خبرها

کشف ۳ محموله قاچاق در تهران

شرق: ماموران مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی تهران موفق به کشف سه محموله بزرگ کالای قاچاق شدند. هشت قاچاقچی در این رابطه دستگیر شدند. سرهنگ قاسمی معاون مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی در این باره گفت: دستگیری این افراد از هنگامی در دستور کار قرار گرفت که در روزهای پایانی اردیبهشت ماه متوجه شدیم تعدادی از عوامل قاچاق قصد دارند مقادیر انبوهی کالاهای قاچاق از جمله لوازم بهداشتی، آرایشی، تقلبی و غیرمجاز را از مرزهای غربی و جنوبی کشور به تهران منتقل کنند. به این ترتیب ماموران پس از انجام تحقیقات موفق به کشف سه محموله بزرگ در روزهای سوم، چهارم و پنجم خردادماه شدند. سرهنگ قاسمی افزود: نخستین محموله روز سوم خردادماه درحالی کشف شد که ماموران در اتوبان آزادگان به یک دستگاه تریلر ظنین شده و دستور ایست دادند. بعد از توقف تریلر راننده با ارائه بارنامه اعلام کرد تریلر دارای پوشش مواد زاید پلاستیکی است اما ماموران بعد از بازرسی مقادیر زیادی کالای قاچاق از جمله پارچه، وسایل بهداشتی، لوازم آرایش و دارویی و همچنین بسته‌های مختلف آزمایشگاهی را که در زیر مواد پلاستیکی جاسازی شده بود کشف کردند. وی در ادامه گفت: محموله دیگر ۲۴ ساعت بعد از کشف اولین محموله در انباری واقع در مرکز شهر کشف شد. به گفته قاسمی محموله بعدی نیز پیش از ورود به تهران از سوی ماموران پلیس آگاهی شناسایی و کشف شد. وی ارزش این سه محموله که شامل شش هزار و ۱۶۰ سوت البسه، سه هزار کیلوگرم چای خارجی، یک هزار و ۷۷۰ طاقه پارچه، ۶۰ هزار عدد لوازم آرایشی و بهداشتی، ۲۱۶ هزار عدد داروهای غیرمجاز، ۲۳ هزار و ۵۲۰ عدد پودر شربت خوراکی و تعدادی تجهیزات آزمایشگاهی بود را بیش از ۵۰۰ میلیون تومان بیان کرد.

زورگیری دو جوان با اسلحه کمری

شرق: دو پسر جوان ۱۶ و ۱۸ ساله که پس از مصرف مواد الکلی قصد داشتند با تهدید اسلحه کمری از یک تبعه افغان زورگیری کنند با نظر قاضی دادگاه ویژه اطفال به تحمل شلاق و پرداخت جزای نقدی محکوم شدند. ساعت پنج عصر، روز پنجم اردیبهشت، پلیس گشت کلانتری ۱۵۱ یافت‌آباد از یک مورد زورگیری مطلع شد که زورگیران آن دو پسر جوان بودند. ماموران گشت خود را به محل گزارش شده رساندند و در حال نزدیک شدن به آدرس اعلام شده متوجه دو جوان شدند که با دیدن ماشین گشت، سوار بر موتورسیکلتی پا به فرار گذاشتند. دو جوان پس از طی مسافت کوتاهی در حالی که پلیس در تعقیب آنها بود، تعادل خود را از دست دادند و نقش زمین شدند. پلیس لحظاتی بعد، دو جوان را دستگیر کرد و در بازرسی بدنی از آنها یک اسلحه کمری شاه‌کش کشف کرد در حالی که دو جوان به طور عادی رفتار نمی‌کردند. دو جوان به نام‌های یوسف ۱۸ ساله و سلمان ۱۶ ساله که یکی از آنها فرزند طلاق بوده، بازداشت شده و با شکایت شاکیان، پرونده اتهامات آن دو در دادسرای اطفال تشکیل شد. جوان شاکی که تبعه افغانستان بود به قاضی پرونده گفت که آن دو با موتورسیکلت به سمت من آمدند و شروع به فحاشی کردند و خواستند تا به آنها پول بدهم. اما من پولی نداشتم یکی از آنها با کلت مرا تهدید کرد که با دیدن گشت پلیس ترسیده و فرار کردند. یکی از این دو جوان هم مدتی پیش هنگامی که در ساندویچ فروشی بودم به آنجا آمده و کنارم نشست. لحظه‌ای بعد ناگهان چاقویش را درآورد و با تهدید چاقو از من خواست تا پولی که همراه دارم به او بدهم. من هم به ناچار برای خلاصی از دست او پول‌هایم را دادم. سلمان یکی از متهمان پرونده پس از دستگیری اتهام اخاذی با تهدید اسلحه کمری را قبول کرد. او توضیح داد که آن روز مواد الکلی استفاده کرده بودم و با یوسف تصمیم گرفتیم جلوی آن افغانی را گرفته و پول‌هایش را بگیریم. او مدعی شد که پس از برخورد با تبعه افغانی، یوسف با دست به صورت او کوبیده و از موتور پیاده شد. بعد اسلحه‌ای که زیر لباسش پنهان بود را، خارج کرده و او را تهدید کردیم اما از آنجا که در جیبش پولی نبود، محل را ترک کردیم. یوسف متهم دیگر هم گفت که ما مواد الکلی مصرف کرده بودیم و برای کشیدن قلیان می‌خواستیم پول تهیه کنیم. قاضی جعفری قاضی دادگاه ویژه اطفال هر دو متهم را به تحمل هشتاد ضربه شلاق و پرداخت دو میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.

آتش‌سوزی در یک کارخانه خودروسازی و باغ سپهسالار

شرق: در پی آتش‌سوزی در یک کارخانه خودروسازی واقع در جاده قدیم کرج و یک مغازه کفاشی در باغ سپهسالار، خسارات چند میلیونی به بار آمد. اولین آتش‌سوزی در کارخانه خودروسازی ساعت چهار صبح دیروز در بخش اداری تحویل خودرو این شرکت روی داد و مقادیری از لوازم و تجهیزات اداری در میان شعله‌های آتش از بین رفت. پس از وقوع این آتش‌سوزی امدادگران آتش‌نشانی به محل اعزام شده و به سرعت به اطفای آتش پرداختند و حریق را خاموش کردند. در جریان این آتش‌سوزی به هیچ‌کس آسیب جانی نرسید اما بیش از ۵۰ میلیون ریال خسارت مالی به بار آمد. در بررسی‌ها روشن شد که علت بروز این آتش‌سوزی اتصالی سیم برق بر اثر روشن ماندن یک دستگاه رایانه در دفتر اداری کارخانه بوده است. دومین حادثه آتش‌سوزی یک مغازه کفاشی در باغ سپهسالار بود که در این حادثه بیش از ۲۰۰ میلیون ریال خسارت به بار آمد. این آتش‌سوزی ساعت ۲۳ پریشب اتفاق افتاد که علت آن اتصالی سیم‌های برق در مغازه بود که ماموران آتش‌نشانی موفق به خاموش کردن این آتش شدند. این حادثه تلفات جانی نداشته است.

حوادث

معاون آگاهی ناجا:

روزی ۶/۵ قتل در کشور رخ می‌دهد

گروه اجتماعی: «از ابتدای امسال تاکنون به‌طور میانگین روزانه ۶/۵ قتل در کشور اتفاق افتاده که چهار مورد آن کشف شده است.» معاون آگاهی نیروی انتظامی دیروز در حاشیه حضور در مرکز نظارت همگانی ناجا «۱۹۷» با بیان مطلب فوق افزود: ۲۶ درصد قتل‌های وقوعی در سال گذشته جنایات خانوادگی بوده. این درحالی است که در سال جاری با کاهش چشمگیر قتل‌های خانوادگی روبه‌رو بودیم. سردار اصغر جعفری با ابراز نگرانی نسبت به قتل‌های خانوادگی گفت: پیشگیری از وقوع قتل‌های خانوادگی راهکار انتظامی ندارد و با توجه به دلایل ارتکاب جنایات ناموسی می‌توان گفت: ۴۰ درصد علت وقوع قتل‌های خانوادگی ریشه فرهنگی دارد که برای جلوگیری از آن باید از طریق برنامه‌های فرهنگی و اجتماعی وارد عمل شد. وی در ادامه عملکرد دوماهه نخست سال جاری را تشریح کرد و گفت: طی فروردین و اردیبهشت‌ماه در مجموع کاهش وقوع جرائم و افزایش کشفیات و دستگیری مجرمان را شاهد بوده‌ایم. به گفته سردار جعفری سال ۸۵ برای مجرمان سال بسیار سختی خواهد بود. وی افزود: از ابتدای امسال اجرای طرح ویژه برخورد با جرائم خشن را آغاز کرده‌ایم. هدف از اجرای این طرح برخورد جدی پلیس با جرائم خشن و جرائمی که مقدمات جرائم خشن را فراهم می‌کند است. معاون آگاهی ناجا در ادامه گفت: طی دو ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش ۳۶ درصدی وقوع سرقت‌های مسلحانه روبه‌رو شدیم. جعفری افزود: از روز اول فروردین ماه امسال تا امروز هیچ سرقت بانکی در کشور رخ نداده، این درحالی است که در مدت مشابه سال گذشته ۹ مورد سرقت بانک صورت گرفته است. به گفته جعفری طی این مدت ۱۴ مورد سرقت مسلحانه در تهران اتفاق افتاده که ۱۳ مورد آن کشف شده است. وی در ادامه از وقوع ۴۹ فقره تجاوز به عنف طی این مدت خبر داد و گفت: با تلاش ماموران آگاهی ۴۳ فقره از این جرائم با دستگیری ۸۵ نفر کشف شد. وی افزود: بسیاری از جرائم تجاوز به عنف ناشی از ناهنجاری‌های فرهنگی- اجتماعی خود قربانی است. معاون آگاهی ناجا در پاسخ به این سئوال که «چرا مردم از نام آگاهی می‌ترسند؟» گفت: مردم عادی از نام آگاهی نمی‌ترسند بلکه این مجرمان هستند که از نام آگاهی وحشت دارند و این خیلی خوب است. سردار جعفری با اعلام اینکه در سال جاری نسبت کشف علمی جرم به کل کشفیات جرم افزایش پیدا می‌کند، گفت: برای توسعه کشف علمی از طریق تجهیز پلیس آگاهی شهرستان‌ها به ابزارهای بررسی صحنه و تجهیز مراکز استان‌ها به آزمایشگاه جنایی تلاش می‌شود نسبت کشف علمی جرم به کل کشف جرم افزایش پیدا کند و این در حالی است که برنامه توسعه مکانیزاسیون در آگاهی و پیگیری و اقدامات صورت گرفته در این خصوص منجر به راه‌اندازی سیستم اعلام سرقت خودرو از طریق SMS شده است. وی سرقت لوازم خودروها را پرتیراژترین جرم وقوعی کشور دانست. معاون آگاهی ناجا در پاسخ به سئوال شرق مبنی بر اینکه «بیشترین شکایات شهروندان از ماموران پلیس آگاهی مربوط به چه بخشی است؟» گفت: بیشترین گله‌مندی شهروندان مربوط به طولانی بودن مدت رسیدگی به پرونده‌های تشکیل شده در پلیس آگاهی بوده است و آن هم به دلیل گستردگی میزان جرائم و حجم بالای کار در شهرهای بزرگ است. همچنین ثبت نشدن مشخصات خودروی سرقتی در سیستم آگاهی از دیگر نارضایتی‌های مردم بوده است که به زودی مشکلات بر طرف می‌شود.

برای نخستین بار در تاریخ قضایی کشور

قانون اهدای جنین اجرا شد

گروه اجتماعی، الهه فراهانی: برای نخستین‌بار در تاریخ قضایی کشور، قاضی دادگاه خانواده تهران به یک زن و شوهر نازا اجازه قانونی داد تا برای تولد فرزند از یک مادر سفارشی استفاده کنند. این زن و شوهر با طرح دادخواستی در دادگاه تقاضا کرده بودند جنین آنها در رحم یک زن دیگر قرار گیرد تا برای آنها فرزندی به‌دنیا بیاورد. زنی که با شوهرش چنین درخواستی را از دادگاه کرده بود، دیروز به خبرنگار شرق گفت: من و شوهرم بیست سال پیش با عشق و علاقه با هم ازدواج کرده‌ایم ولی متاسفانه به دلیل نوعی بیماری که من دارم نمی‌توانیم صاحب فرزند شویم. غصه نداشتن فرزند از یک طرف و فشارهای مادرشوهرم از طرف دیگر باعث شد تصمیم به جدایی از شوهرم بگیرم تا او و مادرش به آرزویشان که داشتن فرزند و نوه است، برسند. به همین خاطر شوهرم را راضی کردم که برای جدایی توافق کنیم تا او بتواند با زن دیگری ازدواج کند. با هم به دادگاه خانواده رفتیم و مشترکاً تقاضای طلاق کردیم اما قبل از آنکه به تقاضای ما رسیدگی شود باخبر شدیم که قانون اهدای جنین در رحم خارجی به تصویب مجلس رسیده و زن و شوهران نازا می‌توانند برای استفاده از مادر سفارشی از دادگاه اجازه بگیرند. پس از شنیدن این خبر به دادگاه رفتیم و ضمن اعلام انصراف از طلاق برای باروری خارج از رحم درخواست دادیم که خوشبختانه دادگاه هم رای به نفع ما داد. خبرنگار شرق دیروز از این زن جوان پرسید: آیا زنی را هم پیدا کرده‌اید که برای شما فرزند سفارشی به دنیا بیاورد؟

این زن ۴۰ساله در جواب خبرنگار ما گفت: بله با زن جوان و بیوه‌ای به توافق رسیده‌ایم که ضمن پرداخت مبلغی به او و تقبل هزینه دوران بارداری، فرزندمان را به دنیا بیاورد. توافقنامه‌ای هم بین او و من و شوهرم به امضا رسیده است که پس از زایمان، بچه را تحویل ما بدهد. وی تعهد سپرده که نوزاد فرزند ما است و هیچ ادعایی نسبت به این بچه ندارد.

■ پزشکان نحوه باروری جنین را چگونه برنامه‌ریزی کرده‌اند؟

قرار است نطفه من و همسرم در لوله‌های آزمایشگاهی به‌طور مصنوعی پرورش پیدا کند و وقتی به صورت جنین چندروزه‌ای درآمد آن وقت در رحم مادر سفارشی قرار گیرد تا او دوره حاملگی را برای تولد فرزندمان طی کند.

به گزارش خبرنگار ما این زوج از طرف قاضی شعبه ۲۶۵ دادگاه خانواده تهران به پزشکی قانونی فرستاده شدند و پزشکان این سازمان هم هر دو را به یکی از مراکز تخصصی باروری معرفی کردند تا نسبت به انتقال جنین حاصل از تلقیح آزمایشگاهی به یک مادر سفارشی اقدام کنند. قاضی آقازاده که کار قضاوت در دادگاه خانواده را به عهده دارد با تاکید بر تاثیر این گونه قوانین در جامعه گفت: قانون نحوه اهدای جنین به زوجین نابارور که چندی پیش به تصویب مجلس رسید، اولین گام مهم و مثبتی است که می‌تواند آثار و نتایج مختلفی را در پی داشته باشد. سابقه این گونه قوانین در کشورهای خارجی به چند دهه گذشته بازمی‌گردد. به‌عنوان نمونه در کشور آمریکا در این رابطه بانکی تحت عنوان اسپرم تاسیس شده که با نگهداری اسپرم به هنگام مراجعه زوجین نابارور در اختیار آنها قرار می‌گیرد. وی با اشاره به مزایای قانون اهدای جنین افزود: اولین تاثیر مثبت این قانون، جلوگیری از فروپاشی کانون خانواده‌ها است. زوجین نابارور می‌توانند از طریق انتقال نطفه در همان مراحل اولیه انعقاد صاحب فرزند شوند؛ چرا که در گذشته مواردی از درخواست‌های طلاق به لحاظ بچه‌دار نشدن صورت می‌گرفت و تاکنون ۱۴ نفر با مراجعه به این شعبه و شعبه‌های دیگر تقاضای جنین خارج از رحم کرده‌اند. گفتنی است که مجلس این قانون را پیش از این تصویب کرده بود اما به دلیل ایرادات شرعی و فقهی وارده امکان ابلاغ آن فراهم نبود. اما این لایحه اکنون به وزارتخانه‌ها ابلاغ شده است.

در همین باره

مجلس این قانون را پیش از این تصویب کرده بود اما به دلیل ایرادات شرعی و فقهی وارده امکان ابلاغ آن فراهم نبود

سارقان مسلح در دام پلیس استان تهران گرفتار شدند

شرق: هفت افغانی که پس از تشکیل باند سرقت مسلحانه با استفاده از موتورسیکلت اقدام به سرقت می‌کردند دستگیر شدند. سرهنگ احمد میری فرمانده انتظامی شهرستان ورامین در تشریح دستگیری اعضای این باند سارقان مسلح گفت: فروردین ماه امسال در پی وقوع یک فقره سرقت مسلحانه در جوادآباد ورامین که در جریان آن تعدادی از اتباع بیگانه افغانی به صورت مسلحانه وارد یک دامداری شده و مقداری طلا و مبلغ ۳۰۰ هزار تومان وجه نقد را به سرقت برده بودند، بلافاصله با دستور سردار زارعی رئیس پلیس استان تهران ماموران تجسس کلانتری ۲۱ جوادآباد و یک اکیپ از ماموران آگاهی پیگیری موضوع را در دستور کار قرار دادند. سرانجام ماموران چهار عضو این باند را در یک دامداری در ورامین دستگیر کردند. در تحقیقات روشن شد که سردسته این باند شاه‌ولی نام دارد. سردسته این باند بعد از دستگیری به ماموران گفت: با همدستی چند نفر از هموطنانم یک باند سرقت تشکیل داده بودیم و به چند دامداری و مرغداری دستبرد زده‌ایم. وی گفت: در جریان سرقت از یک دامداری سه نفر از کارگران آنجا را با شلیک گلوله مجروح کردیم. متهمان با صدور قرار قانونی روانه زندان شدند و تحقیقات از آنها همچنان ادامه دارد.

خودروهای کلاسیک

این روزها نمایشگاه خودروهای کلاسیک تهران در محوطه کاخ سعدآباد برگزار می‌شود. عکس امروز را عکاس خبرگزاری ایسنا گرفته است.

عکس روز

توسعه حمل‌ونقل عمومی با سامانه‌ای نو

محمد رئوفی

رشد جمعیت، به ویژه جمعیت شهرنشین که اکنون به حدود ۴۷ میلیون نفر رسیده است و به علاوه رشد مالکیت خودرو و موتورسیکلت، مصرف فزاینده بنزین را تشدید کرده است. نبود حمل‌ونقل عمومی قابل اعتماد و قابل دسترسی عموم شهروندان، باعث مشکلات فراوان ناشی از آن، ازجمله تاخیر و اتلاف وقت، تصادفات، آلودگی و... شده است. مردم برای انجام فعالیت‌های خود از حدود ۱۲ میلیون وسیله نقلیه در کشور استفاده می‌کنند که مصرف روزانه ۶۵ تا ۷۰ میلیون لیتر بنزین حاصل کارکرد وسایل نقلیه بنزین‌سوز این مجموعه دوازده میلیونی است. مصرف بسیار زیاد بنزین در کشور و مسائل و مشکلات ناشی از آن با توجه به هزینه فرصت فرآورده‌های نفتی در خلیج فارس و ارزانی آن در داخل کشور نسبت به کشورهای همسایه که باعث مسئله قاچاق نیز می‌شود، از یک سو و هزینه واردات و مسائل و مشکلات آن از جمله ساخت پالایشگاه، ایجاد خطوط لوله، مخازن، اسکله و... از سوی دیگر، چند سالی است نگرانی‌هایی شدید را به وجود آورده است. دولت اصلاحات با همکاری مجلس ششم تلاش زیادی را برای مهار مصرف سوخت نمود و در این راستا تصمیم اساسی گرفته شده، توسعه و بهبود خدمات حمل‌ونقل عمومی در شهرها بود. در این دوره علاوه بر بهسازی ناوگان تاکسیرانی و توسعه ناوگان اتوبوسرانی، برنامه احداث سامانه قطار شهری در شهرهای بزرگ کشور نیز آغاز شد. اکنون که با پیشنهاد دولت جدید و همکاری ارزنده مرکز پژوهش‌ها و مجلس هفتم در تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۱۳۸۵ تامین اعتبار (تسهیلات خارجی) لازم و کافی شده است، اکنون ضرورت دارد، بخش‌های هدایتی و نظارتی دولت، گزارش‌های عملکرد سه ماهه موضوعات این تبصره را از مجریان (شهرداری‌ها) درخواست نمایند تا مشکلاتی که باعث کندی در جذب اعتبار و اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها می‌گردند شناسایی و تلاش دربرداشتن سدهای پیش روی دستگاه‌های اجرایی نمایند، تا موفقیت مورد نظر دولت و مجلس در توسعه حمل‌ونقل عمومی کسب شود و مجلس با رضایت کامل در بودجه سال‌های آینده این تبصره را تکرار کند و با همت متخصصان کشور ظرف ۵ سال به حمل‌ونقل عمومی قابل اعتماد و قابل دسترس عموم شهروندان دست یابیم. در این راستا با عنایت به محدودیت‌های زمانی و اعتباری، لازم است سامانه‌هایی که می‌توانند پاسخگوی جابه‌جایی بیش از ۱۰۰۰۰ مسافر در ساعت و در یک جهت باشند و به‌علاوه در کوتاه‌ترین زمان ممکن و ارزان‌تر از دیگر سامانه‌ها به اجرا در آیند را شناسایی و با انجام مطالعه مورد استفاده قرارداد. این سامانه‌ها می‌بایست خود به عنوان خدمت‌دهنده در خطوط اصلی و پرتردد شهر عمل کنند و یا به صورت خطوط تغذیه‌کننده خطوط اصلی‌تر مانند مترو و قطارهای شهری مورد استفاده مردم قرار گیرند. یکی از انواع سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی سریع که در مدت زمان کوتاه‌تر و بسیار ارزان‌تر از قطارهای شهری قابل اجرا و بهره‌برداری است، سامانه BRT یا اتوبوسرانی ویژه است که علاوه برداشتن بسیاری از محسنات مورد انتظار از یک سامانه حمل‌ونقل ریلی شهری، دارای انعطاف‌پذیری بالاتری نسبت به سامانه‌های ریلی است و از نظر اقتصادی دارای صرفه بیشتری نسبت به هزینه گزاف سامانه‌های پیش گفته و همچنین هزینه تعریض خیابان‌ها، ساخت بزرگراه‌ها و پارکینگ در شهرهای بزرگ است. BRTنوعی از حمل‌ونقل عمومی است که با سرعت مطلوب، همراه با راحتی مسافر و هزینه کم قادر است پاسخگوی جابه‌جایی شهروندان در شهرها باشد، در واقع سامانه‌ای مشتری‌مدار و با کیفیت بالا قلمداد می‌شود. مهمترین مشخصات اساسی BRT عبارتند از: مسیر حرکت جدا شده از سایر وسایل نقلیه، سوار و پیاده شدن راحت و سریع مسافر، جمع‌آوری کرایه به صورت کارا و موثر، ایستگاه‌های راحت و ایمن، اتوبوس‌های با فناوری نو و پاک (گازسوز، برقی و...)، یکپارچگی در کیفیت و هماهنگی تمام عناصر موثر در این نوع خدمت و در نهایت برتری در ارائه خدمات جابه‌جایی مسافر نسبت به آنچه امروز در شهرهایمان شاهد هستیم. تجربه نشان داده که در مسیر مورد نظر پس از ایجاد این سامانه، بین ۲۵ تا ۵۰ درصد کاهش زمان سفر و همین طور ۲۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش در تعداد جابه‌جایی مسافر به وجود می‌آید. روی آوردن به این سامانه در واقع بازنگری در نقش اتوبوس، افزایش بهره‌وری از آن، کاهش هزینه‌ها و افزایش رفاه عمومی، راحتی مسافران و حتی رانندگان در حوزه حمل‌ونقل شهری است. یکی از موفق‌ترین این سیستم‌ها در شهر کوریتیبای برزیل اجرا شده، این شهر دارای ۲/۲ میلیون نفر جمعیت است که با جابه‌جایی ۱۵۰۰۰ مسافر در ساعت در یک جهت، روزانه دو میلیون سفر را این سامانه به خود جذب می‌کند. انجام مطالعه و طراحی دقیق، ایجاد شبکه کاملاً یکپارچه و ویژه اتوبوسرانی، استفاده از اتوبوس‌های آکاردئونی دوبخشی و سه‌بخشی با ظرفیت بالای مسافر و تردد در مسیرهای مجزا و بزرگراهی خاص خود که امکان حرکت سریع را به اتوبوس‌ها می‌دهد و ایستگاه‌هایی با طراحی ویژه، سکوی سوار و پیاده شدن هم‌سطح با کف اتوبوس و جمع‌آوری کرایه به صورت الکترونیکی قبل از سوار شدن، شرایطی شبیه یک سامانه ریلی را ایجاد کرده است و این سامانه چون از مسیر حرکت دیگر وسایل جدا شده است دارای سرعتی همانند قطارهای شهری و مترو است. به‌رغم اینکه شهر کوریتیبا دارای سرانه مالکیت خودروی زیاد است این سامانه نوین توانسته است ۷۰ درصد سهم سفرها از حمل‌ونقل عمومی را به خود جذب کند. با عنایت به رضایت شهروندان، مسئولان شهر، کاهش مصرف سوخت و دیگر نتایج مثبت، اکنون سامانه BRT کوریتیبا یکی از بهترین نمونه‌ها برای تجربه گرفتن شهرهای دیگر است که مشاوران و مسئولان می‌توانند از این تجربه ارزنده استفاده کنند. تاکنون شهرهای زیادی در دنیا از این سامانه بهره برده‌اند که حداقل ۱۵ مورد از آنها به شکل موازی با سامانه ریلی عمل می‌کنند. برخی از این شهرها عبارتند از: اروپا: لیدز در انگلیس با ۰/۷ میلیون جمعیت، اسن در آلمان، روئن در فرانسه با ۰/۴ میلیون جمعیت، استرالیا: آدلاید با ۱/۱ میلیون جمعیت و سیدنی با ۱/۷ میلیون جمعیت، آمریکای جنوبی: بلو هوریزنته در برزیل با ۲/۲ میلیون جمعیت، سائوپولو در برزیل با ۸/۵ میلیون جمعیت، پورتوالگره در برزیل با ۱/۳ میلیون جمعیت و کویتو در اکوادور با ۱/۵ میلیون جمعیت، آمریکای شمالی: لس‌آنجلس با ۶/۹ میلیون جمعیت، نیویورک با ۱۶ میلیون جمعیت، هوستون با ۱/۸ میلیون جمعیت، پیتسبورگ با ۱/۷ میلیون جمعیت، بوستون با ۳ میلیون جمعیت، اوتاوا با ۰/۷ میلیون جمعیت، ونکوور با ۲/۱ میلیون جمعیت و سیاتل با ۱/۸ میلیون جمعیت، آسیا: آنکارا، استانبول، آکیتا، فوکوکا، کانازووا، کومینگ، میازاکی، تگاوکا، نگویا، تایپه و بنگلور، سورابایا و دهلی که در آذر سال گذشته مطالعات تصویب و برنامه اجرایی تدوین شد. اینگونه سامانه‌ها اغلب در شهرهایی که جمعیت منطقه مرکزی آنها بالای ۷۰۰ هزار نفر است مورد استفاده قرار گرفته‌اند. نظر به اینکه یک سامانه BRT دارای چند جزء اساسی شامل تعداد سفر در کریدور مورد نظر، مسیر حرکت، ایستگاه‌ها، سامانه‌های هوشمند، سامانه پرداخت کرایه، اتوبوس، سرفاصله زمانی حرکت اتوبوس‌ها و... است در مطالعاتی که انجام می‌شود هر شهر بسته به موقعیت مکانی، شبکه راه‌ها و نیازهای خود می‌تواند چند مورد یا تمامی این اجزا را به طور همزمان مورد توجه قرار دهد. به منظور دستیابی سریع‌تر و ارزانتر به هدف توسعه و بهبود خدمات حمل‌ونقل عمومی توصیه می‌شود شهرهای بزرگ که دارای کریدورهای با قابلیت لازم هستند، نسبت به تشکیل تیم مسئول با اختیارات کامل اقدام نمایند تا با همکاری مشاوران مطالعه را آغاز و با استفاده از مطالعات و ایجاد هماهنگی با خطوط ریلی و با استفاده از تجربه دیگر کشورها، طرح را تهیه، تصویب و با دقت به مورد اجرا ببرند. عضو هیات‌مدیره جامعه مهندسین حمل‌ونقل و ترافیک ایران

یادداشت

احمدی‌نژاد به دانشگاه علم و صنعت می‌رود

شرق: محمود احمدی‌نژاد رئیس جمهور اسلامی ایران روز پنجشنبه هجدهم خردادماه جاری به دانشگاه علم و صنعت ایران خواهد رفت و در جشنواره خاتم «ویژه دانش‌آموختگان این دانشگاه» شرکت خواهد کرد. ششمین جشنواره خاتم با یک هفته تاخیر در روز پنجشنبه هجدهم خردادماه در دانشگاه علم و صنعت ایران برگزار خواهد شد و احمدی‌نژاد رئیس جمهور اسلامی ایران به‌عنوان یکی از دانش‌آموختگان این دانشگاه در این جشنواره شرکت خواهد کرد. جشنواره خاتم همه‌ساله در دانشگاه علم و صنعت ایران با حضور جمع کثیری از دانش‌آموختگان این دانشگاه با هدف قدردانی از خدمات ارزشمند برگزیدگان خدمتگزاری انقلاب، توسعه علمی، صنعتی و مردم از میان دانش‌آموختگان این دانشگاه انجام می‌شود. محمود احمدی‌نژاد تحصیلات دانشگاهی خود را از آغاز دوره کارشناسی تا پایان دوره دکتری در دانشگاه علم و صنعت ایران طی کرده و از سال ۱۳۷۶ به عضویت هیات علمی این دانشگاه درآمده است.

خبر روز

۲۲۰۵۳۳۷۲ — مردمک

تجمع وانت‌ها زیر پل ستارخان

ساکن خیابان ستارخان هستم. مدتی است که در زیر پل یادگار امام تا سر خیابان شهید محمدعلی حبیب‌الله، به‌ویژه زیر پل ستارخان تعداد زیادی وانت تجمع کرده، آنجا را پاتوق کرده و منتظر مشتری هستند. من به شهرهای مختلف ایران از جمله قم، کاشان، خمین، اراک و گلپایگان سفر کرده‌ام و دیده‌ام که اکثر این وانت‌ها معمولاً بیرون شهر می‌ایستند ولی در تهران به وفور تجمع این وانت‌ها در یک منطقه دیده می‌شود. از شهرداری خواهش می‌کنم که حداقل مکان مشخصی را برای این رانندگان در نظر بگیرد تا هم برای عبور و مرور ماشین‌ها مشکلی ایجاد نشود و هم چهره این خیابان از این حالت زشت و نازیبا خارج شود.

فعالیت آموزشگاه‌های غیرمجاز کنکور

در طول دو سال گذشته بارها وزارت علوم اسامی آموزشگاه‌های غیرمجاز کنکور را اعلام کرده است اما نمی‌دانم چرا این آموزشگاه‌ها کماکان به فعالیت‌های غیرقانونی خود ادامه می‌دهند. آیا وزارت علوم و آموزش عالی فاقد قدرت برخورد با این قبیل دکه‌های کلاهبرداری است و یا اینکه دست‌هایی پشت پرده هستند که مانع مبارزه با فعالیت غیرقانونی آموزشگاه‌های کنکور می‌شوند.

تشکر از صفحه مشروطه

از روزنامه شرق به‌خاطر صفحه مشروطه آن تشکر می‌کنم. مرور تاریخ مشروطه درس‌های فراوانی دارد که قطعاً می‌تواند کلید راه امروز و فردای ملت ایران باشد. حداقل درسی که از تاریخ ایران در زمان مشروطیت گرفته می‌شود این است که مردم متوجه می‌شوند شخصیت‌های اثرگذار در تاریخ مشروطیت هیچ‌کدام مطلق نیستند و همگی تاکیدی از خدمات و اشتباهاتی هستند که می‌تواند برای دولتمردان امروز جامعه ما درس عبرتی باشد.

خیابان بهرامی را یک‌طرفه کنید

از ساکنین خیابان بهرامی واقع در حد فاصل آفریقا و ولیعصر هستم. از سال‌ها پیش خیابان بهرامی از طرف آفریقا ورود ممنوع و یک‌طرفه بود اما متاسفانه به تازگی این خیابان یک‌طرفه به خیابان دوطرفه و پرتردد تبدیل شده است. به‌طوری که ماشین‌ها به سرعت در آن حرکت می‌کنند و بارها شاهد تصادفات زیادی در این خیابان بوده‌ام. همین دیروز نزدیک بود یکی از همین ماشین‌ها بچه مرا زیر کند. هیچ مامور راهنمایی و رانندگی هم سر این خیابان دیده نمی‌شود. از اداره راهنمایی و رانندگی تقاضا می‌کنم یا این خیابان را مثل سابق یک‌طرفه کنند و یا حداقل یک مامور راهنمایی و رانندگی بگذارند تا این خیابان از این حالت خطرناک خارج شود.

کارل دونیتز خودکشی نکرد

در ویژه‌نامه جمعه ۲۹اردیبهشت‌ماه روزنامه شرق در صفحه ۶ مطلبی تحت عنوان جنگ تمام شد آمده است که نویسنده اشاره کرده که در کارل دونیتز جانشین هیتلر بعد از خودکشی هیتلر خود نیز خودکشی می‌کند. در صورتی که این اشتباه است. «کارل دونیتز» زنده می‌ماند و در دادگاه نورنبرگ به ۱۰ سال حبس محکوم می‌شود. ماجرای خودکشی ایشان صحت تاریخی ندارد.

مشکل خیابان صالحی

یکی از ساکنین خیابان صالحی هستم. حدفاصل میدان چیذر تا تجریش خیابانی به‌نام صالح وجود دارد که به شریعتی وصل می‌شود. ماشین‌های خطی پاسداران - نوبنیاد که می‌خواهند به سمت تجریش بروند مجبور هستند از خیابان صالح تردد کنند. سابقاً محل رفت و آمد آنها کوچه فردوسی بود که الان یک طرفه شده است. از وقتی این ماشین‌ها از خیابان صالحی تردد می‌کنند باعث آزار و اذیت اهالی این خیابان شده است. بارها به شهرداری منطقه شکایت کرده‌ایم اما نتیجه‌ای نگرفته‌ایم. از مسئولان شهرداری تقاضا می‌کنیم به‌خاطر آسایش ما ساکنین فکری به حال این خیابان بکنند.

افزایش کرایه تاکسی به‌خاطر مدل ماشین

تاکسی‌های خطی اکباتان - میدان ونک در حالی که بر روی شیشه‌هایشان برچسب کرایه ۴۵۰ تومان سازمان تاکسیرانی زده‌اند اما از مسافران ۵۰۰ تومان کرایه طلب می‌کنند. بارها به خاطر همین مسئله به راننده‌ها اعتراض کرده‌ایم اما آنها می‌گویند این کرایه برای تاکسی‌های پیکان است و تاکسی‌های سمند باید ۵۰ تومان بیشتر بگیرند. دیگر این مدلی‌اش را ندیده بودیم که راننده‌ها به‌خاطر نوع ماشین خود قیمت‌ها را افزایش بدهند. از سازمان تاکسیرانی خواهش می‌کنیم به این وضع رسیدگی کنند.

آب شهرستان اراک خوب نیست

مدت یک هفته است که آب شهرستان اراک بسیار نامرغوب شده است. مزه بدی می‌دهد و قابل خوردن نیست و وقتی هم که می‌گذاری ته‌نشین شود، به‌قطر یک سانت املاح در ته لیوان ته‌نشین می‌شود و موقعی هم که چای می‌خوری، رنگ چای سفید است. مسئولان اداره آب و فاضلاب شهرستان اراک گفته‌اند که تا آخر شهریورماه آب این شهر به وضع سابق خود برمی‌گردد. می‌خواستم بگویم ممکن است تا آن موقع مردم این شهر به‌خاطر این آب دچار بیماری‌های مختلف شوند و نباید اینگونه بی‌تفاوت نسبت به این مسئله نگاه شود.