خبر

درخواست ۱۰۰ میلیون‌دلاری خودروسازان برای پوشش بیمه‌ای

● **شرق:** به‌تازگی خودروسازان درخواستی صد میلیون‌دلاری به صندوق ضمانت صادرات داده‌اند؛ درخواستی که به گفته مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران برای پوشش بیمه‌ای صادرات خودرو است و تأیید آن از سوی صندوق ضمانت صادرات، به وضعیت کشورهایی بستگی دارد که خودروسازان برای صادرات انتخاب می‌کنند. دیروز سیدکمال سیدعلی در نشست خبری تصریح کرد: صندوق ضمانت صادرات ایران برای پوشش ریسک‌های مربوط به دیگر کشورها تابع ضوابط جهانی است و درجه ریسک هر بازار هدفی را با مقررات اتحادیه برن و OECD تطبیق خواهد داد و این مهم مشمول حال درخواست خودروسازان نیز خواهد شد. او با بیان اینکه ناامنی‌های تروریستی اخیر در کشورهای اروپایی تأثیر زیادی بر رتبه ریسک این کشورها دارد، گفت: ایران هرگونه تغییر در رتبه ریسک کشورها را در پوشش ریسک صادرات لحاظ خواهد کرد؛ حتی وقتی انگلیس از اتحادیه اروپا خارج شد و برخی از مجامع بین‌المللی و مؤسسات اعتبارسنجی، رتبه ریسک این کشور را افزایش دادند، ایران نیز این موارد را لحاظ کرد. مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران افزود: در بازار پرریسکی مانند عراق نیز که بسیاری از کشورها حاضر به پوشش ریسک بیمه‌ای صادرات در آن نیستند، ایران وارد عمل شده و ریسک صادرات به این کشور را با توجه به ضوابط بین‌المللی پوشش می‌دهد؛ برهمین اساس وقتی در سال گذشته ۲۰ پیمانکار از سوی این کشور وجهی دریافت نکردند، با مصوبه دولت ۲۰۰ میلیون دلار مد نظر قرار گرفت تا از سوی صندوق، تسهیلات لازم به آنها ارائه شود. او با تأکید بر اینکه مشکلی به لحاظ سرمایه به منظور تعهدات خود نداریم، گفت: به طور کلی در مجموع بیمه‌نامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت در چهار ماه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه دو سال قبل، ۱۰۴ درصد رشد داشته‌ایم. همچنین ۱۶۵ میلیون دلار ضمانت‌نامه اعتباری داشته‌ایم که نشان‌دهنده رشد ۲۰درصدی است و ۱۲ میلیون دلار نیز خسارت پرداختی به بانک‌ها و صادرکنندگان داشته‌ایم که نشان‌دهنده کاهش ۵۹ درصدی پرداخت خسارت‌هاست. به گفته سیدعلی قرار است صندوق، رابطی بین سیستم بانکی و صندوق توسعه ملی باشد. ازاین‌رو تا حدود دو میلیارد دلار اعتبار خرید با نرخ ۳.۵ درصد از سوی صندوق توسعه ملی به منظور ارائه به صادرکنندگان مدنظر قرار گرفته و دو هزار میلیارد تومان نیز با نرخ ۱۶ درصد به صورت ریالی با هدف پوشش قبل از حمل، مد نظر قرار گرفته است. او در بخش دیگری از صحبت‌های خود، با اشاره به ارزش ۱۶میلیارددلاری صادرات در چهارماهه نخست سال جاری، گفت: در این مدت ارزش صادرات سه‌میلیاردو ۴۰۰ میلیون دلار بالاتر از واردات بوده که توانسته تراز تجاری مثبت را برای کشور رقم بزند و ارز موردنیاز واردات را کامل پوشش دهد؛ با این حساب افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات در پایان سال جاری نسبت به سال قبل دور از دسترس نخواهد بود. مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران همچنین تصمیم اخیر بانک مرکزی مبنی بر آزادی بانک‌ها در خرید و فروش ارز آزاد را موجب تأمین بخشی از نیازهای صادرکنندگان عنوان کرد که اتکای حوزه تجارت کشور به بانک مرکزی را در اتاق مبادلات ارزی کاهش خواهد داد. به گفته سیدعلی اقدامات جدیدی نیز مدنظر صندوق ضمانت صادرات ایران قرار گرفته که شامل ضمانت‌نامه‌ها و بیمه‌نامه‌هایی در چهار حوزه ضمانت گمرکی، پوشش ریسک نوسانات نرخ ارز، همکاری با مؤسسات بیمه اعتبار خارجی و نیز بحث بیمه اعتبار داخلی است. او همچنین تصریح کرد: با همکاری وزارت امور خارجه و بانک مرکزی، رتبه ریسک ایران به شش رسید و امیدواریم در آینده نزدیک این رتبه را به پنج برسانیم.

تهدید معاون زنگنه به قطع خوراک پتروشیمی‌ها

● **میزان:** معاون وزیر نفت در اولتیماتومی به شرکت‌های پتروشیمی، اعلام کرد: براساس بخش‌نامه جدید وزیر نفت، خوراک صنایع پتروشیمی‌ای که الزامات HSE را رعایت نکنند، قطع می‌شود. مرضیه شاهدایی با بیان اینکه اگر شرکت‌های بخش خصوصی الزام، قوانین و دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت نکنند، با برخورد قاطع وزارت نفت از جمله قطع خوراک مواجه خواهند شد، گفت: بر اساس دستور و ابلاغیه وزیر نفت، تمامی هلدینگ‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی باید به‌طور کامل اصول HSE را رعایت کنند و با شرکت‌های متخلف برخوردهای لازم انجام می‌شود. معاون وزیر نفت بیان کرد: براساس دستورالعمل‌هایی که به‌تازگی به طرح‌ها و مجتمع‌ها ابلاغ شده، باید شرکت‌ها مواردی از جمله نیاز به خرید تجهیزات جدید، کنترل آب واحدهای آتش‌نشانی و نیز فوم مورد نیاز را به طور دقیق و جدی مورد بازبینی قرار دهند و از سوی دیگر مناطق پرخطر محدوده فعالیت‌های خود را به طور دائم پایش کنند. شاهدایی با اعلام اینکه در بلندمدت به‌دنبال ممیزی طرح‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی در بخش HSE هستیم، تأکید کرد: با همکاری مشاوران به‌دنبال آن هستیم تا رعایت اصول و الزام‌های ایمنی محیط زیست و آتش‌نشانی به‌طور کامل در شرکت‌های پتروشیمی محقق شود.

پتروشیمی بوعلی؛ بی‌احتیاطی یا سوءمدیریت

حمید پورمهدی‌ابراهیمی
مدیر منطقه آسیایی میانه و مرکزی سازمان IIRSM

بررسی آمارها نشان می‌دهد از ابتدای سال جاری به طور متوسط هر ۱۵ روز یک حادثه در صنعت پتروشیمی کشور رخ داده است، یعنی ۹ حادثه در کمتر از ۱۴۰ روز که با کمال تأسف چهار مورد از این حوادث با تلفات جانی همراه بوده و چهار حادثه منجر به آتش‌سوزی شده است. به بهانه این آمار و آتش‌سوزی در پتروشیمی بوعلی شهرستان ماهشهر، لازم است قدری با تأمل درباره دلایل حادثه کنکاش شود، چراکه برخلاف تصور، این رویداد پیامدهایی داشته که مسئولان در برابر آن پاسخ‌گو هستند.

ابتدا اجازه دهید تا بر این تصور غلط مبنی بر اینکه هنگام رخداد این‌گونه حوادث که منجر به خسارت‌هایی بزرگ می‌شود و کسی بر اثر دلایل مستقیم این حادثه فوت نمی‌کند و مسئولان از واژه «خوشبختانه» به‌نوعی افتخارآمیز یاد می‌کنند، نقدی داشته باشم؛ چراکه درعمل آلودگی‌های شیمیایی و بیماری‌هایی که پیامد آن هستند، می‌تواند مرگ آرامی را برای جامعه‌ای که در معرض این آلودگی قرار دارند، رقم بزند. کافی است به آمار مرگ‌ومیرهای جهانی نگاهی بیندازید تا متوجه شوید نرخ مرگ‌ومیر بر اثر بیماری‌های شغلی سه برابر بیشتر از مرگ‌ومیرهای ناشی از آسیب فیزیکی است تا این مواجهه برای شما باورپذیرتر شود.

در روزهای گذشته و در زمان وقوع آتش بارها از منابع موثق و غیرموثق و از منابع مرتبط و غیرمرتبط، خبرها و مصاحبه‌هایی منتشر می‌شد و البته گزارشی از حادثه به‌عنوان گزارش تفصیلی هم در شبکه‌های اجتماعی دست‌به‌دست می‌چرخید تا همه این موارد بهانه شده و چند سطری درباره حادثه مذکور نوشته شود.

پیش از ارائه تحلیل براساس مستندات محدود، امید می‌رود با گذشت زمان، یک گزارش تحلیلی جامع و بی‌طرفانه از سوی شرکت پتروشیمی ایران یا شرکت بیمه‌گذار ارائه شود تا دلایل زیربنایی این حادثه با رویکرد جلوگیری از وقوع حوادثی مشابه مشخص شود و به اطلاع عموم برسد تا در صنایع دیگر یا قسمت‌های دیگر صنعت نفت مورد درس‌آموزی قرار گیرد.

وقوع یک حادثه با خسارت مستقیمی معادل ۶۸ میلیون دلار و خسارت‌های کلان غیرمستقیم و پنهان که گاه چندین برابر هزینه‌های مستقیم حادثه است و عملا هیچ شرکت بیمه‌گذاری این هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد، باید مورد تحلیلی دقیق قرار گیرد و نتایج این تحلیل به‌گونه‌ای باشد که منجر به تغییر مدیریت در مجموعه پتروشیمی شود که بخشی از آن در نتیجه یافتن علت‌های حادثه منجر به جابه‌جایی در مدیریت ارشد سازمان هم می‌شود، چراکه وقوع ۹ حادثه جدی در کمتر از پنج ماه دلیل لازم و کافی برای اثبات ناکارآمدی سیاست‌های کلان مدیریت ارشد در این بخش است. حادثه پتروشیمی بوعلی در دو بخش قابل‌تأمل و تفحص است؛ ابتدا اینکه چرا آتش‌سوزی اولیه رخ داد و چه اشکالاتی وجود داشت که اجازه نمی‌داد احتمال وقوع این حادثه از بین برود. اصطلاحا به این قسمت «شیوه‌های پیشگیری از وقوع یک حادثه» می‌گویند و بخش دوم با فرض اینکه احتمال وقوع آتش وجود دارد، باید چه مکانیسم‌ها و کنترل‌هایی برای جلوگیری از گسترش آتش به منظور کاهش خسارت‌های احتمالی آن در محل پیش‌بینی می‌شد که اصطلاحا به این شیوه، «شیوه حفاظتی و حمایتی» در مواجهه با آتش می‌گویند و ابزار مناسبی برای جلوگیری از پیامدهای ناخوشایند یک حادثه است. بی‌شک هر دو بخش در یک بسته ایمنی به نام «سیستم مدیریت ایمنی» قرار می‌گیرد که به سازمان فرصت می‌دهد با مدیریت سازمان‌یافته مانع از بروز حادثه شود. نظام مدیریتی که اجرای شایسته آن، اشکالات فنی و مهندسی را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد.

یک سیستم مدیریتی در هر دو بخش از سازمان می‌خواهد برای کنترل خطرات، دستورالعمل‌هایی ایجاد کند و به‌طور مرتب این دستورالعمل‌ها را پایش و نگهداری کند و از اجرائی‌بودن و اجراشدن آن اطمینان حاصل کند. «ایجاد، اجرا، نگهداری، نظارت و ارتباط» کلماتی کلیدی هستند که به‌طورمرتب در بندبند سیستم مدیریتی تکرار می‌شود. در بخش اول از کنترل‌هایی صحبت به میان آمد که در صورت عملکرد درست آنها و عملیاتی‌بودن‌شان، احتمال وقوع حادثه از میان می‌رفت. نبود سیستم صدور مجوز کارآمد، نظارت بر اجرای عملیات ایزولاسیون، شیوه ایزولاسیون فیزیکی و فرایندی خط لوله‌ای که در آن یک سیال جریان دارد و آموزش‌های مؤثر و باورپذیر، همه‌وهمه خود گواه این مورد است که کلماتی کلیدی که مرتب در سیستم مدیریتی بر آن تأکید می‌شود، رعایت نشده است و به‌غلط از دلایل ذکرشده به‌عنوان بی‌احتیاطی یاد می‌شود و این درواقع یک شکست رفتاری است که می‌تواند خطای انسانی یا اشتباهی آگاهانه باشد. منظور از اشتباه آگاهانه عملی عامدانه و خراب‌کارانه نیست. پیامد کاستی‌هایی که به آنها اشاره شد، باعث می‌شود در پتروشیمی بوعلی، سیال با دمای ۳۰۰ درجه سانتی‌گراد و با حجم زیاد از خط لوله خارج شود و در محوطه شارژ شود و با تماس با منبع احتراق آتش بگیرد. در اینجا نمی‌توان از شانس یا بدشانسی سخن به میان آورد. شاید بتوان گفت مدیریت خوش‌شانس بوده که تابه‌حال این اتفاق برای آنها رخ نداده است؛ چراکه طبق نظریه آقای بیرد که از آنالیز ۴۹۸،۷۵۳،۱حادثه که از سوی ۲۹۷ شرکت گزارش شده بود، این نتیجه به دست آمد که برای وقوع حادثه‌ای مرگ‌بار باید ۶۰۰ بار شرایطی یا به‌عبارتی رویدادهایی رخ داده باشد که ما با بخت‌واقبال از آن عبور کرده‌ایم. حال این مطالعه به‌خوبی نشان می‌دهد مدیریت دارای بخت بلندی بوده که حادثه خیلی پیش‌تر برای آنها رخ نداده است.

در بخش دوم فرض کنیم کنترل‌های بخش اول به هر دلیل عمل نکند، آیا شیوه‌ای برای مواجهه با سناریوهای محتمل حادثه وجود داشته است که البته باید بوده باشد؛ سناریوهایی که باید از قبل پیش‌بینی شده و شیوه مقابله با آنها مکررا تمرین شده باشد. بی‌شک پربسامدترین سناریوهای محتمل در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی، آتش، انفجار و آزادشدن گازهای سمی است و این سناریوها از مرحله ایده‌پردازی، طراحی و مهندسی یک پتروشیمی و در زمان اجرا و عملیات و تعمیرات موردتوجه است و تجهیزات مواجهه با آن در همه مراحل عمر یک پتروشیمی از ابتدایی‌ترین مرحله تا پایان عمر پتروشیمی موردتوجه ویژه قرار دارد.

در بخش دوم و در مرحله مواجهه با آتش، این سؤال‌ها طرح می‌شود که آیا اساسا این سناریوها برای نقاط خطرناک پتروشیمی پیش‌بینی شده است و اگر این پیش‌بینی در مرحله طراحی و مهندسی انجام گرفته، با در نظرگرفتن پارامترهای عملیاتی مثل فشار، دما، حجم سیال و... کنترل‌های مهندسی مناسب ایجاد شده است؟ آیا در فواصل زمانی همان‌گونه که سیستم مدیریتی از مدیریت خواسته، پاسخ‌گویی به سناریوهای حوادث محتمل مورد آزمایش قرار گرفته است؟ آیا در زمان تمرین سناریوها توانایی‌ها و توانمندی‌های مواجهه با آن کارآمد بوده است؟ آیا اشکالات مواجهه با سناریو فرضی اعم از رفتاری، طراحی و مهندسی، اداری و مدیریتی در نتیجه تمرین‌ها معلوم شده است؟ و اگر نواقص سیستم‌های کنترلی معلوم شده، چه تصمیمی برای رفع آنها گرفته شده است؟ آیا تصمیمات اتخاذشده، اعمال شده و آیا عملیاتی‌بودن کنترل‌های جدید در تمرین بعدی مورد ارزیابی قرار گرفته است؟...

گمان می‌رود بررسی مستندات و سوابق نشان دهد بسیاری از سؤال‌های ذکر شده در مواجهه با آتش بی‌پاسخ و مغفول مانده است. باید به‌جرئت گفت تیم مدیریت بحران مجتمع پتروشیمی بوعلی یا از اساس وجود نداشته است، یا اگر هم وجود داشته در این بحران کار خارق‌العاده‌ای انجام نداده و هیچ آمادگی‌ای برای مواجهه با آن نداشته است. شواهد این امر هم دستپاچگی و اعزام نیرو از اطراف‌واکناف ایران برای مهار آتش بوده است و طبق اشارات مدیران ارشد نفت، در زمانی‌که آتش در پتروشیمی در حال زبانه‌کشیدن بوده، تیم مدیریت بحران که در محل تشکیل شده است مشغول بررسی، امکان‌سنجی و تهیه و تدارک تجهیزات و امکانات لازم برای مواجهه مؤثر با آتش بوده‌اند که این جمله خود به‌تنهایی گویای آن است که بحران پیش‌بینی‌نشده و هیچ راهکار مؤثری برای مواجهه با آن برنامه‌ریزی نشده است. سؤال اینجاست که چطور می‌شود بدون داشتن یک برنامه مدون از سناریوهای محتمل فاجعه در پتروشیمی، به مدیریت آن پرداخت؟ و اگر قرار باشد برای هر فاجعه فقط در زمان فاجعه به دنبال راهکار مناسب بگردیم، چقدر از زمان مهار فاجعه را از دست خواهیم داد و آیا اساسا راهکاری که این‌همه دیر و با تأخیر ارائه شود، اثربخش خواهد بود؟

ممکن است همکاران در پتروشیمی در ذهن خود سعی در دفاع و رد این حرف داشته باشند، اما شاخص‌های اندازه‌گیری نشان می‌دهد برنامه‌ریزی‌ها در مدیریت پتروشیمی و به‌ویژه پتروشیمی بوعلی، ناموفق بوده و ۹ حادثه در کمتر از پنج ماه، یک شاخص اندازه‌گیری قابل اتکاست. آنچه در مدیریت این بحران به‌درستی قابل رؤیت بود، تلاش فیزیکی صرف مأموران آتش‌نشانی برای کاهش صدمات احتمالی بعدی ناشی از گسترش آتش بوده است. هرچند این تلاش در مراحل اولیه نیز در مخزن نفتا قابل تأمل است که چرا یک مخزن با سقف شناور باید به همین‌سادگی و به طور کامل بسوزد، درحالی‌که نشانه‌های اولیه آتش در ReamSeal یا نوار دور سقف با سیستم‌های کنترلی موجود و تعبیه‌شده روی مخزن به‌راحتی قابل مهار بوده است. این اتفاق به هر دلیلی که روی داده باشد، چه این دلیل مربوط به طراحی و مهندسی و چه مربوط به بی‌تجربگی نفرات باشد، نشان می‌دهد سازمان در پاسخ‌گویی به سؤالاتی که در بالا و درباره سناریوهای محتمل حوادث است، ناتوان بوده است.

گمان می‌رود اکنون وقت آن رسیده است که در تحلیل و اطلاع‌رسانی به مردم از دلیل حادثه گامی جلوتر رویم و تحلیلی عمیق‌تر ارائه کنیم و افکار عمومی را جدی‌تر بگیریم و در عصر ارتباطات و دسترسی آسان به اطلاعات، مورد شماتت مردم قرار نگیریم؛ چراکه دانستن دلیل ازبین‌رفتن سرمایه‌ای ملی، حق همه مردم است که مسئولیت آن به مدیران سپرده شده است.

رویداد

علی فاضلی:

طرح رجیستری بدون هماهنگی با اصناف اجرائی نمی‌شود

● رئیس اتاق اصناف ایران تأکید کرد: هیچ تصمیمی برای اصناف بدون هماهنگی با آنها به نتیجه نخواهد رسید. به گزارش اتاق اصناف ایران، علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران؛ در نشستی مشترک با عباس نخعی، مدیرکل مبارزه با قاچاق کالای هدف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و رؤسای اتحادیه‌های موبایل سراسر کشور پیرامون دغدغه صنوف برای اجرای طرح رجیستری موبایل و جمع‌آوری موبایل‌های قاچاق از واحدهای صنفی تأکید کرد: طبق دستور صریح معاون اول رئیس‌جمهور و تنفیذ رئیس قوه مجریه کشور، هیچ فعالیت صنفی‌ای بدون نظر اتاق اصناف ایران ضمانت اجرا ندارد؛ قطعا بدون حضور اصناف درباره طرح رجیستری موبایل تصمیم‌گیری نمی‌شود. در ادامه این نشست، عباس نخعی، مدیرکل مبارزه با قاچاق کالای هدف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد: در جلسه مورخ ۲۹ تیر سال جاری مقرر شد برای هر شرکتی که امکان خدمات پس از فروش دارد، تمهیدات لازم برای واردات فراهم شود؛ به این صورت شرکت‌ها می‌توانند با تحویل مدارک و مراجعه به سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و ثبت‌نام در سامانه این سازمان، واردات را انجام دهند. مدیرکل مبارزه با قاچاق کالای هدف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز تصریح کرد: پس از انجام پایلوت طرح رجیستری موبایل، تمام هدف و تمرکز ما بر واردکنندگان موبایل خواهد بود؛ بنابراین اصلا قرار نیست در این مرحله به سراغ گوشی‌های دست‌مردم و موبایل موجود در واحدهای صنفی برویم. نخعی درعین‌حال بر ساماندهی بخش عرضه موبایل تأکید کرد و افزود: ما ناتوان در برخورد با کالای قاچاق در پاساژ علاءالدین نیستیم و به‌راحتی امکان‌پذیر است که گوشی‌های قاچاق در بازار جمع‌آوری و واسطه‌ها پیدا شوند؛ اما اکنون هدف ما این نیست و هیچ‌گونه ورودی به عرضه بدون همفکری و هماهنگی با اتاق اصناف ایران نخواهیم داشت.

استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته در بزرگراه گناباد- قاین-بیرجند

● معاون ساخت و توسعه راه‌ها گفت: برای اولین‌بار در کشور اجرای عملیات روسازی بتنی با استفاده از پیشرفته‌ترین ماشین‌آلات روز دنیا در محور گناباد- قاین- بیرجند به طول ۴۰ کیلومتر آغاز شد. به گزارش روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، خیرالله خادمی ضمن اعلام این خبر گفت: به منظور اجرای روسازی بتنی در این محور، پیشرفته‌ترین دستگاه‌های روز دنیا وارد کشور شده و برای اولین‌بار در این پروژه به کار گرفته شده است. خادمی با تأکید بر مزایای این نوع روسازی تصریح کرد: روسازی بتنی در دنیا سوابق بالایی دارد و آنچه برای ما در راستای اجرای این طرح اولویت دارد، بالارفتن طول عمر رویه و صرفه اقتصادی است و با توجه به اینکه امروز در کشور تولید سیمان مازاد است، باید برای مصرف آن برنامه‌ریزی شود؛ بنابراین در بخش جاده‌سازی با اجرای این طرح می‌توانیم از مازاد تولید سیمان استفاده کنیم. همچنین این نوع روسازی در کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی نیز نقش اساسی دارد. معاون ساخت و توسعه راه‌ها به دستگاهی که برای اجرای طرح روسازی بتنی استفاده می‌شود، اشاره کرد و گفت: راندمان این دستگاه ۵۰۰ متر در روز است و با توجه به این امر پیش‌بینی می‌شود در طول ۴۰ کیلومتری محور گناباد - قاین - بیرجند تا سال آینده به اتمام برسد.

حمایت وزارت نیرو از نمایشگاه‌های آب و برق

● **صداوسیما:** دبیر ستاد جشنواره‌ها و نمایشگاه‌های صنعت آب و برق وزارت نیرو گفت: برگزاری نمایشگاه‌ها نقش مهمی در تبادل اطلاعات، توسعه صنعت آب و برق و همچنین افزایش آگاهی جامعه نسبت به اهمیت آب و برق دارد و وزارت نیرو از برگزاری نمایشگاه‌های تأثیرگذار حوزه صنعت آب و برق، حمایت می‌کند. کیومرث جلیلیان افزود: ضرورت برگزاری نمایشگاه تأسیسات آب و برق و فاضلاب برگرفته از توجه وزارت نیرو به اطلاع‌رسانی به اقشار مختلف جامعه و همچنین برخورداری از نگرش صاحب‌نظران، متخصصان، دانشگاهیان و صاحبان حرف مرتبط با صنعت آب و برق است. در این نمایشگاه‌ها که با همکاری و حمایت وزارت نیرو، شرکت برق منطقه‌ای آذربایجان، شرکت‌های توزیع برق، شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان‌شرقی، آبفای استان و آبفای روستایی برگزار می‌شود، شرکت‌های مختلف تولیدکننده و مصرف‌کننده داخلی و خارجی تجهیزات صنعت برق و آب و تأسیسات آب و فاضلاب در کنار یکدیگر به رقابت پرداخته و با فعالیت‌ها و نوین‌ترین تولیدات و خدمات یکدیگر آشنا می‌شوند. در این نمایشگاه نمایندگانی از آلمان، فرانسه، کره‌جنوبی و چین کشورهایی هستند که در این نمایشگاه حضور داشته و تولیدات خود را در حوزه‌های مختلف برق، مخابرات و آب و فاضلاب ارائه می‌کنند. هفتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق، مخابرات و آب و فاضلاب تبریز از ۱۴ تا ۱۷ مردادماه هرروز از ساعت ۱۶ تا ۲۱:۳۰ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تبریز آماده بازدید علاقه‌مندان است.

گذر

دلایل مقاومت شرکت‌ها برای عرضه محصولات در بورس کالا

● **ایرنا:** رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تصریح کرد: شرکت‌هایی در مقابل حضور در بورس کالا مقاومت می‌کنند که به دنبال نبود شفافیت و فرار مالیاتی هستند. محمدرضا پورابراهیمی افزود: با توجه به اینکه ایران همیشه دارای اقتصاد دولتی بوده و حتی بخش بازرگانی نیز با رویکرد دولتی کار می‌کرده، این ماهیت منجر شده در اغلب موارد عرضه کالاها از بخش‌های دولتی صورت گیرد؛ اما در بورس کالا با ورود بخش خصوصی تا حدودی این انحصار شکسته شده است. وی افزود: اساس و ساختار فعالیت‌های بازار سرمایه به‌ویژه بورس کالای ایران مبتنی‌بر شفافیت اطلاعات است و این شفافیت کمک می‌کند تا تصمیم‌گیری مناسبی برای عرضه‌کننده و تقاضاکننده و همچنین تعادل در تخصیص بهینه منابع برای فعالیت‌های اقتصادی کشور انجام شود.

خبر ویژه

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

رشد ۱۹درصدی تولیدات سایپا در سال جاری رضایت‌بخش است

● وزیر صنعت، معدن و تجارت در بازدید از سایپا با ابراز خوشحالی از رشد تولید در این شرکت، گفت: خوشبختانه در سایپا از ابتدای سال تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته، ۱۹ درصد رشد تولید داشته‌ایم که این حرکت مثبت و رضایت‌بخش بوده است. به گزارش سایپانیوز: محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن بازید از سایپا در جریان فعالیت‌های انجام‌شده در این گروه خودروسازی قرار گرفت. وی در حاشیه این بازدید گفت: گزارشات ارائه‌شده نشان از افزایش ۱۹درصدی تولید سایپا نسبت به مدت مشابه سال قبل و رشد ۱۷درصدی نسبت به سال ۹۳ دارد که این حرکت مثبت و رضایت‌بخش است. نعمت‌زاده گفت: در گذشته خودروها براساس استاندارد یورو۲ تولید می‌شد، ولی با ورود تکنولوژی‌های جدید برای خودروهای در حال تولید استاندارد یورو۵ و قابل ارتقا به یورو۶ مدنظر است و امیدواریم که سوخت نیز به صورت هم‌زمان از لحاظ کیفی با محصولات رشد یابد.