خبر

علت خروج ایرباس هما از انتهای باند فرودگاه کرمانشاه مشخص شد

● به دنبال رویداد پیش‌آمده برای هواپیمای ایرباس A319 در فرودگاه کرمانشاه، دفتر سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی، گزارشی را تهیه و منتشر کرد که حاکی از خروج این هواپیما از انتهای باند ۲۹ این فرودگاه به دلیل برف و کولاک ناگهانی و دید کم است.به گزارش روابط‌عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، در گزارش دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری درباره ایرباس هما در فرودگاه کرمانشاه آمده است: هواپیمای ایرباس A319 روز شنبه (۱۲ بهمن ۹۸) در باند ۲۹ فرودگاه شهید اشرفی‌اصفهانی کرمانشاه فرود آمد و در حین خروج از باند ۲۹، به دلیل بارش برف و کولاک ناگهانی و دید کم حدود ۱۵ متر قبل از تاکسی وی A خارج می‌شود.در ادامه این گزارش آمده است: چرخ جلوی هواپیما حدود ۱۰ متر و چرخ اصلی سمت راست حدود سه متر به عمق ۳۰ تا ۳۵ سانتی‌متر در زمین تقریبا مسطح فرو رفته و چرخ اصلی سمت چپ هواپیما نیز روی لبه باند قرار گرفته است.طبق اعلام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در گزارش دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری نقل شده که هیچ اشاره‌ای به نامناسب و نامساعدبودن وضعیت باند پروازی فرودگاه نشده است.بنابراین گزارش صبح روز ۱۲ بهمن، پرواز شماره ۲۸۳ ایران‌ایر در مسیر تهران-کرمانشاه پس از نشستن در فرودگاه کرمانشاه به دلیل برف و بوران زیاد و نبود دید از محل چرخ جلو از انتهای باند ۲۹ این فرودگاه خارج شد.

کسی از حقوق‌ها حرفی نزد!

● سازمان اداری و استخدامی می‌گوید گزارش نهایی عملکرد دستگاه‌های اجرائی در ثبت اطلاعات حقوقی کارکنان را در پایان مهلت تعیین‌شده به معاون‌اول رئیس‌جمهور ارائه داده است؛ اما اکنون چند ماه از این موضوع گذشته و هیچ گزارشی درباره تعیین تکلیف وضعیت سامانه ثبت حقوق و مزایا و تصمیم‌گیری دولت دراین‌باره منتشر نشده است و از دستگاه‌های نظارتی نیز خبری نیست.به گزارش ایسنا، فقط دو سال دیگر تا پایان قانون پنج‌ساله برنامه ششم توسعه باقی مانده و این در حالی است که از بین بندها و تبصره‌هایی که در این قانون لازم‌الاجرا هستند و می‌تواند تعدادی از آنها به مرحله اجرا نرسیده باشد، یکی از آنها مربوط به شفاف‌سازی وضعیت پرداخت‌ها و فیش‌های حقوقی کارکنان و مدیران در دستگاه‌های اجرائی بود که همچنان به مرحله اجرای کامل نرسیده است.این در حالی است که طبق ماده (۲۹) قانون برنامه ششم توسعه مقامات، رؤسا، مدیران تمام دستگاه‌های اجرائی شامل قوای سه‌گانه جمهوری اسلامی اعم از وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات و دانشگاه‌ها، شرکت‌های دولتی، مؤسسات انتفاعی وابسته به دولت، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری دولتی، شرکت‌های بیمه دولتی، مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی، مؤسسات عمومی، بنیادها و نهادهای انقلاب اسلامی، مجلس، شورای نگهبان قانون اساسی، بنیادها و مؤسساتی که زیر نظر ولی‌فقیه اداره می‌شوند و همچنین دستگاه‌ها و واحدهایی که شمول قانون بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است، اعم از اینکه قانون خاص خود را داشته یا از قوانین و مقررات آن تبعیت می‌کنند، نظیر وزارت جهاد کشاورزی، شرکت ملی نفت، شرکت ملی گاز، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، بانک مرکزی، سازمان بنادر و کشتی‌رانی، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، صداوسیما، ستاد اجرائی و قرارگاه‌های سازندگی و اشخاص حقوقی وابسته به آنها، اشخاص و دستگاه‌هایی هستند که باید اطلاعات حقوق و دستمزد خود را در این سامانه ثبت کنند؛ به‌نحوی‌که میزان ناخالص پرداختی به هریک از افراد مشخص باشد و امکان دسترسی برای نهادهای نظارتی و عموم مردم فراهم شود. ازاین‌رو از اواسط سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی سامانه حقوق و مزایا در دستور کار سازمان اداری و استخدامی قرار گرفت و از اوایل سال ۱۳۹۷ امکان بارگذاری اطلاعات فراهم شد؛ اما عملکرد دستگاه‌ها، از این حکایت داشت که ظاهرا برخی دستگاه‌ها در ورود اطلاعات خود تمایلی نشان نداده و همکاری لازم را ندارند.سازمان اداری و استخدامی اعلام کرد که دستگاه‌های مربوط به قوه مجریه جزء اولین گروه‌هایی بودند که اطلاعات حقوقی کارکنان را وارد کردند و مجلس و قوه قضائیه و برخی دستگاه‌ها مانند صداوسیما اطلاعات حقوقی را بارگذاری نکردند.به مرور آنچه از سوی سازمان اداری و استخدامی اعلام شد، تغییر کرد و گفته شد قوه مقننه نیز به‌تدریج برای ورود اطلاعات وارد شده است؛ اما همچنان قوه قضائیه و برخی دستگاه‌های دیگر همکاری نکرده بودند. به‌هرصورت شرایط تا جایی پیش رفت که در مرداد سال جاری هیئت دولت گزارشی از سوی سازمان استخدامی از آخرین وضعیت سامانه ثبت حقوق و مزایا را بررسی و تصویب کرد که دستگاه‌ها تا پایان شهریور برای تکمیل یا ورود اطلاعات اقدام کنند و در نهایت گزارش مجددی از پایان مهلت ارائه دهند.

پالایشگاه‌های کوچک مانند شمشیری دولبه عمل می‌کنند

شگرد جدید قاچاقچیان سوخت

شکوفه حبیب‌زاده: ماجرای بازداشت «ه.پ»، سلطان قاچاق سوخت و شگردهایی که برای قاچاق گازوئیل از سوی او به کار گرفته شده بود، تا اندازه‌ای چشم‌ها را به سوی پالایشگاه‌های کوچک (مینی‌فاینری) معطوف کرد. پالایشگاه‌هایی که قرار بود از سوی بخش خصوصی، ظرفیت تولید فراورده‌های نفتی و صادرات آن را افزایش دهند، در شرایطی که نظارت کافی بر آنها اعمال نشد، به محملی برای سودجویان بدل شدند. از همین‌جا هم بود که «ه.پ» توانست به اسم بخش خصوصی، مینی‌فاینری (پالایشگاه کوچک) راه‌اندازی کرده و به اسم تولید گازوئیل، از طریق مبادی رسمی، این سوخت را به کشورهای همسایه قاچاق کند. اما مینی‌فاینری‌ها چگونه بستر را برای این سودجویی فراهم می‌کنند؟ حالا پس از شناسایی شگردهای سودجویان برای صادرات فراورده‌های یارانه‌ای داخل کشور (بنزین و گازوئیل) به اسم تولید خود از طریق مبادی رسمی، برای ساماندهی این واحدها که گفته می‌شود اکنون تعدادشان به ۱۵۰ واحد رسیده، چه سازوکاری در نظر گرفته شده است؟

«ه.پ» چه کار می‌کرد؟

پیش‌تر در گزارشی به شیوه فعالیت این متخلف اشاره کرده بودیم. درباره چگونگی فعالیت او، روایت‌ها تقریبا یکسان است. بر اساس اطلاعات موجود، او ابتدا با استفاده از روش‌های مختلف، اقدام به جمع‌آوری سوخت یارانه‌ای می‌کرد که یکی از آن راه‌ها، جمع‌آوری سهمیه سوخت کشاورزان استان‌های خوزستان، تهران و فارس بود. بعد از جمع‌آوری، سوخت‌های قاچاق را با برخی مشتقات بی‌ارزش نفتی مخلوط می‌کرد و با عنوان روغن سوخته به مناطق جنوبی کشور منتقل می‌کرد. در مرحله بعد، موادی که با عنوان روغن سوخته به مناطق جنوبی کشور رسیده بود، در کارخانه‌های این باند، دوباره تبدیل به بنزین و گازوئیل می‌شد و به مقصد کشورهای امارات متحده عربی و افغانستان قاچاق می‌شد. این را حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «شرق» تأیید کرده و گفته بود: «او به ادعای خودش، در ابتدا مسئول تعاون یک نهادی از استان تهران بود و بعدها به بوشهر رفت و یک واحد تولید گازوئیل (مینی‌فاینری) در منطقه آزاد بوشهر راه‌اندازی کرد و مرتب هفته‌ای یک کشتی گازوئیل صادر می‌کرد».

او با بیان اینکه «ه.پ» اولین فردی بود که مجوز مینی‌فاینری دریافت کرده بود، می‌گوید: او گازوئیل را از عراق وارد می‌کرد، در ایران مخزن می‌زد و انبار می‌کرد و دوباره به عراق صادر می‌کرد. او اولین کسی بود که اعتقاد داشت گازوئیل استاندارد تولید می‌کند و مجوزهای آن را نیز دریافت کرده بود و خیلی علنی و شفاف به صادرات آن اقدام می‌کرد. حتی کشتی‌ها بار قاچاق او را با مجوزهای قانونی از طریق گمرک صادر می‌کردند. احتمالا کسانی دستگیر شده‌اند و او لو رفته است؛ وگرنه قبلا به اسم اینکه تولید دارد، با نقاب قانونی، گازوئیل را قاچاق می‌کرد؛ جالب آنکه گازوئیل‌هایی که پیش‌تر از بخش‌های مختلف تحویل گرفته بود، بعدها مشخص شد به مخزن «ه.پ» تحویل داده می‌شد».

فعالیت حدود ۱۵۰ مینی‌فاینری در کشور

تلاش کرده‌ایم این سازوکار را تبیین کرده و آخرین اقداماتی را که در راستای ساماندهی آن انجام شده است، بررسی کنیم. حمید حسینی، سخنگوی اتحادیه فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «شرق» درباره این شگردهای تخلف می‌گوید: «ممکن است در هر حرفه‌ای، افرادی باشند که از فرصت‌های به‌دست‌آمده، سوءاستفاده کنند و نمی‌توان آن را لزوما معطوف به نوع فعالیت کرد؛ اما در یک سال اخیر، متأسفانه در این صنعت دچار مشکل شده‌ایم و ستاد مبارزه با قاچاق سوخت ورود کرده است». او ادامه می‌دهد: «بخش خصوصی نمی‌تواند یکباره یک پالایشگاه با سرمایه چندمیلیارددلاری احداث کند؛ بنابراین به فعالیت‌های پایین‌دستی پالایشی روی می‌آورد و با فعالیت‌های ترکیبی، فراورده‌های نفتی را ترکیب کرده و محصول جدید ارائه دهد. در چهار، پنج سال گذشته، تعداد مینی‌فاینری‌ها به‌شدت افزایش یافت و بیش از ۱۵۰ واحد اکنون در کشور وجود دارند که می‌توانند به پالایش یا ترکیب فراورده‌های نفتی اقدام کنند».

ورود تعزیرات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا به پرونده مینی‌فاینری‌ها

حسینی با اشاره به اینکه در چند سال گذشته اصرار بر این بود که این پالایشگاه‌های کوچک، بنزین و گازوئیل تولید نکنند، می‌افزاید: «قرار بود این مینی‌فاینری‌ها نسبت به تولید سایر فراورده‌ها و مشتقات نفتی اقدام کنند تا قاچاق بنزین یا گازوئیل از کشور انجام نشود. در همین رابطه، دو، سه هزار فرمول در راستای تولید سایر فراورده‌های نفتی به سازمان استاندارد کشور رفته و به ثبت رسیده است و هر کارگاهی می‌تواند از طریق یکی از این فرمول‌ها، اقدام به تولید فراورده کرده و صادرات انجام دهد. این امر نشان می‌دهد که این اقدام چندان هم کارشناسی نبوده و در آن تخلفاتی شده است. کارگروه استاندارد تشخیص داده کالاهایی که صادر شده، میزانی فراورده یارانه‌ای در خود جای داده و به نوعی قاچاق صورت گرفته است. به‌این‌ترتیب از سال گذشته به این سو، فعالیت در این واحدها به سبب ورود تعزیرات و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز مختل شده است».

نظارت بر مینی‌فاینری‌ها جدی شد

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در ادامه به مذاکراتی که اخیرا با وزارت نفت صورت گرفته اشاره کرده و می‌گوید: «یکی از محورهای مذاکراتی که با وزیر نفت در این رابطه اخیرا صورت گرفته، آن است که این پالایشگاه‌های کوچک، مکانیسم فعالیت خود را اصلاح کنند تا کالای ورودی به واحدها با کالای خروجی آن تطابق داشته باشد، در گذشته اما چنین کنترلی روی واحدهای مینی‌فاینری و مینی‌ریفاینری انجام نمی‌شد و همین امر سبب شده بود یک واحد که مجوز وکیوم‌باتوم (ماده اولیه تولید قیر و نفت کوره) داشت، اقدام به صادرات بنزین کند. کسی که در این زمینه فعالیت دارد، می‌داند که از وکیوم‌باتوم نمی‌توان بنزین تولید و سپس صادر کرد، اما این اتفاقات پیش‌تر صورت گرفته است».به گفته او: «بیژن زنگنه همچنین در جلسه اخیر تأکید کرد که با تولید بنزین و گازوئیل از سوی این مینی‌فاینری‌ها نیز مشکلی ندارند و آنها نیز می‌توانند نسبت به تولید آن اقدام کنند، اما نیازمند ساماندهی و نظارت است و باید اسناد ورودی مواد اولیه به این مینی‌پالایشگاه‌ها با اسناد خروجی آنها چه از نظر نوع فراورده تولید و چه از نظر حجم، تطابق داشته باشد. این اقدامات با این دلیل صورت می‌گیرد که برخی واحدها، بنزین داخلی یارانه‌ای خریداری کرده و به‌عنوان تولید خود، اقدام به صادرات آن می‌کنند».او با اشاره به دو مشکل اصلی این پالایشگاه‌های کوچک می‌گوید: «یکی از مهم‌ترین مشکلات کنونی مینی‌فاینری‌ها، سخت‌گیری‌های وزارت نفت، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و تعزیرات است که نگران هستند این واحدها اقدام به قاچاق سوخت کنند».

شرکت ملی نفت، نرخ خوراک را علنی کند

حسینی در ادامه با بیان اینکه وضعیت قیمت خوراکی که به این پالایشگاه‌های کوچک داده می‌شود، چندان مناسب نیست، می‌گوید: «قیمت نفت خامی که شرکت ملی نفت به این پالایشگاه‌ها می‌دهد، روشن نیست. پالایشگاه‌ها مدعی هستند که با قیمت واقعی بین‌المللی نفت خام خریداری می‌کنیم و خوراک آنها با قیمت فروش نفت ایران همخوانی ندارد، بنابراین در فروش سهم ۱۵درصدی به پالایشگاه‌های کوچک، قیمت‌های بین‌المللی را در نظر می‌گیرند. همین امر سبب شده این پالایشگاه‌های کوچک امکان رقابت خود را از دست بدهند. در چنین شرایطی، شرکت پخش و پالایش فراورده‌های نفتی، محصولات خود را با قیمت پایین عرضه می‌کند که با توجه به قیمت نفت خام، برای این شرکت اقتصادی است، اما برای این پالایشگاه‌ها چندان به‌صرفه نیست». او به توافق صورت‌گرفته اشاره کرده و توضیح می‌دهد: «اخیرا توافق شد که شرکت ملی نفت، قیمت‌های ماهانه فروش نفت خام به پالایشگاه‌ها را اعلام کند که قیمت آن خوب است و اگر آن ملاک در نظر گرفته شود، پالایشگاه‌های کوچک می‌توانند هم اقدام به خرید نفت خام و هم گاز یا خرید ترکیبی کنند».

به گفته این فعال اقتصادی، این اقدام برای ورود بخش خصوصی به صنعت پالایش، اقدام خوبی است و نباید با بهانه آنکه قاچاق در این زمینه صورت می‌گیرد، جلوی آن را گرفت، زیرا اکنون ابزارهای مختلفی برای نظارت وجود دارد و نظارت بر مینی‌فاینری‌ها به نظر کار سختی نیست.

ظرفیت تولید بنزین و گازوئیل یورو ۴ و ۵ از سوی مینی‌فاینری‌ها

حسینی با بیان اینکه برخی از این واحدها واقعا این ظرفیت را دارند که بنزین و گازوئیل یورو ۴ یا یورو ۵ تولید کنند، تصریح می‌کند: «این مینی‌فاینری‌ها برای ساخت پالایشگاه کوچک هزینه کرده‌اند و با شرکت ملی نفت ایران قرارداد منعقد کرده‌اند و اخیرا نیز معاونت کسب‌وکار شرکت ملی نفت قیمت‌ها را برای مینی‌فاینری‌ها جذاب‌تر کرده و همین امر سبب شده تا جان تازه‌ای در این واحدها دمیده شود».او ادامه می‌دهد: «آنها اکنون به‌طور میانگین هفت تا ۱۰ هزار بشکه میعانات گازی از شرکت ملی نفت خریداری می‌کنند که با قیمت‌گذاری جدید و کاهش سخت‌گیری‌ها، این ظرفیت وجود دارد که این واحدها به‌صورت روزانه، حدود ۵۰ تا ۱۰۰ هزار بشکه میعانات گازی خریداری کرده و پالایش کنند».

ترس از تقلیل اختیارات

ادامه از صفحه ۴

منظورتان این است که بخش دولتی برای اینکه تصمیم‌گیری‌ها را کانالیزه کرده و آن را در راستای خواسته‌های خود هدایت کند، سعی می‌کند اطلاعاتی به دیگر بخش‌ها ارائه ندهد؟

نمی‌گویم که کسی به خاطر خواسته‌های خودش این کار را می‌کند. مهم‌ترین مسئله این است که اگر بخواهیم همه نقش‌های دولت را تقلیل دهیم، تصمیم‌گرفتن را نمی‌توان از دولت گرفت. مسئله این نیست که لزوما تصمیم به جهت خاصی گرفته می‌شود یا نه، اما مسئله اینکه چه کسی تصمیم می‌گیرد نیز مهم است. وقتی اطلاعات در اختیار همه باشد، لزوما احتیاجی به این نیست که شما تصمیم بگیرید. از سوی دیگر، اگر شما همچنان تصمیم بگیرید، بقیه می‌توانند بگویند که این تصمیم را اشتباه گرفته‌اید.

انتقاد افراد از روند تصمیم‌گیری‌ها کار را بهتر می‌کند. چرا دولت باید در برابر چنین مسئله‌ای مقاومت کند؟

معمولا در چنین شرایطی مطالبه‌کننده و منتقد زیاد می‌شود. بعد بازی شکل دیگری هم پیدا می‌کند. گروه‌هایی که در یک سازمان فعالیت می‌کنند، هرکدام می‌گویند اگر قرار است چنین اتفاقی بیفتد؛ بهتر است گروه‌های دیگر وارد عمل شوند. نتیجه اینکه کسی برای انجام کار داوطلب نمی‌شود.

یعنی گروه‌هایی که در یک مجموعه دولتی وجود دارند اگر در نهایت تصمیمی گرفته شود، در برابر تصمیم مقاومت می‌کنند و در برابر انجام وظایف شانه خالی می‌کنند؟

بله، به‌شدت در برابر تغییراتی از این دست مقاومت می‌کنند.

پرسنل دولت حقوق می‌گیرند که یک‌سری سیاست‌گذاری‌های کلی را اجرا کنند. اگر تمکین نکنند، می‌توان آنها را تعدیل کرد و افراد همراه را انتخاب کرد.

آنچه دوست دارم اینجا پررنگ شود، این است که مهم‌ترین اتفاقی که باید در عرصه مطبوعاتی کشور بیفتد، مطالبه قوانینی است که کسی به دنبال اجرای آن نیست. بعضی از قوانین بندی دارند که بر اساس آن سازمان بازرسی کل کشور و بقیه دستگاه‌های ناظر باید اگر قانون مصوب در مدت‌زمان معینی اجرائی نشود، ورود کرده و به دلیل عدم اجرای قانون رسیدگی کنند. درواقع ببینند چه اتفاقی افتاده که قانون اجرائی نشده است. عدم اجرای برخی از این قوانین می‌تواند تبعات قضائی داشته باشد، اما از آنجا که نهادهای ناظر سرشان شلوغ است و این مسائل چیزهایی نیستند که در وظایف کل کشور خیلی بااهمیت دیده شوند، کمتر کسی به این چیزها توجه می‌کند. اگر واقعا فقط یک گزارش دربیاید که چه قوانینی تاکنون اجرائی نشده، درحالی‌که باید اجرائی می‌شد، خیلی از مسائل شفاف می‌شود.

از صحبت‌های شما این‌گونه برداشت می‌کنم که سازمان بازرسی کشور هم در اجرای درست دولت الکترونیک به وظایفش درست عمل نکرده است. برداشت من درست است؟

حتما سازمان بازرسی دلایلی برای این قضیه دارد، اما برداشت درست است. حداقلش این است که قطعا قوانین معطل زیادی داریم که بازرسی درست برای اجرای آن انجام نشده است.

دولت الکترونیک چه اهمیتی دارد و چرا اصرار داریم دولت الکترونیک را در کشور پیاده کنیم؟

دولت الکترونیک خوشبختانه تا یک حد خوبی در بین مسئولان جا افتاده است و اهمیت آن را می‌دانند. از بُعد اجتماعی مهم‌ترین مسئله دولت الکترونیک این است که اجازه می‌دهد خیلی از کارهایی که در کشور به صورت اداری انجام می‌شد و نمونه‌های آن هم در زندگی روزمره مردم ملموس است، لازم نباشد ارجاع اداری شود. البته اگر دولت الکترونیک درست پیاده شود. این مسئله اگر محقق شود، هزینه‌های فرایند اداری و رفت‌وآمد شهری را به‌شدت کاهش می‌دهد و در وقت شهروندان صرفه‌جویی می‌شود، به‌این‌ترتیب آلودگی محیط زیست هم کم می‌شود. مسئله دیگر این است که دولت الکترونیک ظرفیت خیلی بزرگی برای اصلاح ساختارهای اداری ایجاد می‌کند، به این معنا که دولت فرایندی که ۸۰ سال پیش طراحی شده است - مثل گرفتن مجوز- را وقتی می‌تواند اصلاح کند که مراحلش را خیلی بلاواسطه در فضای الکترونیک انجام دهد. بعد می‌تواند به این فکر کند که ساختارهای اداری که پیش از این وظیفه یادشده را برعهده داشتند، دیگر نیازی به تداوم فعالیت به همان شکل را ندارند و شکل جدیدی را برای این ساختار طراحی کند و سازوکارهای جدیدی را پیدا کند.

دولت الکترونیک در کاهش فساد هم مؤثر است؟

به خودی‌خود مؤثر نیست. اکثرا می‌گویند کلید ماجرا دولت الکترونیک است، اما به خودی‌خود این مسئله محقق نمی‌شود. معمولا اگر اصلاحات دیگر هم‌زمان اجرا نشود، فساد مبادی تولید اطلاعات در شبکه دولت الکترونیک را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد؛ یعنی در جایی که قرار است داده وارد سیستم شود، زمینه فساد به وجود می‌آید. همین‌طور، در جاهایی در بیرون سیستم که قرار است پردازش انجام شود و دوباره به سیستم بازگردد، تبدیل به گلوگاه‌هایی می‌شود که می‌تواند انواع و اقسام فساد در آن رخ دهد. اگر بخواهیم دولت الکترونیک را به‌عنوان ابزار مبارزه با فساد اداری به کار ببریم، حتما باید به ملاحظات اجتماعی نهادهایی که این کار را انجام می‌دهند، توجه شود. باید یک‌سری سازوکارهای نظارتی برای بخش‌های مختلف تعریف شود. هیچ‌وقت تکنولوژی نمی‌تواند جایگزین انسان‌ها شود. چنین تفکری درست نیست. از سوی دیگر هم باختن بازی است که فکر کنیم انسان‌ها درست‌شدنی نیستند، پس ما دست به هیچ کاری نزنیم. باید فضایی ایجاد شود که سلامت اداری حاکم و از تکنولوژی حداکثر استفاده بشود.

اشاره کردید که دیگر مشکل زیرساختی نداریم و عدم توسعه دولت الکترونیک به‌خاطر مقاومت دستگاه‌هاست. با چه راهکاری مقاومت دستگاه‌ها را می‌توان کاهش داد؟

یک راهکار خوب می‌تواند اولویت‌یافتن برنامه دولت الکترونیک در برنامه دولتمردان باشد. دولت الکترونیک معاونتی ذیل یکی از معاونت‌های وزارت ارتباطات است؛ یعنی سه لایه زیر ریاست‌جمهوری قرار گرفته است. این جایگاه معمولا نه از قدرت کافی برخوردار است و نه اولویت دارد. شورای اجرائی فناوری اطلاعات هم که برای پیگیری دولت الکترونیک تعریف شده است جایگاه مشخصی از نظر نوع رابطه با نهادهای مختلف ندارد. برای توسعه دولت الکترونیک مقر فرماندهی و مرکز فرماندهی نیاز داریم که بلاواسطه با ریاست‌جمهور در ارتباط باشد و اختیارات کافی داشته باشد تا تغییراتی که می‌خواهد اعمال کند. به‌این‌ترتیب دولت الکترونیک شکل می‌گیرد و احتمال موفقیت آن بالاتر می‌رود. در رده‌های پایین‌تر مسائل سیاسی و روابط قدرت در داخل سازمان‌ها مطرح است، اما اگر یک مطالبه پیوسته و دارای اختیارات از بالا وجود داشته باشد، می‌توان به تغییر امیدوار بود.

گذر

شرط وزارت اقتصاد برای فروش اموال مازاد دولتی

● با وجود شک و تردید در تحقق درآمدهای در نظر گرفته‌شده برای بودجه سال آینده و اعتقاد اقتصاددانان به عدم تحقق این نوع منابع درآمدی که یکی از آنها واگذاری ۵۰ هزار میلیاردتومانی اموال است، معاون وزیر اقتصاد تحقق واگذاری اموال مالی و سرمایه‌ای در لایحه بودجه ۱۳۹۹ را در گرو دادن اختیارات و امکانات به وزارت اقتصاد در این زمینه می‌داند و تأکید دارد که اگر امکاناتی برای شناسایی سازمان‌های دارای اموال مازاد و انتقال سریع آنها برای فروش به وزارت اقتصاد داده شود، بخش زیادی از واگذاری دارایی‌های مالی و سرمایه‌ای انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، در منابعی که دولت برای سال آینده در لایحه بودجه پیش‌بینی کرده، ۴۸۴ هزار میلیارد تومان منابع عمومی در نظر گرفته شده که حدود ۱۲۴ هزار میلیارد تومان مربوط به واگذاری دارایی مالی، ۲۶۱ هزار میلیارد تومان برای درآمدهای مالیاتی و ۹۸ هزار میلیارد تومان نیز برای واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای است. در راستای تحقق این منابع درآمدی نیز، در لایحه بودجه سال آینده دو بند در تبصره (۱۲) به‌عنوان حکم در اختیار وزارت اقتصاد قرار گرفته تا بتواند ارقام پیش‌بینی‌شده را محقق کند، به‌نحوی‌که در جزء (۲) بند «د» این تبصره به وزارت اقتصاد اجازه داده شده با هماهنگی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نسبت به مکان‌محورکردن اطلاعات اموال غیرمنقول دولتی اقدام کند. همچنین نسبت به مولدسازی دارایی‌های دولت تا هشت هزار میلیارد تومان با استفاده از ابزار صکوک اجازه، اموال غیرمنقول مازاد بر نیاز دستگاه‌های اجرائی به استثنای انفال بدون رعایت تشریفات مربوط به تصویب هیئت وزیران اقدام کند. این در حالی است که وزارت اقتصاد تجربه چندان موفقی در مورد واگذاری اموال نداشته است؛ به‌طوری‌که طی سال‌های اخیر بارها بر فروش و واگذاری دارایی و اموال و املاک مازاد بانک‌ها که به نصف این ۵۰ هزار میلیارد تومان هم نمی‌رسید، پافشاری کرده و در قالب قانون نیز بانک‌ها مکلف به این واگذاری بودند، اما نتایج مطابق با پیش‌بینی انجام‌شده پیش نرفته است. بنابراین این سؤال پیش می‌آید که آیا می‌توان رقمی نزدیک به ۵۰ هزار میلیارد تومان را از فروش اموال طی یک سال محقق و بخشی از درآمد سال ۱۳۹۹ را تأمین کرد؟

با وجود مصوبه تعلیق

چرا پروازهای چین به ایران هنوز ادامه دارد؟!

● با وجود اینکه از عصر جمعه هفته گذشته پروازهای مستقیم ایران به چین و برعکس به حالت تعلیق درآمده بود، به نظر می‌رسد این پروازها با راه و روشی دیگر ادامه دارند و مسئولان برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا در ایران باید جدی‌تر به این موضوع ورود کنند. به گزارش ایسنا، برمبنای جلسه‌ای به ریاست اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهور برنامه‌ریزی و تمهیدات لازم برای پیشگیری از ورود ویروس کرونا در کشور انجام و راهکارهای مقابله با این ویروس بررسی و تصمیمات لازم اتخاذ شد. البته در همان جلسه به گفته رضا جعفرزاده، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، پروازهای رفت‌وبرگشت ایران - چین به حالت تعلیق درآمد و برای بازگشت مسافران ایرانی از چین تمهیدات لازم اندیشیده شد. با وجود اینکه این مصوبه عصر روز جمعه ابلاغ شد، اما در روزهای گذشته چندین پرواز توسط هواپیمایی ماهان انجام و توضیحاتی برای این پروازها منتشر شد که می‌توان به بازگشت هواپیماها و مسافران ایرانی باقی‌مانده در چین اشاره کرد. با وجود گذشت چند روز از این مصوبه و اینکه قرار بود پروازهای ایران - چین و برعکس متوقف شود، همچنان شاهد ادامه این پروازها هستیم؛ چراکه در سایت‌های خریدوفروش اینترنتی بلیت هواپیما همچنان بلیت این پروازها فروخته می‌شود و ایرلاین‌های خارجی اقدام به جابه‌جایی مسافران از ایران به چین و از چین به ایران می‌کنند که می‌توان به عمان‌ایر، اتحاد ایرویز، چاینا سوترن ایرلاینز و ... اشاره کرد. البته سفیر چین در تهران در توییتی مدعی شد که مدیرعامل شرکت هواپیمایی ماهان برای ادامه همکاری با چین اعلام آمادگی کرده است، اما در این سایت‌ها خبری از فروش بلیت هواپیمای ماهان نیست.

اصلاحیه

شماره مجوز: ۱۳۹۸.۷۰۲۲

اصلاحیه آگهی تجدید مناقصه شماره م.ع.پ/۹۸/۰۱۰
به شماره سامانه ستاد ۲۰۹۸۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۰۳

شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه های نفتی ایران (سهامی خاص)

موضوع: استفاده از خدمات (اجاره) دو فروند یدک کش عملیاتی آتشخوار از نوع ASD، (با مشخصات فنی مندرج درفرم معیارهای ارزیابی فنی) به صورت ۲۴ ساعته (شبانه روزی) جهت انجام عملیات مندرج در شرح پیمان در جزیره خارگ، بندر ماهشهر، عسلویه وسایر بنادر خلیج فارس و دریای عمان و دریای آزاد

بدین وسیله متن اصلاح شده زیر بند "۳" از بند "ک" آگهی فوق الذکر که در تاریخ ۹۸/۱۱/ ۱۲ و ۹۸/۱۱/۱۴ در روزنامه شرق درج گردیده به شرح ذیل ایفاد می گردد.

کلیه مناقصه گران واجد شرایط می توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و یاسایت اینترنتی شرکت پایانه های نفتی ایران به آدرس WWW.IOTCO.IR (قسمت مناقصات) نسبت به دریافت معیارها و جداول ارزیابی کیفی اقدام و حد اکثر ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد (۲۱ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم) ضمن تکمیل، مهر و امضای آن ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند. همچنین مناقصه گران می توانند جهت رویت آگهی به سایت‌های WWW. SHANA. IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی

شرکت مشاور سرمایه گذاری معیار
دارنده مجوز رسمی از سازمان بورس اوراق بهادار

سبدگردانی حرفه ای را با معیار تجربه کنید

تلفن: ۵-۸۸۱۹۲۱۵۴
۶-۸۸۱۹۲۴۷۵

www.sharghdaily.ir