

گزارش

بازار به قیمت‌های قبل بازنگشت

ارزانی ۲۰۰ هزار تا ۲ میلیون تومانی «خودرو»

● **شرق:** با آغاز شماره‌گذاری خودروهای داخلی با استاندارد «یورو ۲» و افزایش عرضه، تب چند هفته‌ای بازار خودرو فروکش کرد و قیمت‌ها تا حدودی کاهش یافت اگرچه کاهش قیمتی خودروها هرگز به پای افزایش دواونچ‌میلیونی دو هفته قبل نمی‌رسد. توقف شماره‌گذاری خودروهای دارای استاندارد آلایندگی «یورو ۲» از آغاز سال جاری سبب شده بود تعداد قابل توجهی از خودرو سواری دارای این استاندارد در انتظار آغاز شماره‌گذاری بماند و عرضه خودرو در بازار کاهش یابد. همین موضوع منجر به کاهش عرضه در بازار آزاد و افزایش تقاضای مشتریان شده و در نهایت قیمت خودرو را بالا برد. به نفعی که قیمت برخی از خودروها مانند پراید تا دومیلیون تومان و قیمت ۲۰۶ پنج‌میلیون تومان افزایش یکباره یافت، اما جدیدترین اخبار به‌دست‌آمده و گزارش‌های میدانی از بازار خودرو، حکایت از آن دارد که قیمت خودرو تا حدودی کمتر شده و میزان عرضه خودرو هم افزایش داشته است. اما نکته قابل توجه این است که اگرچه کمبود عرضه قیمت‌ها را دو تا پنج‌میلیون تومان افزایش داد، اما افزایش عرضه نتوانست قیمت‌ها را تا این حد پایین بیاورد و کاهش قیمتی بسیار کم بود، مثلاً قیمت پراید ۱۱۱ تنها با ۲۰۰هزار تومان کاهش، از ۲۲میلیون و ۲۰۰هزار تومان ۲۲میلیون رسیده است یا قیمت پراید ۱۳۱ با ۸۰۰هزار تومان کاهش، ۲۱میلیون تومان شده است. قیمت ۲۰۶ همچنان تغییری نکرده و حدود ۴۰میلیون تومان معامله می‌شود و پژو۴۰۵ هم با اندک اختلافی حوالی ۳۰ تا ۳۳میلیون تومان در مدل‌ها و رنگ‌های مختلف معامله می‌شود و نسبت به قیمت دو هفته قبل کاهش‌ی نداشته است.
ملکی یکی از نمایندگان‌ها فروش خودرو در گفت‌وگو با «شرق» گفت: قیمت‌ها کاهش نیافته تنها مقداری از تندی قیمت‌های قبلی کم شده است، مثلاً قیمت ال ۹۰ حدود ۴۴میلیون تومان شده بود و اکنون با دومیلیون کاهش، به ۴۲میلیون رسیده است واگرنه در مورد برخی از محصولات مانند پراید قیمت تنها ۳۰۰ تا ۵۰۰هزار تومان کاهش یافته است، تماس با نمایندگان دیگری نشان از آن دارد که نه‌تنها قیمت‌ها کاهش نیافته، بلکه قیمت پراید ۳۰۰هزار تومان هم افزایش یافته است. چند نمایندگان اعلام می‌کنند هیچ خودرویی برای عرضه ندارند و چند نمایندگی هم فهرست دقیق قیمت پراید و تیبا را ردیف می‌کنند و معتقدند انواع پراید و تیبا در بازار موجود است اما پژو در بازار کم است.

اختلاف ۲ تا ۸ تاییلیونی کارخانه و بازار آزاد

قیمت بازار از آزاد: قیمت‌های کارخانه پیشی گرفته است و بین قیمت انواع خودرو در بازار آزاد و کارخانه دو تا هشت‌میلیون تومان اختلاف وجود دارد.
سرمدی یکی از نمایندگان فروش محصولات سایپا در گفت‌وگو با «شرق» بااشاره به این موضوع گفت: قیمت پراید ۱۳۱ در بازار آزاد حدود ۲۱میلیون است و در کارخانه ۱۸میلیون و ۹۰۰هزار تومان. قیمت آزاد پراید ۱۱ حدود ۲۲میلیون تومان است و قیمت بازار آن با اختلاف سه‌میلیون تومانی ۱۹میلیون و ۰۰۰هزار تومان. اما بیشترین اختلاف مربوط به خودرو ۱۹۰۰ است. قیمت کارخانه این ۴۶میلیون تومان است اما این خودرو در بازار آزاد هشت‌میلیون گران‌تر و به قیمت ۴۲میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. قیمت بازار آزاد تیبا هم دومیلیون از قیمت کارخانه بیشتر است؛ ۲۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان در برابر ۲۴میلیون و ۵۰۰هزار تومان. اما این فروشنده تاکید می‌کند کارخانه‌های تولید خودرو به مردم وعده می‌دهند، اما در عمل، خودرویی را با این قیمت معامله نمی‌کنند. فروش فوری را که بستانند و وقتی هم برای خرید به سایت فروش مراجعه می‌کنند ظرفیت فروش همه محصولات تکمیل است، مثلاً ۱۹۰۰ در سایت ۳۶میلیون تومان است اما اگر هر روز هم سایت را چک کنید، می‌بینید نوشته ظرفیت تکمیل است و کسی نمی‌تواند از کارخانه خودرویی را بخرد.

شماره‌گذاری خودروهای «یورو ۲» قیمت‌ها را کاهش داد

از اول سال جاری که عرضه خودروهای «یورو ۲» متوقف شده بود، عرضه خودرو کاهش یافت و قیمت‌ها ناگهان افزایش یافت. حال به نظر می‌رسد دولت که نتوانسته با وعده از آزادسازی به خودروسازان قیمت‌ها را کاهش دهد، با آزادسازی شماره‌گذاری سعی در تنظیم بازار خودرو دارد. چون بر اساس جدیدترین مصوبه هیات دولت که در دهم ماه جاری به دستگاه‌های مسئول ابلاغ شده است، زمان ارتقای استاندارد آلایندگی خودروهای سواری و سنگین به «یورو ۲» و «یورو ۳» به ابتدای شهریورماه اسمال موکول شده است.
به گزارش ایسنا اواخر سال گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان ملی استاندارد ایران توافق کردند که استاندارد آلایندگی خودروها از ابتدای تیرماه امسال به پیورو ۴ ارتقا یابد. این در حالی است که پلیس از ابتدای فروردین‌ماه امسال شماره‌گذاری خودروهای سواری و سنگین «یورو ۲» را متوقف کرده است با این حال، با ابلاغ مصوبه دولت شماره‌گذاری این خودروها به‌زودی آغاز خواهد شد. با این اقدام شماره‌گذاری خودروهای «یورو ۲» مجدداً از سر گرفته می‌شود تا خودروهایی که در انتظار شماره‌گذاری بودند، وارد بازار شوند و تندی قیمت‌ها را تا حدودی کاهش دهند.

اقتصاد

تاجگردون از «فرصت» دولت خبر داد

حذف «پردرآمدها» از فهرست یارانه نقدی تا تیر ماه

شرق: پس از آنکه ثبت‌نام دریافت‌کنندگان یارانه نقدی انجام و دولت تاگزیر به پرداخت یارانه به ۷۲میلیون نفر از افراد جامعه شد کم‌کم طرح‌هایی از گوشه‌کنار برای اصلاح فهرست بلندبالای یارانه‌گیران رو شد. هر چند پیش از آغاز دوره ثبت‌نام، روش‌هایی مانند سرکشی به حساب‌های بانکی افراد و راه‌های پیشگیرانه‌ای مثل جریمه پردرآمدها و عدم تخصیص تسهیلات با مبالغ بالا مطرح شد، ولی گویا پس از گذر از مرحله خوداظهاری، دولت خیالی برای اجرای آن در سر ندارد. با این حال از طریق راهکارهایی که چندان هم روشن نیست مقرر شده تا پایان خرداد ماه افراد پردر آمدی که برای دریافت یارانه فرم پر کرده‌اند شناسایی و از فهرست حذف شوند. این خبر را نایب‌رییس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اعلام کرد و به «ایسنا» گفت: دولت تا پایان خردادماه فرصت دارد که سقف درآمدی مشمولان دریافت یارانه را تعیین و بر این اساس یارانه را صرفاً به نیازمندان پرداخت کند. غلامرضا تاجگردون ادامه داد: از ابتدای تیر ماه نحوه پرداخت یارانه نقدی باید تعیین تکلیف شود به گونه‌ای که تکلیف مشمولان دریافت یارانه و کسانی که از دریافت یارانه حذف می‌شوند مشخص شود. به‌گفته وی ممکن است در آمد دومیلیون تومان یا سه‌میلیون تومان در ماه را به‌عنوان سقف پرداخت یارانه نقدی قرار دهد که در این صورت کسانی که از دریافت یارانه حذف می‌شوند، مشخص خواهند شد. بنابراین یارانه نقدی خرداد ماه نیز می‌تواند به همان ترتیبی که در فروردین و اردیبهشت پرداخت شده، پرداخت شود اما از تیرماه تکلیف این موضوع مشخص خواهد شد.

عواقب مدام به دولت گوشزد می‌شود معمولاً از جانب گروه‌های فشار است که ۳۰ تا ۴۰درصد از منابع همدفندی را به‌صورت سازمان‌یافته مقرر سوءاستفاده قرار می‌دهند.با توجه به اینکه هم‌اکنون ۷۳میلیون نفر برای دریافت یارانه ثبت‌نام کرده‌اند و می‌دانیم که تعداد بالایی از افراد جامعه در گروه دانشگاهیان، مدیران، هنرمندان و سایر گروه‌ها از دریافت یارانه اعلام انصراف کرده‌اند پس بطور قطع درصد قابل‌توجهی از افراد که می‌توان تعداد آنها را بین ۲۰ تا ۳۰میلیون‌نفر تخمین زد؛ به‌صورت سازمان‌یافته به منابع یارانه نقد زده‌اند. شواهد نشان می‌دهد که اسکان این وجود ندارد که جمعیت ۷۳میلیونی متقاضی، تماماً حقیقی باشد. بنابراین به ذهن می‌رسد که افرادی با کارت‌های ملی و شناسنامه جعلی اقدام به ثبت‌نام کرده‌اند دولت باید هنگام تعریف پرسشنامه و فرم ثبت‌نام با دقت بیشتری کار می‌کرد تا فرم‌های حاصل‌شده بتواند اطلاعات جامع‌تری را در اختیار دولت قرار دهد. اکنون با توجه به شکل ساده و ابتدایی پرسش‌ها، کار دولت برای شناسایی پردرآمدا کمی پیچیده‌تر شده و برای این کار به استفاده از روش‌های دیگری نیاز است.

کلسه شده و در طول زمان به شناسایی دقیق افراد دست یابد.

ضمن آنکه دولت باید روش‌هایی برای جبران خطا لحاظ کند تا اگر خلأوری به‌صورت اشتباه حذف شد با درخواست مجدد سرپرست آن قابل بازگشت باشد.

دفاع مشروط از حذف «پردرآمدها»

حسین واغفر، کارشناس اقتصادی



حذف افراد پر درآمد از فهرست دریافت‌کنندگان یارانه نه‌تنها تبعاتی برای کشور ندارد بلکه سبب می‌شود منابعی که در این راه صرفه‌جویی می‌شود به خدمات‌رسانی در حوزه سلامت، حمل‌ونقل عمومی، آموزش و پرورش و اشتغالزایی اختصاص یابد. البته این شرایطی که توصیف آن رفت در صورتی قابل تحقق است که دولت به‌دستی عمل کرده و عموم مردم را از بابت خدماتی که در مقابل حذف یارانه ارایه می‌دهد راضی نگه دارد. به نظر نمی‌رسد حذف گروه‌های پر درآمد تبعاتی غیراقتصادی بر جامعه داشته باشد. آنچه به‌عنوان تهدید این



عکس: محمد صالحی

همزمان با تصمیم چین و روسیه برای کنار گذاشتن پول آمریکا کلید خورد

طرح حذف «دلار» و «یورو» در تجارت ایران

جنوب شرقی آسیا از غالب وجود ندارد و از همه ارزا در تجارت استفاده می‌شود. این پیمان‌های پولی دوجانبه به دیگر کشورهای جهان نیز تسری یافت. همزمان با اخذ این تصمیم در ایران، گلوبال ریسرچ از برنامه دو کشور روسیه و چین برای حذف «دلار» از مبادلات تجاری خود خبر داد. به نوشته این پایگاه اینترنتی روسیه سعی دارد مبادلات تجاری

حذف «دلار» و «یورو» در گرو تقویت بنیه اقتصادی

هادی حق‌شناس - **کارشناس اقتصادی**

انرژی‌ها مانند گاز و برق را بفروشیم و به‌ازای آن کالای موردنیاز خود را دریافت کنیم. اما در این بین نکته‌ای وجود دارد. عمده‌ترین کشورهای خریدار نفت ایران چین، هند، کره‌جنوبی و برخی کشورهای آسیای‌شرقی هستند در حالی که ایران به دلیل فرارداشتن در مسیر توسعه و پیشرفت بیشتر به دنبال خرید تکنولوژی و کالای واسطه‌ای از کشورهای توسعه‌یافته است. بررسی روند تجاری ایران با کشورهای آسیای شرقی نشان می‌دهد کشورهای خریدار نفت نه تنها تنوع کالایی زیادی ندارند بلکه در سال‌های

خبر

وام‌های «ایران خودرو» و «سایپا» هزینه قابل قبول مالیاتی شد

● **ایرنا:** رییس سازمان امور مالیاتی در بخشنامه‌ای اعلام کرد که تمامی تسهیلات دریافتی توسط شرکت‌های ایران‌خودرو و سایپا از موسسات مالی و اعتباری غیربانکی از ۱۹اسفندماه سال ۸۹ تا پایان دولت دهم به‌عنوان هزینه‌های قابل قبول مالیاتی محسوب شده است.

تعدادی از شرکت‌های کازی خصوصی می‌شوند

● **ایرنا:** مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفته تعدادی از شرکت‌هایی از سوی سازمان خصوصی‌سازی در فهرست واگذاری قرار گرفته، واگذار می‌شود و برخی نیز باید تبدیل به مدیریت شود.

آغاز مذاکرات نفتی ایران با قزاقستان و ترکمنستان

● **مهر:** علی ماجدی معاون امور بین‌الملل وزیر نفت از آغاز مذاکرات ایران با ترکمنستان و قزاقستان برای ازسرگیری سوآپ نفت‌خام خبر داد و اعلام کرد: ترکمن‌ها برای ازسرگیری سوآپ نفت از مسیر ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. با آغاز مذاکرات نفتی ایران با ترکمنستان و قزاقستان برای ازسرگیری تجارت سوآپ‌نفت، سال گذشته ایران بیش از ۲۱۰هزارتن فرآورده‌های نفتی از کشورهای دریای خزر سوآپ کرده است.

معاون زنگنه: پتروشیمی با پول چینی‌ها توسعه نمی‌یابد

● **مهر:** با گشایش خط اعتباری و منابع فایننس ارزی پنجمین طرح جدید صنعت پتروشیمی ایران، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، اعلام کرد: صنعت پتروشیمی صرفاً با فایننس چینی‌ها توسعه نمی‌یابد و امیدى به این فایننس‌ها نداریم.
یکی از مهم‌ترین راهکارهای جذب ۵۰میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی به‌منظور تکمیل و راهاندازی طرح‌های نیمه‌تمام و جدید پتروشیمی، گشایش منابع فایننس و خطوط اعتباری توسط فاینانسورهای چینی است، گزارش‌های رسمی شرکت ملی صنایع پتروشیمی حاکی از آن است که فایننس مجتمع‌های پتروشیمی در دست ساخت بوشهر، اردگان، هنگام و گچساران توسط چینی‌ها گشایش یافته است. در همین حال مسئولان شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرده‌اند: اعتبار احداث چهار طرح توسعه پتروشیمی به شکل فایننس از سوی چین تأمین شده است که این تأمین اعتبار، در حال بررسی از سوی بانک مرکزی برای بازشدن ال‌سی است و به‌زودی مراحل پرداخت آن انجام خواهد شد.

بازتاب

تکذیب افزایش مجدد قیمت بنزین

● معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور در واکنش به انتشار گزارشی به نقل از نویخت، معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور با عنوان «در حال تحقیق برای اِگران‌کردن بنزین هستنیم»، توضیحاتی را به دفتر روزنامه ارسال کرده که در پی می‌آید: به اطلاع می‌رساند ایشان هیچ‌گونه اظهارنظری درمورد افزایش احتمالی قیمت حامل‌های انرژی به ویژه بنزین نکرده‌اند بنابراین خبر منتشره عاری از واقعیت است و از اساس تکذیب می‌شود. انتشار اینگونه اخبار در شرایط کنونی می‌تواند افکار عمومی را از مسیر اصلی خارج کرده، واقعیت‌ها را مخدوش ساخته و هزینه‌های بی‌موردی به جامعه و دولت تحمیل نماید.

شرق: خبر مزبور عیناً به نقل از «فارس» در روزنامه منتشر شده‌است.

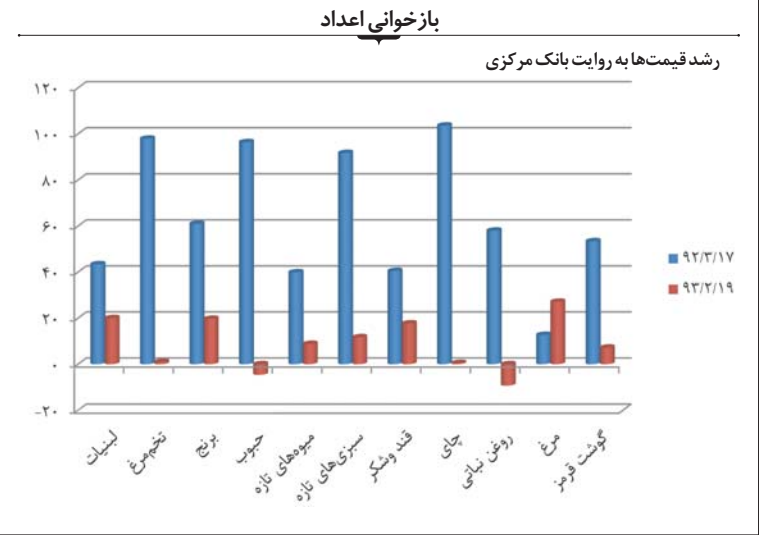
طلو سکه	قیمت
طرح جدید	۹۸۷۵۰۰
طرح قدیم	۹۸۶۵۰۰
تیم	۵۰۲۵۰۰
ربع	۳۰۱۵۰۰
گرمی	۲۰۵۵۰۰
گرم ۱۸ عیار	۱۰۰۹۷۴
اونس * (دلار)	۱۳۰۱

قیمت انواع سکه و طلا در بازار رسمی

ارز +	تغییر (درصد)
دلار آمریکا	۳۲۴۵
یورو	۴۵۰۰
پوند	۴۵۸۰
درهم	۸۸۶

نرخ انواع ارز در صرافی‌های مجاز تهران

عنوان شاخص	مقدار	تغییر (درصد)
کل	۷۷۶۱۰/۴۸	۵/۰۲
۳۰ شرکت بزرگ	۳۶۹۸/۴۴	۵/۱
آرژ شتاور	۸۹۶۷۷/۶۴	۵/۱۳
بازار اول	۵۸۰۱۵/۴۳	۵/۱۴
بازار دوم	۱۴۷۳۸۵/۴۳	-۵/۲۳
صنعت	۶۵۱۸۱/۸۳	-۵/۵۶



خبر کوتاه

تهران در خطر قطع آب

● **مهر:** میزان آب موجود در سدهای پنجگانه تهران نسبت به سال گذشته ۲۲۱میلیون مترمکعب کاهش یافت و در حال حاضر به ۵۴۰میلیون مترمکعب رسیده است. حجم ذخیره آب در مخزن سدهای لار، طالقان، کرج، ماملو و لتیان در مقایسه با سال آبی گذشته به ترتیب ۲۸، ۳۲، ۲۹ و ۲۰درصد کاهش یافته است. در زمان کنونی، حجم آب موجود در مخزن این سدها به ترتیب ۴۸، ۱۹۸، ۱۱۹ و ۱۱۹میلیون مترمکعب گزارش شده است.

تورم سوره به ۱۷۳ درصد رسید

● **واحدمرکزی‌خبر:** افزایش شدید قیمت مواد غذایی در سوره به سبب بحران این کشور، تورم ۱۷۳ درصدی را برای آن رقم زده است.