

ادامه از صفحه اول

چرا نخبگان به ایران برگردند؟

خبرهایی منتشر می‌کنند که تا روزها خوراک شبکه‌های اجتماعی و پیام‌هایی می‌شود که مردم به‌طور سواس‌گونه‌ای برای درآماتیک تردنرن اوضاع و اثبات این موضوع به یکدیگر که اوضاع آن‌قدر بد است که بدتر از آن قابل تصور نیست (!) برای هم ارسال می‌کنند و انتظار شنیدن آه و آفسوس‌های بلندتری از طرف مقابل دارند. امروز ایالات متحده و دولت ترامپ مطالباتی دارد که ربط چندانی به موضوع برنامه اتمی و توافق برجام ندارد و ظاهرا برای تسلیم‌کردن نظام جمهوری اسلامی ولی در عمل برای متلاشی‌کردن وحدت ملی ایران و ازین‌پردن امنیت ملی ایران تنظیم شده است. ایران ما کشوری است با تنوع قوم‌ها، زبان‌ها و دین‌های گوناگون. در میان دانشجویانم صمیمی‌ترین یا ترک‌های آذربایجانی بوده‌اند یا کردهای کردستان و کرمانشاه، یا لک‌های ایلامی، یا عرب‌های خوزستانی یا بلوچ‌ها، لره‌های بختیاری و لرستانی. جالب آن است این بچه‌ها که گاه از شهرستان‌هایشان مستقیم به دانشگاهی در تهران آمده‌اند، در ابتدا در برقراری ارتباط کلامی و زبانی به فارسی با معلم خود با مشکلاتی مواجه می‌شوند، ولی هرچه می‌گذرد می‌توان دریافت که این دانشجویانم غیرفارسی‌زبان ایرانی دشنان از هر ایرانی‌ای بیشتر برای ایران می‌تپد و می‌سوزد. ایران ما همیشه در تاریخ ماهیتی چندزبانه با اقلیم‌های طبیعی گوناگون داشته، ولی همیشه عوامل وحدت‌بخش از میراث ملی نوروژ تا تعلقات سرزیمینی و دینی و مدارا و تعامل بین اقوام مختلف، این کشور را متحد نگه داشته و گلوگاه‌های سختی مانند جنگ جهانی اول و سال‌های جنگ دوم جهانی و بعد از آن بر این اتحاد افزوده است. در سال گذشته در زلزله فروردین ۱۳۹۶ فریمان در استان خراسان‌ضوی دیدم که حتی در یک روستا شیعه و سنی در کنار هم زندگی می‌کنند. در زلزله آبان ۱۳۹۶ ازگله سریل‌ذهاب همین وحدت و هم‌زبستی را میان ایرانیان زلزله‌زده شیعه و سنی و اهل حق که در روستاهای مجاور هم با یک روستا با هم زندگی می‌کنند به چشم خود مشاهده کردم. ما فرزندان این آب و خاک، به تفاوت هر رنگ و زبان، امروز و بیش از همیشه باید با همدلی کنار هم باشیم. اخبار و عوامل تفرقه را از خود دور کنیم. به دوروبر خود نگاه کنیم. بدانیم که دولت ایالات متحده شروع‌کننده جنگی در عراق در سال ۲۰۰۳ بود که اگر چه به سقوط صدام انجامید، ولی در ۱۵ سال گذشته، حدود یک میلیون عراقی در جنگ داخلی کشته شده‌اند که حدود ۷۰ درصد آنان غیرنظامیان بوده‌اند. آمار سازمان ملل نشان می‌دهد که از سال ۲۰۰۳ به بعد حدود ۴۵ درصد طبقه متوسط عراقی (تحصیل‌کردگان، استادان، صاحبان کسب‌وکا و سرمایه‌داران، معلمان، مهندسان و کارشناسان) از این‌کشور مهاجرت کرده‌اند. از نظر وحدت سرزمینی عملا این کشور دیگر وحدت و یکپارچگی ندارد. از سال ۲۰۱۱ با آغاز جنگ داخلی در سوریه و سپس ظهور داعش، روبه‌روز شرایط دلخراش‌تر شد و تاکنون بیش از ۶۰۰ هزار نفر کشته شده‌اند و از جمعیتی که سازمان ملل برای سال ۲۰۱۸ حدود ۱۸ میلیون برآورد می‌کند، عملا هشت میلیون نفر مهاجرت کرده‌اند که حدود نیمی از این تعداد کشور را ترک کرده‌اند. توجه کنیم که در شرایط کنونی به سرمایه اجتماعی که بخش مهمی از آن شامل طبقه متوسط، تحصیل‌کرده و نخبگان ایران است، به شدت نیاز داریم. تفاوت سلیقه‌ها و تفکرات را محترم بشماریم و بر نقاط اشتراکمان که فراوان‌اند، متمرکز شویم. تا می‌توانیم از داخل و خارج فرزندان ایران را در این شرایط سخت فرابخوانیم تا «برای ایران» کمک کنند. نخبگان باید با وجود شرایط سخت تا می‌توانند به مردم واقع‌بینانه امید دهند و به مسائل امروز و آینده ایران فکر و در مورد آن مسائل با یکدیگر و با مردم گفت‌وگو کنند و برای آنها راه حل و راهکار بیابند. این نخبگان شبکه‌ای از فرزندان ایران هستند که همانند دیگر روزهای سخت این سرزمین به وحدت ملی آن و به حل مشکلات و آینده درخشان آن کمک خواهند کرد.

✱ استاد پژوهشگاه بین‌المللی زلزله‌شناسی و مهندسی زلزله

همان آش و همان کاسه

به خریداران کرسی حالی می‌کرم که با استفاده

از کرسی سنتی مصرف انرژی در منزل را می‌توان به زیر یک درصد رساند و سلامت خانواده به‌ویژه کودکان

را تضمین کرد؛ اما امروز ما با گرم‌کردن همه فضای

خانه، بیش از صد برابر انرژی کیماپا و مورد نیاز را

هدر می‌دهیم. نویسنده در این اواخر در تماس با

همکاران خود در سازمان‌های امداد‌رسانی بین‌المللی،

برتری کرسی را در مقایسه با روش‌های گرم‌کردن

محل سکونت به‌ویژه در مناطق زلزله‌زده و سلب‌زده

و توفان‌زده شرح داده‌ام. مسئولان محترم چنان تحت

تأثیر استفاده از تکنولوژی مدرن در گرم‌کردن محیط

هستند که اصلا صرفه‌جویی به روش‌های شرقی

را کنار گذاشته‌اند. بالاترین کشوری که عملا مواد

انرژی‌زا را دور می‌ریزد، همین ایالات متحده آمریکای

ترامپ است. مصرف سرنانه انرژی در آمریکا سه

برابر اروپاست و به‌همین‌دلیل نقش آمریکا در آلودگی

محیط زیست و به‌ویژه با استفاده از نیروگاه‌های

زغال‌سنگی - از همه کشورهای جهان بیشتر است.

تازه خود را عاقل و بالغ می‌پندارد و وزیر بار پیمان‌های

کیوتو و پاریس نمی‌رود. متخصصان اطراف یک مدیر

می‌توانند همه اطلاعات لازم را در اختیار او بگذارند اما

در عمل، همان آش است و همان کاسه.

لیلا مرکن: بازداشت رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو

خبری بود که به‌سرعت در فضای مجازی دست‌به‌دست شد. متن این خبر

غیررسمی کوتاه اگرچه از انجام‌نشدن تعهدات شرکت مفتاح رهنورد خبر

می‌دهد اما در پس این خبر با هزارو ۴۰۰ مال‌باخته رانت تودرتوی دیگری است

که در لایه‌های رویی چندان نشانی ندارد. تیم اقتصادی دولت سرگردان است.

یک روز ثبت سفارش خودرو را آزاد و روز دیگر تمام سایت‌های ثبت سفارش

را مسدود کرد. حاصل تغییرات سریع و مداوم قوانین مربوط به واردات

خودرو با رفتارهای مردمی که خودرو را نه به‌عنوان وسیله‌ای برای رفع

نیازهای حمل‌ونقلی بلکه به‌عنوان کالایی سرمایه‌ای نگاه می‌کنند، منجر به

تشکیل بازارهایی شد که با وضع قوانین جدید، احتمالا بازندگان زیادی خواهد

داشت. یکی از این بازارها که توسط شرکت مفتاح رهنورد با ثبت سفارش و

پیش‌فروش خودروهای وارداتی شکل گرفته، امروز به مشکلات جدی خورده

است. مال‌باختگان این شرکت، هر روز در طبقه هفتم این مجموعه گرد هم

جمع می‌شوند و فرم‌هایی را تکمیل می‌کنند تا حداقل سرمایه اولیه‌شان به

حسابشان واریز شود. به نظر می‌رسد بعد از بحران‌های قبلی، سونامی مربوط

به ورشکستگی شرکت‌های واردکننده خودرو هم در راه باشد و شاید دستگیری

میثم رضایی، مدیرعامل شرکت مفتاح رهنورد و رئیس انجمن صنفی

کارفرمایان واردکننده خودرو، اقدام پیشگیرانه دولت برای مقابله با سونامی

مال‌باختگان شرکت‌هایی ازاین‌دست باشد. شرکت مفتاح رهنورد با یک آرم

بزرگ رنو در حاشیه خیابان فاطمی خوندنمایی می‌کند. کمی بعد از مرکز آمار

ایران و درست مجاور ساختمان تأمین اجتماعی، رفت‌وآمد عابران را که ریز

نظر بگیري، جنب‌وجوش مربوط به این ساختمان و ترده‌های مکرر به داخل

آن، به‌خوبی نمایان است. به‌عنوان یک خریدار به دفتر شرکت مفتاح رهنورد

مراجعه می‌کنم. نگهبان در ورودی ساختمان که به برخی از مراجعان آدرس

طبقه هفتم را می‌دهد، من را به طبقه اول هدایت می‌کند. در طبقه اول

میزهای خالی زیادی به چشم می‌خورد. روی هر میز یک یا دو نفر نشسته‌اند.

به هرگاه یکی از مراجعه می‌کنم، می‌گویند مسئول، شخص دیگری است تا اینکه

به خانمی با لباس قرم می‌رسم. او مسئول فروش شرکت است و به من اعلام

می‌کند که به دلیل اختلالاتی که دولت در ثبت سفارش خودروهای خارجی

ایجاد کرده است، فعلا تصمیم گرفته‌ایم که پیش‌فروش خودرو را متوقف

کنیم. او پیشنهاد می‌دهد که تا شهریورماه صبر کنیم تا تکلیف آشفته‌بازار

ثبت سفارش خودرو مشخص شود. درباره شرایط فروش خودرو هم می‌گوید

پول ماشین در دو قسط پرداخت می‌شود؛ قسط اول بعد از تکمیل قرارداد و

قسط دوم یک هفته قبل از تحویل خودرو باید پرداخت شود. به گفته این

کارشناس، شرایط فروش در قرارداد درج می‌شود. اگر شرکت به هر دلیلی

نتواند ماشین را به‌موقع تحویل دهد، سود پولی که در حساب شرکت مانده

است را هم تقبل خواهد کرد و اگر کسی مایل به فسخ قرارداد باشد، بین یک

هفته تا شش ماه بازگرداندن مطالباتش که شامل خودرو یا وجه نقد همراه

با سود ناشی از خواب سرمایه است، به طول می‌انجامد. هرچه پیش‌پرداخت

اولیه برای خرید ماشین بیشتر باشد، هزینه خرید ماشین برای خریدار بسته به

شرایط قرارداد کمتر می‌شود.

مشتریان ناراضی از خدمات مفتاح رهنورد

برخلاف در سبزی که کارشناس فروش شرکت به من نشان می‌دهد،

چهره‌های ناراضی مشتریان از بدعهدی شرکت خبر می‌دهد. یک خریدار

ناراضی از خدمات شرکت مفتاح رهنورد در طبقه اول نشسته است،

وقتی می‌شود که برای ثبت‌نام خودرو به این شرکت مراجعه کرده‌ام و حتی

شنیدم‌ام که شرکت در تحویل خودرو دچار مشکل شده است. با تعجب

نگاهم می‌کند و می‌گوید: «خانم مغر خر خورده‌ای، می‌خواهی از این شرکت

ماشین بخری؟». او اضافه می‌کند: یک سالی هست که ۱۱۰ میلیون تومان پول

به حساب این شرکت برای خرید ساناتافه واریز کرده‌ام؛ اما اگرچه قرار بوده

بعد از پرداخت پول در مرداد، آبان ۹۶ خودروی خود را تحویل بگیرم، تاکنون

این مسئله محقق نشده است. این خریدار ناراضی آدرس طبقه هفتم را به

من می‌دهد و می‌گوید: هر روز حدود صد نفر در آن طبقه تجمع می‌کنند تا

تکلیف منابع مالی که به حساب شرکت ریخته‌اند، مشخص شود.

اقتصاد

عضو شورای اندیشه‌ورزی وزارت صمت در مظان اتهام

پرونده میلیاردي خودرو باز شد



۱۴۰۰ مشتري با ۶۰۰مليارد بدهي

در آسانسور دو نفر که احتمالا از پرسنل شرکت هستند، درباره بازداشت میثم رضایی، مدیرعامل شرکت مفتاح رهنورد، با یکدیگر گفت‌وگو می‌کنند. یکی از دو نفر از ارائه هرگونه اطلاعاتی خودداری می‌کند؛ اما نفر دوم می‌گوید که هفته گذشته هم میثم رضایی دو روزی بازداشت بوده است و معلوم نیست این‌بار چه مدت در بازداشت به سر خواهد برد. طبقه هفتم محل تجمع مال‌باختگان ناراضی است. حاضران در آن طبقه از ۵۰ میلیون تومان تا ۲۴ میلیارد تومان ضرر کرده‌اند. یکی از خریداران که قرارداد خرید شش خودرو از شرکت مفتاح رهنورد را در دست دارد، می‌گوید: هزارو ۴۰۰ مشتري این شرکت منتظر دریافت خودروی خود هستند. ۱۰ روزی است که عقد قرارداد جدید از سوی شرکت متوقف شده است و مدیرعامل شرکت را بازداشت کرده‌اند؛ اما به همه می‌گویند که مدیرعامل مریض شده است.

این مال‌باخته از سرگردانی سه‌ساله برخی از مشتریان شرکت مفتاح رهنورد خبر می‌دهد؛ اما شخص دیگری که در آنجا حضور دارد و فقط قرارداد خرید یک خودرو را در دست دارد، معتقد است که تا قبل از منع ثبت سفارش خودرو، شرکت مفتاح رهنورد به تعهداتش عمل می‌کرده است. به مال‌باختگان مفتاح رهنورد اعلام شده است که ساختمان این شرکت ۳۰۰ میلیارد تومان قیمت دارد. بدهی به خریداران خودرو ۶۰۰ میلیارد تومان است. از آنها خواسته شده است که با تکمیل فرم‌هایی مطالبات خود را اعلام کنند تا از طریق راستی‌آزمایی بقیه‌مد که شرکت مقدر بدهی دارد، به آنها گفته شده است مطالبات مردم به‌تدریج پرداخت می‌شود و سند ساختمان شرکت به‌عنوان گرو نگه داشته خواهد شد. البته مال‌باختگان بر این باورند که پول ساختمان مطالبات عده کمی را پوشش می‌دهد؛ اما یکبارگه زن جوانی که در جمع حضور دارد، می‌گوید: «ساختمان مجاور پارک ساعی هم هست. می‌توانند آن ساختمان را بفروشند و اصل پولمان را به ما بازگردانند».

تغییر آدرس در تهران زندگی

براساس آگهی‌های درج‌شده در روزنامه رسمی، شرکت مفتاح رهنورد منطقه آزاد انزلی در این منطقه آزاد ثبت می‌شود. ۲۷ اردیبهشت ۹۵ آگهی تغییر نوع شرکت از مسئولیت محدود به سهامی خاص در روزنامه رسمی درج می‌شود و میثم رضایی برای دو سال به‌عنوان مدیرعامل و عضو هیئت‌مدیره این شرکت معرفی می‌شود. آگهی‌های بعدی درج شده برای این شرکت مربوط به تغییر نشانی شرکت از مجتمع کاسپین واقع در مجتمع ونوس در بندر انزلی و تغییر نشانی از آدرس نرسیده به توابر به آدرس جدید یعنی خیابان فاطمی در تهران است که در ۱۳ دی ۹۵ در روزنامه رسمی به ثبت می‌رسد. مدیرعامل این شرکت، رئیس انجمن صنفی کارفرمایان خودرو نیز هست و همین سمت باعث شده بسیاری از مال‌باختگان امروز، به او برای خرید خودروی خارجی اعتماد کنند. او به جز این سمت، در ۲۴ دی ۹۶ با حکم محمد شریعتمداری، وزیر صنعت به‌عنوان عضو شورای اندیشه‌ورزی وزارت صمت، معدن و تجارت منصوب می‌شود که البته پیام برازجانی، مدیرکل روابط‌عمومی این وزارتخانه، می‌گوید: رضایی با سمت حقوقی خود عضو این شورای مشورتی بوده و افراد دیگری هم از صنوف مختلف در این شورا حضور داشته‌اند. میثم رضایی یک روز بعد، در ۲۵ دی ۹۶ نیز به‌عنوان مشاور

خودرویی کمسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی حکم دریافت می‌کند. البته بعدها کمسیون اصل ۹۰ در بیانیه‌ای در ارتباط با مشاوربودن او اعلام می‌کند: «این کمسیون برای پرونده‌های خاص از کارشناس مربوط استفاده می‌نماید. کمسیون اصل ۹۰ برای بررسی کارشناسی پرونده خودرو که یکی از بیشترین شکایات مردمی را در بر دارد، علاوه بر مرکز پژوهش‌ها از آقای میثم رضایی به‌عنوان کارشناس و مطلع مربوط به امور خودرویی استفاده کرده است». در انتخابات دور دوم دولت تدبیر و امید ساختمان شرکت مفتاح رهنورد محل ستاد مردمی رئیس‌جمهور منتخب بود و گفته می‌شود این ستاد توسط نمایندگان حامی دکتر روحانی راه‌اندازی شده بود. مدیرکل روابط‌عمومی وزارت صنعت هم در گفت‌وگو با «شرق» هرگونه ارتباط مشاوره‌ای میثم رضایی با محمد شریعتمداری را تکذیب می‌کند و می‌گوید: به ابهامات مربوط به ارتباطات وزیر صنعت با میثم رضایی در برنامه حالا خورشید پاسخ گفته شده است.

دستگیری به دلیل بدهی به مردم

حاشیه‌های مربوط به ارتباط رئیس انجمن صنفی کارفرمایان واردکننده خودرو با ثبت سفارش غیرقانونی خودرو در سایت وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمد شریعتمداری را به برنامه حالا خورشید کشاند. آن روزها که درخواستی با امضای رضایی و یاراف حمایت‌گونه وزیر صنعت برای مساعدت با واردات خودرو در فضای مجازی منتشر شده بود، وزیر صنعت به تلویزین رفت تا به حاشیه‌های ایجادشده در این زمینه پاسخ دهد. مهدی دافر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «شرق» درباره آن نامه عنوان می‌کند: آن نامه را در فضای مجازی دیده بودم و وزیر در برنامه حالا خورشید برای فرار از این نامه، فهرستی را منتشر کرد. او ادامه می‌دهد: مدیرعامل مفتاح رهنورد از نظر سیاسی و ذهنی به وزیر نزدیک بود. ارتباطات بیشتری با او داشت. وزیر حکم مشاوره برایش زده است. انجمن ما هم از این‌چور نامه‌ها زیاد نوشته است و اصلا جوابی دریافت نکرده است. دافر با تأیید خبر دستگیری میثم رضایی دلیل دستگیری او را بدهی سنگین شرکت مفتاح رهنورد به مردم می‌داند؛ اگرچه مال‌باختگان این شرکت معتقدند میثم رضایی از بستنگان نزدیک یکی از سران سه قوه بوده و شایعات در این زمینه داغ است اما دبیر انجمن واردکنندگان خودرو تأکید می‌کند که او وابستگی فامیلی با هیچ‌کس نداشته است. بلکه کارآفرین خوش‌فکری بوده است که بعد از موفقیت‌های کوچک، گروهی که رانت اطلاعاتی داشتند، دور او جمع شدند، از موقعیتش سوءاستفاده کردند و حالا او را کرده‌اند. زمانی که

وزیر صنعت فهرست شرکت‌های متخلف در زمینه خودرو را اعلام کرد، نام شرکت مفتاح رهنورد در این فهرست نبود و همه واردکنندگان خودرو بر این باور بودند که شرکت او به دلیل برخورداری از رانت اطلاعاتی توانسته است قبل از اعمال ممنوعیت‌ها اقدام به ثبت سفارش خودرو کند. اقدام شرکت مفتاح رهنورد برای پیش‌فروش خودروهای وارداتی خلاف قانون است؛ زیرا این شرکت به‌عنوان واردکننده، حق پیش‌فروش خودرو را ندارد و سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده هم خطابه‌ای به این شرکت ارسال کرده است. دافر درباره این تخلف می‌گوید: برخی از شرکت‌های زیرمجموعه ما هم چنین تخلفی می‌کنند. متأسفانه از اواسط سال گذشته به علت تغییر قوانین و مقررات، شرکت مفتاح رهنورد نتوانست به مطالبات مردم پاسخ بدهد و دچار مشکل شد. گرفتاری آقای رضایی، گرفتاری همه واردکنندگان است. به گفته او، مدیرعامل ۳۳ ساله مفتاح رهنورد درحالی‌که قصد متواری شدن داشته، دستگیر شده است و پرونده شرکت مفتاح رهنورد به‌طور ویژه پیگیری شده بود. دافر ادامه می‌دهد: انجمن صنفی کارفرمایان خودرو ریز نظر وزارت تعاون است و سه سال پیش انجمن واردکنندگان خودرو به شکل‌گیری این تشکل اعتراض کرده است. زیرا تشکیل انجمن نیازمند قوانین خاصی است. او درباره دلیل ثبت شرکت مفتاح رهنورد در منطقه آزاد انزلی هم عنوان می‌کند: احتمالاً این شرکت قصد داشته از مزایای ثبت شرکت‌ها در مناطق آزاد شامل معافیت‌های مالیاتی در ۱۰ سال اول تأسیس و… استفاده کند؛ در غیر این صورت، مراحل ثبت سفارش خودرو برای همه واردکنندگان مشابه است.

توقیف کامیون‌ها به اتهام قاچاق

● دبیر انجمن واردکنندگان برنج، ضمن انتقاد از رفتار دولت با واردکنندگان، گفت: کامیون‌هایی که به برنج را از گمرک به مقصد انبار حمل می‌کنند با وجود داشتن اسناد تأییدشده، به اتهام قاچاق توقیف می‌شوند. مسیح کشاورز در گفت‌وگو با مهر، با اشاره به اینکه وزارت جهاد کشاورزی در خرداد به دلیل مشکل تأمین‌نشدن ارز و عقب‌بودن برنامه، از تاجار عضو انجمن خواست با توجه به تحریم‌های پیش‌آمده برای تأمین نیاز کشور در اسرع وقت اقدام به واردات برنج کنند. افزرد: واردکنندگان متعهد شدند با اعتبار خود برنج مورد نیاز کشور و همچنین بخشی از ذخیره احتیاطی را تأمین کنند و دولت نیز وعده داد ارز مورد نیاز را تأمین کند. او گفت: اما امروز شاهد رفتار دوگانه‌ای هستیم که واردکنندگان برنج از سوی نهادهای دولتی مورد اتهامات مختلف قرار گرفته و با انتشار آن در آژهای رسانه ملی، آبروی مختلف شناسنامه‌دار و معتبر کشور را خدشه‌دار کرده‌اند. کشاورز با بیان اینکه باید در بازار یک محصول مانند برنج مشکلی مانند کمبود یا افزایش قیمت وجود داشته باشد که نیاز به مداخله دولت و دستگاه‌های نظارتی داشته باشد، توضیح داد: این در حالی است که در بازار برنج وارداتی آرامش کامل برقرار و برنج با قیمت مناسب و به اندازه کافی وارد و عرضه شده که در چنین شرایطی این‌گونه برخورد و انجام بازرسی‌های بی‌دلیل و متهم‌کردن بی‌پایه‌واساس فعالان این بازار سؤال‌برانگیز است.

او با اشاره به اینکه درحال‌حاضر علاوه بر بازارسان سازمان حمایت و وزارت صمت، نهادهای دیگری به بازرسی از بازار اقدام می‌کنند، گفت: پلمب‌کردن انبارها و متوقف‌کردن محموله‌های برنج که همگی در سامانه انبارهای وزارت صمت ثبت و با مدارک مستند و قانونی نگهداری و حمل می‌شوند، جای سؤال دارد؛ چراکه با این رفتار عرضه برنج در بازار دچار اختلال شده و در نهایت به برهم‌خوردن امنیت و آرامش بازار منتهی می‌شود و در چنین شرایطی دولت باید در مقام سؤال‌کننده پیگیر دلایل چنین کارشکنی‌هایی باشد.

محکومیت مدیر‌نامن‌الحجج به حبس

● رئیس کل دادگستری استان تهران از محکومیت مدیرعامل مؤسسه ثامن‌الحجج به حبس

طویل‌المدت خبر داد. غلامحسین اسماعیلی در گفت‌وگو با خبرنگار قضائی تسنیم، درباره صدور

حکم متهمان پرونده مؤسسه مالی اعتباری ثامن‌الحجج اظهار کرد: این پرونده با اتمام

دادگستری استان تهران بعد از صدور کیفرخواست

در دستور کار شعبه دادگاه کیفری یک استان تهران

قرار گرفت و محاکمه متهمان در جلسات متعدد

به‌صورت علنی و با حضور شکات و جمعی از

نمایندگان رسانه‌ها برگزار شد. او افزود: با اعلام

ختم دادرسی از سوی دادگاه، شعبه رسیدگی‌کننده

در مهلت قانونی رای خود را صادر کرد و از آنجاکه

رای صادره غیرقطعی است، قابل‌اعتراض از سوی

متهمان، شکات و نماینده دادستان است. رئیس کل

دادگستری استان تهران با بیان اینکه به‌خاطر

معذورت‌های قانونی امکان اعلام جزئیات حکم را

ندارد، گفت: آنچه می‌توان به‌صورت کلی گفت این

است که مدیرعامل این مؤسسه از سوی دادگاه به

حبس طویل‌المدت محکوم شده است.

ادامه در صفحه ۵

کویه‌های ارزیابی / پاسخ	خیلی موافق.	موافق.	بی‌تغیر	مخالف	خیلی مخالف	نسبت موافق به مخالف
این مشکل به این خاطر پیش آمد که دولت نظارتی بر این مؤسسات نداشت.	۴۸/۷	۳۶/۱	۵/۷	۵/۷	۳/۹	۸/۸
مردم خودشان باید احتیاط می‌کردند و بجای این مؤسسات، پولشان را در بانک‌های شناخته‌شده می‌گذاشتند.	۲۰/۲	۳۲/۱	۸/۳	۲۴/۳	۱۵/۱	۱/۳
مردم نباید طمع می‌کردند و به هوای سود بالا پولشان را در این مؤسسات می‌گذاشتند.	۲۰/۹	۳۲/۳	۹/۱	۲۴/۳	۱۳/۲	۱/۴
مسئولیت اصلی متوجه قوه قضائیه و نیروی انتظامی است که از ابتدا جلوی فعالیت این مؤسسات را نگرفتند.	۳۴/۶	۳۶/۲	۱۲/۳	۱۳/۸	۳/۰	۴/۲
این مشکل تقصیر بانک مرکزی است که نظارتی بر این مؤسسات نداشته است.	۵۷/۳	۳۱/۵	۷/۵	۳/۲	۰/۴	۲۴/۶
باید با مسئولان این مؤسسات برخورد قانونی کرد و آنان را مجازات نمود.	۶۱/۷	۲۸/۴	۶/۳	۳/۴	۰/۲	۲۵/۰
حالا این اتفاق به هر دلیل رخ داده، دولت با بانک مرکزی باید اصل پول و همان سوده‌های تعیین‌شده را به سپرده‌گذاران بپردازند.	۴۵/۲	۳۴/۰	۹/۶	۶/۰	۵/۳	۷/۰
به نظر من بهتر است، اصل سپرده‌ها را بدهند ولی سوده‌ها را ندهند.	۱۷/۱	۲۶/۶	۱۵/۸	۲۸/۳	۱۲/۲	۱/۱
بازپرداخت تسهیلات‌ها از طرف بانک مرکزی صورت گرفته. عده‌ای معتقدند نباید خسارت این مؤسسات از پول خزانه داده شود.	۱۷/۳	۲۷/۵	۱۸/۷	۲۶/۲	۱۰/۳	۱/۲
سایر مردم نباید هزینه بی‌احتیاطی سپرده‌گذاران در این مؤسسات را بدهند.	۲۵/۶	۴۰/۵	۱۴/۰	۱۵/۱	۴/۸	۳/۳
در مجموع باید این‌گونه مؤسسات به‌سرعت تعیین‌تکلیف و بسته می‌شدند.	۵۰/۴	۳۶/۷	۸/۲	۳/۹	۰/۷	۱۸/۹
بعضی‌ها می‌گویند این مشکل خیلی قوی مدیریت شد و جلوی یک بحران بزرگ گرفته شده است.	۵/۲	۱۷/۱	۱۴/۱	۳۲/۰	۳۱/۶	۰/۳۵
اصلا نباید با این مؤسسات کاری می‌داشتند؛ باید می‌گذاشتند کارشان را ادامه دهند و اگر مشکلی پیش می‌آمد، بر عهده خودشان و صاحبان حساب بود.	۲/۵	۸/۲	۱۲/۹	۳۲/۰	۴۴/۴	۰/۱۴

تذکر: پاسخ‌های نمی‌دانم و بی‌پاسخ از مجموعه موارد حذف شده است که تعدادشان اندک بوده است.