخش مراقبت‌های ویژه بستری هستند. وی افزود: هزارو ۴۴۷ مورد مصدومیت از ناحیه دست و هزارو ۱۱۳ مورد مصدومیت از ناحیه چشم بین آسیب‌دیدگان بود و در مجموع چهار نفر فوت شدند. این آمار از تاریخ یکم تا ۲۲ اسفند ۹۶ است.

۶	۷	۵	۵	۵
۴	۵	۴	۳	۱
۵	۶	۸	۷	۱
۲	۲	۷	۴	۷
۵	۹	۳	۴	۷
۶	۶	۷	۸	۷

۷	۸	۶	۸	۱	۹
۵	۷	۹	۸	۴	۹
۹	۱	۲	۷	۴	۵
۴	۳	۴	۸	۷	۳
۸	۲	۴	۵	۷	۶
۱	۹	۱	۹	۱	۸

سودوکو سخت ۲۰۶۵

زمان پیشنهادی: ۴۰ دقیقه

قانون‌های حل جدول سودوکو:

۱- در هر سطر و ستون باید اعداد یک تا ۹ نوشته شود. بدیهی است که هیچ عددی نباید تکرار شود.
۲- در هر مربع ۳×۳ اعداد یک تا ۹ باید نوشته شود و در نتیجه هیچ عددی نباید تکرار شود.

سودوکو ساده ۲۰۶۵

زمان پیشنهادی: ۲۰ دقیقه

سودوکو

سودوکو Sudoku یک واژه ترکیبی ژاپنی به معنای عددهای بی‌تکرار است و امروزه به جدولی از اعداد گفته می‌شود که به عنوان یک سرگرمی رایج در نشریات کشور‌های مختلف به چاپ می‌رسد.

۷	۹	۱	۴	۳	۵	۶	۸	۲	۴
۳	۵	۴	۱	۶	۸	۷	۱	۶	۹
۸	۱	۵	۷	۲	۶	۹	۳	۳	۴
۹	۶	۷	۵	۴	۸	۲	۱	۶	۱
۲	۳	۸	۹	۱	۵	۷	۶	۷	۶
۱	۸	۲	۶	۷	۹	۴	۵	۳	۴
۴	۹	۵	۸	۲	۱	۶	۷	۶	۷
۵	۷	۶	۱	۴	۳	۲	۹	۸	۷

۷	۶	۱	۹	۵	۸	۳	۲	۴	۴
۲	۵	۸	۶	۳	۱	۹	۷	۶	۷
۹	۴	۳	۲	۱	۷	۵	۸	۷	۸
۴	۱	۳	۹	۶	۵	۷	۸	۶	۸
۶	۸	۵	۷	۲	۴	۹	۳	۱	۱
۳	۷	۹	۵	۸	۱	۶	۵	۲	۳
۱	۲	۴	۸	۹	۶	۷	۵	۳	۳
۵	۹	۷	۱	۳	۲	۸	۴	۶	۶
۸	۳	۶	۷	۵	۲	۱	۹	۸	۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴
۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳
۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲
۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴
۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳
۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲
۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱
۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵
۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴
۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳
۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲	۱	۵	۴	۳	۲

جدول ۳۰۶۸