

درجه

هشدار درباره نگهداری مواد ضدعفونی‌کننده در خودرو

● **ایسنا:** سخنگوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران ضمن هشدار درباره نگهداری ضدعفونی‌کننده‌های حاوی الکل در خودرو گفت: تاکید ما این است که شهروندان مواد ضدعفونی‌کننده را داخل خودرو رها نکنند.سیدجلال ملکی درباره خطر نگهداری الکل و محلول‌های ضدعفونی‌کننده در خودروها اظهار کرد: پس از شیوع ویروس کووید ۱۹ مواد ضدعفونی‌کننده حاوی الکل یکی از موادی است که شهروندان برای ضدعفونی‌کردن دست‌ها و سطوح از آن استفاده می‌کنند؛ به‌طوری‌که در بسیاری از خودروها ضدعفونی‌کننده‌های الکلی موجود است. وی گفت: با گرم‌ترشدن هوا خطر نگهداری این مواد در خودروها نیز افزایش پیدا می‌کند. هرچند این مواد خودبه‌خود آتش نمی‌گیرد، اما اگر تحت شرایط خاصی در معرض نور خورشید قرار بگیرند، امکان آتش‌گرفتن آنها وجود دارد. بر این اساس اسپری‌های ضدعفونی‌کننده، بطری‌ها و ظروف حاوی الکل که در خودرو نگهداری می‌شوند، ممکن است منفجر یا دچار آتش‌سوزی شوند. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تهران با بیان اینکه الکل قدرت انفجار زیادی ندارد، اما در شرایط خاص باعث آتش‌سوزی می‌شود، اظهار کرد: اگر الکل در فضای بسته‌ای مثل خودرو زیر تابش مستقیم نور آفتاب قرار گیرد، سرعت تبخیرش افزایش پیدا می‌کند و ترکیب قابل اشتعالی را ایجاد می‌کند. در این شرایط اگر از منبعی حرارتی مثل فندک و کبریت استفاده شود، بخار الکل موجب وقوع حریق می‌شود. در شرایطی که مواد ضدعفونی‌کننده حاوی الکل داخل خودرو در معرض نور مستقیم خورشید قرار بگیرند، شیشه‌ها مثل ذره‌بین عمل می‌کنند و حرارت را چندین برابر افزایش می‌دهند. پس خطر این دسته از آتش‌سوزی‌ها وجود دارد.

مراجعه ۱۸۷ هزار زن به پزشکی قانونی به‌دلیل نزاع

● **مهر:** در سال گذشته ۵۷۵ هزار و هفت مصدوم نزاع به مراکز پزشکی قانونی کشور مراجعه کردند که این رقم در مقایسه با سال قبل از آن که ۴۵۰ هزار مراجعه ۵۸۰ هزار و ۷۰ نفر بود، نه‌دهم درصد کاهش یافته است.روابط عمومی سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد، از کل مراجعه‌کنندگان نزاع در سال گذشته ۳۸۷هزار و ۸۷۰ نفر مرد و ۱۸۷هزار و ۱۳۷ نفر زن بودند. براساس این گزارش این مدت استان‌های تهران با ۹۹هزار و ۹۰۷، خراسان رضوی با ۴۹هزار و ۹۲۵ و اهواز با ۴۱هزار و ۵۰۱ نفر بیشترین و استان‌های ایلام با دوهزارو ۸۷۸، خراسان جنوبی با سه‌هزارو ۶۴۴ و بوشهر با سه‌هزارو ۹۲۱ نفر کمترین آمار مراجعه‌کنندگان نزاع را داشته‌اند. همچنین در سال ۱۳۹۸، بیشترین آمار مراجعه‌کنندگان نزاع با ۶۲هزار و ۹۱۰ نفر در مرداد و کمترین آن با ۳۶هزارو ۸۱۳ مراجعه در اسفندماه گزارش شده است. آمار مراجعه‌کنندگان نزاع در اسفندماه سال گذشته و در ایام آغازین شیوع بیماری کووید ۱۹ در مقایسه با مدت مشابه سال قبل از آن، ۱۱.۸ درصد کمتر شده است.

بانک‌ها حق درخواست بیش از یک ضامن برای وام ازدواج را ندارند

● **مهر:** معاون ساماندهی امور جوانان گفت: درخواست بیش از یک ضامن برای وام ازدواج از سوی بانک‌ها غیرقانونی است و مراجعه‌کنندگان شکایت‌های خود را در سایت بانک مرکزی ثبت کنند.محمد مهدی تندگویان، معاون ساماندهی امور جوانان، درباره وجود برخی موانع و ناهماهنگی‌ها در روند دریافت وام ازدواج در بانک‌ها، گفت: طبق قانون وام ازدواج فقط باید با وجود یک ضامن پرداخت شود. درصورتی‌که هریک از متقاضیان هنگام دریافت وام در بانک با مواردی خلاف قوانین و مقررات اعلام‌شده مواجه شد، باید در سایت بانک مرکزی به بخش رسیدگی شکایات مراجعه کند.وی افزود: افراد برای ثبت شکایت خود در این زمینه، با ثبت شماره شعبه و شماره تسهیلات شکایت خود را ثبت کنند و بانک مرکزی دراین‌باره رسیدگی خواهد کرد.تندگویان در پاسخ به این پرسش که برخی از بانک‌ها بر خلاف اخبار اعلام‌شده مبنی بر کفایت یک ضامن برای دریافت وام ازدواج، ضامن‌های بیشتری را از متقاضیان درخواست می‌کنند، اظهار کرد: ممکن است این اتفاق به‌دلیل کافی نبودن پایه حقوق ضامن متناسب با مبلغ وام و اقساط رخ دهد و در این صورت بانک حق نپذیرفتن ضامن را دارد؛ اما نمی‌تواند خواستار وجود بیش از یک ضامن شود و این اقدام غیرقانونی است. معاون ساماندهی امور جوانان خاطرنشان کرد: بانک حق نپذیرفتن ضامنی را که قادر به تأمین مالی مبلغ وام نباشد، دارد و می‌تواند از متقاضی درخواست آوردن ضامنی با پایه حقوق بیشتر و متناسب با مبلغ اقساط وام را کند؛ اما درخواست افزایش شمار ضامن‌ها برخلاف مقررات است. تندگویان درباره میزان وام‌های ازدواج پرداختی در سال ۹۸، بیان کرد: در سال گذشته ۳۰ هزار میلیارد تومان وام ازدواج پرداخت شده و پیش‌بینی می‌شود در سال ۹۹ نیز حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان وام به جوانان پرداخت شود.

شرق: کرونا با شیوع در سراسر جهان، بار دیگر و از دو زاویه متفاوت مسئله آلودگی هوا را مورد توجه قرار داد؛ یک موضوع پیوند و ارتباط آلودگی و میزان مرگ‌ومیرها بر اثر این ویروس بود و دیگری، کاهش بی‌سابقه آلاینده‌ها در کره زمین به دلیل تعطیلی شهرها و اعمال قرنطینه.

بر اساس تحقیقاتی که در دانشگاه‌های مختلف دنیا، از چین و پاکستان تا آلمان، ایتالیا و آمریکا انجام شده است، موضوع پیوند و ارتباط آلودگی هوا در شهرها و مناطق مختلف و شدت کشندگی ویروس کرونا بررسی شد. تعدادی از پژوهش‌ها نشان از ارتباط مستقیم این دو دارد و برخی البته چنین ارتباطی را رد می‌کنند.چند روز پیش تحلیل جدیدی در دانشگاه هاروارد به‌عنوان نخستین مطالعه‌ کشوری در ایالات متحده انجام شد که نشان می‌دهد بین مرگ‌ومیر ناشی از کووید۱۹ و سایر بیماری‌های ناشی از قرارگرفتن طولانی‌مدت در معرض برخی آلاینده‌های خاص، نوعی پیوند آماری وجود دارد. این مقاله البته هنوز به هشت تایید نهایی نرسیده و برای بازنگری دقیق و انتشار به نشریه Medicine of New England Journal ارائه شده است. در این تحقیق، پژوهشگران مدرسه سلامت همگانی T.H.Chan در دانشگاه هاروارد، با تحلیل سسه‌هزار و ۸۰ ناحیه در ایالات متحده، دریافتند هرچه سطح آلاینده‌های خطرناک موجود در هوا با همان ذرات معروف به PM 2.5، بیشتر باشد، میزان مرگ‌ومیر ناشی از این بیماری نیز بیشتر است.این مقاله در ادامه می‌گوید حتی اگر میزان در معرض قرارگرفتن آلودگی فقط اندکی افزایش یابد، می‌تواند تبعات جدی ناگواری بر نتایج کروناویروس داشته باشد. این یافته حتی عوامل دیگری نظیر میزان مصرف دخانیات و سهم هر ناحیه از آلودگی را توضیح می‌دهد. مثلا اگر در ۲۰ سال گذشته مقامات منهن میانکین سطح این مواد خاص را در حد یک واحد یا یک میکروگرم به ازای هر مترمکعب کاهش می‌دادند، منهن حالا در این نقطه از شیوع کووید۱۹، به احتمال قوی شاهد ۲۴۸ مورد مرگ کمتر بود.بخش دیگری از این پژوهش، نشان می‌دهد جماعت‌های رنگین‌پوست به‌طریز بی‌تناسی تحت تاثیر آلودگی هوا قرار می‌گیرند و احتمال مواجهه با «فشار آلودگی» در آنها بیشتر است. این یافته‌ها به‌ویژه برای بیمارستان‌های مناطق فقیر و رنگین‌پوست مهم است؛ مناطقی که نسبت به جماعت‌های ثروتمند و سفیدپوست، معمولا در معرض سطح بالاتری از آلودگی هوا هستند.

بره‌نایه‌ که فاصله‌گیری اجتماعی از این حیث مؤثر بوده است و در سراسر جهان به کاهش آلودگی شهرهای بزرگ منجر می‌شود، احتمالا

پس از برداشته‌شدن محدودیت‌ها و شروع دوباره فعالیت‌های اقتصادی، کیفیت هوا باز هم کاهش می‌یابد؛ مگر اینکه قدم‌های دیگر برداشته شود. هفته گذشته دولت ترامپ اعلام کرد قصد دارد همچنان از مقررات دوره اوباما درباره کاهش انتشار آلودگی خودروها بکاهد.پروفسور فرانچسکا دومینیچی که این تحقیق دانشگاه هاروارد زیر نظر او در حال انجام است، دراین‌باره می‌گوید: کروناویروس موجب می‌شود تصمیمات کنونی برای کاهش‌دادن مقررات و برگرداندن محیط زیست به وضع قبلی، حتی «نابخردانه‌تر و غیرمسئولانه‌تر» از همیشه باشد. او می‌گوید: «ما نمی‌توانیم به گذشته برگردیم و هوا را تمیز کنیم، ولی از این پس می‌توانیم هدف‌گذاری کنیم و مطمئن شویم در آن نواحی که آلودگی هوا بالاست، اقدامات زیست‌محیطی جدیدی در پیش می‌گیریم تا این بیماری موجب مرگ این قصد آدم نشود». همچنین بر اساس گزارش‌ی که دویچه‌وله منتشر کرده است، تحقیقاتی که در دانشگاه مارتین‌لوتر شهر هاله – ویتنبرگ آلمان صورت گرفته، نشان می‌دهد در مناطقی که میزان آلودگی هوا دائما بالاست، شمار کسانی که پس از ابتلا به کرونا بر اثر این بیماری درگذشته‌اند، در مقایسه با دیگر مناطق بیشتر است. یارون اوگه، محقق‌ی که در آلمان روی این مسئله کار می‌کند، برای تحقیقاتش داده‌های ماهواره‌ای درباره آلودگی هوا در زمین، داده‌های هواشناسی مربوط به جریان‌های هوایی و اطلاعات مربوط به آمار مرگ‌ومیر را که با بیماری جدید در ارتباط هستند، از کشورهای ایتالیا، فرانسه، اسپانیا و آلمان تجزیه‌وتحلیل کرده است. نتیجه نشان می‌دهد که بیش از همه در مناطقی که به‌شدت به «نیتروژن دی‌اکسید» آلوده‌اند

جامعه

با نگاهی به تجربه کشورهای جهان و پژوهش‌های انجام‌شده بررسی شد

پیوند آلودگی هوا و افزایش مرگ‌ومیر ناشی از کرونا



و در جاهایی که به دلیل شرایط محیطی، گردش هوا به‌سختی امکان‌پذیر است، انسان‌ها پس از مبتلاشدن به ویروس جدید کرونا جان سپرده‌اند.این محقق با تکیه بر داده‌های مناطقی مانند شمال ایتالیا، مادرید در اسپانیا یا وهوان در چین می‌گوید: «همه این مناطق در محاصره کوه‌ها هستند؛ این مسئله این موضوع را محتمل‌تر می‌کند که هوا در این مناطق ساکن است و میزان آلاینده‌ها بالاتر».در بخش دیگری از گزارش دویچه‌وله آمده است: برتھولد یانی، مدیر پیشین انجمن پولمونولوژی آلمان، می‌گوید چنین موضوعی ثابت نشده است. به گفته او آلودگی شدید هوا الزاما دلیل شدت بیماری و بروز بیشتر عفونت نیست. یانی معتقد است هرچند ارتباط میان مرگ‌ومیر و آلودگی هوا انکارنشدنی است و برای مثال نرخ مرگ‌ومیر در کسانی که در کنار جاده‌های بسیار پررفت‌وآمد زندگی می‌کنند، بیشتر است، اما بر سر این مسئله اتفاق نظر وجود ندارد. به نظر او ارتباط‌دادن آلودگی هوا با وخیم‌شدن روند بیماری کرونا در بیماران، گمانه‌زنی است. دلیلی که یانی برای ضعیف‌کردن این فرضیه می‌آورد، این است که فاکتورهایی که روی روند بیماری کووید۱۹ تاثیر می‌گذارند، تنها به وضعیت راه به بیمار خلاصه نمی‌شوند. به گفته او، سن بیمار و پیشینه بیماری‌های دیگر، دو مسئله‌ای هستند که بیشترین تاثیر را در روند بیماری دارند. از سویی دیگر، شیوع کرونا نتایج دیگری را هم رقم زد که سال‌ها بود تعدادی از رهبران جهان، البته با فشار طرفداران محیط زیست، تلاش می‌کردند انجام دهند ولی راه به جایی نمی‌بردند. این مسئله آلودگی هوا تولید گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های جوی بودند. بر اساس خبری که بی‌بی‌سی منتشر کرده است، نتایج

اولیه تحقیقات پژوهشگران آمریکایی نشان می‌دهد که امسال (میلادی) میزان تولید دی‌اکسیدکربن که باعث گرم‌شدن کره زمین می‌شود، کاهش چشمگیری داشته است، اما بعد از پایان این همه‌گیری می‌تواند افزایش شدیدی پیدا کند. مونوآکسیدکربن، گازی که عمدتا خودروها تولید می‌کنند نیز در مقایسه با سال گذشته کمتر شده است. همه‌گیری ویروس کرونا باعث کاهش فعالیت‌های اقتصادی در دنیا شده و گازهایی که در حمل‌ونقل و بخش انرژی تولید می‌شوند، در کاهش زیادی داشته است. به عقیده دانشمندان، در ماه می امسال تولید دی‌اکسیدکربن به کمترین میزان خود در ۱۰ سال گذشته، یعنی از زمان آغاز بحران جهانی اقتصاد قبلی خواهد رسید.آمارهای اولیه در نیویورک نشان می‌دهند منع رفت‌وآمدهای غیرضروری تاثیر زیادی دارد و در مقایسه با سال گذشته، امسال ترافیک ۳۵ درصد کم خواهد شد. محققان دانشگاه کلمبیا گفته‌اند دو روز در هفته اخیر، مونوکسیدکربن ناشی از خودرو و کامیون ۵۰ درصد کاهش پیدا کرده و دی‌اکسیدکربن نیز پنج تا ۱۰ درصد کم شده است. تولید گاز متان هم کاهش چشمگیری داشته است. پروفیسور رویسین کامین از دانشگاه کلمبیا که مسئول نظارت بر هوای نیویورک است، می‌گوید: «در یک سال و نیم گذشته، مونوکسیدکربن در شهر نیویورک بسیار بالا بوده ولی در‌حال‌حاضر به کمتر از نصف کاهش پیدا کرده و به تمیزترین حدی رسیده که تا به حال در ماه مارس دیده‌ام».همچنین تحقیقی که برای وب‌سایت «کرن‌بریف» انجام شده است، نشان می‌دهد در چین در طول دو هفته مصرف انرژی و تولید گازها ۲۵ درصد کم شده که به عقیده محققان، ممکن است امسال منجر به کاهش یک‌درصدی کل گازهای کربنی در چین شود.با کاهش بی‌سابقه پروازها و کارکردن میلیون‌ها نفر از خانه، میزان تولید گازها در بسیاری از کشورها می‌تواند کاهش شتابیبه داشته باشد. با اینکه کارکردن افراد از خانه می‌تواند منجر به افزایش مصرف برق و انرژی برای گرمایش شود، اما توقف رفت‌وآمد و سیر نزولی فعالیت‌های اقتصادی می‌تواند تاثیر بسزایی بر تولید این گازها داشته باشد.تاکدون در ایران تحقیق مشخصی در رابطه با ارتباط آلودگی با میزان مرگ‌ومیر وجود ندارد. در مقایسه با دیگر مناطق بیشتر است، سن بیمار و پیشینه بیماری‌های دیگر، دو مسئله‌ای هستند که بیشترین تاثیر را در روند بیماری دارند. از سویی دیگر، شیوع کرونا نتایج دیگری را هم رقم زد که سال‌ها بود تعدادی از رهبران جهان، البته با فشار طرفداران محیط زیست، تلاش می‌کردند انجام دهند ولی راه به جایی نمی‌بردند. این مسئله آلودگی هوا ارتباط داشته باشد، می‌تواند تابعی از جمعیت زیاد در پایتخت حدودا ۱۰میلیونی ایران باشد.

غیرفعال تقسیم‌بندی کرده است. از این رو نیازی به مالچ‌پاشی ندارند.
در پایان ما امضاکندگان ضمن اعلام آمادگی برای هر گونه کمک به آن وزارتخانه از جنابعالی به عنوان دغدغه‌مند علمی کشور انتظار داریم که با تشکیل کمیته‌ای مستقل از استادان و محققان ضمن توقف ادامه مالچ‌پاشی در خوزستان – که تا به حال دو بار به حکم قضائی متوقف و مجددا با نفوذ شروع به کار کرده است – سیاست‌های فعلی حاکم بر سازمان جنگل‌ها و مراتع و اطلاعاتی که بر مبنای آن مالچ‌پاشی‌های غیراصولی انجام می‌شود مورد تجدید نظر قرار دهد.

متأسفانه سازمان جنگل‌ها و مراتع در سال‌های اخیر به توصیه‌های علمی و مشفقانه بوم‌شناسان و زیست‌شناسان مبتنی بر پایداری اکوسیستمی، استراتژی خود را به رویکردی فیزیکی-سازه‌ای، پرهزینه و پیمانکارمحند تغییر داده است که از نمونه‌های بارز آن می‌توان به عملیات مالچ‌پاشی، آبخیزداری سازه‌ای و کشت گونه‌های مضر و مهاجم در مناطق جنگلی و بیابانی اشاره کرد. فراموش نکنیم که خاک بستر حیات است و آلودگی و تخریب آن گناهی ناخجشودنی که نه تنها تنوع زیستی بلکه امنیت غذایی و اجتماعی کشور را در معرض خطر قرار خواهد داد.

اسامی امضاکندگان این نامه که از اساتید دانشگاهی و اعضای هیئت علمی در دانشگاه شهید بهشتی، دانشگاه تهران، دانشگاه ماری، فرانسه، مرکز تحقیقات زمین آلمان، پستدام، دانشگاه مانزنان، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان، مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع و مؤسسه تحقیقات گیاه‌پزشکی هستند به این شرح است:
بهرام کیایی، اصغر عبدلی، حسین اخانی، محمد درویش، حسن رحیمیان، نصرت‌الله صفائیان، حمیدرضا رضایی، مریم شهبازی، علیرضا شاکری، مهدی معتق، مرتضی جمالی، حمیدرضا عباسی، سمیرا زندی‌فر، مریم نجیمی، سیدجعفر سیداحلایی، حسن روحی‌پور، ولی‌الله مظفریان، رضا اخوان، فاطمه درگاهیان، امیرحسین لقمان، سکینه لطفی‌نسب، اسماعیل رهبر، امیرحسین پهلوانی، بیتا عسگری، سعید شیرزادیان، مسعود اربابی، محسن مفیدی، شهاب منطری، ابراهیم گیلانیان، مهرداد پرچی.

خبر

شناسایی ۹۷۶مورد جدید کرونا در کشور ۴۷ نفر جان باختند

● **ایسنا:** سخنگوی وزارت بهداشت گفت: با شناسایی ۹۷۶ مورد جدید کرونا در کشور در ۲۴ ساعت گذشته، مجموع مبتلایان کووید ۱۹ در کشور به ۹۷هزارو ۴۴۴ نفر رسید.کیانوش جهانپور درباره آخرین وضعیت بروز و همچنین فوتی ناشی از کروناویروس در کشور گفت: از ۱۳ اردیبهشت تا ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۹ و براساس معیارهای قطعی تشخیصی، ۹۷۶ بیمار جدید مبتلا به کووید ۱۹ در کشور شناسایی شد.او با اشاره به روند نزولی ابتلا به این بیماری در کشور، گفت: به این ترتیب مجموع بیماران کووید ۱۹ در کشور به ۹۷هزارو ۴۴۴ نفر رسید.جهانپور همچنین گفت: متأسفانه در ۲۴ ساعت گذشته، ۴۷ بیمار کووید ۱۹ جان خود را از دست دادند و بعد از ۵۵ روز موارد فوتی ناشی از این بیماری به کمتر از ۵۰ رسید. در مجموع جان‌باختگان این بیماری به شش‌هزارو ۲۰۳ نفر رسید.وی افزود: خوشبختانه تاکنون ۷۸هزارو ۴۲۲ نفر از بیماران، بهبود یافته و ترخیص شده‌اند.جهانپور گفت: دوهزارو ۶۹۰ نفر از بیماران مبتلا به کووید ۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند و روند بستری در آی‌سی‌یوها همچنان کاهشی است و امیدواریم این روند ادامه یابد.وی گفت: تاکنون ۴۹۶هزارو ۲۷۳ آزمایش تشخیص کووید ۱۹ در کشور انجام شده است.

اعتبار دفترچه‌های درمان تا پایان اردیبهشت

● **فارس:** مدیر کل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی گفت: برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، به‌صورت هوشمند تمامی دفترچه‌های بیمه‌ای این سازمان تا پایان اردیبهشت تمدید شده است.مهدی شکوری، مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی، در پاسخخ به پرسش مخاطبان فارس مبنی بر «اجرائشدن اعتبار دفترچه‌های تأمین اجتماعی تا پایان اردیبهشت» اظهار کرد: براساس مصوبه تأمین اجتماعی، برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، به‌صورت هوشمند تمامی دفترچه‌های بیمه‌ای این سازمان تا پایان اردیبهشت تمدید شده است. وی ادامه داد: ممکن است در بعضی از مراکز درمانی غیرملکی سازمان تأمین اجتماعی که این سازمان با آنها قرارداد دارد، در سیستم احقاق درمان، که ملی می‌شده‌را وارد نکنند و به مهر و تاریخ روی دفترچه توجه نداشته باشند که ما با نامه‌نگاری‌هایی از آنها خواسته‌ایم که ملی بیمه‌شده را در این سیستم وارد کنند و در صورت استحقاق درمان، خدمات مورد نیاز را ارائه دهند. مدیرکل امور بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی اظهار کرد: در مراکز درمانی ملکی سازمان تأمین اجتماعی، بیمه‌شده به ارائه دفترچه نیاز ندارد و فقط با کد ملی می‌تواند خدمات درمانی لازم را دریافت کند. وی بیان کرد: در‌حال‌حاضر با توجه به شیوع ویروس کرونا، بیمه‌شدگان می‌توانند تا پایان اردیبهشت حق بیمه خود را پرداخت نکنند و از خدمات درمانی نیز استفاده کنند. به عبارتی دیگر، افرادی که در آذر سال گذشته فهرست حق بیمه رد کرده‌اند، تا پایان اردیبهشت می‌توانند از خدمات درمانی استفاده کنند و تمدید مجدد آن نیز در صورت بررسی‌های لازم اطلاع‌رسانی خواهد شد.

فرمانده انتظامی تهران بزرگ:

پلیس با لغو طرح‌های ترافیکی موافق است

● **مهر:** فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه موافق اجرای طرح ترافیک نیستیم، گفت: وضعیت ترافیک این روزها نگران‌کننده است و توقع ما این است که مردم رعایت کنند.سردار حسین رحیمی با اشاره به تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها گفت: باید ترافیک طبیعتا خیلی کمتر باشد، اما آنچه شاهد هستیم وضعیت مطلوبی نیست و نگران‌کننده است. سردار رحیمی با اشاره به اینکه موافق کاهش حضور مردم در شرایط فعلی در ناگان حمل‌ونقل عمومی هستیم گفت: ما از مردم این است که رعایت کنند و از سفرهای غیرضروری بپرهیزند.او با بیان اینکه موافق اجرای طرح ترافیک از ساعت هشت صبح تا چهار بعدازظهر نیست، افزود: هنوز این ویروس به‌ویژه در تهران با توجه به تراکم جمعیت وضعیت عادی ندارد و مردم فقط در مواقع لازم و ضروری تردد کنند.فرمانده انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه به نظر می‌رسد برخی سفرها غیرضروری انجام می‌شود، گفت: همکاران ما از صبح تا غروب درگیر این ترافیک سنگین هستند و تنها راه آن کمک مردم است.او همچنین به مسئله معتادان متجاهر اشاره کرد و گفت: مردم از این مسئله گله‌مند هستند و باید امکانات شهر تهران را برای این منظور بسج کنیم. در شهرداری ۲۲ مرکز ترافیک را داریم که اگر در فرایند بازپوری قرار گیرد، گام بلندی را برمی‌داریم.سردار رحیمی با بیان اینکه به برخی از اقداماتی که در این مراکز انجام می‌شود، انتقاد دارم، گفت: معتادان شب در آنجا می‌خوابند و غذایی می‌خورند و مجدد صبح در خیابان رها می‌شوند که این مشکلی را حل نمی‌کند، ضمن اینکه شاید دو نفر دیگر را هم معتاد کنند.فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ گفت: اگر این اقدام را با کمک خود ستاد مبارزه با مواد مخدر در فرایند بازپوری قرار دهیم که امکان بسیار بزرگی است، حداقل مشکلات معتادان متجاهر کاملا حل خواهد شد.