



رئیس

Chairman

کریدور جایگزین کریدور شمال به جنوب ایران در عراق رونمایی شد

عرض اندام رقیب عراقی

شرق: عراق در مراسمی از کریدور جایگزین ایران رونمایی کرد؛ کریدوری ۱۷ میلیارد دلاری که مطالعات و اجرای آن را ایتالیایی‌ها و فرانسوی‌ها انجام داده‌اند و بناست با اتصال کشورهای حوزه خلیج فارس به ترکیه و سپس اروپا، مسیر ترانزیت کالا از جنوب آسیا به اروپا را کوتاه کند. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که چیزی حدود دو دهه است که عراق زیر بار فشار راه‌آهن خود با خط ریلی ایران نمی‌رود؛ مسیری کوتاه که تنها ۳۰ کیلومتر بوده و هزینه آن فقط ۲۵۰ میلیون دلار است.

«مسیر توسعه» در عراق

عراق در مراسمی از کریدور ترانزیتی مهمی رونمایی کرد که یورونیوز آن را طرح بلندپروازانه عراق خطاب کرده و رویترز آن را پروژه عظیم خوانده است.

رویترز نوشت که دولت عراق از پروژه عظیم ۱۷ میلیارد دلاری برای ترانزیت کالا از طریق ترکیه به اتحادیه اروپا رونمایی کرد. این پروژه با توسعه خطوط آهن و جاده‌های ترانزیتی، بندر بزرگ فاو عراق در جنوب کشور را به زیرساخت‌های ترانزیتی ترکیه وصل خواهد کرد. هدف از راه‌اندازی این پروژه، کوتاه‌کردن مسیر ترانزیت کالا از کشورهای آسیای شرقی به اروپاست که هم‌اکنون از مسیر دریایی بسیار طولانی و گذر از کانال سوئز منتقل می‌شود. فرحان الفروطوسی، مدیرعامل سازمان بنادر عراق، به رویترز گفته است پروژه ترانزیتی یادشده تنها برای انتقال کالا و مسافر نیست، بلکه باعث توسعه بخش گسترده‌ای از کشور خواهد شد. دولت عراق در نظر دارد قطارهای سریع‌السیر با سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت را برای ترانزیت کالا و مسافر در این مسیر راه‌اندازی کند. فرطوسی همچنین گفته است که توسعه بندر فاو عراق هم‌اکنون به نیمه رسیده است و تا چند سال دیگر تکمیل می‌شود. به گفته این مقام عراقی اگر این پروژه در اوایل سال آینده میلادی آغاز شود، تا ۲۰۲۹ تکمیل خواهد شد. او در مراسم رونمایی از این پروژه تأکید کرد: «شاید عراق یک سال، دو سال یا حتی یک دهه یا دو دهه غایب بوده، اما باید روزی بازگردد و این روزها آغاز بازگشت عراق است.»

رویترز هم در روایتی اختصاصی از این مراسم نوشت که بغداد روز شنبه از طرح بلندپروازانه‌ای پرده برداشت که با توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای و ریلی عراق، می‌تواند این کشور را به کانون حمل‌ونقل منطقه‌ای تبدیل و زمینه ارتباط اروپا را با کشورهای حوزه خلیج فارس و دیگر کشورهای خاورمیانه فراهم کند.

این پروژه ۱۷ میلیارد دلاری به نام «مسیر توسعه» هنوز در مراحل اولیه خود قرار دارد و در صورت تکمیل نهایی، می‌تواند هزارو ۲۰۰ کیلومتر از مرز شمالی با ترکیه تا



رئیس

Chairman

خلیج فارس در جنوب عراق را به یکدیگر متصل کند.

محمد شیاع السوداني، نخست‌وزیر عراق، این پروژه را در جریان کنفرانسی با حضور نمایندگان از وزارت راه و ترابری ایران، اردن، کویت، عمان، قطر، عربستان سعودی، سوریه و امارات عربی متحده اعلام کرد. نخست‌وزیر عراق تأکید کرد که «ما به این پروژه به عنوان ستون اقتصاد پایدار بدون نفت نگاه می‌کنیم؛ ارتباطی که در خدمت همسایگان عراق و منطقه خواهد بود و به تلاش‌ها برای ادغام اقتصادی کمک خواهد کرد.»

در حالی که این طرح کماکان نیازمند بحث‌های بیشتر است، یکی از اعضای کمیته حمل‌ونقل پارلمان عراق در این کنفرانس گفت هر کشوری که بخواهد «می‌تواند بخشی از پروژه را پیش ببرد.» او همچنین افزود که این پروژه می‌تواند ظرف مدت «سه تا پنج سال» تکمیل شود.

یورونیوز همچنین نوشته است که عراق نفت‌خیز، جنگ‌زده و درگیر فساد گسترده، از زیرساخت‌های فرسوده رنج می‌برد. جاده‌های آن در وضعیت اسفباری قرار دارند و جاده‌هایی که بغداد را به شمال کشور متصل می‌کنند، از مناطقی عبور می‌کنند که باقی‌مانده گروه داعش همچنان به انجام حملات پراکنده در محل ادامه می‌دهند. بازسازی شبکه جاده‌ای و ارتقای زیرساخت‌های ناکارآمد برق در عراق از اولویت‌های بغداد است. توسعه کریدور جاده‌ای و ریلی عراق این امکان را برای این کشور فراهم می‌کند که از موقعیت جغرافیایی خود با هدف تبدیل عراق به مرکز حمل‌ونقل کالا و جابه‌جایی مسافران بین کشورهای حاشیه خلیج فارس، ترکیه و اروپا استفاده کند.

هم‌اکنون اقداماتی در راستای افزایش ظرفیت بندر تجاری فاو در سواحل خلیج فارس آغاز شده است. این پروژه ریلی در طول مسیر خود از شهرهای بزرگی همچون بصره، بغداد و موصل عبور خواهد کرد و تا مرز ترکیه حدود ۱۵ ایستگاه خواهد داشت.

رویگردانی عراق از شراکت ترانزیتی با ایران

رونمایی از پروژه ۱۷ میلیون دلاری عراق در شرایطی رخ می‌دهد که نیمه زمستان سال گذشته نشریه الصباح عراق به نقل از جواد الشویلی، مدیر روابط‌عمومی شرکت راه‌آهن عراق خبر داده بود که «تخصیصات لازم برای ساخت خط ریلی بندر بزرگ فاو به ترکیه در بودجه ۲۰۲۳ عراق در نظر گرفته شده است و خط ریلی بندر فاو به ترکیه به طول دوهزار و ۲۰۰ کیلومتر، هم برای انتقال مسافر و هم انتقال کالا به‌زودی به کار گرفته می‌شود. همچنین به موازات این مسیر، بزرگراهی برای تردد کامیون‌ها و نیز یک خط لوله گاز ساخته خواهد شد.»

او این پروژه را از مهم‌ترین پروژه‌های زیرساختی عراق خوانده بود که تأثیر چشمگیری بر اقتصاد این کشور می‌گذارد و عراق را به حلقه ارتباط میان آسیا و اروپا تبدیل می‌کند و همچنین از ترافیک جاده‌های بین‌شهری عراق می‌کاهد؛ چون بزرگراه کامیون‌های حامل بار از مسیر جاده بین‌المللی جدا می‌شود و از شهرهای عراق عبور نمی‌کند.

الشویلی، پیمانکار این پروژه را شرکت فرانسوی آلستوم معرفی کرد؛ در حالی که پیش از این یک شرکت ایتالیایی مطالعات امکان‌سنجی پروژه و مسیر مناسب برای اجرای آن را انجام داده بود.

این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که طرح اتصال راه‌آهن ایران به عراق چیزی حدود ۲۰ سال است که بر زمین مانده و در طول این دو دهه بارها اخباری مربوط به امضای تفاهم‌نامه بین دو کشور رسانه‌ای شد، اما به جایی نرسید. در این میان ایران خطوط ریلی خود را تا مرز عراق کشیده و بارها به عراقی‌ها پیام داده که حاضر است برای احداث خط ریلی در خاک عراق هم سرمایه‌گذاری کند؛ ولی کویسا عراقی‌ها نه خود حاضر به اتصال راه‌آهن‌شان به ریل ایران هستند و نه درخواست سرمایه‌گذاری ایران را می‌پذیرند.

در دولت گذشته مذاکرات برای احداث راه‌آهن شلمچه- بصره شکل جدی‌تری به خود گرفت و وزارت راه و شهرسازی کار را به شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل سپرد. قرار بر این شد که با مشارکت بنیاد مستضعفان کار از سر گرفته شود. پس از مدتی هیئت وزیران -در جلسه مورخ ۱۲ شهریور ۱۳۹۹- پیشنهاد تغییر سرمایه‌گذار برای قرارداد مشارکت در اجرای پروژه راه‌آهن شلمچه- بصره را با هدف تسریع در آغاز عملیات اجرایی فرایند تأمین مالی پروژه به تصویب رساند و شرکت ارزش‌آفرینان فدک به‌عنوان سرمایه‌گذار و تأمین‌کننده مالی صددرصدی اجرای این پروژه جایگزین بنیاد مستضعفان شد؛ اما با تغییر دولت باز هم تغییراتی در مجریان این پروژه انجام شد، به‌طوری‌که با ابلاغ وزیر راه، کار از شرکت ساخت دوباره گرفته شد و به شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران واگذار شد و شرکت فدک هم از این پروژه حذف شد. به عبارت دیگر در تمام این سال‌ها مسئولان درگیر انتخاب مجری این پروژه بودند و پروژه مهم راه‌آهن شلمچه-بصره بین دستگاه‌های اجرایی پاس‌کاری شده است.

رستم قاسمی، وزیر سابق راه و شهرسازی، در سفر به عراق در دی‌ماه سال ۱۴۰۰ اعلام کرد که توافق‌نامه با عراق این است که ما ظرف یک ماه آینده عملاً عملیات اجرایی در بخش پل بین ایران و عراق را آغاز کنیم؛ اما همین که پای وزیر به ایران رسید، عراقی‌ها این موضوع را تکذیب کردند و ناصر الشیبلی وزیر حمل‌ونقل عراق ضمن تکذیب این ادعای قاسمی اعلام کرد با یک شرکت ایتالیایی برای توسعه طرح‌های ویژه ریلی از بندر فاو تا مرز عراق- ترکیه قرارداد امضا شده است.

این در شرایطی است که اتصال راه‌آهن ایران و عراق می‌تواند ایران را از یک مسیر عربی به اروپا برساند؛ مسیر عراق، سوریه، لبنان و دریای مدیترانه. این مسیر می‌تواند مسیر جایگزین ایران برای اتصال به اروپا از طریق ترکیه یا جمهوری آذربایجان باشد اما عراق تا امروز زیر بار اتصال راه‌آهن خود با خط ریلی ایران نرفته است؛ آن‌هم در شرایطی که برای اتصال راه‌آهن ایران و عراق تنها به ۳۰ کیلومتر خط ریلی نیاز است؛ مسافتی که تقریباً معادل نیمی از مسافت تهران – کرج است و هزینه‌ای که برای این خط ریلی برآورد شده، بنا بر گفته حمید حسینی، دبیر اتاق ایران و عراق به «شرق» تنها ۲۵۰ میلیون دلار است. اما عراق مسیر پر هزینه ترکیه را انتخاب کرده و تصمیم دارد با خط ریلی طولانی، جنوبی‌ترین نقطه عراق را به شمالی‌ترین آن وصل کند و از آنجا مجدداً ده‌ها کیلومتر ریل‌گذاری انجام شود تا به راه‌آهن ترکیه متصل شود.

علی ضیایی، کارشناس صنعت حمل‌ونقل نیز پیش از این به «شرق» گفته بود که به عقیده او پروژه راه‌آهن فاو به ترکیه نباید احداث شود. او تأکید کرده بود که «به نظر من این پروژه متعلق به خود عراقی‌ها نیست و آمریکا و ترکیه آن را در دامن عراق گذاشته‌اند. با این پروژه و لابی ترکیه و آمریکا، عراق به مسیری شمال- جنوبی تبدیل می‌شود و جای ایران را می‌گیرد. در واقع با این پروژه رسماً کریدور ایران دور زده می‌شود و این برخلاف منافع ملی ماست.»

بازتاب

توانیر به «شرق» اعلام کرد

افزایش مصرف برق ۴درصدی صنایع در سال ۱۴۰۱

به دنبال داشته است که دلیل بارز آن را می‌توان در گزارش‌هایی که در کدال از طریق شرکت‌های فولادی و پتروشیمی منتشر شده و تغییرات قیمت سهام این نوع شرکت‌ها (از زمستان سال گذشته تاکنون) افزایشی نشان می‌دهد.

۱۰- همچنین به طور نمونه شرکت فولاد مبارکه اصفهان بر اساس تصمیمات مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۴ افزایش سرمایه شرکت از مبلغ ۵۳۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیون ریال (از محل سود انباشته مبلغ ۲۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰ میلیون ریال) در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۵ در مرج ثبت شرکت‌ها به ثبت رسامده است (مرجع سایت کدال). این در حالی است که اگر این شرکت در سال گذشته دچار شده و کاهش ارزآوری داشته است، باید تصمیم به افزایش سرمایه از محل آورده نقدی سهامداران می‌گرفت. لازم به ذکر است که نمونه چنین مواردی را می‌توان درباره سایر شرکت‌های بورسی حوزه‌های پتروشیمی و فولاد نیز در سایت کدال مشاهده کرد.

۱۱- درباره صنعت سیمان نیز برخلاف آنچه در مورد استفاده از ذخایر استراتژیک کلینکر ادعا شده است، یادآور می‌شود که تولید و فرآوری کلینکر و تبدیل آن به سیمان فرآیندی مداوم است و اگر حتی فرض (اگرچه چنین موردی اثبات نشده است) استفاده از ذخایر را در مدت محدودی بپذیریم، تولید آن در ماه‌های بعدی ادامه داشته است. خاطرنشان می‌کند که در سال گذشته نیز برخی از دلالتان در بازار سیمان در ابتدا شایعه کمبود سیمان به دلیل قطعی احتمالی برق در تابستان را مطرح کردند که باعث نوسان در قیمت سیمان شد، اما پس از آنکه برنامه‌های مبتنی بر همکاری و مشوق‌محور برق با همکاری‌های صنایع مختلف اجرا و هیچ‌گونه کمبودی در عرضه سیمان به وجود نیامد و حتی میزان تولید از عرضه نیز پیشی گرفت، باعث شد تا قیمت سیمان به صورت محسوسی (تا ۴۰ درصد) کاهش یابد.

۱۲- با این توضیحات به نظر می‌رسد برخی در بازارهای جانبی به دنبال کسب حاشیه سود از طریق ایجاد جریان رسانه‌ای با رواج شایعه قطعی برق در تابستان سال جاری هستند که در این زمینه از اصحاب محترم رسانه خواهشمند است نسبت به حفظ هوشیاری و فرارنگرفتن به‌عنوان ابزاری در دست این گروه‌ها که منافع کوتاه‌مدت را در زیان عموم مردم دنبال می‌کنند، توجه کافی داشته باشند.

۱۳- لازم به ذکر اینکه در سال جاری صنعت برق برنامه‌ای در قالب ۱۴۰ اقدام عملیاتی تعریف کرده است که بخشی از آن در زمینه تشویق مردم به کاهش مصرف برق و اختصاص برق کاهش‌یافته به صنایع از طریق بورس خواهد بود.

۱۴- ذکر این نکته نیز به‌عنوان مطلب پایانی خالی از فایده نخواهد بود که بر اساس دستورالعمل‌های احداث و تأسیس صنایع (اعم از بزرگ و کوچک) و قوانین بدافند غیرعامل کشور، صاحبان صنعت موظف‌اند نسبت به داشتن مولد اضطراری برای صنایع کوچک و نیروگاه به اندازه ظرفیت مورد نیاز برای صنایع بزرگ اقدام کنند. صنعت برق نیز می‌تواند در صورت نیاز، برق تولیدی این مولد‌ها را خریداری و به شبکه برق تزریق کند.

خبر ویژه

رشد ۲۵ درصدی نسبت تسهیلات به سپرده‌ها در بانک گردشگری



بانک گردشگری در سال ۱۴۰۱ با ۲۵ درصد رشد در نسبت اعطای تسهیلات به سپرده‌های اشخاص، رتبه نخست را در بین بانک‌های خصوصی کشور کسب کرد.

بر اساس اطلاعات کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری، بانک گردشگری در اعطای تسهیلات خرد در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال قبل از آن ۲۹۲ درصد رشد داشت. بانک رسالت نیز با نرخ رشد حدود ۱۳درصدی نسبت اعطای تسهیلات به سپرده‌ها در سال قبل، حائز رتبه دوم در بین بانک‌های خصوصی کشور شد.

این گزارش حاکی است بانک های آینده و پاسارگاد نیز در سال ۱۴۰۱ در نسبت تسهیلات به سپرده‌ها به ترتیب با هشت درصد و پنج درصد در رتبه‌های بعدی قرار داشتند.

خبر برگزیده

طالبان مانع بازدید سد کجکی شد

طالبان اجازه بازدید هیئت فنی ایرانی را از سد‌های افغانستان نمی‌دهد. محمد سرگزی، عضو هیئت نمایندگان سیستان وبلوچستان، با اعلام این خبر به ایلسنا گفت: اخیرا طرف افغان اعلام کرده طبق معاهده امکان بازدید از مخزن سد کجکی و دهرآود وجود ندارد، درحالی‌که ماده ۵ پروتکل ضمیمه شماره یک تصریح کرده در ایامی که طرف افغان اعلام می‌کند بارندگی در طول سال به صورت نرمال نیست باید اطلاعات لازم را در اختیار کمیساریابی آبی ایران قرار گیرد.

او توضیح می‌دهد: در ماده ۹ معاهده پیش‌بینی شده درصورتی‌که طرف افغان به تعهدات خود عمل نکند، در مرحله اول می‌توان از مساعی جمیله استفاده کرد و در مرحله دوم موضوع به حکمیت می‌رود، بنابراین این امکان برای ایران وجود دارد و نهادهای بین‌المللی قضائی ظرفیتی هستند که حقوق حقه ایران را مورد بررسی قرار می‌دهند و با توجه به بدعهدی طرف افغان، حق ایران را به نوعی اعلام و در احکام قضائی بر لزوم عمل به معاهدات تأکید خواهد شد.

او در ادامه درباره موضوع درگیری اخیر در مناطق مرزی دو کشور گفت: از زمانی که طالبان روی کار آمده‌اند درگیری‌های پراکنده مرزی به جهت عدم اشراف آنها به نقاط مرزی افزایش پیدا کرده است.

نوبت دوم

فراخوان تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله ای به شرح جدول ذیل

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) دو مرحله ای خرید انواع کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیومی به شرح جدول ذیل و برابر مشخصات فنی پیوست اسناد مناقصه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه : مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷

آخرین مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصات از سایت : ساعت ۱۹ روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد : ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷

زمان بازگشایی پاکت های ارزیابی کیفی : ساعت ۸(هشت صبح) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ خواهد بود.

زمان بازگشایی پاکت های الف و ب : ساعت ۱۱ (یازده صبح) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۵ خواهد بود.

تاریخ تشکیل جلسه افتتاح پاکات ج (پیشنهاد قیمت) پیشنهاد دهندگان ، با ملحوظ قراردادن زمان جهت بررسی مشخصات فنی پیشنهاد دهندگان توسط کمیته فنی بازگانی ، در جلسه گشایش پاکات الف و ب به اطلاع شرکت کنندگان در مناقصه خواهد رسید.
توضیح : پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ، تضمینهای معتبر (بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه) تهیه و تسلیم نماید و به پیشنهادی‌های فاقد امضا ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شماره تجدید مناقصه	موضوع مناقصه و شماره فراخوان	مبلغ کل تضمین شرکت در مناقصه(ه ریال)	نوع اعتبار
۱۴۰۲-۲۹	خرید انواع کابل خودنگهدار فشار ضعیف آلومینیومی (شماره فراخوان ۰۳۰۰۰۰۰۷۷-۲۰۰۲۰۰۹۰)	۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	منابع داخلی

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف:

آدرس : ارومیه ، خیابان سربازان گمنام (برق سابق) نرسیده به چهارراه مخابرات، تلفنخانه ۰۴۴-۳۱۱۰۴۵۰ - تلفن کارشناس مناقصات ۰۴۴-۳۱۱۰۴۳۹۷

اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس : ۱۴۵۶

اطلاعات تماس دفاترثبت نام سایر استانها در سایت سامانه **www.setadiran.ir** "بخش ثبت نام /پروفرایل تأمین کننده مناقصه گر " موجود است.

ضمناً" فراخوان مناقصه در سایت های اطلاع رسانی معاملات صنعت برق (شرکت توانیر) وسایت شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی و سایت ملی مناقصات به ترتیب به آدرس های :

www.tavanir.org.ir ,WWW.Waepd.ir ,Iets.Mporg.ir قابل مشاهده است .

توضیح : سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

شناسه آگهی : ۱۵۰۳۴۰۹

نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۰۸

اداره مناقصات و قراردادهای شرکت توزیع نیروی برق آذربایجانغربی