



در دیدار ظریف با همتای فرانسوی اش رخ داد
حاشیه‌سازی برای
یک خداحافظی باشکوه

گروه سیاست: بدون شک می‌توان گفت محمدجواد ظریف بیش از همه وزرای کابینه روحانی با حاشیه‌سازی و مخالفت روبه‌رو شده‌است. در آخرین مورد سفر او به فرانسه با حاشیه‌هایی همراه بود؛ از جمله قطع فیلم مراسم خداحافظی...

صفحه ۲

دوشنبه ۱۲ تیر ۱۳۹۶ - ۸ شوال ۱۴۳۸ - ۳۰ جولای ۲۰۱۷



دادستان تهران درباره احضار توهین‌کنندگان:
قول دادند بقیه را
هم معرفی کنند

گروه سیاست: دادستان تهران روز گذشته در حاشیه همایش سراسری قوه قضائیه در جمع خبرنگاران با اشاره به پرونده توهین به رئیس‌جمهور در روز قدس، گفت: «در گزارشی که وزارت اطلاعات برای ما ارسال کرده سه نفر از متهمان معرفی شدند...

صفحه ۱۹



سال چهاردهم - شماره ۲۹۰۱ - ۲۰ صفحه - ۲۰۰۰ تومان

سرمقاله

بلوغ نامیمون

محمدجواد حجتی‌کرمانی



... آنچه از ناروایی‌های آشکار در انقلاب اصیل و الهی ما می‌گذرد، به مثابه خونا به‌های چرکینی است که از دمل نزاع‌های دیرسال دیرین می‌تراود و فضای نورانی انقلابی - اسلامی ما را آلوده و تیره و تار می‌کند... قرآن مجید که برای ابد راهنمای بشریت همیشه در معرض ضلال و گمراهی است به ما تا همیشه تاریخ هشدار می‌دهد که: «ولتأزعوفا فتشلاوا و تذهب رب‌حکم و اصبروا...» در این آیه، خداوند در ضمن نهی از تنازع که به «فشل» می‌انجامد، امر به صبر می‌کند. صبر: این سرمایه جاودانه و تاریخ‌ساز و زاینده، در میان ما چون کبریت احمر است! اگر به زرفای این واژه سه‌حرفی به دقت بنگریم، برایمان چون روز، روشن می‌شود که اگر در زندگی دیرسال بشر صبر نبود، اصلاً بشر به هیچ ترقی و پیشرفتی نائل نمی‌شد! هیچ اندیشیده‌ایم که این همه اکتشاف و اختراع که زندگی بشر را از غارنشینی به عصر کنونی که قلم از وصف آن عاجز است، رسانده مرون صبر صدها و هزارها «صبور» و «فکور» بوده که ساعت‌ها و روزها و ماه‌ها و سال‌ها در اندیشه فرو رفته‌اند و برای پی‌بردن به حقایق لایتناهی این جهان لایتناهی، صبر و صبر و صبر... پیشه کرده و از هرگونه شتاب و عجله در فکر و عمل پرهیز کرده‌اند تا توانسته‌اند کم‌کم... آهسته... آهسته در طول قرن‌ها، جهان را دگرگون کنند و بر فراز قلله‌های علم و دانایی برآیند و به تسخیر فضا و طبیعت و تسلط بر کائنات دست یابند. پس سرچشمه نزاع و فشل که قرآن از آن نهی کرده است همانا «بی‌صبری» است!... و از این رو بعد از نهی از «تنازع» امر به «صبر» می‌کند. اما مشکل ما چیست؟

ما از آغاز با شتاب و عجله خواستیم به مراد - البته مشروع و الهی - خود برسیم، کاری که برخلاف نظم آفرینش و مشیت الهی است، ما خواستیم با «فسر» و «حرکت قسری» به ساقط شتاب در رسیدن به خواسته‌های مشروع و آرمان‌های بلند و الهی‌مان کام برداریم غافل از آنکه نه فرد و نه جامعه، یک‌شبه، از حالی به حالی برمی‌گردد و جامعه مقید طغوت‌زده، که در هیجان انقلاب، دگرگون پنداشته می‌شد، هیچ‌گاه استعداد دگرگون شدن بنیادین - آن‌گونه که در پندار ما بود - نداشت و ندارد و نخواهد داشت... نزاع‌های نخستین ما که خونا به‌های چرکین آن امروزه مشام همه ما را آزار می‌دهد، کم‌کم و کم‌کم از «تطفگی» به «علقگی» و مضغگی سیر تصاعدی داشته و در طول سالیان - نزدیک به چهار دهه - به مرحله بلوغ نامیمون کنونی رسیده است (فاتمال جیدا!!!) و تلک ششقه هدرت تم قرت!

صفحه ۲



صفحه ۶

نگاه هفته

با عقد قرارداد با توتال

آغاز راه ۵ میلیارد دلاری!

۱. امضای قرارداد فاز ۱۱، اولین قرارداد بزرگ نفتی و گازی با شرکت‌های خارجی، پس از آغاز تحریم‌های بین‌المللی است. قراردادی ۲۰ ساله که قابلیت تمدید تا ۲۵ سال را هم دارد. ارزش این قرارداد چهارمیلیارد و ۸۵۷ میلیون دلار است که قرار است در ۱۰ سال هزینه سرمایه‌گذاری آن تسویه شود. آن‌هم نه با پول نقد. از محل در اختیار قراردادن بخشی از محصول فاز ۱۱ (میعانات گازی). با این روش دیگر پولی هم ردوبدل نمی‌شود تا دچار مشکلات بانکی شود.

رضا زندی: دولت روحانی تا امضای اولین قرارداد جدید نفتی راه زیاد و دشواری را طی کرده است، راهی که با امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی بین شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از توتال فرانسه (با سهم پنجاه و یک‌دهم درصد)، شرکت «سی.ان.بی.سی» چین (با سهم ۳۰ درصد) و پتروپارس ایران (با سهم نوزده و نه‌دهم درصد) عصر امروز آغاز می‌شود. مدیرعاملان شرکت‌های فرانسوی و چینی هم برای امضای این قرارداد مهم به ایران آمده‌اند؛ چرا؟

ادامه در صفحه ۴

نگاه هفته

سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با «شرق» خبر داد
«سفر خارجی» با ولخرجی قاچاقچیان

شکوفه حبیب زاده: ۶۰ درصد از حجم قاچاق ورودی کشور، یعنی همان رقم ۱۲.۶ میلیارد دلاری که با رقم‌هایی بعضاً خلاف واقع از سوی برخی منتقدان دولت، بارها مطرح شده بود، متعلق به سوءاستفاده از معافیت‌های قانونی و رویه‌های غیرقانونی است. این را قاسم خورشیدی، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید. می‌گوید معافیت‌های ملوانی، کالاهای همراه مسافر و مواردی از این دست که اعمال قانون مرتبط با آنها از سوی مسئولان، سخت و تقریباً غیرممکن است، سبب شده تا این قاچاق به رویه تبدیل شود. او با رد قاچاق سازمان‌یافته در کشور، معتقد است حدود هفت میلیارد دلار از ۱۲.۶ میلیارد دلار قاچاق ورودی کشور، ناشی از قاچاق مویرگی است. خورشیدی در این گفت‌وگو اشاراتی هم به مناطق آزاد دارد. سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، اظهارات اکبر ترکان، دبیر شورای عالی مناطق آزاد، مبنی بر واردات رسمی از این مناطق را رد می‌کند.

براساس این برخی مسئولان و مقامات استان اعم از مقامات دولتی و غیردولتی، معتقدند مصوبه دولت درباره سقف مجاز معافیت ملوانی قابلیت اجرایی ندارد و نمی‌توان مجموعه لنج‌داران و ملوانان را متقاعد به پیروی و تمکین از این حجم از معافیت کرد.

اکنون مسئولان محلی دنبال افزایش سقف معافیت در این زمینه هستند؟

بله مسئولان محلی متقاضی هستند سقف معافیت از چهار میلیون تومان در هر سفر بابت هر ملوان در شرایط کنونی افزایش پیدا کند و به رقم بالاتر برسد که این تقاضا الان در قالب یک پیشنهاد از طرف مجموعه صنعت، معدن و تجارت و ستاد و برخی استانداران ساحلی به مجموعه دولت منتقل شده است. بعضی‌ها معتقدند وقتی معافیت ۴۰۰ میلیون دلاری را پذیرفته‌ایم که حداقل بیش از ۲.۳ میلیارد دلار بیاید، چرا این رقم را قاچاق محسوب می‌کنید؟

کسانی که ۱۲.۶ میلیارد دلار را زیاد می‌دانند، آنها می‌گویند وقتی ما خودمان پذیرفته‌ایم ۲۰۰ میلیارد دلار از این طرق وارد کشور می‌شود، چرا ۴۰۰ میلیون دلار را محاسبه و از حجم شکاف بین عرضه و تقاضا به عنوان حجم قاچاق کسر می‌کنید؛ بلکه باید اتفاق واقعی را که در بنادر کشور می‌افتد، کسر کنید. به همین خاطر می‌گویند حجم قاچاق خیلی کمتر از گفته شماست. معافیت قانونی کالای همراه مسافر ۸۰ دلار است که واقعا اجرایی نیست. اگر به سفر خارج از کشور رفته باشید، نمی‌توانید با ۸۰ دلار برای اعضای درجه یک خانواده‌تان سوغاتی بیاورید. این امر باعث شده مسئولان مستقر در مرزها بگویند این قانون قابلیت اجرا ندارد. ۸۰ دلار را نمی‌توان کنترل کرد. دست روی هر کسی بگذاریم، بیشتر از ۸۰ دلار کالا وارد کرده.

عمده‌ترین کانال نفوذ قاچاق به کشور در کدام بخش نهفته است؟
براساس برآوردها، بیش از ۶۰ درصد قاچاق ۱۲.۶ میلیارد دلاری کشور مربوط به سوءاستفاده از معافیت‌های قانونی و رویه‌های غیرقانونی است.
منظور شما کدام بخش است؟
سوءاستفاده از معافیت ملوانی که تحت عنوان تله‌نجی از آن یاد می‌شود، یکی از جدی‌ترین مشکلات حال حاضر کشور است و بخش اعظمی از کالاها به صورت قاچاق به عنوان تله‌نجی و با استفاده از معافیت قانونی ملوانی وارد کشور می‌شود.
براساس شرایط کشور اگر معافیت مربوط به حوزه ملوانی آن‌طور که قانون و آیین‌نامه‌های اتخاذشده مشخص کرده‌اند، اعمال شود، حداکثر ۴۰۰ میلیون دلار می‌تواند کالا وارد کشور شود؛ ولی الان برآوردهای حداقلی این است که بیش از ۲.۳ میلیارد دلار کالا از طریق این معافیت وارد کشور می‌شود که البته این برآورد حداقلی است و برآورد بخشی از وزارت صنعت، معدن و تجارت حتی از پنج میلیارد دلار هم بیشتر است که رقمی بسیار شکننده و تکان‌دهنده در اقتصاد با حجم اقتصاد جمهوری اسلامی است. در واقع عملاً قانون در بنادر ما در این زمینه اجرا نمی‌شود.
چرا قانون اجرا نمی‌شود؟
برخی موانع برای اجرای قانون وجود دارد. برخی از این موانع بیشتر جنبه اجتماعی داشته

ادامه در صفحه ۴

تیترا

جعبه سیاه شلیک
به ایرباس

پرویز پرستویی: مدال‌هایی که لکه تنگ می‌شوند

صفحه ۷

امید تندروهای
آمریکایی و عربستان
به تروریست‌ها

مطهری: اینها در بدجایی سرمایه‌گذاری کردند

صفحه ۲

چرا قالبیاف
با ما حرف نزد؟

صفحه ۱۷



در نشست «یهشتی و امروز ما» مطرح شد
حضور در قدرت
فقط با انتخاب مردم

صفحه ۱۹

حرف اول

قرارداد با توتال و شکستن طلسم
حضور خارجی‌ها

علیرضا سلطانی: کارشناس اقتصاد انرژی



امروز قرار است اولین قرارداد توسعه طرح‌های بزرگ نفت و گاز پس از رفع تحریم‌های هسته‌ای با کنسرسیومی به رهبری شرکت توتال فرانسه امضا شود. با امضای این قرارداد عملاً طلسم حضور نداشتن شرکت‌های خارجی بزرگ و معتبر در اقتصاد ایران پس از سال‌ها شکسته شده و زمینه برای دوره‌ای جدید از سرمایه‌گذاری‌های خارجی در کشور فراهم می‌شود. آثار و دستاوردهای مثبت این قرارداد البته محدود به صنعت نفت و گاز نمی‌شود بلکه کلیت اقتصاد ایران از پرتو آن به صورت مستقیم و غیرمستقیم بهره‌مند می‌شود؛ ضمن اینکه نباید آثار و پیامدهای سیاسی و امنیتی آن را نیز فراموش کرد. قرارداد با توتال اگرچه در روزهای پایانی دولت یازدهم و با تأخیر طولانی به امضا می‌رسد اما این قرارداد محصول یک دیپلماسی بسیار سخت، نفس‌گیر و طولانی بوده است. این قرارداد در شرایطی به مرحله امضا رسیده است که کارشکنی‌ها و مخالفت‌های بسیاری در سطوح مختلف داخلی و خارجی بر سر آن وجود داشت. در حوزه خارجی با وجود اجرای برجام، قدرت‌های بزرگ و برخی کشورهای منطقه به صورت مستقیم و غیرمستقیم با اعمال فشار و فتناسازی‌های صنعتی سعی در منصرف‌کردن طرف‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران داشته و دارند که نمونه آخر آن تحریم‌های جدید سنای آمریکا و همچنین تحرکات منطقه‌ای برخی کشورها علیه ایران است. این تحرکات تلاش دارند به لحاظ روانی انگیزه شرکت‌های خارجی را برای حضور در ایران کاهش دهند و همچنین ایران را مکانی ناامن و نامطمئن برای سرمایه‌گذاری معرفی کنند. در این میان نباید از برخی کارشکنی‌های داخلی از سوی برخی جریان‌های سیاسی و رسانه‌ای نیز غافل شد که آگاهانه و ناآگاهانه با دشمنان خارجی در مسیر بازگشایی مناسبات ایران با اقتصاد جهانی همراهی داشته و دارند. امضای قرارداد با توتال در عمل تمام تحرکات سیاسی ماه‌های اخیر مخالفان و رقبای جهانی و منطقه‌ای ایران از جمله تحرک اخیر سنای آمریکا را خنثی کرده و حاوی این پیام روشن است که عملاً حربه تحریم علیه ایران دیگر اعتبار و کارایی خود را از دست داده است. شنیدن و درک این پیام به‌خصوص برای جریان‌های سیاسی و رسانه‌ای داخلی از اهمیت و ارزش بسیار بیشتری برخوردار است.

ادامه در صفحه ۴

برای درج تبلیغات خود در وبسایت روزنامه شرق با ما تماس بگیرید

دومین روزنامه پربازدید ایران در فضای مجازی



۸۸۱۹۲۸۷۷-۸۸۱۹۳۹۷۹

sharghdaily.ir