

خبر

سهام هلیکوپتری ایران و ۷ شرکت دولتی دیگر واگذار می‌شود

● سهام هشت شرکت دولتی از سوی سازمان خصوصی‌سازی در روز ۲۴ بهمن از طریق مزایده واگذار می‌شود. به گزارش سازمان خصوصی‌سازی، صد درصد سهام تولید نیروی برق لوشان شامل ۳۰۰ میلیون سهم به ارزش کل پایه سه‌هزارو ۷۰۲میلیاردو ۹۵۶میلیون‌ریال به‌صورت ۱۵ درصد نقد و بقیه اقساط شش‌ساله، ۴۰ درصد سهام مدیریت تولید نیروی برق لوشان شامل چهارهزار سهم به ارزش کل پایه ۲۱میلیاردو ۳۴۶ میلیون‌ریال به‌صورت ۱۵ درصد نقد و بقیه اقساط شش‌ساله، ۱۰۰ درصد سهام تولید نیروی برق شاهرود شامل ۵۵۰ میلیون سهم به ارزش کل پایه چهارهزارو ۹۹۹میلیاردو ۵۰۰ میلیون ریال به‌صورت ۱۵درصد نقد و بقیه اقساط شش‌ساله واگذار خواهد شد. همچنین صد درصد سهام تولید نیروی برق آذربایجان شامل صد میلیون سهم به ارزش کل پایه دوهزارو ۲۳۷میلیاردو ۲۰۰میلیون‌ریال به‌صورت ۱۵درصد نقد و بقیه اقساط شش‌ساله، ۹۵ درصد سهام سرمایه‌گذاری گسترش و توسعه صنعت شامل ۸۰میلیون و ۷۵۰ هزار سهم به ارزش کل پایه ۶۰۰میلیارد ریال به‌صورت پنج درصد نقد و بقیه اقساط پنج‌ساله، ۳۸٫۲۲ درصد سهام هلیکوپتری ایران شامل ۱۵میلیون و ۸۹۳ هزار سهم به ارزش کل پایه ۵۵۵میلیاردو ۷۲۳ میلیون ریال به‌صورت ۳۰درصد نقد و بقیه اقساط سه‌ساله، ۱۳ درصد سهام شرکت پتروشیمی فیروزآباد شامل ۱۸۲ میلیون سهم به ارزش کل پایه ۱۵۶میلیاردو ۸۰۴میلیون‌ریال به‌صورت ۳۰ درصد نقد و بقیه اقساط دوساله برای این مزایده آگهی شده است.

ادامه از صفحه اول

چرا اصرار بر نشست خبری؟

یکی از مسائل جدی امروز، بالارفتن روزانه نرخ ارز است؛ طبیعی بود بسیاری منتظر بودند ببینند تدبیر دولت دوازدهم برای خروج از این وضعیت چیست. پاسخ ایشان آن بود که «تصمیماتی برای کنترل نوسان ارز گرفته شده که بخشی از آن را رئیس بانک مرکزی اعلام کرده یا می‌کند». نفس اینکه رئیس‌جمهور می‌گوید رئیس بانک مرکزی تصمیم را اعلام کرده یا خواهد کرد نشان می‌دهد ظاهرا تصمیم‌های جدی و عملی در کار نیست، اگر با عینک خوش‌بینی بنگریم می‌توان گفت رئیس‌جمهور امیدوار است برای کنترل ارز راهی پیدا شود یا اتفاقات دیگری بیفتد که جلوی بالارفتن نرخ ارزها گرفته شود، اما نفر اول دستگاه اجرا، سیاستی دراین‌باره ندارد، به‌جز توصیه و نصیحت به مردم که به‌دنبال خرید دلار و یورو نروند! روحانی درباره استراتژی کلان دولت دوازدهم نیز برای چندمین‌بار از جمله در نشست خبری دیروز گفت: «بر روی دو هدف ایجاد اشتغال مولد و مبارزه با فقر مطلق» تمرکز کرده‌ایم. او اضافه کرد اساسا بودجه سال ۹۷ روی این دو هدف اصلی بنا شده است، اما همه ما می‌دانیم دو موتور اصلی ایجاد درآمد برای هزینه‌کردن در زمینه اشتغال و محرومیت‌زدایی در لایحه بودجه ۹۷، عبارت بودند از افزایش قیمت بنزین و کاهش ۳۰ میلیون یارانه‌بگیر، اما بعد از ناآرامی‌های دی‌ماه، هم خود دولت و هم مجلس باعجله و نگران از واکنش مردم در آینده، هر دوی کاش رئیس‌جمهور به مردم حقایق تلخ و گوشه‌ای از واقعیت‌های اقتصادی را می‌گفت. اینکه فروش بنزین با نرخ هزار تومان و پرداخت به بیش از ۷۵ میلیون نفر یارانه نقدی در ماه، چه بلایی بر سر اقتصاد کشور آورده و همچنان خواهد آورد؛ اما به‌جای بازگوکردن واقعیت‌های روشن اقتصادی، دکتر روحانی به جبرنگاران گفت: «۱۰ ماه گذشته هم نشان داده که امسال شرایط بهتری پیش‌رو داریم». به دربارہ سیاست خارجی و با توجه به چالش‌هایی که پیش‌روی ایران قرار دارد از جمله خروج ایالات متحده از برجام در اردیبهشت سال آینده، رئیس‌جمهور در نهایت خونسردی و امیدواری گفت: «روابط ما با اروپا خیلی بهتر از گذشته است». دربارہ برجام هم تکرار کرد آمریکا نمی‌تواند از این پیمان خارج شود و اروپا از تصمیم ایالات متحده حمایت نمی‌کند. بعید به نظر می‌رسد دکتر روحانی نداند حجم مبادلات تجاری اروپا با آمریکا در سال پیش از هزار میلیارد دلار است، درحالی‌که حجم معاملات با ایران فقط حدود ۲۰ میلیارد دلار است. نمی‌دانم چرا دکتر روحانی تصور می‌کند و به خبرنگاران تاکید می‌کند اتحادیه اروپا رابطه تجاری هزار میلیاردی با آمریکا را فدای رابطه تجاری با ایران می‌کند. البته انتصاف باید داشت و شرایط دشوار دکتر روحانی را درک کرد. اگر او می‌خواست بسیاری از واقعیت‌ها را برای مردم بازگو کند، یقینا با واکنش تند برخی بخش‌های دیگر در کشور روبه‌رو می‌شد و شاید رئیس‌جمهور همچنان ترجیح می‌دهد در شرایط فعلی تنشی ایجاد نشود. با وجود این محدودیت این تنها راه بیان مسائل نیست، حتی می‌توان از طرق مختلف، مسائل را با مردم در میان گذاشت و تا این حد باورنکردنی، در افکار عمومی ظاهر نشد. خیلی دلم می‌خواهد بدانم بعد از هر ظهور رسانه‌ای آقای رئیس‌جمهور، مشاوران نزدیک او، چه نوع باخوردی از افکار عمومی در رسانه‌های اجتماعی به او ارائه می‌کنند.

شرق: بررسی لایحه بودجه سال ۹۷ در مجلس شورای اسلامی در حالی ادامه دارد که اختلاف‌نظرها درباره جزئیات آن از پشت درهای بسته به فضای مجازی و صحن مجلس کشیده شده است. از یک سو برخی کارشناسان به لایحه پیشنهادی دولت ایراداتی اساسی وارد می‌کنند و درمقابل برخی دیگر از کارشناسان معتقدند اصلاحات صورت‌گرفته در مجلس انسجام بودجه را به‌هم زده است. در این بین اعتراضات دی‌ماه نیز باعث شک نمایندگان درباره ادامه اجرای برخی سیاست‌های اقتصادی و تغییراتی در آرایش جبهه موافقان و مخالفان این سیاست‌های اقتصادی شده است.

تک‌درتوییت، بانک درصحن

در جلسه علنی روز سه‌شنبه، بهروز نعمتی، نماینده مردم تهران و از نمایندگان نزدیک به علی لاریجانی در تذکری گفت: یکی از معاونان رئیس‌جمهور توییت‌پرانی کرده و شان مجلس را خدشه‌دار کرده است. معاون رئیس‌جمهور در توییت خود نوشته است که امروز کمیسیون تلفیق و مجلس به بهانه تصویب بودجه، میدان‌دار تغییر قوانین کشور شده و همه‌چیز را تغییر داده است. متأسفم که بگویم ایرادات لایحه بودجه را در مجلس اصلاح کردیم، این مسئله پایین‌تر از آن است که یک معاون رئیس‌جمهور چنین حرف‌هایی بزند. اشاره نعمتی به توییت جمشید انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، بود که در توییت‌ر نوشته بود: «در دوره هشتم مجلس من چهار سال عضو کمیسیون تلفیق بودم. در همه آن سال‌ها دولت وقت تلاش می‌کرد ضمن لوايح بودجه قوانین عمومی کشور را به هم بریزد و ما در کمیسیون تلفیق مانعت می‌کردیم. امروز کمیسیون تلفیق و مجلس به بهانه تصویب بودجه میدان‌دار به‌هم‌ریختن قواعد اداره امور شده‌اند. همه‌چیز تغییر کرده است». علی لاریجانی، رئیس مجلس شورای اسلامی، نیز در پاسخ به تذکر نعمتی گفت: این کار (توییت انصاری) نادرست است، مگر لایحه‌ای که دولت به مجلس ارائه کرد، خیلی منقح بود که توقع دارند ما همان را تصویب کنیم؟ لایحه‌ای که دولت به مجلس ارائه کرده و مواردی از آن که اصلاح شد نیز مشخص است، مگر ما چه‌چیزی را تغییر دادیم و چرا برخی با صحبت‌هایشان، جامعه را به هم می‌ریزند؟ در این بین بسیاری از کارشناسان نه لایحه دولت و نه تغییرات کمیسیون تلفیق را لایق صفت «منقح» نمی‌دانند و به نظر می‌رسد نتیجه کار نیز در نهایت نه لایحه موردنظر دولت و نه بودجه موردعلاقه مجلس باشد.

وقفه در رسیدگی به لایحه با نظرخش مجلس
محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه‌وبودجه،

وزارت راه افتتاح نوروزی قطعه یک آزادراه تهران-شمال را رد کرد ادعای بنیاد مستضعفان تکذیب شد

شرق: چندی پیش یکی از مسئولان وزارت راه بدون هماهنگی خبری را لو داد که قرار نبود به این سرعت منتشر شود. خبری که حاکی از آن بود که طبق معمول، وعده بنیاد مستضعفان برای افتتاح قطعه یک آزادراه تهران-شمال، بوج است. حالا معاون وزیر راه‌وشهرسازی هم همان حرف را می‌زند. خیرالله خادمی، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل در نشستی خبری گفت: «هرچند که بنیاد مستضعفان اعلام کرده قطعه یک آزادراه تهران-شمال تا تانورز ۹۷ به افتتاح می‌رسد اما پیش‌بینی وزارت راه این است که بهره‌برداری این قطعه به این زمان اعلام‌شده نمی‌رسد». این مقام مسئول همچنین در پاسخ به پرسشی مبنی بر ورود چینی‌ها به قطعه سوم آزادراه شمال و احتمال تأخیر در افتتاح قطعه یک گفت: «ساخت قطعه دوم این آزادراه شروع شده و پیمانکاران ایرانی در پنج بخش از قطعه یک در حال کار هستند». خادمی با اشاره به ورود چینی‌ها به قطعه سوم آزادراه تهران-شمال افزود: «در سفر آقای سعیدی‌کیا، رئیس بنیاد مستضعفان به چین، گویا مذاکرات با یک شرکت چینی برای تأمین منابع مورد نیاز ساخت قطعه سوم انجام شده است اما این تأمین مالی فقط برای سهم بنیاد مستضعفان در پروژه آزادراه تهران-شمال خواهد بود. بنیاد مستضعفان هنوز به‌طور رسمی درباره مذاکرات و تفاهات با این شرکت چینی برای تأمین منابع مالی ساخت قطعه سوم به وزارت راه‌وشهرسازی چیزی را اعلام نکرده است». مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل با بیان اینکه قطعه سوم آزادراه تهران-شمال سستگین‌ترین قطعه این پروژه محسوب می‌شود، گفت: «بنیاد مستضعفان با چینی‌ها برای تأمین منابع مالی سهم خودشان در این سهم دولت، مذاکرات انجام داده است اما نتیجه این مذاکرات به‌صورت رسمی به ما اعلام نشده است».

خادمی با تاکید بر اینکه وزارت راه‌وشهرسازی و شرکت ساخت در این پروژه کارفرما نیست و نظارت عالی را انجام می‌دهد، گفت: «کارفرمای آزادراه تهران - شمال بنیاد مستضعفان است و بنیاد است که پیمانکاران را انتخاب می‌کند، بنابراین وزارت راه‌وشهرسازی در مدیریت اجرای این پروژه هیچ نقشی ندارد». او ادامه داد: «البته نمی‌خواهیم تأخیر در اجرای این پروژه را کوتاهی بنیاد مستضعفان عنوان کنیم؛ چراکه حجم عملیات در تمام جبهه‌ها مطلوب است دست بدهیم.

اقتصاد



سخنگوی دولت خبر داد:

بنزین گران نمی‌شود

اعتراضات اخیر، معادله یک مجهولی نیستند

دیروز در محل کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در جمع خبرنگاران حاضر شد تا به سوالات آنان درباره وضعیت بررسی لایحه بودجه پاسخ دهد. به گزارش خانه ملت، نوبخت در این نشست خبری گفت: رئیس مجلس شورای اسلامی در رسیدگی به لایحه بودجه وقفه‌ای را تشخیص دادند که باید صورت بگیرد و این موضوع با رای نمایندگان مورد تأیید قرار گرفت تا پاره‌ای از مسائل، از جمله برنامه‌هایی که بر اساس برنامه ششم نیاز است در بودجه سال ۹۷ منعکس شوند، مورد بررسی بیشتر قرار بگیرد. خوشبختانه دولت برای نکاتی که مدنظر رئیس مجلس و نمایندگان است، برنامه دارد که می‌توان به ۱۲ برنامه برای اشتغال‌زایی با سرمایه‌گذاری ۷۳ هزار و ۴۰۰ میلیاردتومانی در عرصه‌های مختلف اشاره کرد. از این موضوع استقبال می‌شود که کمیسیون تلفیق وقت مضاعف برای بررسی بودجه دارد و ضمن قدرانی از مجلس، ما انتظار داریم برنامه‌های دولت که در راستای افزایش اشتغال و کاهش فقر مطلق و ایمن‌سازی ابنیه روستایی و شهری در مقابل زلزله و همچنین رفع آلودگی هوا پیش‌بینی شده، مورد توجه قرار گیرد. نوبخت همچنین دراین‌باره گفت: اگرچه مجلس تا حدود یک هفته آینده جلسه علنی ندارد، اما دولت در کنار کمیسیون تلفیق آمادگی دارد که رسیدگی به بودجه را انجام دهد. همان‌طور که بعد از رد کلیات لایحه بودجه نیز ۷۲ ساعت وقت بررسی در کمیسیون تلفیق داده شد و بعد از رسیدگی‌ها، ما هم از آن استقبال کردیم، درحال حاضر هم امیدواریم برنامه‌های

داشت مستمری مددجویان تحت پوشش از ابتدای سال جاری افزایش قابل‌توجهی یافته است. نوبخت همچنین در پاسخ به این پرسش که سیاست دولت درقبال یارانه‌بگیران چیست، گفت: سیاست دولت نسبت به یارانه‌بگیران اجرای قانون هدفمندی یارانه است و واریس‌کردن اطلاعات حساب شهروندان ایرانی نیست؛ اما اینکه سراغ نیازمندان برویم و به آنها یارانه بدهیم، کاملاً منطقی است؛ به‌همین دلیل مجلس باید شایستگی نیازمندان یارانه را مشخص کند و گفته نشود که چه کسانی شایسته دریافت یارانه نیستند؛ چراکه با این روند حذف دهک‌های بالای درآمدی اجرائی و عملیاتی نیست. انتظار داریم جلسات کمیسیون تلفیق راهگشا شود و بتوانیم به فرمول مشترکی برای استفاده بهینه از یارانه‌ها برای کاهش فقر مطلق برسیم.

بنزین گران نمی‌شود

نوبخت در پاسخ سؤوال خبرنگاران درباره قیمت حامل‌های انرژی در سال ۹۷ گفت: اگر قیمت‌ها بخواهد اصلاح شود، منابع حاصل از این اصلاح در راستای توسعه اشتغال پایدار کشور هزینه می‌شود و در راستای سیاست یارانه‌ای و فقرزدایی نیست. سخنگوی دولت همچنین اضافه کرد: دولت قطعا قیمت بنزین و دیگر حامل‌های انرژی را در سال ۹۷ افزایش نمی‌دهد. پاسخ نوبخت به این سؤال و تصمیم دولت و مجلس برای افزایش‌ندادن قیمت حامل‌های انرژی را می‌توان نوعی عقب‌نشینی از طرح اولیه دولت توصیف کرد و به نظر می‌رسد اعتراضات دی و نظرسنجی‌های صورت‌گرفته پس‌ازآن، یکی از دلایل اصلی این تصمیم بوده‌اند. در یکی از این نظرسنجی‌ها که در روزهای گذشته در مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری نیز بررسی شد، بیش از ۷۳ درصد پاسخ‌گویان با گزاره «دولت نباید قیمت نفت را افزایش دهد» کاملاً موافق بوده‌اند.

اعتراضات معادله یک مجهولی نیستند

سخنگوی دولت همچنین در پاسخ به سوآلی درباره اعتراضات دی و نقش مطالبات معیشتی در آن گفت: آیا جایی اثبات شده است که علل بروز اعتراضات معیشتی و اقتصادی بوده است؟ باید این پدیده اجتماعی مطالعه شود که همکاران در دولت مشغول این کار هستند و به بخش‌های مختلفی دراین‌باره باید توجه داشت. مسائل اجتماعی معادلات یک‌مجهولی نیستند که به دنبال جواب یک مقفیر مجهول بگردیم؛ بلکه یک ماتریس هستند و باید از ایجاد مختلف بررسی شوند و نمی‌توان گفت برخی اقدامات را به دلیل مسائل معیشتی می‌توان انجام داد؛ البته برخی اقدامات به قدری سیف بوده‌که اصلا پذیرفتنی نیست و ارزش طرح‌کردن ندارد؛ بنابراین دولت در حال جمع‌بندی این اتفاقات بوده و در زمان مقرر دلایل آن اعلام می‌شود.

مدیران ارشد شهری در گفت و گو با رادیو اقتصاد تاکید کردند:

نقش بسزای بانک شهر در کمک به اقتصاد شهری

در مرور زمان پرداخت میکردند و حالا بانک شهر آمد و اعتبارات را داده و حالا میبینید کارهایی که در تهران و مشهد و...صورت میگيرد با کمک بانک شهر انجام شده است.
تقی زاده خامسی ادامه داد: شهرداری های کلانشهرها در این بانک سهام دارهستند و ما برای مدیرعامل این بانک آرزوی سلامتی و موفقیت داریم.

مدیرعامل بانک شهر:
اقتصاد شهری در کشور ما مظلوم واقع شده است
در ادامه، دکتر حسین محمد پورزندی مدیرعامل بانک شهر

نیز با بیان این که موضوع اقتصاد شهری دامنه گسترده ای از بخش ساخت و ساز شهری تا حوزه حمل و نقل و گردشگری و ... را دارد، گفت: تمام حوزه های شهری می‌توان با عینک اقتصاد شهری دید و در این دامنه جا داد.

پورزندی؛ واقعیت این است که امروز بزرگترین چالشها در دنیا و حتی ابرشهرها تأمین منابع، ترافیک، آلودگی ها و مشکلات زیست محیطی است و کمک به حل این مجموعه می‌تواند در جهت توسعه شهرها کمک کننده باشد. مدیرعامل بانک شهر با تاکید بر این که متأسفانه اقتصاد شهری در کشور ما مظلوم واقع شده و علت آن نیز این است که فرهنگ سازی در حوزه اقتصاد شهری صورت نگرفته است گفت: در دانشگاه های ما به بخش اقتصاد شهری پرداخته شده در حالی که تولید اقتصاد در شهر بایستی مدنظر قرارگیرد و با وجود آن که کار شروع شده اما همچنان مسیری طولانی پیش رو قرار داد. وی در ادامه ضمن قدرانی از شهرداری مشهد به عنوان برادری که از قدیم در شهرداری بوده است گفت: در مورد نقش بانک شهر صحبتهایی شده وواقعیت کار این است که امروز بدون یک نهاد مالی واقعا امکان اینکه اقتصاد شهری و توسعه شهرها شکل گیرد، میسر نیست.

وی افزود: توسعه شهرها یا از طریق استقراض ، سرمایه گذاری و یا ترکیبی از این دو است که واقعا اگر بخواهیم هر شهری توسعه یابد چه در بخش استقراض یا سرمایه گذاری نیاز به یک منبع مالی همچون بانک شهر دارد تا این ارتباط برقرار شود. پورزندی تصریح کرد: در سه چهار سال گذشته ۲۶ هزار میلیارد تومان در مجموعه شهرداری کلانشهرها هزینه شده است و برنامه ما این است که ۱۰۰ درصد منابعی که در هر شهر جمع میشود در همان شهر هزینه شود و در تهران به دلیل ضوابط بانک مرکزی باید ۲۰ درصد نگه داشته شود، چراکه دفتر مرکزی خیلی از مجموعه ها در تهران است. مدیرعامل بانک شهر تصریح کرد: امروز هشتاد درصد اوراق مشارکت در بودجه هر سال برای توسعه شهرها با عاملیت بانک شهر هزینه می‌شود.

رادیو اقتصاد در برنامه ای با عنوان " پشت فرهادی شهریست " که با حضور مدیران ارشد شهری ، نمایندگان مجلس ، اعضای شورای شهر و کارشناسان برگزار شد، به ضرورت توجه به اقتصاد شهری در شهرهای مختلف در کلان شهرها و اهمیت افزایش سطح درآمدهای پایدار پرداخت، در این برنامه محمد جواد کولیوند رئیس کمیسیون شوراها ی مجلس شورای اسلامی ، مهندس محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران ، مهندس تقی زاده خامسی شهردار مشهد و دکتر پورزندی مدیرعامل بانک شهر به تابلل نظر درخصوص گذشته و آینده اقتصاد شهرها به گفت و گو پرداختند که متن کامل این گفت وگو بدین شرح است:

بانک شهر نقش جدی در توسعه شهرها خصوصا حمل و نقل داشته است
مهندس تقی زاده خامسی شهردار مشهد مقدس در این گفت وگو با اشاره به اهمیت اقتصاد شهری گفت: موضوع اقتصاد شهری بحث بسیار گسترده ای است که باید ابعاد فرآیند آن بررسی شود. وی خاطر نشان کرد: اقتصاد شهری صرفا در اختیار شهرداری نیست، تنها بخشی از اقتصادشهری در اختیار شهرداری است، اما اگر بخواهیم قضاوت کنیم شهرداری وضعیت نسبتا مناسبتری نسبت به سایر بخشها دارد هرچند که ایده آل نیست

تقی زاده خامسی با اشاره به این که در شهر مشهد مقدس مدیریت شهری باید به صورت جامع پیاده شود، افزود: هم اکنون شهرداری‌ها در جاهایی که می‌توانند وارد بحث اقتصاد شهری می‌شوند و به دولت کمک میکنند ، اما اگر دولت تماما بحث اقتصاد شهری را به شهرداریها واگذار کند به نظرم شهرداری ها مدیریت بهتری خواهند داشت و دولت نیز چاکتر خواهد شد. شهردار مشهد خاطرنشان کرد: در همه صحبت‌هایم بارها از دولت خواستم که حوزه فعالیت شورا و شهرداری ها را فراتر ببینند و وظایف خود را واگذار کنند تا بعنوان پارلمان محلی به اقتصاد وارد شوند.

وی تصریح کرد: می بایست دولت ۲۳ وظیفه خود را به مرور زمان به شوراها و مدیریت شهری بدهد، البته خوشبختانه شنیده شده که دولت میخواهد موضوع کمک به بافت فرسوده را با کمک شهرداری ها پیش ببرد . به گفته وی، آنچه که مسلم است و همه کلانشهرها به آن اذعان دارند این است که بانک شهر نقش جدی در توسعه شهرها خصوصا حمل و نقل داشته و بدون اغراق میگویم که اگر بانک شهر نبود هیچ کدام از پروژه ها را فراتر ببینند و وظایف خود را واگذار کنند تا بعنوان پارلمان محلی به اقتصاد وارد شوند.

وی افزود: بانک شهر ریسک بزرگی برای این کار پذیرفته به این دلیل که شهرداری ها باید اعتبارات را

خبر

نصف قراردادهای بانکی صوری است

● کارشناس رسمی دادگستری با اشاره به اینکه دست‌کم و حداقل ۵۰ درصد قراردادهای بانکی صوری است، گفت: بانک‌ها ادعا دارند که از مشتریان «سود مرکب» نمی‌گیرند، اما دریافت «سود مرکب» و روزشمار در عمل کاملا مشهود است. به گزارش تسنیم احمد کارگر مطلق، کارشناس رسمی دادگستری در امور بانکی و فعال اسبق بانکی در معاونت امور حقوقی، درباره میزان وجود قراردادهای صوری در بانک‌ها گفت: درباره عدد دقیقش اطلاعی ندارم، اما چون من هم در بانک فعالیت داشته‌ام و همچنین در پرونده‌های حقوقی در محاکم مربوط به مشتریان بانکی سابقه کار دارم، به‌طورقطع می‌توان می‌گویم حداقلی ۵۰ درصدی را برای وجود قراردادهای صوری در نظر گرفت. اینکه تاکید کردم میزان حداقلی، خواستم اندازه قدر به یقینی را بگویم، ولی شاید خیلی بیشتر از این مقدار قراردادهای صوری در عمل در بانک‌ها منعقد شود. او افزود: در حال حاضر اگر بخواهیم بانک‌ها را در زمینه اجرای صلح عقود و قراردادهای و نیز التزام به قانون بررسی و تقسیم‌بندی کنیم، متأسفانه بانک‌های وابسته به نهادها و بانک‌های خصوصی به‌مراتب بدتر و انجام‌گسیخته‌تر نسبت به سایر بانک‌ها عمل می‌کنند.

نهادندیان: با مامای ۶ میلیون تومان اتوبوس نوبگیرید

● معاون اقتصادی رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه در سه سال آینده باید خودروهای سنگین فرسوده نوسازی شوند، از ارائه تسهیلات دولتی با اقساط تا ۲.۵ شش میلیون تومان به متقاضیان این طرح خبر داد. به گزارش مهر، محمد نهاوندیان در برنامه تیزر امشب درباره نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کشور تصریح کرد: اگر بتوانیم همین اتوبوس‌های موجود در ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را نوسازی کنیم، بخش مهمی از آلودگی کلان‌شهرها از جمله تهران رفع می‌شود. کامیونی که در آن صد کیلومتر ۶۵ لیتر سوخت مصرف می‌کند، اگر نوسازی شود حداقل ۵۰ درصد صرفه‌جویی سوخت به همراه دارد که رقم درخور توجهی است؛ بنابراین دولت در این شرایط می‌تواند مزاد این سوخت را صادر و بودجه آن را به چرخه اقتصادی کشور تزریق کند.