

گذر

اژانس بین‌المللی انرژی:

تقاضای جهانی نفت کاهش می‌یابد

■ ایسنا: اژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به رکود اقتصادی در چین و آمریکا اعلام کرد: رشد اقتصادی ضعیف اسمسال و سال آتی باعث کاهش تقاضای جهانی نفت خواهد شد. به گزارش خبرگزاری فرانسه، اژانس بین‌المللی انرژی در تازه‌ترین گزارش خود از بازار نفت اعلام کرد: رشد اقتصادی ضعیف می‌تواند رشد سالانه تقاضای نفت را در سال ۲۰۱۲ به ۹۰۰هزار بشکه در روز و در سال ۲۰۱۳ به ۸۰۰ به‌طور متوسط روزانه ۸۹میلیون و ۶۰۰هزار بشکه و در سال ۲۰۱۳ روزانه ۹۰میلیون و ۵۰۰هزار بشکه خواهد بود. این در حالی است که ارزیابی‌های ماه گذشته نشان داد که متوسط تقاضا در سال ۲۰۱۲ روزانه ۸۹میلیون و ۹۰۰هزار بشکه و در سال ۲۰۱۳ روزانه ۹۰میلیون و ۹۰۰هزار بشکه خواهد بود.اژانس بین‌المللی انرژی به کاهش تقاضا در آمریکا و چین که در مجموع یک سوم بازار جهانی نفت را به خود اختصاص می‌دهند اشاره کرد.

تبعات تحریم نفتی ایران برای پالایشگاه‌های اروپایی

■ فارس: روزنامه آمریکایی وال‌استریت ژورنال با اشاره به تبعات تحریم نفت ایران برای صنعت پالایشگاهی اروپا تصریح کرد: تحریم‌ها به کاهش سود پالایشگاه‌های اروپایی و حتی زیان‌ده شدن آنها دامن زده است. وال‌استریت ژورنال طی گزارشی نوشت:دورخیز شش‌ماهه اتحادیه اروپایی برای اجرای تحریم نفتی علیه ایران، این تصور را در میان برخی از فعالان بازار نفت ایجاد کرده بود که تحریم‌ها تأثیری بر اقتصاد اروپا نخواهد داشت. پیش از آغاز تحریم‌ها، اکثر پالایشگاه‌های اروپایی، نفت کشورهای دیگری همچون عربستان، روسیه و عراق را جایگزین نفت ایران کردند و قیمت نفت نیز پس از افزایش ناگهانی ماه‌های گذشته به پایین‌ترین میزان از ماه می نزدیک شد. ساراس، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های پالایشگاهی ایتالیاروز جمعه‌اعلام کرد که به‌رغم کاهش قابل توجه قیمت نفت، در سه ماهه دوم امسال ۱۳/۱۸میلیون یورو متحمل زیان شده است. دیوید وچ، رئیس بخش تحقیقات موسسه جی‌پی‌سی انرژی گفت: «نتایج تحریم ایران برای اکثر شرکت‌های پالایشگاهی اروپایی مخصوصا در سه ماهه دوم امسال خوب نبوده است.» وی افزود، افزایش قیمت نفت خام مشابه نفت ایران، سودی را که شرکت‌های پالایشگاهی می‌توانستند از کاهش قیمت نفت در سدهاها گذشته از آن خود کنند، کاهش داده است. **خبریدانان نفت ایران راه دور وزن تحریم‌ها را می‌یابند**

رویتزر هم در گزارشی با تاکید بر عدم کاهش صادرات نفت ایران در نیمه دوم ۲۰۱۲ نوشت خریداران آسیایی نفت ایران همچنان راه‌هایی را برای دور وزن تحریم‌ها علیه این کشور می‌یابند.به گزارش رویتزر، خریداران بزرگ نفت خام ایران در حال یافتن راه‌هایی برای دور وزن تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا هستند تا بتوانند به واردات نفت از ایران ادامه دهند. رویتزر در این گزارش با ادعای کاهش روزانه بیش از ۱۰۰میلیون دلار در درآمدهای نفتی ایران نوشت: این اقدام به ایران در کمتر نشدن درآمدهای نفتی آن کمک خواهد کرد. با وجود تحریم‌های مالی، کشتریانی و بیمه‌ای علیه ایران، این کشور توانایی صادرات نفت خام را دارد چراکه چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی بیشتر از یک‌میلیون نفت صادراتی ایران در روز را خریداری می‌کنند.

خبر ویژه

مدیرعامل بانک پارسیان:

خبرنگاران چشم ناظر و بینای جامعه هستند

■ مدیرعامل بانک پارسیان در دیداری صمیمی با فعالان عرصه خبر و رسانه که به مناسبت گرامیداشت روز خبرنگار برگزار شد، از زحمات خبرنگاران و گزارشگران و دست‌اندرکاران رسانه‌ها تقدیر کرد. آشدن آغلی سلیمانی‌شایسته، ضمن تاکید بر مطلب فوق افزود: نقش رسانه‌ها و خبرنگاران به عنوان چشم تیزبین جامعه نقش مهم و ارزشمندی است که در صورت لحاظ کرن این نقش با صداقت وجدان حقیقت‌گو به شایستگی ظهور و بروز پیدا می‌کند.مدیرعامل بانک پارسیان در ادامه اظهار داشت: با توجه به جایگاه رسانه‌ها که بر مبنای اطلاعات آنان، مردم‌نظر خود را شکل می‌دهند، خبرنگاران باید با بیان حقایق مبتنی بر اصالت، سعی کنند امیدواری و آرش را در بین مردم بیشتر کرده و از سیاه‌نمایی‌های احتمالی پرهیز و جلوگیری کنند. وی ادامه داد: گاهی می‌بینیم نقد و نظر درخصوص یک موسسه یا یک مدیر گزنده است، اما واقعیت این است که مسئولان نباید نگران بوده و بر عکس بهتر است در جهت تبیین و تشریح آن خبر برآیند و گاهی رسانه‌ها خبری را انعکاس می‌دهند که ظاهرا کی خوشحالی زودگذر ایجاد می‌کند ولی تأثیر منفی در کشور خواهد داشت. مدیرعامل بانک پارسیان در ادامه اظهار داشت: مسئولان اقتصادی باید در حداقل ممکن حضور مطبوعاتی داشته باشند که این امر با توجه به وضعیت فعلی تحریم‌ها، امکان‌سوبر نباشد و استفاده‌مخالقان را تشدید نکند. این تأشایسته در پاسخ به سوال یکی از خبرنگاران درخصوص طرح تحول بانکی گفت: پارسیان به عنوان یک بانک خصوصی تابع بانک مرکزی در این زمینه است و بدیهی است که اگر نظری خواسته شود، حتماًعنوان خواهد شد.

شرق: بررسی تعطیلات رسمی سال‌جاری نشان می‌دهد که اگرچه بر اساس تقویم تنها ۲۱ روز تعطیل رسمی در سال ۹۱ وجود دارد اما تعطیلات کاری به حدود ۱۳۰ روز می‌رسد که این رقم با لحاظ کردن روزهای بین تعطیلی به دست می‌آید.حالا با این پنج روز تعطیلی که تنها دو روزش تعطیلی رسمی است، تعداد تعطیلات اداری سال ۹۱ به ۱۳۳ روز بالغ می‌شود. این میزان تعطیلی در مقایسه با کل روزهای سال بیش از یک‌سوم روزها را تشکیل می‌دهد. اولین تأثیر منفی این اتفاق در تولید ناخالص ملی قابل مشاهده است. بر اساس آخرین آمار منتشرشده، سال گذشته تولید ناخالص داخلی ۴۱۸هزارمیلیارد تومان بود که اقتصاد کشور به ازای هر روز تعطیلی حدود ۱۴۲۸میلیارد تومان زیان دید. حالا اگر همین میزان ضرر را برای سال ۹۱ ثابت در نظر بگیریم زیان کشور از این پنج روز تعطیلی به ۷۱۴۰میلیارد تومان بالغ می‌شود. بر این اساس کل زیان ناشی از تعطیلات که بالغ بر ۱۳۳ روز است ۱۹۰هزارمیلیارد تومان می‌شود که تقریباً اندکی بیش از یک‌دوم کل نقدینگی موجود در کشور است. اقتصاددانان و آثانی که دستی در اقتصاد دارند به این ارقام دم‌دستی آگاه هستند. عسگرولادی رییس اتاق بازرگانی ایران و چین از جمله کسانی است که به همین دلیل از این تعطیلات انتقاد کرد و صراحتاً گفت: «قدم سران کشورهای عضو جنبش عدم‌تعهد بر چشم اما تهران را تعطیل نکنید و به جای آن با محدودیت ترافیک، امنیت را اعمال کنید» با این حال تا این لحظه با آنکه قرار بود تنها ادارات دولتی و مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل باشند اما هر لحظه بر ابعاد این تعطیلی افزوده می‌شود. دیروز احتمال تعطیلی فرودگاه مهرآباد هم مطرح شد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور در گفت‌وگو با مهر اعلام کرد: «به منظور عدم تداخل پروازهای مربوط به این اجلاس، تعداد پروازها کاهش خواهد یافت.» سیدمحمد رسولی‌نژاد با بیان جزئیات کاهش ۵۰صدا پروازهای داخلی در زمان برگزاری اجلاس سران کشورهای غیرمتحد (۶ تا ۱۱ شهریور)، گفت: پرواز سران کشورها در فرودگاه مهرآباد به زمین می‌نشینند. در روز اول کارشناسان، دو روز دوم وزاری امور خارجه با نمایندگان کشورها و در روز آخر، سران کشورها وارد کشور می‌شوند.مدیرعامل شرکت فرودگاه‌های کشور با بیان اینکه وزارت کشور چهار روز را در دو هفته آینده تعطیل اعلام کرده است، بیان کرد: به دلیل اینکه پروازهای سران کشورها در فرودگاه مهرآباد به زمین می‌نشینند، بنابراین کاهش تعداد پروازهای داخلی برای

ایمنی بیشتر در دستور کار قرار گرفته است. وی درخصوص دیگر شرکت‌کنندگان در اجلاس، اظهار داشت: کارشناسان یا دیگر مسئولان کشورهای حاضر در اجلاس از طریق فرودگاه امام‌خمینی(ره) به کشور وارد می‌شوند. همچنین در تماس با برخی اژانس‌های هواپیمایی این موضوع تأیید شد. البته صاحبان اژانس‌ها اعلام کردند به احتمال زیاد از تاریخ ۱۱ تا ۷



سود و زیان تعطیلات پایتخت

■ هر روز تعطیلی ۱۴۲۸میلیارد تومان به اقتصاد زیان می‌زند

شهرپرواز به مقصد کیش و مشهد انجام نمی‌شود. **آیا تعطیلات سود هم دارد؟**

هرچند اکثر کارشناسان اقتصادی با نگرانی از تعطیلات یاد می‌کنند و هزینه‌های زیادی را نیز برای تعطیلات شمارش می‌کنند اما از سوی دیگر بخشی از شهروندان بر این باورند که تعطیلات زیاد هم بد نیست و در خیلی از مواقع می‌تواند اتفاق

میزان هزینه‌ت تعطیلات از منظر تولید ناخالص ملی					
عنوان	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰
تولید ناخالص داخلی	۲۶۵۴۹۵	۳۱۹۰۳۶	۳۶۴۰۵۰	۳۶۹۸۳۵	۴۱۸۲۶۰
سهم دولت	۲۱۲۳۹۶	۲۵۲۰۳۹	۲۴۴۶۵۰	۲۹۹۵۶۶	۳۴۷۱۵۶
سهم بخش خصوصی	۵۳۰۹۹	۶۶۹۹۸	۸۱۵۵۰	۷۰۲۶۹	۷۱۱۰۴
هزینه فرصت هر روز تعطیل مازاد بر تعطیلات رسمی					
بخش دولتی	۷۲۵	۸۶۰	۸۳۵	۱۰۲۲	۱۱۸۵
بخش خصوصی	۱۸۱	۲۲۹	۲۷۸	۲۴۰	۲۴۳
جمع زیان روزانه تعطیلات	۹۰۶	۱۰۸۹	۱۱۱۳	۱۲۶۲	۱۴۲۸

منبع: صندوق بین‌المللی پول / تولید ناخالص به قیمت جاری (ارقام میلیارد تومان)

کاش هیات تجاری سران هم می‌آمد

کنند ما به عنوان بخش خصوصی به خاطر منافع ملی موافقیم اما انتظار داریم دولت در چنین موقعی، بخش بازرگانی و صنعتی کشورها را نیز به همراه هیات مبهمان دعوت کند تا بخش خصوصی طی گفت‌وگویی هرچند کوتاه با این بخش استفاده لازم را از این تعطیلات ببرد. در صورتی که این پیشنهاد محقق شود، شاید بتوان طی این مذاکرات زیان اقتصادی چنین تعطیلاتی را تا حدودی جبران کرد.

البته شاید تحلیل دولت این باشد که بخش خصوصی می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد اما با محدودیت تردد در شهر عملاً امکان کار و فعالیت از بنگاه‌های خصوصی سلب خواهد شد؛ حتی اگر بانک‌ها، گمرک و سایر ارگان‌ها هم تعطیل نباشند باز هم امکان کار نخواهد بود و همان بهتر که همه از این تعطیلات استفاده کنند.

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۲۱۵۷	۶۷+
یورو	۲۶۳۰	۴۰+
پوند انگلیس	۳۳۷۰	۱۰۰+
دلار کانادا	۲۱۶۰	۵۰+
یکصد ین ژاپن	۲۷۱	۸+
درهم امارات	۵۸۵	۱۵+
لیبر ترکیه	۱۲۴۵	۶۵+

شرق: دلار باز هم گران شده؛ آن‌هم در اولین روز کاری هفته. این صعود هم می‌تواند نشان از عبور تب و تاب خبرهای چند روز گذشته باشد. اواخر هفته گذشته وقتی خبر رسید که گران شدن نرخ ارز مرجع در دستور کار دولت نیست، ارزش ارزهای رایج در بازار آزاد با کاهش مواجه شد اما ادامه همین جو و خاکستری ماندن شرایط، همه رسته‌ها را پنبه کرد. در نتیجه از اولین روز هفته جدید نرخ‌ها دوباره به مدار رشد بازگشت. دلار اولین ساعات دیروز را با عقب‌نشینی قیمت‌ها آغاز کرد. این عقب‌نشینی البته دورخیز دور جدید رشد و صعود بود.

دست آخر هم در آخرین ساعات معاملات هر دلار آمریکا دوهزار و ۱۳۵ تومان خریداری می‌شد و دوهزار و ۱۵۷ تومان فروش می‌فت. همزمان، پوند، واحد پول انگلیس هم به پیشروی در مرز سه هزار تومان ادامه داد. به این ترتیب هر پوند در مقابل پایانی دیروز از سوی صراف‌ها سه هزار و ۳۷۰ تومان فروش می‌رفت. این در حالی بود که خرید هر یورو هم در این روز دوهزار و ۶۳۰ تومان خرج روی دست مشتریانش می‌گذاشت. این فراز و فرود در شرایطی ادامه دارد که رابزنی‌های برای رانداندازی بورس ارز ادامه دارد و مقام‌مقام صندوق توسعه هم وعده داده در گام اول رانداندازی صد تا ۲۰۰ میلیون دلار در این بازار عرضه خواهد شد. محمدقاسم حسینی تاکید کرد: سیستم ارز دو یا چند نرخ می‌تواند باعث ایجاد رانت شود اما با بورس ارز، قیمت‌ها بر اساس عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و معاملات پنهانی و رانت در این بخش از بین می‌رود. وی با بیان اینکه در سال جاری منابع ارزی از طریق بورس به ریاال تبدیل خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه بازار، رقابتی خواهد بود، احتمالاً نرخ ارز بالاتر از نرخ مرجع تعیین می‌شود و در نتیجه منابع ریالی بیشتری را می‌توانیم در اختیار بخش خصوصی قرار دهیم. اما همزمان با مطرح شدن مباحثی مبنی بر رانداندازی بورس، راکد بود که مرکزی اعلام کرد به صدور مجوز برای صرافی‌های جدید ادامه دارد. ابراهیم درویشی معاون نظارتی بانک مرکزی گفت: ما در دادن مجوز صرافی به انهایی که شرایط آن را داشته باشند و نوبت آنها برسد مشکلی نداریم. وی با اشاره به فعالیت بیش از ۶۰۰ صرافی در کشور تاکید کرد: ما دایماً در حال کنترل و پایش صرافی‌ها هستیم و به طور متوسط در سال، حداقل یک تا دو نوبت صرافی‌ها بازرسی خواهند شد.

مثبتی هم باشد. به عبارتی می‌توان گفت که در نگاه گروهی از مردم، تعطیلات پدیده‌ای ارزشمند محسوب می‌شود. در این‌باره یک کارمند دولت می‌گوید: «هن تعطیلات را دوست دارم و از آن لذت می‌برم چون بدون تعارف خیلی هم در اندازه‌ها کار انجام نمی‌شود اما تعطیلات فرصتی ایجاد می‌کند که به واسطه آن می‌توان بسیاری از مشکلات را فراموش کرد.» وی اضافه می‌کند: «شیرینی تعطیلات البته با افزایش درآمد زیاد می‌شود. در حال حاضر خیلی نمی‌توان سفر رفت یا در سفر خیلی نمی‌توان هزینه سفر را پرداخت کرد ولی با این وجود، تعطیلات خاصیت خود را دارد و به آرامش کمک می‌کند.» یک معلم نیز در این‌باره به خبرنگار ما می‌گوید: «مشکلات اقتصادی زیاد شده است. دیگر نمی‌توان از تعطیلات استفاده احسن کرد ولی با این وجود، تعطیلات این سود را دارد که با استراحت، خستگی ناشی از فعالیت زیاد برای کسب درآمد و مقابله با تورم و سایر پدیده‌های اقتصادی کاهش می‌یابد.» جالب اینجاست که هر کدام از شهروندان و از هر گروه شغلی، وجود تعطیلات را مثبت ارزیابی می‌کنند ولی اکثر آنها بر این باورند که قدرت خرید کافی برای استفاده بهینه از تعطیلات را ندارند ولی با این وجود ترجیح می‌دهند که تعطیلات وجود داشته باشد و حتی بیشتر هم بشود. کارمند یک شرکت خصوصی دلیل خود را برای افزایش تعطیلات این گونه تشریح می‌کند: «به نظر من تعطیلات برای سلامتی مفید است چون از یک سو می‌توان ورزش کرد و از سوی دیگر می‌توان چند روزی از تنفس هوای آلوده در شهرهای بزرگ مرخصی گرفت.» این مساله را یک راننده تاکسی نیز تأیید می‌کند. او به خبرنگار ما می‌گوید: «هن هرچند درآمد کافی برای استفاده از تعطیلات ندارم ولی با این وجود از آن استقبال می‌کنم چون چند روز بیشتر در خانه می‌مانم و کمتر هوای آلوده استنشام می‌کنم.» این هم البته برای خود، نوعی مواجهه با تعطیلات است. از سوی دیگر یک کارمند دولت نیز می‌گوید که از تعطیلات استقبال می‌کند چون این فرصت را برایش ایجاد می‌کند تا به مسافرتی ببرداد و درآمد خود را افزایش دهد. یک حقوق‌گیر دیگر نیز از همین زاویه به ارزیابی تعطیلات می‌پردازد و می‌گوید در تعطیلات به خرید و فروش وسایل موردنیاز شهروندان می‌پردازد و از زیر بار درآمد ناچیز حقوق‌گیری خلاص می‌شود. به نظر می‌رسد درست در نقطه عکس کارشناسان اقتصادی، شهروندانی هم هستند که برای تعطیلات نقشه‌های زیادی دارند و از آن به نحو احسن استفاده می‌کنند.

۳میلیارد دلار؛ خسارت سه روز تعطیل

را تعطیل کنند در غیراین صورت الزامی برای تعطیلی وجود ندارد. آخرین آمار موجود می‌گوید، درآمد ناخالص ملی ایران چیزی حدود ۹۶۴ میلیارد دلار است که به‌طور متوسط سهم هر روز بالغ بر سه میلیارد دلار می‌شود و باز هم آمار می‌گوید ۳۰درصد این مبلغ مربوط به استان تهران است. بر این اساس معادل هر روز تعطیلی یک میلیارد دلار خسارت به اقتصاد کشور وارد می‌شود. البته این میزان خسارت به صورت مستقیم محاسبه شده که با در نظر گرفتن خسارت‌های غیرمستقیم بیشتر هم می‌شود. امکان دارد بانک‌های خصوصی و سایر نهادهای تعطیل نباشند اما به دلیل محدودیت در عبور و مرور، رفت و آمد دشوار می‌شود و عملاًانجام کار و فعالیت غیرممکن است و همه به دنبال این هستند که راهی سفر شوند. بنابراین زمانی که دولت ارگان‌های زیرمجموعه خود را تعطیل می‌کند، سایر نهادهای به تاسی از دولت، آن روز را تعطیل اعلام می‌کنند.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
شاخص کل	۲۳۹۵۷/۲	۱۶۹/۹
شاخص ۳۰ شرکت بزرگ	۱۳۳۳۷/۳	۷/۵
شاخص آزاد شتاوور	۲۹۹۹۱	۱۶۰/۳
شاخص بازار اول	۱۹۷۵۸/۶	۱۳۷/۳
شاخص بازار دوم	۳۳۶۴۹/۷	۲۵۸/۵
شاخص صنعت	۱۸۹۸۶/۹	۱۷۰/۴

شرق: بعد از یک هفته نزول و کساد، دیروز رنگ به رخسار بورس تهران و مشتریاناش بازگشت. در اولین روز هفته در بازار، سهام سهامداران صعود سه رقمی ارزش شاخص کل را شاهد بود که در سایه تغییر روند منفی اکثر نمادهای مطرح رخ داد. در این بین نمادهای سرمایه‌گذاری پیشگام رشد ارزش شاخص و تشکیل صف‌های خرید بودند. این روز دو نماد سرمایه‌گذاری غدیر و گسترش نفت و گاز پارسیان با صعود حالب توجه تقاضا و تشکیل چندباره صف خرید، همدان دوران منفی پیشگام حرکت بازار بودند و بیشترین اثر را بر شاخص کل گذاشتند.

صعود نمادهای سرمایه‌گذاری وابسته به گروه پتروشیمی در حالی بود که شرکت‌های پتروشیمی نیز صعود تقاضا را شاهد بودند. دامنه تحولات مثبت این صنعت البته محدودتر از گروه فلزات بود. در صنعت فلزات نیز نمادهای سرمایه‌گذاری پیشرو بودند و سه نماد آمید، سپه و معادن و فلزات با صف‌های خرید خود، رتبه‌های برتر را در جدول تقاضا از آن خود کردند در این بین، نمادهای مذکور که وابسته به صنعت سنگ آهن هستند و دو نماد مشهور این گروه افزایش تقاضا را در شرایط رکوددشکنی قیمت معامله شمش فولاد خوزستان در بورس کالا پایان هفته گذشته، به خود دیدند. گروه نمادهای صنعت روی نیز با صف خرید نمادهای نوشید رویه‌رو شدند و در گروه فولاد نیز تأثیر فولاد مبارک و معاکلات پرچم و تولید صف خرید برای ذوب‌آهن اصفهان به چشم آمد. اما در روز خوب نمادهای مطرح بازار، نمادهای صنعت قند پیکاره با شدت عرضه‌ها در ابتدای وقت رویه‌رو شدند تا صف‌های فروش پرجمعی تشکیل شود اما حمایت‌ها برخی نمادها را از موقعیت صف فروش به صف خرید نیز رساند که نمادهایی چون قزوین، اصفهان و شیروان چنین شرایطی داشتند. گروه کاشی و سرامیک نیز صف‌های خود را با ثبات دیدند و عرضه‌های کمی بر صف‌ها صورت گرفت. تقاضا به نمادهای گروه ساختمان نیز رجوع کرد. در این بین بسیاری از صنایع کوچک نیز نمادهایی را به صدر جدول رساندند تا روز خوب بازار سهام در عین افزایش امید سهامداران به روزهای آینده، صعود دسته جمعی را در اکثر صنایع بازار به نمایش بگذارد.

در دادوستدهای دیروز بازار سهام شاخص کل با افزایش ۱۶۹ واحدی به رقم ۲۳ هزار و ۹۵۷ واحد رسید و در آستانه کانال ۲۴هزار واحد قرار گرفت. شاخص صنعت نیز ۷۰ واحد بالا رفت و رقم ۱۸ هزار و ۹۸۶ واحد را تجربه کرد.

خبر

شماره حساب جعلی برای مسکن مهر پردیس

■ فارس: مدیرعامل شهر جدید پردیس گفت: متقاضیان مسکن مهر پردیس که نزد شعب بانک مسکن به نام خود متقاضی است واریز کنند و از واریز آورده خود به سایر شماره حساب‌ها خودداری کنند. مهدی هدایت در پاسخ به این سوال که ظاهراً برخی سودجویان از طریق ارسال پیامک شماره حساب‌هایی را به متقاضیان برای پرداخت این مبلغ ارسال می‌کنند، اظهار داشت: متقاضیان مسکن مهر پردیس که واجد شرایط شناخته شوند به آنها برای واریز مبلغ آورده پیامکی می‌شود تا آورده خود را واریز کنند، اما متقاضیان باید دقت کنند که آورده را به نام خود و در یکی از شعب بانک مسکن واریز کنند.

ناراضیانی مردم از کیفیت شکلات و آدامس‌های داخلی

■ ایسنا: نتایج تازه‌ترین نظرسنجی انجام شده نشان می‌دهد که خانوارهای ایرانی اعتقاد دارند کیفیت اقلام خوراکی تولید داخل بیشتر از اقلام وارداتی و خارجی است. براساس نظرسنجی انجام شده از سوی مرکز افکارسنجی دانشجوین ایران (ایسپا)، در تمام اقلام خوراکی مورد بررسی شامل قلم کمالا به جز یک مورد کیفیت کالاهای ایرانی نسبت به کالاهای خارجی بهتر ارزیابی شده است. براین اساس میانگین کسانی که کیفیت اقلام خوراکی ایرانی را بهتر از کالاهای خارجی می‌دانند برابر با ۷۰/۶ بوده، در حالی که این میزان برای کالاهای خارجی معادل ۴۶/۸ برآورد شده است. در این نظرسنجی کیفیت شش قلم کالای خوراکی شامل گوشت، برنج، چای، روغن، شکلات و آدامس مورد بررسی قرار گرفته که به جز شکلات و آدامس در چهار مورد دیگر کیفیت کالاهای تولید داخل بیشتر از کالاهای خارجی ارزیابی شده است. اگرچه در مورد چای نیز اختلاف‌نظر بین پاسخگویان در مورد کیفیت محصول داخلی و خارجی چندان زیاد نبوده؛ به طوری که ۹۰/۹دلایردرد اعلام کرده‌اند کیفیت چای ایرانی بیشتر از خارجی است، در حالی که ۴۳/۸درصدعکس این نظر را دارند. همچنین بیشترین میزان رضایت از کیفیت اقلام خوراکی داخلی به ترتیب مربوط به گوشت، برنج و روغن و کمترین میزان رضایت نیز متعلق به آدامس، شکلات و چای بوده است.

تاخیر یکماهه در افتتاح قطعه ۴ آزادراه تهران – شمال

■ ایسنا: افتتاح قطعه چهار آزادراه تهران – شمال یک ماه به تاخیر افتاد تا این بار مهر ماه زمان افتتاح آن باشد. آبر مدیرعامل شرکت آزادراه تهران شمال با اعلام این خبر گفت: افتتاح قطعه چهار آزادراه تهران – شمال که قرار بود شهریور ماه امسال صورت بگیرد تا مهر ماه به تاخیر افتاد.

نحوه استفاده از خدمات بانکی توسط نابینایان اعلام شد

■ مهر: بانک مرکزی در بخش‌نامه‌ای نحوه استفاده از خدمات بانکی توسط نابینایان کشور را اعلام کرد. ۱- نابینایان در استفاده از کلیه خدمات بانکی (به جز خدمات حساب جاری) مواجه به هیچ‌گونه محدودیتی نبوده و ملزم به همراه داشتن شخص دیگر نمی‌باشند. ۲- نابینایان درخصوص استفاده از خدمات حساب جاری در صورتی که رسماً مسوولیت‌های ناشی از صدور چک را بدپذیرند نیازی به معرفی وکیل ندارند. بانک مرکزی از بانک‌ها خواسته است مراتب را به کلیه واحدهای ذیربط آن بانک/موسسه اعتباری غیربانکی ابلاغ کرده و بر حسن اجرای آن نظارت کنند.

خبر ویژه

نجم‌الدین خبر داد

آغاز تولید موتور دیزل ملی از سال ۹۲

■ به‌منظور کاهش میانگین سهم سبد سوختی محصولات و جایگزینی بخشی از سهم مصرف با گازوئیل و توسعه بازارهای صادراتی، بعضی از محصولات ایران خودرو و قوای محرکه دیزل ملی عرضه خواهند شد. به گزارش ایکوپرس، مهندس جوادنجم‌الدین مدیرعامل گروه‌صنعتی ایران‌خودرو با بیان این مطلب افزود: موتور ملی دیزل که فرایند طراحی و ساخت آن در پروژه‌ای به نام ای‌فدی از سال ۸۹ آغاز شد، گامی در اجرای راهبرد پنج‌ساله قوای محرکه ایران‌خودرو به شمار می‌رود. وی افزود: با توجه به ابلاغیه استراتژی قوای محرکه تا سال ۱۰۹۵، درصد از سبد سوختی ایران‌خودرو به این موتور اختصاص خواهد یافت. مهندس نجم‌الدین ای‌اف‌ا و قابلیت انطباق با استانداردهای آلایندگی پیروژه از است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو مصرف سوخت موتور دیزل را به دلیل داشتن قطعات مشترک با موتور ای‌اف‌ا و قابلیت انطباق با استانداردهای آلایندگی پیروژه از نظر اقتصادی و زیست‌محیطی دارای اهمیت ویژه‌ای دانست و گفت: موتور ملی دیزل از ۱۲۰ اسب‌بخار توان و ۲۵۶ نیوتن‌متر گشتاور برخوردار و گنجایش ۱۵۰۰ سی‌سی است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو مصرف سوخت موتور دیزل را ۵/۵ لیتر در صد کیلومتر در چرخه ترکیبی عنوان کرد و گفت: از سال ۹۲ تا سال ۹۵ تعداد تولید این موتور، به مر صد هزار دستگاه خواهد رسید. وی با اشاره به طراحی خط مونتاژ موتور ملی دیزل توسط مشتریان ایران‌خودرو، انطباق خودرو و موتور و آمادسازی خط مونتاژ سوارسازی برای مونتاژ این موتور را از اهم فعالیت‌های انجام‌شده و در دست انجام برای طراحی و تولید موتور دیزل ذکر کرد.