

ادامه از صفحه اول

توسعه گردشگری خارجی را از کجا شروع کنیم؟

خاورمیانه بزرگ‌ترین گنجینه فرهنگی جهان بوده و از نظر جغرافیایی و تنوع اقلیمی جایگاه بسیار مطلوبی برای گردشگری دارد؛ هرچند بیشترین رنج را از شرایط نامطلوب تن‌های سیاسی و حضور توریست‌ها می‌برد؛ اما توانسته است جایگاه خود را به وسیله چند کشور پیشرو در این منطقه در صنعت گردشگری ارتقا داده و گردشگران را متوجه خود کند.
دراین‌بین کشور ما نیز چند سالی است توجه خود را به مزیت‌های گردشگری معطوف کرده و تلاش‌های دست‌اندرکاران این صنعت هم برای افزایش سهم کشور در بازار گردشگری کاملا مشهود است؛ اما نمی‌توان هنوز جایگاه درخورتوجهی را برای صنعت گردشگری کشور قائل شد. گذشته از مشکلات ساختاری و زیربنایی در حوزه توسعه گردشگری کشور مانند ضعف در حمل‌ونقل، هتلداری بانک و بیمه، خدمات پذیرایی و خدمات رفاهی بین‌جاده‌ای، هنوز توانسته‌ایم برابر ظرفیت‌های موجود نیز گردشگر خارجی جذب کنیم و بسیاری از معدود هتل‌های مناسب ما از وجود این گردشگران منتفع نمی‌شوند.
شاید یکی از مهم‌ترین مشکلات گردشگری کشور ما خدمات تورگردانی باشد. دراین‌باره ضعف‌های زیادی در زمینه تبلیغات بین‌المللی، جذب تورگردان‌های بازارهای هدف و توسعه مناسب خدمات هوایی و آژانس‌های بین‌المللی حرف‌های مشهود است. هرچند نمی‌توان نقش نهادهای دولتی را دراین‌باره نادیده گرفت؛ ولی آنچه مسلم است این است که هنوز بخش خصوصی کشور نتوانسته شاخه‌های لازم را برای هم‌تراز با استانداردهای بین‌المللی کسب کند و اغلب فعالیت‌های این بخش معطوف به ایزام مسافران ایرانی به خارج از کشور است. آنچه مسلم است این است که با بر داشته‌شدن تحریم‌ها انگیزه سفرهای خارجی به ایران نیز بیشتر می‌شود و بسیاری از گردشگران خارجی که مشتاق تجربه جدید برای سفر به ایران هستند، هنوز نمی‌توانند با اغلب توره‌ای برنامه‌ریزی‌شده به ایران سفر کنند.

جزیره کیش به عنوان نخستین منطقه آزاد کشور به لحاظ ساختاری مهیاترین مقصد گردشگری کشور محسوب می‌شود. علاوه بر تکمیل‌بودن ساختارهای زیربنایی ۵۰ هتل در این جزیره ۹۰ کیلومترمربعی مهیا شده و به همین تعداد هتل چهار و پنج ستاره نیز مراحل اجرایی یا پایانی خود را می‌گذرانند. این جزیره سومین فروگاه کشور از حیث ورود و خروج مسافر را دارد و ترمینال زیبا و با استانداردهای بین‌المللی آن مراحل پایانی را می‌گذراند. کیش همچنین می‌تواند مقصد سفرهای دریایی گردشگران به‌دلیل وجود بندرگاه تجهیزشده و ترمینال ویژه گردشگران آن باشد. آژانس و امنیت این جزیره، امکانات تفریحی و پذیرایی مناسب و همچنین طبیعت فریبنده و جذاب آن مزیت‌های انکارناپذیری را برای گردشگرانی که به دنبال سفری سالم و خانوادگی هستند، ایجاد کرده است. مناطق آزاد نقش بسیار مهمی در دوران پست‌تحریم می‌توانند ایفا کنند و برای اقتصاد کشور به عنوان پیشران ورود به تجارت آزاد محسوب می‌شوند و جزیره کیش با بهره‌مندی از ویژگی‌های یادشده برای نقش آفرینی در توسعه گردشگری کشور مهیا شده است. کیش امروز برای تحقق اراده کشور در توسعه گردشگری خارجی آماده است؛ صنعتی که می‌تواند در شرایط امروز پس از برجام و تمایل بهبود در برقراری روابط بسیاری از کشورهای خارجی با ایران، در کوتاه‌مدت زمینه رونق اقتصادی و اشتغال جوانان را برای کشور فراهم کند. توسعه گردشگری تنها گزینه راه‌ی اقتصاد ایران از وابستگی به نفت نیست؛ اما زودبازده‌ترین است و جزیره کیش به عنوان نماد گردشگری کشور می‌تواند آماده‌ترین منطقه برای شروع یک اتفاق مهم دراین‌باره باشد.

مسئله فیش‌های حقوقی وغفلت ساختاری

مشکلات ساختاری مسئله همه مسئولان قبلی و فعلی و احتمالا آینده کشور است. این چالش‌های ساختاری که مسئولان کشور را غافلگیر می‌کند، وضعیت شکستندای را ایجاد کرده و می‌کند و پیامد آن، آسیب‌پذیرشدن دولت‌هاست. فیش حقوقی، قراردادهای مسئله‌دار، جوازهای ساختاری و مجوزهای وارداتی و پروژه‌های عمرانی همه می‌توانند به سوز‌های برای افکار عمومی تبدیل شوند. چالش ساختاری همان است که نگارنده در جلسه اقتصاددانان با رئیس‌جمهور سابق در سال ۸۵ به نقل از ناصرالدین‌شاه مطرح کردم. ناصرالدین‌شاه که ۵۰سال بر این کشور حکومت کرد، گفته است: «تنها می‌دانم شپش‌های سرم کجا رفت‌وآمد می‌کند، از رعیت گرفته تا اندرونی هرآنچه می‌خواهند کم نمی‌گذارند». پس چه باید کرد؟ پاسخ روشن است؛ مشکلات ساختاری راه‌حل‌های ساختاری می‌خواهد. واقعیت‌ها را کتمان نکنیم، آنها را تحلیل کنیم و هم به صورت مقطعی و هم ریشه‌ای با آنها برخورد شود. این کاری است که در دولت تدبیر و امید به‌ویژه در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال انجام است. این دولت بنا ندارد مخالفانش را از دانشگاه بیرون یا نسبت به افکار عمومی سکوت کند. مرز میان دولت پاسخ‌گو و دولت غیرمردمی در همین برزخگاه روشن می‌شود. دولت تدبیر و امید دولتی است که برای مبارزه با فساد و برخورد با تخلفات در هر سطحی هیچ خط قرمزی ندارد.

فقط سود سپرده‌ها ۳ درصد کاهش یافت

یک- هیچ به نفع بانک‌ها



شرق: کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی از ۱۸ درصد به ۱۵ درصد از دیروز به طور رسمی کلید خورد؛ اما نرخ سود تسهیلات بانکی همچنان بر نرخ‌های بالای ۲۰درصدی باقی ماند؛ به‌این‌ترتیب بار دیگر براساس تبانی و توافقات صورت‌گرفته میان مدیران عامل بانک‌های خصوصی و دولتی و مؤسسات اعتباری، بانک‌ها نتوانستند قرعه را به‌نفع خود تغییر دهند. البته رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده کاهش نرخ سود تسهیلات بانکی تا چند روز دیگر محقق خواهد شد و این موضوع به صنایع کمک خواهد کرد. آن‌گونه که اخبار حاکی از آن است، سپرده‌های بانکی از روز نخست تیرماه، مشمول نرخ‌های جدید خواهند بود؛ اما قراردادهای قبلی با نرخ‌های سود بالاتر کسماکن به قوت خود باقی نخواهد بود و سپرده‌ها از زمانی‌که قراردادهای منقضی شود، تابع نرخ‌های جدید خواهند بود؛ اما به گفته برخی از کارشناسان اقتصادی، کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی، نوعی فرافکنی است و در اصل بانک‌ها با این اقدام به‌نفع خود و نه به‌نفع سپرده‌گذاران عمل می‌کنند؛ اما درحال پرسش آن است، درحالی‌که ترازنامه بانک‌ها در شرایط مطلوبی قرار ندارد و برخی بانک‌ها در آستانه ورشکستگی به سر می‌برند، کاهش نرخ سود سپرده برای هماهنگی با نرخ تورم که احتمال می‌رود منجر به خروج نقدینگی از سیستم بانکی شود، می‌تواند مشکل نظام بانکی را حل کند؟ برخی کارشناسان معتقدند بانک‌ها برای این راه حلی ندارند. محمد مهدی رئیس‌زاده، رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اتاق تهران، در گفت‌وگو با «شرق» با بیان اینکه اگر نرخ تسهیلات کاهش نیابد، به نوعی تخلف قانونی رخ می‌دهد، تصریح کرد: «حتی در صورت اجرایی‌کردن کاهش نرخ سود سپرده‌ها از سوی بانک‌ها که ممکن است به کاهش سپرده‌های بانکی آنها منجر شود، آنها ترفندهایی دارند تا از آن بسته عدول کنند و نرخ‌های جذابی ارائه دهند». رئیس‌زاده با اشاره به شکردهای بانکی‌هایی که اغلب خصوصی هستند؛ به‌ویژه در بخش اعطای تسهیلات، توضیح داد: «یکی از ترفندهای بانک‌ها آن است که به مشتری می‌گویند سرمایه در گردش را در اختیارت می‌گذاریم؛ اما ۲۰ درصد این تسهیلات را باید در بانک بلوکه کنید. برخی روی آن سود نداده و برخی ۱۲ درصد بر آن سود می‌دهند؛ اما به‌ترتیب

اقتصاد

آمریکا مجوز معامله بویینگ را صادر کرد

غول‌های آمریکایی در آسمان ایران



شرق:عاقبت بویینگ هم توانست تفاهم‌نامه‌ای برای فروش غول‌های پرند خود با ایران امضا کند. «در پی صدور مجوزهای لازم از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران و دولت آمریکا، تفاهم‌نامه خرید هواپیما بین هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) و کمپانی بویینگ در خرداد سال جاری امضا شد». این چکیده اعلامیه‌ای است که روابط‌عمومی هما منتشر کرده و البته متذکر شده است نهایی‌شدن این قرارداد و

به گفته اسعدی سامانی، نمایندگان بویینگ پیشنهادات خود را با تشریح مشخصات فنی و عملیاتی سه نوع از هواپیماهای خود به ایرانیان‌های ایرانی ارائه کردند و نهایتا به توافقی که حالا ایران‌ایر علنی کرده است، منجر شد که البته اجرایی‌شدن آن منوط به کسب مجوز از دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (اوافک) است.

او تصریح کرد: صدور مجوز از سوی اوافک از نظر ما نباید زمان زیادی ببرد، اما شواهد نشان می‌دهد همیشه تعلل‌هایی دراین‌باره برای صدور مجوز وجود داشته است که می‌تواند در نهایی‌شدن قرارداد قدری تأخیر ایجاد کند.

براساس اظهارات دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، بویینگ‌ها با فاینانس خارجی و به صورت اجاره به شرط تملیک خریداری می‌شوند. ضمن اینکه مذاکرات دیگر ایرانیان‌ها نیز با بویینگ ادامه دارد. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با یادآوری اینکه ایران در اراق ۱۴۰۴ حدود ۵۵۰ فروند هواپیمای مسافری نیاز دارد، اظهار کرد: فعلا حدود ۲۶۰ فروند هواپیما داریم که بسیاری از آنها سشمان بالای ۲۰ سال است و باید در چند سال آینده قطعا از چرخه عملیاتی خارج شوند؛ ازاین‌رو نیاز کشور به هواپیمای نو و هواپیماهایی که به بحث خریدشان مطرح است، وجود دارد؛ چراکه ما

باید هم بتوانیم نیاز داخلی کشور را برای سفر هوایی هم‌وطنان تأمین کنیم و هم سهم خود را از بازار جهانی داشته باشیم.

اسعدی سامانی گفت: براساس برآوردهایی که داریم، سالانه بیش از پنج میلیون دلار از سوی هم‌وطنان صرف خرید بلیت از ایرانیان‌های کشورهای همسایه می‌شود که با توجه به نو شدن ناوگان هوایی کشور و شرایط مناسبی که برای پرواز هواپیماهای ایرانی به مقاصد دوردست فراهم می‌شود، این مبالغ می‌تواند نصیب شرکت‌های هواپیمایی داخلی شود.

او عقیده دارد سهمی که حالا ایرانیان‌های همسایه مانند قطر، ترکیش، امارات و فلالی دویی تصاحب کرده‌اند، سهم ایران ایر بوده که به دلیل نداشتن ناوگان مناسب آن را از دست داده است. با تأمین ناوگان مناسب، قطعا این سهم دوباره نصیب هواپیمایی ایران خواهد.

مدیرعامل بیمه ایران با حکم وزیر اقتصاد برکنار شد

دردسر وام میلیونی آقای رئیس

آن‌گونه‌که پیداست دولتمردان در برخورد خود با این‌گونه پرداخت‌های جدی هستند و دستور رئیس دولت برای پیگیری حقوق‌ها و مزایای بی‌ضابطه به‌طور جد در حال انجام است. این اقدام می‌تواند نویدبخش آن باشد که دولتمردان در موضوع مبارزه با بی‌انضباطی‌ها و بی‌قاعدگی‌های حاکم بر تسهیلات رفاهی مدیران دستگاه‌های اقتصادی دولتی جدی باشند. به این ترتیب وزیر امور اقتصادی و دارایی با تصویب مجمع عمومی شرکت سهامی بیمه ایران، مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره جدید این شرکت را منصوب کرد. به گزارش شادا، وزیر اقتصاد ضمن پذیرش استعغای عباس حسینی، مدیرعامل بیمه ایران، به استناد مصوبه مجمع عمومی این شرکت بیمه‌ای، محسن پورکیانی را به‌عنوان مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره جدید بیمه ایران منصوب کرد. پورکیانی از نیروهای باسابقه بیمه ایران بوده و پیش از این ضمن عضویت در هیات‌مدیره این بیمه، مسئولیت‌هایی چون مدیرعاملی بیمه ایران معین و ریاست هیات‌مدیره کارگزاری بورس بیمه ایران را بر عهده داشته است. به گزارش «شرق»، این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که حدود دوماهی است رسانه‌های منتقد دولت در تلاش‌اند تا حقوق‌های نجومی مدیران را به دولت یازدهم منتسب کنند، درحالی‌که حتی با کمی ریشه‌یابی می‌توان دریافت نظام پرداخت‌ها در کشور دچار مشکل است و نیاز به بازنگری دارد. در همین زمینه حتی

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۷۰	+۷
یورو	۳۹۴۱	+۱۱
پوند	۵۰۸۷	+۳۷
درهم	۹۴۶	+۳
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح جدید	۱,۰۳۱,۰۰۰	-۱۰۰۰
طرح قدیم	۱,۰۲۹,۰۰۰	-۲۰۰۰
نیم	۵۱۶,۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع	۲۶۸,۰۰۰	-۲۰۰۰
گرمی	۱۸۰,۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۰۴,۹۰۰	-۲۰۰
اونس (دلار)	۱۲۷۳.۷	-۸

طلا نیز در شرایط کنونی هزارو ۳۱۰ دلار است و اگر این سطح شکسته شود، قیمت طلا تا هزارو ۳۲۰ دلار افزایش خواهد یافت. شکسته‌شدن این سطح مقاومتی می‌تواند قیمت طلا را تا هزارو ۳۴۰ دلار افزایش دهد. در پی افت قیمت طلا در بازارهای جهانی، بازار طلا آن‌چنان که باید، واکنش نشان نداده است و در بازار آزاد تهران نوسان قیمت‌ها در حد دو هزار تومان بود. در بازار ارز نیز همه چیز همچنان ثابت است و بازار ارز به‌شدت تحت کنترل بانک مرکزی قرار دارد.

بورس

بازار در اولین روز تابستان سبز شد

رشد شاخص هم‌زمان با اعلام رسمی کاهش نرخ سود

عکس: علی نیکوگفتار

● روز گذشته تابلوی بورس پس از پایان ساعت معاملات، ۱۸۴ واحد رشد در شاخص کل و رسیدن آن به عدد ۷۲هزارو ۷۹۹ واحدی را نشان می‌داد تا بازار سرمایه کشور اولین روز از فصل تابستان را مثبت آغاز کند. حجم معاملات نیز بهبود یافت و حدود سه‌هزارو ۳۰۰ میلیارد ریال مجموع دادوستدهای بورس و فرابورس بود.

سه‌شنبه بازار در شرایطی آغاز شد که در روزهای گذشته چندین افت سنگین را تجربه کرده بود و حجم معاملات نیز به‌شدت کاهش پیدا کرده بود. از همان ابتدای بازار مشخص بود که دیگر تمایل چندانی برای افت وجود ندارد و شاخص چند بار رنگ سبز را به خود دید؛ ولی از میانه بازار روند روبه‌رشد محسوسی در کلیت شکل گرفت. گروه بانکی به سرمدمداری بانک ملت، پیشرو این حرکت بود و دیگر گروه‌ها را نیز با خود همراه کرد. به طور حتم بانک ملت دیروز لیدر لابلانزع بازار بود؛ چراکه عناوین بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص و بیشترین ارزش معاملات را از آن خود کرد و پس از معامله بیش از ۸۵ میلیون سهم با صف خرید به کار خود پایان داد. بانک صادرات نیز با گزارش مناسبی که ارائه داد، گمانه‌ها برای گزارشات خوب هم‌گروهی‌های خود را بالا برد.
بالایش نفت بندر عباس با حمایت حقوقی و بانک صادرات و بانک پاسارگاد نیز شاخص را در مسیر صعودی همراهی کردند تا اثر منفی حکشتی که با عرضه حقوقی مسیری برخلاف هم‌گروهی‌هایش در پیش گرفته بود و همچنین اثر منفی دوقلوهای سنگ آبی را خنثی کنند. در اولین روز تیرماه بانک‌ها به طور رسمی نرخ سود سپرده‌های خود را کاهش دادند و به ۱۵ درصد در نوع یک‌ساله رساندند که در روند مثبت بازار بی‌تأثیر نبود؛ علاوه‌براین بانک مرکزی صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت را نیز مکلف کرد هم‌راستا با کاهش نرخ سود، عنوان تضمین سود برای نرخ‌های سود خود را به حالت پیش‌بینی سود تبدیل کنند. البته باید دید در عمل این کاهش نرخ‌ها چگونه و با چه سرعتی رقم خواهد خورد؛ البته نباید از نظر دور داشت که همچنان می‌توان در بازار بدهی بورسی نرخ‌های حوالی ۲۰درصدی را کسب کرد. کاهش سود بانکی با اعلام کاهش نرخ تورم و تکررقعی‌شدن آن هم‌زمان شد؛ به‌طوری‌که طبق اعلام مرکز آمار، تورم ۱۲ماهه منتهی به خرداد ۹۵ درصد بوده و تورم نقطه به نقطه خرداد نیز ۶.۱ درصد اعلام شده. همچنین رشد اقتصادی مثبت دودرصدی برای چهارماهه پایانی سال گذشته نیز بیان شده که همه این اخبار و اتفاقات می‌تواند به بهبود شرایط رکودی موجود کمک کند.

در پایان انتظار می‌رود روند مثبت در روزهای آتی برای گروه‌های بزرگ مانند بانک، خودرو و اپالایشی ادامه یابد و امیداوریم حقوق‌ها هم در تداوم این جریان صعودی بورس، اهالی تالار شیشه‌ای را همراهی کنند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۲۷۹۹.۲	۱۸۴.۲۲
شاخص قیمت	۲۶۴۸۳.۳	۶۶.۹۹
شاخص کل (معوز)	۱۳۴۰.۰۵۸	۴۵.۹۰
شاخص قیمت (معوز)	۱۰۵۸۱.۴	۳۷۳.۰
آزاد شتاور	۸۱۱۲۲.۹	۵۳۱.۸۲
۵۰ شرکت بزرگ	۲۸۸۴۵	۶.۱۰

خبر

به‌کارگیری بازنشسته‌ها و چندشغله‌ها ممنوع شد

● **مهر:** وزیر کار در بخش‌نامه‌هایی به معاونان، رؤسا و مدیران وزارت کار خواستار اجرای ممنوعیت به‌کارگیری بازنشستگان در زیرمجموعه‌های این وزارتخانه شد؛ علاوه‌براین ریعی، دستور عدم تصدی هم‌زمان در هیات‌مدیره شرکت‌ها را به تمام سازمان‌ها و مؤسسات وابسته به این وزارتخانه صادر کرد.

آغاز به‌کار شرکت مشترک ایران خودرو و پژو

● **ایسنا:** با معرفی اعضای هیات‌مدیره و نهایی‌شدن ۱۷ قرارداد فرعی در پروتکل همکاری‌های دو خودروساز، شرکت مشترک ایران خودرو- پژو «ایکاپ IKAP» با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت به صورت رسمی آغاز به‌کار کرد. با برگزاری مجمع موسسان شرکت مشترک ایران خودرو و پژو، ایکاپ، صورت‌جلسه تشکیل این شرکت امروز به امضای مهندس هاشم یک‌زارع، مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو و ژان کریستف‌کمار، قائم‌مقام مدیرعامل پژو سی‌ترون، رسید تا این شرکت کار خود را به صورت رسمی آغاز کند.