

کارگری

گره‌زدن مشکلات کارفرمایان به مزد قابل قبول نیست

● ایسنا: مشاور کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور با اشاره به لغو جلسه افزایش خواربار و پایه سنوات کارگران گفت: دستمزد کارگران با شرط و شروط تعیین نمی‌شود و گره‌زدن مشکلات کارفرمایان به دستمزد کارگران قابل پذیرش نیست. علی‌خداایی درباره اعلام موضع برخی نمایندگان کارفرمایی که امضای صورتجلسه دستمزد را به پرداخت سهم تولید از هدفمندی مشروط کرده‌اند، اظهار کرد: طبق ماده۱۶۷ قانون کار، تکلیف شورای‌عالی کار تعیین دستمزد و اجرای مفاد قانون کار است، بنابراین شورای‌عالی کار اختیاری فراتر از قانون کار ندارد و هر تصمیمی که بگیرد براساس قانون کار خواهد بود. وی ادامه داد: با توجه به آنکه ماده۱۶۷ قانون کار تکلیف شورای عالی کار را مشخص کرده است، به اعضای شورای‌عالی کار پیشنهاد می‌کنیم که یک‌بار تکلیف قانونی خود و فلسفه تشکیل شورای‌عالی کار را مطالعه کنند چراکه دستمزد کارگران به هیچ‌عنوان نمی‌تواند مشروط به چیز دیگری غیر از مواد قانونی کار باشد و نمایندگان کارگری اجازه نخواهند داد منافع کارگران تحت‌الشعاع مسایل حاشیه‌ای قرار گیرد.

یک نماینده جامعه کارفرمایی:

حداقل دستمزد کارگران متناسب با معیشت خانوار ۴ نفره باشد

● **فارس:** عضو شورای عالی کار با تأکید بر اینکه در صورت پرداخت مطالبات تولیدکنندگان و پیمانکاران از سوی دولت، حداقل دستمزد سال آینده کارگران متناسب با معیشت خانوار ۴ نفره تعیین خواهد شد، گفت: کارفرمایان خود را همراه کارگران در یک کشتی تصور می‌کنند و برای تعیین حداقل دستمزد گروهی نمی‌کنند. جمال رازقی رییس کانون کارفرمایان استان فارس و عضو شورای‌عالی کار، با اشاره به اینکه کارگران و کارفرمایان در یک کشتی قرار و دوطرف از دولت مطالباتی دارند، اظهار کرد: برای تعیین حداقل دستمزد اینطور تصور نشود که گروهی می‌کنیم. وی افزود: طبق آمار دولت، هم‌اکنون بیش از ۵۵۰ درصد از ۸۰هزار واحد صنعتی کشور تعطیل یا زیر ۲۰درصد ظرفیت کار می‌کنند و قطعا و قواد چنین بحرانی حاصل بی‌تدبیری‌های دولت در قبال تولید است. عضو شورای عالی کار با تأکید بر اینکه در صورت عدم ایجاد رونق در تولید نمی‌توان انتظار تأمین معیشت کارگران توسط کارفرما را داشت، گفت: در صورتی که دولت مطالبات تولیدکنندگان را پرداخت کرده و طبق قانون عمل کند، از این طرف حداقل دستمزد کارگران مطابق با قدرت خریدشان تعیین خواهد شد.

خبر ویژه

دیواندری:

توسعه بازار، بهترین ابزار برای رسیدن به هدف‌های عملکردی

● دیواندری- مدیرعامل بانک پارسیان در جمع نمایندگان شرکت تجارت الکترونیک پارسیان با طرح این موضوع که ارتباط خوب نمایندگی‌ها با شعب یک نکته کلیدی است، افزود: من اطمینان دارم نمایندگی‌ها زمانی موفق می‌شوند ارتباط خوبی را با شعب ایجاد کنند، زیرا شعبه عامل اصلی سرویس دادن به مشتری است. دیواندری در ادامه با طرح این موضوع که اغلب بانک‌ها خود را به خدمات الکترونیک تجهیز کردند و رقابت سنگینی بین بانک‌ها در این‌باره وجود دارد، تصریح کرد: بانک پارسیان در حوزه خدمات الکترونیک جایگاه بالایی می‌تواند داشته باشد. او اضافه کرد: از مهم‌ترین درگاه‌های بانکداری الکترونیکی «پوز» فروشگاه‌ی و بانکداری اینترنتی است و طبیعتا نمایندگی‌ها نقش بسیار حائزاهمیتی در هدف‌گذاری‌ها و شناخت خواسته مشتری دارند. مدیرعامل بانک پارسیان گفت: حجم بالایی از نقدینگی جامعه از طریق کانال پوز فروشگاهی در جریان است و پوز فروشگاهی درواقع آینده صنعت بانکداری ماست. و پس از آن، کانال‌های بعدی مهم و کلید، بانکداری اینترنتی و mobile banking هستند. دیواندری تأکید کرد: امروز شعبه را برای کارهای مهم‌تر و کلیدی‌تر که جنبه ارتباطی و Local Marketing دارند، احتیاج داریم. وی اضافه کرد: امروزه با گذر از بانکداری سنتی، باجه‌های فیزیکی به پوزهای فروشگاهی و دستگاه خودپرداز تبدیل شده‌اند. بین بانک‌ها هم تبدلات سامانه‌های مختلف داخل بانک‌ها با ابزاری که بانک مرکزی طراحی کرده است انجام می‌پذیرد. پوز فروشگاهی هم متعلق به این دهه است، شاید در دهه‌های بعد جای خود را به ابزارهایی مثل بانکداری موبایل داده و عمده تراکنش‌ها از طریق موبایل صورت گیرد یا سیستم‌های دیگری که در حال کارکردن روی آنها هستند، روی کار بیایند. ما شعبه را در چارچوب قبلی نمی‌بینیم که یک‌طرف مشتریان و یک طرف همکاران ما هستند و مرزها کاملا تفکیک شده است. او با تأکید بر لزوم رشد بیشتر تراکنش‌های پوز پارسیانی در مقایسه با سایر PSPها و بانک‌ها خاطرنشان کرد: بازاریابی و توسعه بازار، بهترین ابزار برای پرکردن خلا هدف‌های عملکردی موردانتظار ماست.

اقتصاد

اولین واکنش به جایگزینی بورس کالا با شورای رقابت

کشف قیمت خودرودر بورس ممکن نیست



را در بورس کالای ایران امکان‌پذیر می‌کند.

بورس کالا ابزار سازوکاری برای کشف قیمت ندارد

آرش مرشدسلوک، مدیر بورس کالای کارگزاری نوین، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: بورس کالا از وظایف خود دور شده است. درحال‌حاضر در بورس کالا، کالاهایی از قبیل باتری فرسوده و رب‌گوجه معمولاتی خاص برای خودرو، امکان مدیریت ریسک را برای هر دوسوی بازار خودرو، یعنی خریداران و عرضه‌کنندگان فراهم می‌کند و نوسان قیمت خودرو را به حداقل میزان ممکن می‌رساند. پناهی افزود: همچنین خودروسازان داخلی که مدتی است با مشکل تأمین نقدینگی مواجه هستند، می‌توانند از ابزارهای مالی بورس کالای ایران که امکان تأمین مالی سریع و خارج از روال کند سیستم بانکی را مهیا می‌کند، بهره بگیرند. او تصریح کرد: با توجه به اینکه بسیاری از مواد اولیه تولید خودرو در بورس کالای ایران کشف نرخ می‌شود، عرضه محصول نهایی در این بورس می‌تواند ضمن کمک به کشف نرخ منطقی، منصفانه و شفاف محصول نهایی، به تکمیل زنجیره ارزش این محصول در بورس کالا نیز منجر شود. پناهی تأکید کرد: تعداد قابل‌توجه عاملیت مجاز فروش برای هر یک از خودروسازان بزرگ کشور و نیز افزایش سطح تولید خودروسازان داخلی تا یک‌میلیون دستگاه در سال، شکل‌گیری بازاری رقابتی

و... به‌صورت نقدی معامله می‌شود. این در حالی است که رسالت اصلی بورس کالا طراحی و ایجاد ابزارهای نوین مالی است و برای معامله در این بازار نیاز به قیمت نقد قابل‌انکا داریم. تعریف اوراق مبتنی‌بر کالا و ابزارهای نوین مالی با ورود، عرضه و فروش کالاهای مختلف به بورس کالا محقق نمی‌شود. درحال‌حاضر هر دارایی بورسی و غیربورسی وارد بورس کالای‌شود و به‌نظر می‌رسد هدف اصلی، دغدغه

تأمین سود در بورس کالااست. وی درخصوص چگونگی قیمت‌گذاری خودرو توسط بورس کالا گفت: بورس کالا امکان کشف قیمت خودرو را ندارد، خودرو یک‌محصول با تکنولوژی بالاست و نمی‌توان

براساس مواد اولیه به‌کاررفته در این محصول، برای آن قیمت‌گذاری کرد. در ساختار بورس کالا دوهیات پذیرش و کمیته پذیرش وجود دارد، کمیته پذیرش از مدیران بورس کالا تشکیل شده است و تمایل دارد که محصولات مختلف وارد این بازار شود. این در حالی است که در بورس، تنها باید ماده اولیه خریدوفروش و کشف قیمت شود. ورود رب‌گوجه‌فرنگی و خودرو یک‌محصول با تکنولوژی بالاست و نمی‌توان براساس مواد اولیه به‌کاررفته در این محصول، برای آن قیمت‌گذاری کرد. ورود رب‌گوجه‌فرنگی و خودرو هیچ‌کمکی به تولیدکننده، خریدار، شفافیت اطلاعاتی و... در این محصولات نخواهد کرد. وی با اشاره به بازار فرعی و خرید و فروش نقدی محصولات در بورس کالا افزود: در بورس کالا با تغییراتی که ایجاد شد، بازار فرعی بورس کالا شکل گرفته و مواد مصرفی وارد این بازار شده است. ورود یک‌محصول به بورس کالا نیاز به ویژگی‌های خاصی دارد و به‌طورقطع خودرو این ویژگی‌ها را ندارد و دیگر اینکه بورس باید سازوکاری برای کشف قیمت داشته باشد. یقینا نمی‌توان با برگزاری مزایده به کشف قیمت رسید. به‌نظر می‌رسد مدیران بورس کالا در هنگام

ارایه این پیشنهاد به این فکر کرده‌اند که در سال یک‌میلیون خودرو با قیمتی معادل ۳۰میلیون‌تومان معامله می‌شود و نیم‌دهرزار این گردش مالی مبلغ بالایی خواهد بود. پیش از اینها نیز این پیشنهاد توسط یکی از نمایندگان مجلس‌شورای اسلامی مطرح شده بود، که در آن زمان با مخالفت شدید فعالان و کارشناسان بازار سرمایه مواجه شد. در هیچ‌کشوری قیمت خودرو در بورس کالا تعیین نمی‌شود و این محصولات بازارهای مخصوص خود را دارند.

داوود میرخوانی‌رشتی، مدیرعامل اسبق ایران خودرو، نیز با بیان اینکه تغییر جهت قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت به بورس کالا هنوز قطعیت پیدا نکرده است، گفت: قیمت‌گذاری خودرو در بورس کالا درست نیست و هیچ‌کشور خارجی برای خودروهای تولید داخل در بورس قیمت‌گذاری نمی‌کند. او افزود: درحال‌حاضر بیشتر از ۲۰تولیدکننده خودروساز در ایران وجود دارند، که به‌صورت همزمان با تیراژ دوهزار تا ۳۰هزار دستگاه تولید دارند اما اینکه ایران خودرو و سایپا بیشترین سهم را در بازار دراختیار دارند و رفتار انحصاری دارند، اصلا نگاه رستی نیست، زیرا تغییر قیمت خودرو براساس وضعیت تیراژ تولید و حضور دامپینگ و همچنین کاهش مصنوعی قیمت‌ها درراستای جلوگیری از ورود رقیب به بازار، از خصوصیات انحصارگری است، که بازار خودروی ایران چنین خصوصیاتی ندارد. میرخوانی با بیان اینکه نباید خودروسازان را انحصارگر تلقی کنیم، بیان کرد: اگر مصوبه شورای اقتصاد اصلاح شود، بستر تعیین قیمت خودرو در حاشیه بازار فراهم می‌شود، چراکه شورای اقتصاد قبلا به تصویب رسانده بود که خودرو باید سه‌درصد زیر قیمت حاشیه بازار فروخته شود. او همچنین افزود: حدود هشت‌سال پیش بود که خودرو در حاشیه بازار پنج‌درصد زیر قیمت معامله می‌شد و بازار هم بسیار آرام بود، اتفاقی نمی‌افتاد و قیمت‌ها هم هیچ افزایش چشمگیری نداشتند. بنابراین بهتر است قیمت‌گذاری خودرو در حاشیه بازار باشد و خودروسازها خودروی تولیدی خود را پنج‌درصد زیر قیمت بازار، عرضه کنند. بیشتر خودروهای وارداتی بسیار گران‌قیمت هستند و خودروسازان داخلی با این خودروها رقابتی ندارند، بنابراین واردات خودروهای گران‌قیمت در رقابت‌پذیری خودروسازان ایرانی خدشه‌ای وارد نمی‌کند.

خبر

واردات ۴۳میلیارددلاری ایران در ۱۰ماه

● ایسنا: در ۱۰ماهه امسال ارزش کالاهای وارداتی کشور به بیش از ۴۳میلیارددلار رسید، براساس آخرین آمار گمرک، ارزش دلاری کالاهای وارداتی به کشور در ۱۰ماهه سال۱۳۹۳، بیش از ۴۳میلیارد۶۷۷میلیون دلار است.براساس این آمار، بیشترین واردات کشور از چین بوده که ارزش دلاری این واردات بالغ بر ۱۰میلیارد۳۰۷میلیون دلار است. بعد از چین، بیشترین واردات کشور از امارات متحدهعربی است که ارزش کالاهای واردشده از امارات بیش از ۱۰میلیارد۲۰۱میلیون دلار است. همچنین بعد از این دوکشور، واردات ایران بیش از همه از کشورهایی چون جمهوری‌کره به ارزش سه‌میلیارد۴۳۲میلیون دلار است.

نرخ سوخت کشتی‌ها گران است

● ایسنا: مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خواستار حمایت از ناوگان کشتیرانی داخلی شد و بر اعمال تعرفه‌های ترجیحی در عوارض بندری تأکید کرد. محمدحسین داجمر اظهار کرد: نرخ سوختی که وزارت نفت از کشتیرانی دریافت می‌کند گران است و براساس نرخ آزاد محاسبه می‌شود که بحث بر سر این است که حداقل سوختی که به کشتی‌ها می‌دهند با نرخ ارز مبادله‌ای دریافت شود. داجمر اظهار کرد: به دلیل اینکه کشورهای غربی ناوگان ایرانی را تحریم کردند امکان رقابت با بقیه شرکت‌های کشتیرانی در کشورهای دیگر را نداریم و خیلی از کشورها اجازه ورود به ما نمی‌دهند. این در حالی است که آنها به‌راحتی می‌توانند به بنادر ما بیایند.

پیشنهاد وام ۶۰میلیونی خرید مسکن به بانک مرکزی رفت

● ایسنا: مدیرعامل بانک مسکن از پیشنهاد وام خرید ۶۰میلیونی مسکن به بانک مرکزی خبر داد و درباره وام مسکن ۸۰میلیونی نیز توضیح داد که هنوز در مرحله کارشناسی بانک‌مرکزی قرار دارد. محمدهاشم بت‌شکن دیروز از ارایه طرح بانک متبوعش برای افزایش وام خرید مسکن سخن گفت و اعلام کرد: بانک مسکن پیشنهاد وام ۶۰میلیون‌تومانی را جدا از پیشنهاد وام ۸۰میلیونی که پیشنهاد وزارت راه‌وشهرسازی بوده است به بانک‌مرکزی ارائه کرد.



تجربه لحظات گرم و صمیمی

در شعبه نیاوران

نیاوران: خیابان دکتر باهنر (نیاوران)

قبل از دوراهی درازشایب

تلفن : ۰۲۲۷۷۲۴۰۰-۰۲۲۷۷۲۴۰۰

www.leon1960.com