

درجه

پیش‌بینی سازمان هواشناسی بارش‌ها ادامه دارد

● **شرق:** سازمان هواشناسی در اطلاعاتی میزان بارش‌های تجمعی سنگین در نقاط مختلف کشور را تا دوشنبه ۲۷ آبان پیش‌بینی و اعلام کرد که در روزهای یکشنبه و دوشنبه، شرق خوزستان و غرب چهارمحال‌وخیتری با حداکثر ۱۰۰ تا ۱۷۰ میلی‌متر بیشترین بارش را خواهند داشت.
به گزارش سازمان هواشناسی، با توصیف سامانه‌های بارشی مورد انتظار، پیش‌بینی شده از شنبه ۲۵ آبان که بارش‌ها در نقاط مختلف آغاز شده، شاهد بارش شدید باران و برف در بیشتر استان‌های کشور خواهیم بود و میزان بارش نیز در استان‌های مختلف کشور مشخص شده که بر این اساس یکشنبه ۲۶ آبان استان‌های گیلان و مازندران حداکثر ۸۰ تا ۱۰۰ میلی‌متر، خوزستان حداکثر ۲۵ تا ۵۰ میلی‌متر، چهارمحال‌وخیتری، کهگیلویه‌وبویرحمد، فارس و بوشهر حداکثر ۴۰ تا ۶۰ میلی‌متر، دوشنبه ۲۷ آبان خلیج فارس حداکثر ۵۰ تا ۷۰ میلی‌متر، شرق خوزستان، غرب چهارمحال‌وخیتری حداکثر ۱۰۰ تا ۱۷۰ میلی‌متر، کهگیلویه‌وبویرحمد حداکثر ۷۰ تا ۹۰ میلی‌متر، فارس حداکثر ۴۰ تا ۶۰ میلی‌متر، بوشهر حداکثر ۲۰ تا ۴۰ میلی‌متر، اصفهان و غرب یزد حداکثر ۱۵ تا ۳۰ میلی‌متر، گیلان حداکثر ۵۰ تا ۷۰ میلی‌متر و مازندران حداکثر ۳۰ تا ۵۰ میلی‌متر خواهد بود.
آب‌گرفتگی معابر، بالاآمدن آب رودخانه‌ها و احتمال رخداد سیلاب، لغزندگی جاده‌ها، مه‌الودگی، کاهش دید و احتمال کولاک برف و اختلال تردد در محورهای مواصلاتی در این مناطق پیش‌بینی شده، بنابراین سازمان هواشناسی به هم‌وطنان توصیه کرده است هنگام تردد احتیاط لازم را فراموش نکنند و اقدامات پیشگیرانه را نیز انجام دهند.

در اطلاعات دیگری از این سازمان نیز آمده است براساس تحلیل آخرین خروجی مدل‌ها و نقشه‌های هواشناسی یکشنبه ۲۶ آبان برای جنوب غرب و جنوب کشور رگبار باران، گاهی همراه با رعد و برق و در دامنه‌های البرز، زاگرس و سواحل دریای خزر بارش باران پیش‌بینی می‌شود.
در روز سه‌شنبه ۲۸ آبان بارش در غرب سواحل و جنوب غرب تصفیه می‌شود، اما به مناطقی از شرق و شمال شرق کشور نیز می‌رسد.
بارش در مناطق سردسیر و کوهستانی به شکل برف است، همچنین سواحل غربی دریای خزر از ۲۴ تا ۲۶ آبان و مرکز و غرب خلیج فارس در روزهای یکشنبه و دوشنبه ۲۶ و ۲۷ آبان مواج است.

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی نیز از تداوم هوای سرد و کاهش دما تا پایان هفته خبر داد. «صادق ضیاییان» دراین‌باره گفت: یک توده هوای سرد به داخل کشور نفوذ کرده است. ما در این زمینه در روزهای گذشته اطلاعاتی‌ها و خطاریه‌هایی صادر کرده بودیم. این موج سرما از شب شبه وارد شده و در ابتدا نیمه شمالی کشور را در بر گرفت و بارش‌های برف را از روز گذشته در برخی نقاط استان گیلان و خراسان شمالی شاهد بودیم. این بارش‌ها ادامه دارد و امروز نیز بارش‌هایی در استان تهران گزارش شده است. این سامانه نیمه شمالی کشور به‌ویژه استان‌های قزوین، زنجان و غرب و جنوب غرب کشور را نیز در روزهای آینده خواهد کرد.
مدیر کل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی خاطرنشان کرد: انتظار داریم در روزهای آینده در برخی از نقاط استان اصفهان، چهارمحال‌وخیتری و کهگیلویه‌وبویرحمد این سامانه فعالیت کند. ضیاییان تصریح کرد: با ورود این سامانه پیش‌بینی کردیم که دمای هوا در مناطق درگیر با این سامانه بین ۵ تا ۱۰ درجه کاهش داشته باشد. در برخی نقاط نیز تا ۱۲ درجه کاهش دما خواهیم داشت. این سامانه تا روز پنجشنبه و جمعه در کشور فعالیت می‌کند. همچنین در خبری دیگر رئیس پلیس راه ناجا آخرین وضعیت جاده‌های کشور را شرح کرد و از رانندگان خواست هنگام تردد در هوای برفی تجهیزات ایمنی به همراه داشته باشند. سردار حسینی دراین‌باره گفت: طرح رستخانه ما معمولاً از نیمه دوم آذر آغاز می‌شود، ولی به‌واسطه شرایط پیش‌آمده و سرما و بارش برف نسبتاً زودنگام، به همه استان‌های سردسیر ابلاغ کردیم که در محل راهدارخانه‌هایی که در گرندهای برف‌گیر وجود دارد، نسبت به استقرار تیم‌های پلیس اقدام کنند. نکته مهم تجهیزات است که رانندگان در صورت تمایل به رانندگی در محورهای یادشده باید همراه داشته باشند، به‌ویژه زنجیر چرخ برای محورهای کوهستانی که یکی از تجهیزات الزامی است. وی افزود: رانندگی در شرایط جوی برف و باران شرایط خاص خود را دارد که امید است با همکاری رانندگان و با همراه‌داشتن تجهیزات ایمنی و توجه لازم در امر رانندگی توسط آنها، بتوانیم از حوادث به‌صورت جدی پیشگیری کنیم.

شرق: برف تهران امسال کمی زودتر آمد، در آبان ماه پاییزی و باز هم شهرداری و شهر غافلگیر شدند. شهر قفل شد و تهران شدد یک راه‌بند بزرگ. نشان به آن نشان که صبح روز گذشته مردمی که مثل همیشه آماده سر کار رفتن شده بودند، ساعت‌ها در کوچه‌ها و خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهر برف‌زده معطل شدند و خبری از برف‌روب و کیسه شن و بازشدن راه‌ها نبود و نشد. البته و بی‌تردید بخشی از ماجرا به اتفاقات و اعتراضات مربوط به افزایش قیمت بنزین ربط داشت، اما آن‌طورکه عکس‌ها و فیلم‌های منتشرشده هم نشان می‌داد، چپ‌کردن ماشین‌ها و اتوبوس‌ها و برف نشسته روی آسفالت در مناطق زیادی کار را به هم پیچانده بود.

نکته آنکه زمان سررسیدن برف آبانی تهران، از حداقل یک هفته قبل مشخص بود. اخبار و گزارش‌های هواشناسی گفته بودند تهران اولین روز هفته را با برف شروع خواهد کرد. علاوه بر این بارش برف به‌صورت جدی هم بیشتر از بزرگراه همت به سمت بالا بود و در مناطق پایین‌تر از این قسمت دست‌کم تا حوالی ظهر روز شنبه خبری از برف نبود.

پایین‌همه شهر و مدیران شهری باز هم نرسیدند و غافلگیر شدند. شهر در ترافیک و راه‌بند قفل شد و نقشه‌های آنلاین منتشرشده از شهر در ساعات صبح تا حوالی عصر سرخ کبود بود. آن‌قدرکه نشان می‌داد ماشین‌ها نه در ترافیک سنگین که کاملاً در حالت توقف مانده‌اند. روایت کاربران شبکه‌های اجتماعی که از وضعیت خود عکس و فیلم و نوشته منتشر می‌کردند هم این قضیه را تأیید می‌کرد. یکی نوشت: مسیر ۱۵قیقه‌ای روزهای عادی را بیشتر از یک ساعت طی کردم و دیگری از رسیدن به مقصد خود پس از ساعت‌ها خبر داد. یکی از خبرنگاران «شرق» هم که صبح دیروز برای حضور در برنامه‌ای قرار بود در رادیو حاضر شود و بعد به روزنامه بیاید، بیشتر از هفت ساعت در راه‌بند گرفتار شد و نه به برنامه رادیویی‌اش رسید و نه سر وقت در روزنامه حاضری زد.این موارد و هزاران تجربه دیگر شهروندان، دست به دست هم داد تا تبع تند انتقاده‌ا در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی به سمت شهردار و شهرداری و شورای شهر گرفته شود و بابت مدیریت‌نکردن وضعیت و غافلگیرشدن در مقابل برفی که غالب پیش‌بینی بود، سرزنشان کنند.

بعد از همین موارد بود که پیروز حاجی، شهردار تهران، در پیامی که در صفحه شخصی خود در توئیتر منتشر کرد، در واکنش این‌طور نوشت: «از ابتدای بارش برف در مرکز کنترل ترافیک حضور دارم و بر روند برف‌روبی و بازگشایی معابر مناطق درگیر، نظارت دارم. در برخی شریان‌های اصلی انسداد رخ داده که در تلاشیم با هماهنگی دستگاه‌ها آنها را بازگشایی کنیم. مانند همیشه همراهی مردم را صمیمانه خواستارم». علاوه بر او سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه اقدامات شهرداری درباره مشکلات ناشی از بارش برف کافی نبوده است، اعلام کرد: ما شهروندان عذرخواهی می‌کنم.علی اعطا، سخنگو شورای

شرق: نوع پوشش خبری اعتراضات و تجمعات مردمی مرتبط با افزایش قیمت بنزین که از صبح روز شنبه در شهرها و استان‌های مختلف کشور شروع شد، از حد زیادی متفاوت از موارد مشابه در گذشته بود. از ظهر روز گذشته رسانه‌های رسمی کشور، از جمله بخش‌های خبری صداوسیما مانند خبر ساعت ۱۴ شبکه یک و برخی بخش‌های خبری شبکه خبر و همچنین خبرگزاری‌هایی مانند فارس، مهر، ایرنا و ... اقدام به پوشش رسمی اخبار این تجمعات کردند.

صداوسیما با پخش گزارشی چهاردقیقه‌ای در این رابطه با لحنی که به نسبت کمتر جهت‌دار بود، دراین‌باره به نوعی ست‌شکنی کرد و خبرگزاری‌ها نیز هرکدام بخشی از اخبار و تصاویر اعتراضات در شهرها و استان‌های مختلف را در بخش‌های استانی خود منتشر کردند.

این از معدود دفعاتی است که رسانه‌های رسمی داخلی خبر اعتراضاتی از این دست را پوشش داده‌اند. پیش از این معمولاً چنین اخباری بیشتر از همه در شبکه‌های اجتماعی، رسانه‌های غیررسمی، شبکه‌های ماهواره‌ای و سایت‌های خبری فارسی‌زبان خارج از کشور پخش می‌شد و شاید به همین دلیل نیز گفته می‌شد رسانه‌های رسمی داخلی مرجعت خبری خود را از دست داده‌اند و پخش زیادی از افکار عمومی به این اقدام به پخش اخبار آن کردند.پوشش اخبار اعتراضات داخل کشور در رسانه‌های رسمی داخلی از افکار عمومی نیز به سمت رسانه‌های غیررسمی و خارج از کشور معطوف شود.پس از افزایش رسمی قیمت بنزین در اولین ساعات روز جمعه، ۲۴ آبان، و انتشار آن در روزنامه‌ها در صبح شنبه، برخی از کاربران شبکه‌های اجتماعی نسبت به آنچه بی‌توجهی رسانه‌ها یا سانسور خبر نارضایتی مردم نسبت به این افزایش قیمت می‌دانستند، انتقادات زیادی را مطرح کردند. بااین‌حال از صبح روز شنبه و با شروع‌شدن اعتراضات خیابانی بخشی از مردم نسبت به این وضعیت، نوع پوشش خبری ماجرا نیز تغییر کرد و رسانه‌های رسمی داخلی نیز اقدام به پخش اخبار آن کردند.پوشش اخبار اعتراضات داخل کشور در رسانه‌های رسمی داخلی از جهات زیادی قابل‌توجه و اهمیت است، به‌خصوص که می‌توان به وسیله این کار مرجعت خبری را از رسانه‌های ناشناخته و رسانه‌هایی با اهداف غیرمسمو با منافع کشور گرفت. علاوه‌براین، چنین تصمیمی می‌تواند از انتشار افشارکسیخته شایعات و اخبار تأییدشده و جعلی‌که در فضای رسانه‌ای امروز دنیا به‌شدت

جامعه



عکس: مجید خدادادی/انا

برف پاییزی باز هم شهرو شهرداری را دچار چالش مدیریت کرد

غافلگیری سفید

اسلامی شهر تهران، با تأکید بر اینکه همکاران ما در شهرداری تهران، از ساعات اولیه صبح، در تکاپوی کشایش معابرند که امروز صبح در مناطق شمالی شهر به‌واسطه لغزندگی ناشی از برف و عدم امکان شن‌پاشی کافی ایجاد شده است، گفت: از موضع نهاد ناظر بر عملکرد شهرداری تهران، معتقدیم بهتر بود شهرداری تهران به‌گونه‌ای عمل می‌کرد که با وجود پیش‌بینی‌های هواشناسی، اقدامات لازم را در ساعات ابتدایی روز و پیش از آغاز بارش برف به‌قدر کفایت انجام می‌داد. به‌عنوان سخنگوی شورای شهر تهران از شهروندان تهرانی که بابت ترافیک ناشی از لغزندگی معابر به زحمت افتاده‌اند، عذرخواهی می‌کنم و اطمینان می‌دهم مدیریت شهری تمام تلاش خود را برای حل این مسئله به کار می‌گیرد. یکی دیگر از مسئولانی که اظهاراتش در رابطه با مدیریت وضعیت خیابان‌ها و بزرگراه‌های شهر در صبح روز شنبه برفی تهران واکنش‌های زیادی را به‌دنبال داشت، گفته‌های نقل‌شده از اصغر عطایی، مدیر خدمات شهری شهرداری تهران بود که خبرگزاری ایلنا به نقل از او منتشر کرد. خبر اظهارات این مقام مسئول در شهرداری با این تیترا ه منتشر شد: «برای شرایط برفی تمرین نداریم، سطح خیابان‌ها را از برف پاک می‌کنیم، ولی دوباره برفی می‌شود، نمی‌توان برف را از هوا با تیر زد».این اظهارات واکنش انتقادی و طنز بسیاری از کاربران شبکه‌های اجتماعی را در پی داشت، به‌خصوص بخشی از حرف‌های او درباره زدن برف با تیر که عجیب و غیرعادی بود. البته کمی بعد روابط‌عمومی معاونت خدمات شهری شهرداری تهران خبر منتشرشده از سوی خبرگزاری ایلنا را تکذیب کرد و اعلام شد حرف‌های اصغر عطایی درست روایت نشده است.

«**شرق**» پوشش خبری اعتراضات در رسانه‌های داخلی را بررسی می‌کند

اعتراضات داخلی در رسانه‌های رسمی

فراگیر است نیز جلوه‌گری کند.در همین راستا با دو نفر از استادان حوزه رسانه گفت‌وگو کرده و نظر آنها را پرسیدیم که در ادامه می‌آید.

محمدمهدی فرقانی، رئیس دانشکده ارتباطات دانشگاه علامه، درباره تغییر رویه رسانه‌ها درباره پوشش اعتراضات به «شرق» می‌گوید: «به اعتقاد من این تغییر رویه دو بُعد دارد؛ یک بُعد آن برمی‌گردد به رقابت‌های جناحی و ممکن است کارکرد سیاسی داشته باشد؛ یعنی اینکه یک جناح بخواهد مشکلات را در آستانه انتخابات منتسب کند به جناح دیگر. یک بُعد دیگر می‌تواند به لحاظ حرفه‌ای باشد؛ یعنی مدیران کشور و رسانه‌ها به نوعی نتیجه رسیده باشند که با پوشش‌دادن این نوع اخبار، رسانه‌های خارج از کشور میدان‌دار می‌شوند و لازم است رسانه‌های داخلی آن را پوشش دهند که اگر این‌طور باشد این اتفاق در نوع خود مثبت

است و امیدواریم که این‌طور باشد، چون با نادیده‌گرفتن واقعیت، واقعیت تغییر نمی‌کند و تنها اعتماد مردم به رسانه‌های داخلی از بین می‌رود و در نتیجه رابطه بین دولت، ملت و رسانه مخدوش می‌شود». فریدون صدیقی، استاد روزنامه‌نگاری نیز این رویکرد را مثبت می‌داند و دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «می‌توان از دو زاویه به انتشار و پخش اتفاقاتی که از روز جمعه به صورت پراکنده شروع شده و امروز نیز امتداد پیدا کرد و شهرهای بیشتری وارد این کارزار شدند نگاه کرد. از یک سو نشر و پخش این رویداد بیشتر از سوی خبرگزاری فارس است و به نظر می‌رسد توزیع خبری که از سوی این خبرگزاری صورت می‌گیرد آگاهانه است و دانسته و بایسته به دو دلیل صورت می‌گیرد؛ یک آنکه بخش خبرهای مربوط به این رویداد کنترل و هدایت این تجمع‌ها را برعهده بگیرد و به‌این‌ترتیب پیش از اینکه شبکه‌های خارج از کشور به آن بپردازند یا به آن دامن بزنند پیش‌دستی کند و خودش بانی توزیع خبر باشد که کار حرفه‌ای و درستی است. گرچه توضیحاتی که درباره خبر منتشر می‌شد بیشتر نرم بود و اشاره‌ای داشت به برخی شلوغی‌ها و شعارهایی که در برخی تجمعات تند شده بود و با این کار پیشاپیش شبکه‌های برون‌مرزی را خلع‌سلاح کرد. از سوی دیگر با این انتخاب، به مخاطب داخل این پیام را می‌دهد که اتفاقاتی از این دست می‌تواند قابل انعکاس باشد. گرچه عده‌ای بر این باور بودند که چون این اعتراضات علیه دولت است، احتمالاً خبرگزاری فارس به آن پرداخته.

انتشار این اخبار به هر دلیل که باشد اتفاق مثبتی بود و در نشر خبر، رویداد، کنش‌ها و واکنش‌هایی که جامعه برای پیگیری همین موضوع خبرنگار «شرق» با خود این مقام مسئول در شهرداری تهران گفت‌وگو کرد. عطایی در این گفت‌وگو درباره روند فعالیت‌های این معاونت برای برف تهران توضیحاتی ارائه داد. وی در پاسخ به این سؤال که با وجود اعلام شهردار تهران مبنی‌بر اینکه از بارش برف غافلگیر نمی‌شود، اما وقتی خود شهردار تهران در مرکز کنترل ترافیک صبح‌گاهی حضور دارد و خودش مدیریت می‌کند، معانوان شهردار در سطح شهر هستند و بدنه هم در حال خدمت‌رسانی است، نمی‌شود گفت شهرداری کاری نکرده. اما باز هم می‌گویم این به معنای عدم نقص ما نیست، حتماً نقص وجود دارد و باید برطرف شود». با وجود این اما می‌رلوحی، عضو شورای اسلامی شهر تهران، در این باره گفت: واقعیت امر این است که در مواجهه با بارش برف غافلگیر شده‌ایم، این در حالی است که سازمان هواشناسی، اعلام کرده بود که بارش از جمعه آغاز می‌شود، با آقایان حاجی و یزدانی صحبت کردم و به آنها گفتم در این مورد دلیلی برای غافلگیری نبود. «سیدمحمود می‌رلوحی» به ایلنا گفت: کارگران شهرداری از صبح حضور داشتند تا از مشکلات جلوگیری کنند، اما متأسفانه عبور و مرور خودروهای شهرداری با ترافیک صبحگاهی ساعت هفت همراه شد. بنده از شهرداران مناطق یک و دو تهران موضوع را پیگیری کردم و این‌طور پاسخ دادم که دسترسی کامیون‌ها برای خدمت‌رسانی به‌دلیل ترافیک با مشکل روبه‌رو شد. به این علت کارگران باید به‌صورت پیاده حضور پیدا می‌کردند و همین موضوع موجب تأخیر در خدمت‌رسانی شده است. می‌رلوحی دلیل غافلگیری شهرداری را هم‌زمانی بارش با آقایان حاجی و یزدانی دانست و در پاسخ به این پرسش که مگر شهرداری از روز قبل خبر نداشت، پس چرا اقدامی انجام نشد، گفت: بله همه می‌دانستند. بنده الان ۳۰ سانتی‌متر برف را در سطح شهر ملاحظه می‌کنم. متأسفانه گرفتاری ما این است که غافلگیر می‌شویم، شاید بهتر بود شهرداری دیشب مانور می‌داد.

غافلگیر نشدیم. گاهی شرایط به‌گونه‌ای می‌شود که انکار کاری انجام نشده. اما اگر منصف باشیم می‌توانیم تحلیل بهتری داشته باشیم. تهران بزرگ، ترافیک صبحگاهی دارد و بی‌بارش برف هم ترافیک مختل می‌شود. ماشین‌های ما نمی‌توانستند از داخل ترافیک حرکت کنند، تمامی نیروهای ما برای امداد‌رسانی در صف بودند و بسیاری از آنها مجبور شدند تا بخشی از راه را بدون وسایل نقلیه تردد کنند. اما در این لحظه در شهر تهران کوچک‌ترین نقطه مسدودشده‌ای وجود ندارد و این نامش غافلگیری نیست. برف آمده و شهروندان هم باید رعایت کنند. نمی‌شود همان‌طور که با لاستیک صاف تردد می‌کنیم، زمستان هم با همان لاستیک در سطح شهر تردد کنیم؛ با آن لاستیک در خیابان می‌انیم و صدا تا ماشین هم پشتمان خواهد ماند. زمستان که می‌شود، به‌جای استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی، ماشین‌های بیشتری می‌آوریم. البته همه اینها معنایش این نیست که ما نقص نداشتیم، حتماً داشتیم و در حال بررسی نقص کارهای خود و در تلاش برای جبران هستیم».

وی در پاسخ به این سؤال که به نظر خودتان زمستان شهرداری در مدیریت برف تهران چگونه بود نیز گفت: «بعضی‌وقت‌ها همین که نیروها حاضر هستند مهم است. اگر نیرویی سر خدمت نیست باید محاکمه شود. اما وقتی خود شهردار تهران در مرکز کنترل حضور دارد و خودش مدیریت می‌کند، معانوان شهردار در سطح شهر هستند و بدنه هم در حال خدمت‌رسانی است، نمی‌شود گفت شهرداری کاری نکرده. اما باز هم می‌گویم این به معنای عدم نقص ما نیست، حتماً نقص وجود دارد و باید برطرف شود». با وجود این اما می‌رلوحی، عضو شورای اسلامی شهر تهران، در این باره گفت: واقعیت امر این است که در مواجهه با بارش برف غافلگیر شده‌ایم، این در حالی است که سازمان هواشناسی، اعلام کرده بود که بارش از جمعه آغاز می‌شود، با آقایان حاجی و یزدانی صحبت کردم و به آنها گفتم در این مورد دلیلی برای غافلگیری نبود. «سیدمحمود می‌رلوحی» به ایلنا گفت: کارگران شهرداری از صبح حضور داشتند تا از مشکلات جلوگیری کنند، اما متأسفانه عبور و مرور خودروهای شهرداری با ترافیک صبحگاهی ساعت هفت همراه شد. بنده از شهرداران مناطق یک و دو تهران موضوع را پیگیری کردم و این‌طور پاسخ دادم که دسترسی کامیون‌ها برای خدمت‌رسانی به‌دلیل ترافیک با مشکل روبه‌رو شد. به این علت کارگران باید به‌صورت پیاده حضور پیدا می‌کردند و همین موضوع موجب تأخیر در خدمت‌رسانی شده است. می‌لوحی دلیل غافلگیری شهرداری را هم‌زمانی بارش با ترافیک صبحگاهی دانست و در پاسخ به این پرسش که مگر شهرداری از روز قبل خبر نداشت، پس چرا اقدامی انجام نشد، گفت: بله همه می‌دانستند. بنده الان ۳۰ سانتی‌متر برف را در سطح شهر ملاحظه می‌کنم. متأسفانه گرفتاری ما این است که غافلگیر می‌شویم، شاید بهتر بود شهرداری دیشب مانور می‌داد.

رسانه‌ها سرایت نکند و رادیو و تلویزیون آن را منعکس نکند یا فقط این دو رسانه مجوز انتشار این اخبار را داشته باشند اعتماد ازدست‌رفته مردم بازخواهد گشت. اما اگر همه رسانه‌های رسمی، اعم از روزنامه، خبرگزاری‌ها و ... امکان این را داشته باشند که موضوع را دنبال کنند و حرف مردم و مسئولان را در چارچوب مسائل ملی دنبال کنند، این اعتماد ازدست‌رفته بازخواهد گشت».



شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در نظر دارد برای تأمین بخشی از نیاز مالی احداث بزرگراه بیرجند- قائن که در چارچوب آیین‌نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادِ به قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت مصوب ۱۳۸۷ (به شماره ۶۹۴۵/ت/۶۹۱۳-۵-مورخ ۱۳۹۳/۰۶/۲۰) توسط تأمین‌کننده مالی فراهم می‌شود، استفاده نماید:

۱. موضوع و مشخصات طرح: این طرح دارای شماره ردیف ۱۶۹۰۰۱۳۰۲۰ در پیوست شماره یک قانون بودجه سال ۱۳۹۸ می‌باشد.

۲. موضوع فراخوان: تأمین مالی برای احداث بخشی از بانده دوم محور بیرجند- قائن می‌باشد.

۳. بر آورد منابع مالی موردنیاز:۵۰۰ میلیارد ریال معادل ۵۰ میلیارد تومان می باشد.

۴. بازپرداخت تسهیلات دریافتی: اصل و سود تسهیلات پس از طی شش ماه از اتمام عملیات اجرایی (مدت زمان اجرا ۲۴ ماه از تاریخ تأمین اولین قسط، طی مدت ۵ سال به صورت ۵ قسط بصورت سالیانه (پیش‌بینی از سه ماهه سوم ۱۴۰۰ تا سه ماهه سوم ۱۴۰۴) پس از تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور مراتب بازپرداخت اصل و سود موردنظر تسهیلات مالی فراهم شده صورت می پذیرد.

۵. محاسبه سود، دریافت و بازپرداخت تسهیلات درچارچوب عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت عقود اسلامی مندرج در آن خواهد بود.

۶. تأمین‌کننده مالی باید مستنداتِ اثْم از (۱) وجه نقد یا اسناد مالکیت با قابلیت نقدشوندگی (بالا ۷) تأیید اعتبار غیر مشروط از سوی بانک ها یا موسسات مالی و اعتباری معتبر (۳) بالاترین در آمد خالص سالیانه در اظهارنامه مالیاتی در یکی از پنج سال گذشته (۴) ارزش دارائی های ثابت (منقول و غیر منقول) که دال بر توانایی در تأمین مالی تسهیلات تعهد شده می باشد را برای بررسی ارایه کند.

۷. تأمین‌کننده مالی می‌بایست ضمانت‌نامه بانکی برابر یک‌درصد کل مبلغ تسهیلات مورد نیاز منطبق با بند ۳ را مطابق فرم پیوست شماره ۲ آیین‌نامه فوق‌الذکر، ارایه نماید. چنانچه بانک‌های دولتی تأمین‌کننده منابع مالی باشند، نیازی به ارایه ضمانت‌نامه بانکی نیست. این ضمانت‌نامه پس از انعقاد قرارداد تسهیلات مالی آزاد خواهد شد و در صورت استنکاف پیشنهاد دهنده از انعقاد قرارداد، این ضمانت‌نامه به نفع دستگاه اجرایی ضبط خواهد شد.

۸. تأمین‌کننده مالی می‌بایست مدارک مورد نیاز برای بررسی را در سه پاکت از قرار: الف) ضمانتنامه بانکی (ب) اسناد ارزیابی مالی و ج) پیشنهاد قیمت (شامل پیشنهاد برای تأمین مالی به همراه نرخ سود مورد انتظار برای عقد قرارداد تسهیلات مالی) پیشنهاد نماید.

۹. شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور پس از دریافت پیشنهادات تأمین مالی، پیشنهادی را که ارزش فعلی اقساط بازپرداخت آن طبق آیین‌نامه مذکور کمتر باشد، انتخاب می‌نماید. در شرایط برابر اولویت با پیمانکار شاغل در طرح خواهد بود.

۱۰. از علاقه مندان واجد شرایط دعوت می‌شود برای دریافت فرم‌های مربوطه و اطلاعات بیشتر از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز با همراه داشتن معرفی‌نامه به معاونت برنامه ریزی (دفتر مشارکت و جذب سرمایه) مراجعه فرمایند.

وزارت راه و شهرسازی

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور