خبر

براساس آمار بانک مرکزی

## رشد ۱۶۰ درصدی شاخص بهای صادرات ایران

● براساس اعلام بانک مرکزی، شاخص بهای کالاهای صادراتی ایران در ۱۰ ماه ابتدای سال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۶۰/۱درصد رشد داشته است. به گزارش مهر، براساس آمار بانک مرکزی، شاخص بهای کالاهای صادراتی در ایران در دی ۱۳۹۷ به عدد ۷۲۳.۵ رسید که در مقایسه با ماه قبل معادل ۳.۴ درصد کاهش داشت. شاخص یادشده در مقایسه با ماه مشابه سال قبل برابر ۱۴۰.۷ درصد افزایش یافت. شاخص فوق در ۱۰ ماه اول سال ۱۳۹۷ در مقایسه با دوره مشابه سال قبل معادل ۱۶۰.۱ درصد افزایش داشته است. شاخص بهای کالاهای صادراتی در ایران در ۱۲ ماه منتهی به دی ۱۳۹۷ در مقایسه با ماه منتهی به دی ۱۳۹۶ معادل ۱۴۰.۱ درصد افزایش داشته است.

## صادرات سیب و پرتقال تا ۱۵ فروردین ۹۸ ممنوع است

● گمرک ایران «ممنوعیت صادرات سیب درختی و پرتقال از تاریخ ۱۵ اسفند ۹۷ تا تاریخ ۱۵ فروردین ۹۸» را به گمرکات اجرائی ابلاغ کرد.

به گزارش مهر، علی‌اکبر شامانی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک ایران، در بخش‌نامه‌ای به همه گمرکات اجرائی موضوع «ممنوعیت صادرات سیب درختی و پرتقال از تاریخ ۱۵ اسفند ۹۷ تا تاریخ ۱۵ فروردین ۹۸» را ابلاغ کرد. در این بخش‌نامه که پیرو نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت، به گمرک ایران ابلاغ شده، آمده است: پیرو محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های ابلاغ‌شده منتهی به بخش‌نامه شماره ۱۴۹۰۶۶۶/۹۷ مورخ ۹۷/۱۲/۰۴ اعلام می‌دارد: صادرات سیب درختی و پرتقال از تاریخ ۹۷/۱۲/۱۵ تا تاریخ ۹۸/۰۱/۱۵ ممنوع است.

## دستورالعمل اجرائی برنامه‌ریزی تولید و اشتغال ابلاغ شد

● وزیر صنعت، معدن و تجارت دستورالعمل اجرائی تفاهم‌نامه منعقدشده بین این وزارتخانه و سازمان برنامه و بودجه در زمینه برنامه‌ریزی تولید و اشتغال را ابلاغ کرد. براساس این تفاهم‌نامه تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام صنعتی و معدنی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد برای دوهزارو ۶۶ واحد و پیش‌بینی اشتغال برای حدود ۱۳۰ هزار نفر و نیز برنامه توسعه واحدهای موجود، بازسازی و نوسازی دوهزارو ۱۵۶ واحد و ایجاد فرصت شغلی به میزان ۵۱ هزار نفر برنامه‌ریزی شده است. همچنین تأمین سرمایه در گردش برای واحدهای فعال صنعتی و معدنی موجود و ایجاد اشتغال برای ۸۷هزارو ۴۲۹ نفر پیش‌بینی شده است. براساس این تفاهم‌نامه، یارانه پیش‌بینی‌شده از محل منابع داخلی بانک‌ها و منابع صندوق توسعه ملی به میزان ۵۰ درصد برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام سه‌هزارو ۱۸۴ میلیارد ریال، بازسازی و نوسازی پنج‌هزارو ۵۷۷ میلیارد ریال و سرمایه در گردش هزارو ۴۵۰ میلیارد ریال بوده است. همچنین در این تفاهم‌نامه پیش‌بینی شد ۴۰هزارو ۲۱۸ میلیارد ریال تسهیلات به طرح‌های نیمه‌تمام، ۷۰هزارو ۴۳۵ میلیارد ریال به بازسازی و نوسازی و ۹۰هزارو ۶۴۶ میلیارد ریال برای تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی اختصاص یابد.

در این طرح بانک‌های ملی، ملت، تجارت، صنعت و معدن، سپه، صادرات، پست‌بانک، رفاه کارگران، کشاورزی، توسعه تعاون و آینده مشارکت می‌کنند.

با کاهش تولید اوپک

## قیمت نفت افزایش یافت

● با متمرکزشدن دوباره بازار بر کاهش تولید اوپک و انتظار برای افت تقاضا در جهان قیمت نفت به ۶۶ دلار نزدیک شد. به گزارش فارس به نقل از رویترز، با متوازن‌شدن بازار به دنبال تلاش اوپک برای کم‌کردن عرضه ناشی از آغاز دوباره تولید نفت لیبی از بزرگ‌ترین میدان نفتی این کشور و همچنین چشم‌انداز کاهش تقاضا، قیمت نفت افزایش یافت. عرضه نفت اوپک و هم‌پیمانانش به افزایش ۲۰ درصدی نفت برنت در سال جاری کمک کرد. وزیر انرژی روسیه نیز دیروز گفت مسکو در نظر دارد تا به کاهش تولید خود در ماه جاری سرعت بخشد. هر بشکه نفت برنت با ۱۴ سنت افزایش ۶۵.۸۱ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت خام آمریکا با ۱۵ سنت افزایش ۵۶.۷۴ دلار معامله شد. اوله هانسن، تحلیلگر ساکسو بانک، گفت: «به نظر می‌رسد که عربستان و روسیه با افزایش قیمت میان ۶۰ تا ۷۰ دلار در هر بشکه تا پایان سال خوشحال خواهند بود». او با اشاره به کاهش تولید اوپک و تحریم‌های آمریکا علیه ایران و ونزوئلا و کندشدن رشد تولید نفت شیل آمریکا، افزود نفت برنت با قیمت ۷۰ دلار «می‌تواند به‌زودی محقق شود». ازسرگیری تولید نفت میدان نفتی الشراره لیبی مانع از افزایش بیشتر قیمت‌ها شده است.

دولت سقف سهم واردات پیله‌وران را ۳۰ میلیون دلار افزایش داد

# دردسرهای جدید برای مرزنشینان

**لیلا مرگن:** جنگ اقتصادی جدیدی بین ایران و آمریکا در گرفته است؛ جنگی که تبادلات دلاری را نشانه رفته و واردات دلار به ایران را به‌شدت مشکل کرده است. در این شرایط، دولت سقف واردات پیله‌وران را هم به میزان ۳۰ میلیون دلار افزایش داده است. اقدامی که اقتصاددانان آن را بی‌نظمی در مدیریت دلار می‌دانند چون تقاضا برای این واحد پولی را افزایش می‌دهد و تولیدکنندگان نام آن را ایجاد اشتغال ناپایدار برای مردم مرزنشین می‌گذارند. آنچه در این میان بیش از همه نگران‌کننده است، سوءاستفاده‌هایی است که ممکن است از کارت‌های پیله‌وری شود. درست چند ماه قبل از روی خط قرارگرفتن خبر موافقت وزیر صمت با افزایش ۳۰میلیون‌دلاری سقف واردات پیله‌وران، قدرت فیض‌اللهی مدیرکل اقتصاد و دارایی ایلام از بروز مشکل مالیاتی برای مرزنشینان خبر داده بود. اگرچه مسئولان دولتی اعلام کرده‌اند که مرزنشینان نباید نگران این مشکلات باشند و این مسائل قابل حل است اما آیا به راستی دولت می‌تواند کارت‌های پیله‌وری را که احتمالا از این به بعد سقف تجارت با آنها با هدف دورزدن تحریم‌ها افزایش خواهد یافت، از خطر سوءاستفاده احتمالی مصون بدارد؟ محمدحیات الهیاری ساکن روستای سراوان واقع در استان سیستان‌وبلوچستان یکی از همان مرزنشینانی است که بعد از اینکه پیه تخلفات ناشی از کارت‌های بازرگانی به تنش خورده، سراغ کارت پیله‌وری رفته است. او تردید دارد که آیا با استفاده از کارت پیله‌وری و تجارت با این کارت، باز هم دچار مشکل خواهد شد یا نه. الهیاری به خبرنگار «شرق» می‌گوید: چندی است که درخواست کارت پیله‌وری داده‌ام اما هنوز کارتم صادر نشده است. ولی از خیلی‌ها شنیده‌ام که مالیات‌های سنگینی برایشان آمده است به همین خاطر دودل هستم که آیا کارت پیله‌وری را دریافت کنم یا نه. او اضافه می‌کند: با کارت پیله‌وری می‌توان صادرات و واردات انجام داد. همان‌طور که با کارت بازرگانی می‌توانیم این کار را انجام دهیم. منتها در زمان صدور کارت بازرگانی هم به ما می‌گفتند که تجارت با این کارت بدون پرداخت حقوق گمرکی و مالیات انجام می‌شود در حالی که برای من مشکلات متعدد ایجاد شد. این ساکن روستای سراوان در تشریح مشکلات خود در استفاده از کارت بازرگانی می‌گوید: کشور به مشکل کمبود گوشت قرمز خورد. به ما گفتند که دام زنده وارد کنیم. بعد یکباره برایم چهار میلیارد تومان حقوق گمرکی آمد. دامم را ضبط کردند و جریمه هم شدم. اعتراض کردیم جریمه تبدیل به ۲۸۵ میلیون تومان شد که ۱۶۵ میلیون تومان آن را پرداخت کردم اما دام وارداتی ضبط شد. کارت پیله‌وری و بازرگانی تفاوت‌هایی با هم دارند. بر اساس ماده ۱۹ آیین‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات افراد ساکن بخش‌های مرزی کشور که سه سال مستمر در این مناطق سکونت داشته و دارای اهلیت مندرج در ماده ۲۱۱ قانون مدنی برای خرید و فروش کالا باشند، می‌توانند با دریافت کارت پیله‌وری به‌نام خود نسبت به مبادلات مرزی در چارچوب مقررات ماده ۲۰ آیین‌نامه مذکور اقدام کنند. مرجع صدور این کارت هم ادارات بازرگانی استان‌ها هستند. اما اخذ کارت بازرگانی برای تمام افراد حائز شرایط ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات به‌منظور واردات و صادرات کالا به‌صورت تجاری مقدور است و مرجع صدور این کارت، اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور هستند. شباهت این دو کارت هم این است که با هر دو نوع کارت می‌توان به تجارت پرداخت و راه سوءاستفاده برای متخلفان هم باز است.

### افزایش سهمیه پیله‌وران از کیک تجارت

خبر افزایش سهم واردات توسط پیله‌وران را سیدتقی کبیری عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی به خانه ملت داده است. به گفته او مجوز ۳۰میلیون‌دلاری جدید از وزیر صنعت، معدن و تجارت برای افزایش سهم واردات پیله‌وران علاوه بر سهمیه قبلی از وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) گرفته شده است. کبیری میزان صادرات با کارت‌های پیله‌وری را حدود ۵۰۰ میلیون دلار اعلام کرده و معتقد است که باید به همین میزان هم واردات با این کارت‌ها انجام شود اما تاکنون سهم واردات کمتر بوده است. در حالی که این نماینده مجلس از افزایش تجارت با کارت‌های پیله‌وری دفاع می‌کند، ۲۶ آذرماه سال جاری قدرت فیض‌اللهی مدیرکل اقتصاد و دارایی ایلام در گفت‌وگو با مهر از بروز مشکلات برای صاحبان کارت‌های پیله‌وری خبر می‌دهد. او در این رابطه اعلام می‌کند: یکی از مشکلات به‌وجودآمده به وسیله کارت‌های پیله‌وری در استان، ایجاد مشکلات مالیاتی است که توسط سوءاستفاده‌کنندگان از این کارت‌ها در وصول مالیات ایجاد شده است. متأسفانه کارت‌های پیله‌وری، به نام افراد بی‌اطلاعی صادر و توسط تجار گردش مالی بسیار زیادی را به همراه داشته که مشکلاتی را برای صاحبان کارت به دنبال داشته است.

### ضربه به تولید با ایجاد اشتغال ناپایدار برای مرزنشینان

فرامرز احمدی‌نژاد، عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» درباره تبعات افزایش سقف تجارت مرزنشینان با استفاده از کارت‌های پیله‌وری عنوان می‌کند: متأسفانه همه این تصمیمات به این برمی‌گردد که استراتژی درستی برای مدیریت کسب‌وکار نداریم. این تصمیمات مُسکن‌های موضعی هستند که دولت فکر می‌کند با استفاده از آنها می‌تواند اشتغالی ایجاد کند و یک رضایت‌مندی نسبی در مناطق مرزی ایجاد بکند. او ادامه می‌دهد: درحالی‌که این رفتارها واقعا چاره اساسی نیستند. برای حل مشکلات به نظر من دولت باید به برنامه‌های استراتژیک روی آورد. در عوض پول‌هایی که برای واردات کالاهای ساخته‌شده اختصاص می‌دهند که منجر به آسیب‌دیدن تولید داخلی می‌شود، همچنین سبب می‌شود که در لابه‌لای این کالاها محصول قاچاق به کشور وارد شود، باید به بنگاه‌های تولیدی توجه بیشتری داشته باشد و این بنگاه‌ها را در مرزها توسعه دهد. به گفته احمدی‌نژاد دولت می‌تواند در مرزها و مناطق مرزی با استفاده از سهمیه مناطق آزاد، کارخانه ایجاد کند و مواد اولیه بدون تعرفه در اختیار آنها قرار دهد. با این سیاست علاوه بر ایجاد اشتغال مایحتاج مردم هم تأمین خواهد شد. او اضافه می‌کند: دولت به پیامدهای تصمیمات خود توجهی ندارد. توصیه می‌کنم مسئولان بازخورد تصمیمات خود در سال‌های گذشته را ببینند. اگر به آن توجه کنند، می‌بینند که مشکل اشتغال و قاچاق حل نشده است و هنوز مرزنشینان به رفاه نسبی دست نیافته‌اند. به اعتقاد محمدحسین برخوردار، رئیس سابق مجمع واردات، با توجه به شرایط تحریم‌ها و ورود حجم بالای کالاهای اساسی به کشور، حتی باید سقف مجاز واردات از سوی کارت‌های پیله‌وری بیش از عدد فعلی افزایش یابد تا کشور در شرایط تحریم‌ها بتواند مایحتاج مردم را تأمین کند؛ اما برخلاف او، احمدی‌نژاد تأکید می‌کند: این رفتار منجر به دورزدن تحریم‌ها نمی‌شود و اگر دولت هدفش دورزدن تحریم‌هاست، چرا مرز آبادان و خرمشهر را کنترل نمی‌کند که مایحتاج مردم از این مرز خارج نشود. تحریم‌ها روی مواد غذایی اعمال نشده است و مربوط به کالاهای استراتژیک است.

### افزایش سهم پیله‌وری ضروری است

عضو کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران از منظر تولید به افزایش سهمیه واردات پیله‌وری نگاه می‌کند و با آن مخالف است؛ اما محمدحسین برخوردار، رئیس سابق مجمع واردات، در گفت‌وگو با «شرق» بر افزایش سهم تجارت پیله‌وری تأکید می‌کند.

او می‌گوید: وقتی کشور در حالت اختلال است، از هر راهی باید استفاده کرد تا نیازهای کشور تأمین شود. مراودات بانکی دچار مشکل شده و کمتر شرکتی از طریق مستقیم و ال‌سی با ایران کار می‌کند؛ بنابراین دولت سهم پیله‌وری را بالا می‌برد تا بتواند بخشی از مایحتاج داخلی را تأمین کند. در کشوری که ۱۳ تا ۱۴ میلیارد دلار کالای اساسی وارد می‌کند، ۳۰ میلیون دلار برای تجارت پیله‌وری کم است و باید این عدد بیشتر شود. برخوردار درباره تخلفات احتمالی استفاده از کارت‌های پیله‌وری می‌گوید: ممکن است بازرگانان کالاهای وارداتی را گران‌تر اعلام کنند و به دلیل نبود نظارت استاندارد، کالاهای بی‌کیفیت وارد شود.

### سیاست دولت در راستای افزایش تقاضا برای دلار

سوءاستفاده احتمالی از کارت‌های پیله‌وری و ورود کالاهای بی‌کیفیت فاقد استاندارد، همچنین تحمیل کالاها با چند برابر قیمت به بازار، تنها تبعات توسعه تجارت پیله‌وری نیست. احسان سلطانی، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: ما در ایران دچار یک پارادوکس در سیاست ارزی شده‌ایم. یک سه‌گانه ناممکن ارزی داریم. دولت درحال‌حاضر ذخایر ارزی را نزدیک به دو درصد بالا برده و ارائه ارز را به بازار کاهش داده است. از سوی دیگر در شرایطی که ما دچار تنگنای عرضه هستیم، در بخش تقاضا واردات همه‌چیز آزاد است. دلالان و سفته‌بازان هم فعال هستند و بازار را تحریک می‌کنند تا مردم وارد خرید ارز شوند؛ اما دولت می‌خواهد که قیمت ارز ثابت بماند و تغییری نکند.

به گفته سلطانی این سه‌گانه ناممکن است. نمی‌توان ارز را عرضه نکرد، تحریک تقاضا را افزایش داد و قیمت ارز را ثابت نگه داشت. راه‌حلی که از اول امسال دادیم، این است که دولت اگر ارز ندارد، هزینه‌های ارزی را کاهش دهد؛ یعنی دولت باید واردات چیزهای غیرضروری را ممنوع کند. دلیلی ندارد که ارز در کشور داشته باشیم؛ اما در قالب پیله‌وری و ملوانی کالاهای غیرضروری وارد کنیم و فشار تقاضا برای ارز را افزایش دهیم. هیچ دولت و سیستمی در زمان تحریم و جنگ اجازه نمی‌دهد که هرکس هر چیزی می‌خواهد، بیاورد؛ بلکه ارز خود را سهمیه‌بندی می‌کند.

## هدف تشکیل وزارتخانه «صنعت، معدن و تجارت» محقق نشد

عبدالرضا شیخان
عضو کمیسیون بازرگانی اتاق ایران

موضوع تفکیک وزارتخانه‌ها در ماه‌های اخیر به موضوع داغی در دولت و مجلس تبدیل شده است و بر این اساس طرح تشکیل وزارت «تجارت و خدمات و بازرگانی» هشتم اسفندماه اعلام وصول شد.

دولت یکی از دلایل گرانی‌ها را وظایف سنگین وزارت صنعت، معدن و تجارت عنوان می‌کند و معتقد است با تفکیک این وزارتخانه و جداسازی وزارت صنعت و معدن از بازرگانی، عرضه و تقاضا به صورت منظم‌تری انجام خواهد شد.

وی معتقد است باید وزارت صمت جای خودش بماند و فقط بخش صادرات از آن جدا شود. اصل قضیه این است که چه این وزارتخانه‌ها تفکیک شوند و چه همه با هم ادغام شوند در حل مشکلات تأثیر نمی‌گذارد. باید سیاست‌های کلی تغییر کند؛ یعنی به‌جای اینکه یک وزارتخانه بازرگانی و یک وزارتخانه صنعت و معدن عریض‌وطویل داشته باشیم بهتر است همین وزارت صمت بماند، اما بخش صادرات آن را جدا کنیم و صادرات آن تبدیل به یک وزارتخانه شود. رویکرد صادراتی‌مان ضعیف است. ما یک سازمان توسعه و تجارت داریم، ولی سازمان توسعه و تجارت متولی واردات هم هست. ما به یک سازمان متولی که صرفا متولی صادرات باشد تا تمامی مشکلات در زمینه صادرات؛ از تولید گرفته تا حمل‌ونقل و گمرک و هرچه که هست را حل کند و بتواند صادرات ما را افزایش دهد احتیاج داریم. اگر به سمت این رویکرد برویم، در سال‌های آینده می‌توانیم صادرات غیرنفتی خوبی را با قیمت‌های مناسب در دنیا داشته باشیم.

مشکلات صادرات جلوی صادراتمان را می‌گیرد. تصور ما این است که یک بخش بازرگانی، واردات است و بخش دیگر هم صادرات، اما در عمل معمولا حوزه واردات به حوزه صادرات می‌چربد و متأسفانه همه تمایل دارند که واردات داشته باشند تا صادرات. حوزه صادرات بسیار گسترده است، بااین‌حال ما متولی‌ای برای صادرات نداریم.

این موضوع می‌تواند در تنظیم بازار داخلی مؤثر باشد. اگر یک تولیدکننده بداند که می‌تواند بخشی از تولید خود را با قیمت مناسب صادر کند، در این صورت تولید خود را افزایش می‌دهد و در این صورت بخشی از تولیدات صادر می‌شود و بخش دیگر آن با کیفیت بهتر در داخل کشور و با قیمت پایین‌تر توزیع می‌شود. به نظرم لازم است وزارت صمت جای خودش بماند و فقط بخش صادرات از آن جدا شود.

دلیل ادغام این دو وزارتخانه در یکدیگر این بود که وزارت بازرگانی که قاعدتا مسئولیت تنظیم بازار را برعهده دارد، متولی واردات می‌شد و از سوی دیگر در بخش صنعت می‌گفتند واردات انجام ندهید، چراکه صنعت ما دچار مشکل خواهد شد و این دو بخش صادرات و واردات به دلیل آنکه با یکدیگر درگیر بودند، برای حل مشکل، این دو وزارتخانه را با یکدیگر ادغام کردند. متأسفانه هدف ادغام این دو وزارتخانه محقق نشد. بنابراین پیش از اینکه به ادغام یا تفکیک فکر کنیم باید ساختارها درست شوند.

باید ببینیم به چه دلایلی این وزارتخانه‌ها در هم ادغام شدند. اکنون هم باید ببینیم چه دلیلی برای تفکیک آنها وجود دارد. ما باید رویکرد صادراتی داشته باشیم و اگر با رویکرد صادراتی، حتی با یک سازمان یا یک معاونت در ریاست‌جمهوری یا یک اداره مستقل در وزارت صمت، این کار محقق می‌شود کافی است. متأسفانه اکنون برای صادرات کالا مشکلات زیادی وجود دارد و درحال‌حاضر که بحث ارزی به وجود آمده و تعهد ارزی وجود دارد، نیازمند آن هستیم که یک متولی برای همه اینها وجود داشته باشد. به‌جای تفکیک وزارت صمت، ما به یک سازمان احتیاج داریم که متولی صادرات باشد تا تمامی مشکلات در زمینه صادرات؛ از تولید گرفته تا حمل‌ونقل و گمرک و هرچه را که هست حل کند.

گذر

وزیر کار مطرح کرد

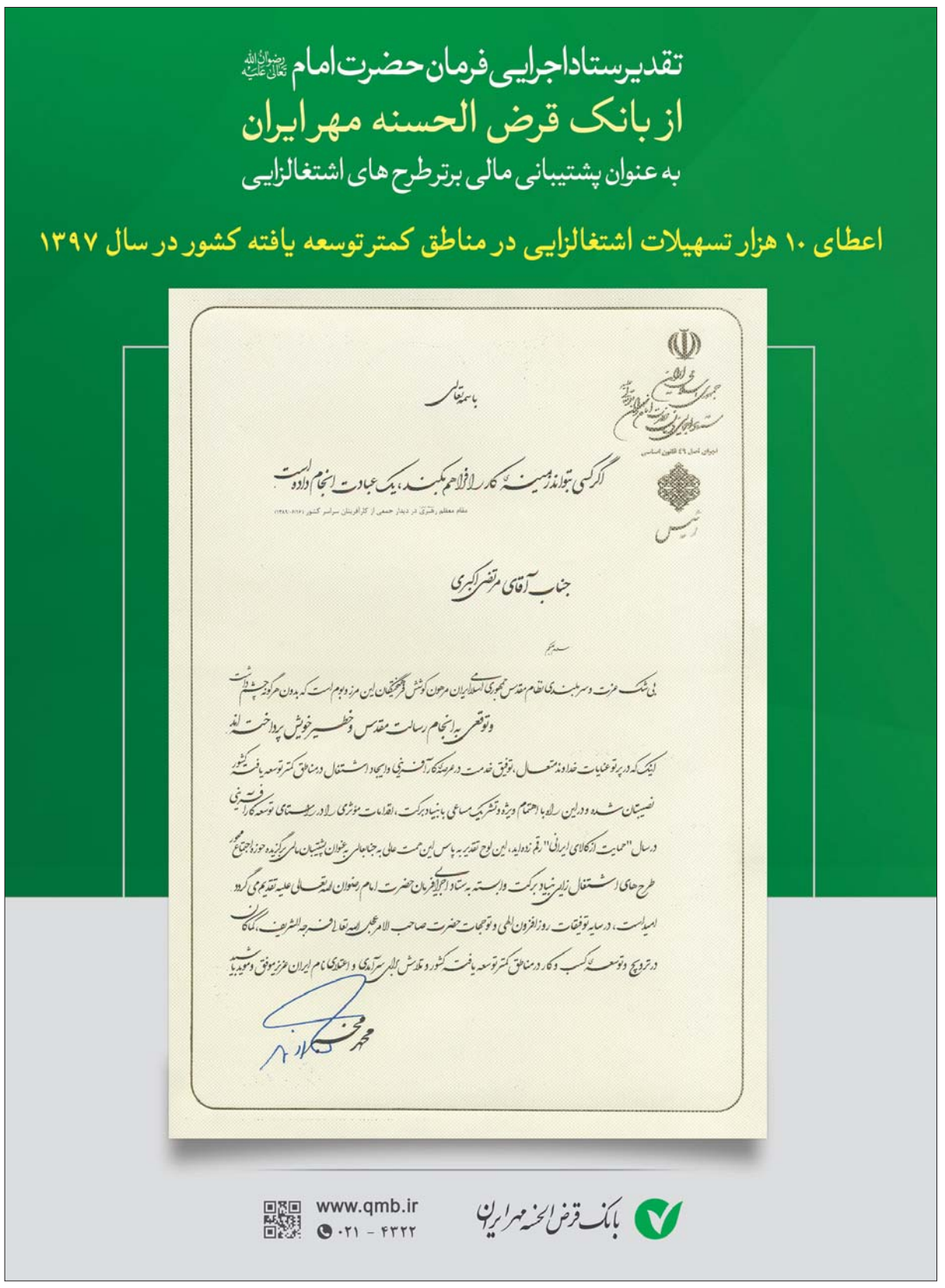
## فاصله جدی سبد معیشت و حداقل دستمزد کارگران

● محمد شریعتمداری تأکید کرد: باید فاصله جدی بین سبد معیشت و میزان حداقل دستمزد در مذاکرات مزدی مورد توجه قرار گیرد تا کارگران که ستون فقرات تولید هستند، بتوانند به زندگی خود ادامه دهند.

به گزارش فارس، محمد شریعتمداری با اشاره به برگزاری منظم نشست‌های شورای‌عالی کار برای تعیین دستمزد سال آینده کارگران اظهار کرد: باید توجه کنیم که فاصله جدی بین سبد معیشت و میزان حداقل دستمزد در مذاکرات مزدی مورد توجه قرار گیرد تا کارگران که ستون فقرات تولید هستند، به زندگی خود ادامه دهند.

وزیر کار تأکید کرد: تفاهم خوبی تاکنون در شورای‌عالی کار ایجاد شده است که امیدواریم نتیجه برای کارگران مطلوب باشد.

او در پاسخ به سؤالی درباره میزان افزایش دستمزد کارگران با توجه به تصمیم مجلس برای افزایش ۴۰۰ هزارتومانی حقوق کارمندان، تأکید کرد: تعیین حداقل دستمزد کارگران در شورای‌عالی کار صورت می‌گیرد. میزان افزایش حقوق کارمندان در بودجه سالانه، به پیشنهاد دولت و سازمان امور استخدامی کشور انجام می‌شود که هریک روال قانونی جداگانه‌ای دارند؛ هرچند که قطعا باید یک ارتباط منطقی داشته باشند؛ اما به لحاظ قانونی از یک رویه واحد تبعیت نمی‌کنند.

## افزایش حقوق کارمندان در سال آینده ۴۰۰ هزار تومان به‌علاوه ۵ درصد

● رئیس سازمان برنامه‌وبودجه گفت با توجه به اعتبارات در نظر گرفته‌شده علاوه بر افزایش ۴۰۰ هزارتومانی حقوق کارکنان دولت نهایتا تا پنج درصد امکان اضافه‌حقوق آنها در سال آینده وجود خواهد داشت. به گزارش تسنیم، محمدباقر نوبخت در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه دو سیما افزود: در تبصره ۱۸ قانون بودجه امسال هم همین مبلغ در نظر گرفته شده بود که حدود ۲۵ درصد آن برای ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی به دستگاه‌ها پرداخت شد.