

خبر

اعتراض سازمان هواپیمایی کشوری به ایکائو

مسئان وزیر راه و ترابری تحریم سوخت‌رسانی به هواپیماهای ایرانی در فرودگاه‌های اروپا را خلاف پیمان شیکاگو دانست و طی نامه‌ای به رئیس ایکائو خواستار برطرف شدن این مشکل شد. رضا نخجوانی در این باره توضیح داد: در پی خودداری تعدادی از کشورهای عضو اتحادیه اروپا از ارائه سوخت هواپیم‌ها به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) در مکان‌بهای با «روبر تو کوبه‌گوزنالس» رئیس شورای ایکائو، خواستار رسیدگی به این مشکل شدم. به گزارش فارس رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این نامه خطاب به روبر تو کوبه‌گوزنالس رئیس شورای ایکائو آورده است: بر اساس تصمیمات مجامع عمومی ۳۵، ۳۶، ۳۷، متأسفانه در برخی فرودگاه‌های کشورهای اروپایی که امضاکنندگان پیمان بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری (ایکائو) هستند، از ارائه سوخت به هواپیماهای شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران خودداری می‌شود. همچنین با وجود تلاش شرکت هواپیمایی ایران برای توافق با طرف‌های مربوطه، عدم ارائه سوخت در برخی فرودگاه‌ها به علت محدودیت‌های مندرج در قراردادهای ارائه سوخت تعمیم خواهد یافت که این وضعیت عملاً به خاطر تحریم‌های ایالات متحده امریکا و به طور یکجانبه توسط متحدهان اروپایی علیه سازمان هواپیمایی کشوری جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های حمل و نقل هوایی ایران تحمیل شده است. نخجوانی در ادامه تاکید کرده است:اقدامات کشورهای عضو ایکائو که از ارائه سوخت به پروازهای ایران‌بر خودداری می‌کنند، تخطی کامل از روح و تعهدات پیمان شیکاگو، مقدمه آن و مواد ۱۱، ۱۴، ۱۵، ۳۷ و ۴۴ آن است. از گذشته تاکنون، تحریم‌ها از طریق اقدامات اقتصادی، تجاری و مالی از طرف ایالات متحده امریکا بر جمهوری اسلامی ایران تحمیل شده‌است و از طریق متحدهان آن کشور در اتحادیه اروپا فراتر از حوزه تحریم‌های مصوب شورای امنیت سازمان ملل گسترش پیدا کرده است. به نظر سازمان هواپیمایی کشوری ایران، اهداف اعلام‌شده کشورهای اتحادیه اروپا جلوگیری و ایجاد مانع برای شرکت شرکت‌های هواپیمایی حمل و نقل هوایی جمهوری اسلامی ایران در فعالیت‌های حمل و نقل هوایی بین‌المللی است. این گزارش حاکی است چنین اقداماتی، با وجود موافقتنامه‌های موجود خدمات هوایی دوجانبه و چندجانبه انجام شده است که بعضی از موافقتنامه‌ها به برخی از این کشورها در دهه‌های گذشته منعقد شده‌است. باوجود چنین اقدامات غیرمنصفانه و مغایر با موازین بین‌المللی، جمهوری اسلامی ایران مفاد پیمان شیکاگو و نیز موافقتنامه‌های خدمات هوایی منعقدۀ این عینا و به طور کامل رعایت می‌کند. جمهوری اسلامی ایران از شما می‌خواهد همچون گذشته به پیروی از پیمان شیکاگو و شورای ایکائو به عنوان بدنه حامیاتی ایکائو که بدون تعصب خاصی تمام فعالیت‌های خدمات هوایی کشوری در جهان نظارت عالیه دارد، با اختیارات خود نسبت به حل موضوع مذکور اقدام لازم مبذول کنید.

بسته حمایتی اصناف نهایی شد

رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت بازرگانی از نهایی شدن بسته حمایتی اصناف در کارگروه طرح تحول اقتصادی خبر داد و گفت: این بسته احتمالاً تا پایان آذرماه ابلاغ می‌شود. حسن ارمدر در گفت‌وگو با برنا از نهایی شدن بسته حمایتی اصناف در کارگروه طرح تحول اقتصادی خبر داد و اظهار داشت: این بسته تحت تأیید رئیس‌جمهوری قرار گرفته و دستور اجرای آن نیز صادر شده است. وی ابراز امیدواری کرد پس از تهیه آیین‌نامه و دستورالعمل‌ها، این بسته تا پایان آذرماه ابلاغ شود. ارمدر بیان اینکه اختلاط‌اتی در بسته حمایتی اصناف صورت گرفته است، افزود: بر اساس این اصلاحات به واحدهای تولیدی انرژی‌بر و به بخشی از واحدهای توزیعی انرژی‌بر و همچنین واحدهای تولیدی صادرات‌گرا تسهیلات پرداخت خواهد شد. رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت بازرگانی، میزان تسهیلات در این بسته را یک تا ۱۰ میلیون تومان و با کارمزد هفت درصد عنوان کرد و گفت: به تناسب نوع فعالیت واحدهای تولیدی و توزیعی میزان پرداخت تسهیلات متفاوت خواهد بود. به گزارش برنا، هدف اصلی بسته حمایتی اصناف دریافت تسهیلاتی است که از طریق آن اصناف قادر به تغییر سیستم کاری خود خواهند شد و با اجرای آن اصناف قادر به کاهش هزینه‌های افزایشی قیمت حامل‌های انرژی خود در زمان اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها می‌شوند.

اصناف ایران‌نامه امسال نزدیک به ۴۲۰ هزار بازرسی انجام دادند

واحدهای بازرسی و نظارت مجامع امور صنفی سراسر کشور در آبان‌ماه امسال ۴۶۹ هزار و ۷۶۸ فقره بازرسی از واحدهای صنفی انجام دادند که از این تعداد ۳۸ هزار و ۱۸ فقره منجر به تشکیل پرونده شد. به گزارش روابط عمومی شورای اصناف کشور، پرونده متخلفان جهت رسیدگی به ادارات تعزیرات حکومتی، سازمان‌ها و ادارات بازرگانی ارجاع شد. این تعداد بازرسی نشان از رشد ۵۰ درصدی بازرسی‌ها در آبان‌ماه امسال نسبت به مدت مشابه دارد. از مجموع ۲۸ هزار و ۳۹۷ فقره شکایت دریافت‌شده توسط واحدهای بازرسی و نظارت مجامع امور صنفی ۳۳درصد در بخش کالا و ۲۷ درصد در بخش خدمات است که با ارزیابی کارشناسان ۲۱ هزار و ۳۲۷ فقره قابل پیگیری تشخیص داده شده و جهت رسیدگی و برخورد قانونی به مراجع ذیصلاح ارسال شده است. این گزارش با بیان اینکه از مجموع شکایات دریافتی ۳۳ درصد به صورت حضوری، ۴۶ درصد تلفنی و ۲۱ درصد کتبی اخذ شده، آورده است: بیشترین تخلفات در حوزه کالا مربوط به فروش، حبس، میوه و سبزی، وگرا بارفروشی‌ها، برنج، روغن نباتی، شکر، کباب و کفش، شونده‌ها، مرغ، گوشت، تن ماهی و در بخش خدمات نیز مربوط به کرایه حمل و نقل و آرایشگاه‌های زنانه است. همچنین بیشترین عناوین تخلف مربوط به عدم درج قیمت، گران‌فروشی و عدم صدور صورتحساب اعلام شده است.

باسمه تعالی

باتاثر فراوان به اطلاع می‌رساند مراسم ترحیم زنده یاد مهندس سید عبد الباقي طباطبایی

فرزند مرحوم علامه طباطبایی و داماد مرحوم آیت الله شیخ مرتضی حائری، عضو هیئت موسس این بنیاد روز چهارشنبه ۸۹/۹/۱۰ ساعت ۳ تا ۴/۳۰ بعدازظهر در مسجد الغدیر واقع در بلوار میردامادبرگزار می‌شود.

بنیاد عالی علامه سید محمد حسین طباطبایی

خسارت اقتصادی آلودگی هوا روزانه ۲۷۰میلیارد تومان



مردم به سختی تردد می‌کنند، شاید به این موضوع بیندیشند که آیا آلودگی هوای تهران راهکار ندارد؟ حداقل در بخش اقتصادی این موضوع دولت اصلاحات در برنامه چهارم راهکارهایی اتخاذ کرده بود. بر اساس گزارش‌های رسمی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، خودروها عامل ۸۰درصد آلودگی هوای تهران هستند. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد سالانه حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن انواع آلاینده‌ها تنها توسط خودروها وارد هوای پایتخت می‌شود. آن گونه که

رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور گفته است، تعداد خودروها در تهران بیش از چهار برابر ظرفیت این شهر است. بنا بر اظهارات حبیب‌الله ربوئرو هم‌اکنون بیش از سه میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در تهران تردد دارند در حالی که تعداد خودروها در تهران برای حرکت با سرعت ۲۵ تا ۳۰ کیلومتر باید حدود ۷۵۰ هزار خودرو باشد. رئیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور راهکار حذف خودروهای فرسوده را به موازات افزایش ورودی خودروها و البته در این روش حذف خودروهای فرسوده در حال حرکت باید در اولویت باشد نه خودروهایی که زائد و غیرقابل حرکتند.

از حرف تا عمل

قدیمی‌ها ضرب‌المثلی دارند که دو صد گفته چون نیم‌کردار نیست. در برنامه چهارم با توجه به وضعیت آلودگی هوا در کلاشهرها، پایان سال ۸۸ باید پایان آلودگی هوا در شهر تهران می‌بود. در واقع آخر سال گذشته کیفیت هوای تهران باید شرایطی کاملاً مطلوبی می‌داشت اما تعطیلات اخیر نشان می‌دهد این هدف محقق نشده است. یکی از برنامه‌های کاهش آلودگی هوا خروج خودروهای فرسوده بود اما عملکرد در این بخش چنگی به دل نمی‌زد. بر اساس قانون برنامه چهارم قرار بود سالانه ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده تا پایان این برنامه خارج شود. آمار به دست آمده حاکی از آن است که از ابتدای طرح که ۸۳ سال بوده تا سال ۸۸ تنها ۲۰ درصد از این تعداد از رده خارج شده است.

طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده در ابتدای کار به دلیل بودجه مناسب از سوی مسوولان در حال پیشرفت بود اما پس از مدتی، کمک‌های دولتی برای این طرح روند کند به خود گرفت به طوری که در سال ۸۷ پرداخت تسهیلات بانکی برای از رده خارج کردن خودرو و تحویل خودرو نو متوقف شد. در واقع فازهای چهار و پنج این طرح با سرعتی مناسب طی شد اما فاز شش این طرح چنان روند کندی به خود گرفت که طرح از برنامه خود عقب افتاد و در کل طرح در همان مرحله باقی ماند. بر اساس گزارش سازمان نوسازی حمل و نقل کشور یک میلیون و ۸۰۰ هزار خودرو سبک، سنگین و تاکسی بالای سن فرسودگی در کشور وجود دارد. قرار بود در طرح جایگزینی به خودروهای فرسوده پنج میلیون تومان تسهیلات داده شود تا این طرح شملی بگیرد. اگر این رقم مستقیماً برای تمام خودروهای فرسوده به حساب آید، عدد حاصل رقمی در حدود ۹ هزار میلیارد تومان است. در واقع نوسازی ناوگان کشور نیازمند ۹ هزار میلیارد تومان اعتبار در طول پنج سال بود اما اگر گزارش‌های رسمی ارائه شده از سوی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران و تخمین‌های صورت گرفته را کنار هم قرار دهیم، باید گفت هزینه اقتصادی چهار روز تعطیلی در دو هفته اخیر بیش از هزار میلیارد تومان است. نسبت را دوباره مقایسه کنید: ۹ هزار میلیارد تومان در پنج سال، هزار میلیارد تومان در دو هفته!

مجلس تصویب کرد تدوین طرح نظام صلاحیت امنيت مشاغل در وزارت اطلاعات

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با موافقت با الحاق یک ماده به برنامه پنجم، وزارت اطلاعات را موظف کردند به منظور جلوگیری از نفوذ و دسترسی عوامل بیگانه و دشمنان نظام به اطلاعات و اسناد طبقه‌بندی‌شده، طرح نظام ملی تعیین صلاحیت امنیتی مشاغل دولتی، عمومی و خصوصی را تهیه کند. به گزارش مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز دوشنبه و در ادامه بررسی جزییات برنامه پنجم با پیشنهاد الحاق ماده‌ای به ماده ۱۸۳ برنامه در خصوص وظایف وزارت اطلاعات موافقت کردند. بر اساس این ماده وزارت اطلاعات موظف شد نسبت به تهیه طرح جامع و دریافت یک نسخه از اطلاعات دیجیتالی موجود در کشور برای تأمین اطلاعات و توسعه بانک جامع اطلاعاتی کشور تا ۹۰ درصد اطلاعات مورد نیاز برای سروسپن‌های بهینه به کلیه دستگاه‌ها ارگان‌های متقاضی اقدام کند. همچنین کلیه دستگاه‌ها و نهادهایی که از بودجه عمومی استفاده می‌کنند موظف شدند نسبت به در اختیار قرار دادن بانک‌های دیجیتالی روزآمد کرد اطلاعات مزبور مطابق توافقات دوجانبه اقدام کنند. بر اساس بند دیگری از این ماده الحاق‌مقرر شد وزارت اطلاعات به منظور جلوگیری از نفوذ و دسترسی عوامل بیگانه و دشمنان نظام به اطلاعات و اسناد طبقه‌بندی‌شده طرح نظام ملی تعیین صلاحیت امنیتی مشاغل دولتی، عمومی و خصوصی و طرح نظام ساهماندهی حفاظت از اسناد و اطلاعات طبقه‌بندی‌شده را تهیه کند. همچنین بر اساس بند دیگری از این ماده، وزارت اطلاعات موظف شد کمیته ویژه‌ای مرکب از دستگاه‌های اصلی ذیربط را مأمور تهیه و اجرا کردن طرح جامع مبارزه با «بیوتروریسم» کرده و موارد نیازمند قانون در این زمینه را به مجلس ارائه کند. وزارت

اطلاعات موظف شد با تعیین وظایف هر یک از دستگاه‌ها شرایطی را فراهم کند که در پایان این برنامه مبارزه هماهنگ با بیوتروریسم به صورت یک اصل نهادینه‌شده در کشور امتداد یابد.

مجلس شورای اسلامی با ۱۷۵ رای موافق، دولت را موظف کرد به منظور استقرار

اقتصاد

رئیس کمیسیون صنایع: خودروسازان می‌توانند در تهران بمانند



گروه‌اقتصادی، علیرضاپهاد: ضرب‌المثلی است که می‌گوید «تا تنور داغ است خمیر را پشپان». علی‌اکبر محرابیان هم در داغی هوای بندرعباس خمیر اخراج صنایع غیرضروری را به تنور تهرانی‌ها پشپانده. معلوم نیست چه شد که او ناگهان در بندرعباس این تصمیم را گرفت و آن را اعلام کرد. تهران تعطیل بود ووزیر صنایع و معادن ترجیح داد به هر‌م‌رگان سفر کند. او در جمع هر‌م‌گان‌ها گفت: «استقرار صناعیی که در تهران ضرورت ندارند باید ریشه‌کن

شود و ظرفیت‌های هر منطقه شناسایی شود و سپس صنایع در محل مأموریت خود مستقر شوند». اما نگفت منظور از صنایع غیرضروری از میان ۹۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی‌ای که در تهران وجود دارد چیست. فقط به همین نکته بسنده کرد که غیرضروری‌ها باید از تهران بروند. اما بر اساس کدام استراتژی با برنامه معلوم نیست. هیچ‌کس هم از جزییات این تصمیم‌گیری وزیر خبر ندارد. برخی کارشناسان معتقدند اصولاً تصمیم‌گیری در کار نبوده و محرابیان تنها نظر خود را عنوان کرده و تصمیم‌گیری برای خروج یا اخراج صنایع از تهران خالی از یک پشتوانه برنامه‌ریزی‌شده است و وزیر صنایع و معادن قصد داشته حال که تهران پر اثر آلودگی تعطیل شده پای صنایع را وسط بکشد و بگوید وزارت‌خانه متبوعش برای کمک به پاک‌سازی هوای تهران دارای برنامه است. حتی معاون پارلمانی محرابیان که معمولاً از همه چیز این وزارت‌خانه خبر دارد نمی‌داند در سر وزیر چه می‌گذرد و منظور از صنایع غیرضروری چیست. وقتی اسینا از ایرج ندیمی می‌پرسد آیا لیست صناعیی که باید از تهران خارج شوند آماده شده یا خیر، ابراز بی‌اطلاعی می‌کند. ایرج ندیمی که پیش از این سرگرم تهیه لیست شرکت‌ها و کارمندان دولتی‌ای بود که باید از تهران به شهرستان بروند این بار باید آماری از جاده مخصوص کرج، قم و ساوه بگیرد و بررسی کند کدام صنایع غیرضروری بوده و باید از تهران بروند. بر اساس برآورد کارشناسان بیش از ۱۰ هزار واحد صنفی و صنعتی آلاینده در تهران مشغول فعالیت هستند که شهرداری نزدیک به ۸۰ درصد از آنها را ساماندهی کرده است. در همین حال شهرداری تهران نیز قصد دارد طی برنامه‌ای سه‌ساله مابقی صنایع آلاینده و مزاحم را نیز از سطح شهر تهران جمع‌آوری کند. یکی از آمارهای منتشرشده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست نیز نشان می‌دهد بیشتر صنایع آلاینده در کشور در استان‌های تهران، اصفهان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، خراسان رضوی، مازندران و خوزستان واقع شده‌اند. بنابراین صناعیی که از تهران خارج می‌شوند باید به استان‌هایی

جزییات بازنگری قراردادهای بیع متقابل اعلام شد ایران به دنبال ماندگار کردن شرکت‌های نفتی خارجی

مدیر حقوقی و قراردادهای شرکت ملی نفت با تشریح جزییاتی از نسل سوم قراردادهای بیع متقابل، از تدوین پیش‌نویس قرارداد فایناس داخلی برای نخستین بار در سطح صنعت نفت ایران خبر داد. پیام بطحایی درباره جزییات آخرین تغییرات اعمال شده در قراردادهای نفتی ایران گفت: قراردادهای بیع متقابل از نوع قراردادهای خدمت است، یعنی در این قراردادها به صورت ساده کارفرما از خدمت پیمانکار استفاده کرده‌اند. مقابل پیمانکار حق‌الزحمه و بازپرداخت خود را مستقیم دریافت می‌کند.

مدیر حقوقی و قراردادهای شرکت ملی نفت ایران در گفت‌وگو با «مهر» با تاکید بر اینکه برخلاف قراردادهای مشارکت در تولید، در قراردادهای بیع متقابل برای پیمانکار در مخازن نفت و گاز حق مالکیت ایجاد نمی‌شود، تصریح کرد: قرارداد بیع متقابل نوعی قرارداد خدمت خطرپذیر است، به این معنا که ریسک اکتشاف یا پیمانکار است. از فرسوده در صورت تجاری نشدن میدان، ریسک اکتشاف بر عهده پیمانکار خواهد بود اما در صورت تجاری شناخته شدن میدان، پیمانکار اکتشافی مستحق دریافت اصل سرمایه و توابع آن خواهد بود.

تشریح ویژگی قراردادهای نسل اول و دوم صنعت نفت
ایمن عضو هیات‌مدیره شرکت ملی نفت با اعلام اینکه برای تبیین تغییرات و اصلاحات اعمال شده در رابطه با قراردادهای بیع متقابل باید ویژگی اصلی قراردادهای بیع متقابل نسل اول و دوم مورد اشاره قرار گیرد، اظهار داشت: در نسل اول قراردادهای بیع متقابل، عملیات اکتشاف و توسعه جداگانه انجام می‌شد، قرارداد توسعه دارای سقف قیمتی ثابت بود و پیمانکار طرح جامع توسعه را تهیه می‌کرد.

به گفته این مقام مسوول در این قراردادها پیمانکار تنها موظف بود یک دفتر برای امور اداری خود در ایران داشته باشد و الزامی به راهبری عملیات توسط یک پایگاه مدیریتی در داخل کشور نداشت. بطحایی با اشاره به این موضوع که در قراردادهای نسل دوم امکان انجام توام عملیات اکتشاف و توسعه برای پیمانکار فراهم شد، اظهار داشت: طبق قرارداد توسعه برای مرحله توسعه، کماکان بسته بود. پیمانکار موظف بود مرکز عملیاتی هم در ایران داشته باشد و انتقال تکنولوژی به ایران در قالب بشرطی در قرارداد مطرح شد و پیمانکار موظف به اجرای آن بود. رعایت قانون حاکمتر استفاده از توان فنی – مهندسی داخلی نیز مورد تاکید قرار گرفت.

مدیر حقوقی و قراردادهای شرکت ملی نفت با تاکید بر اینکه حقوقی و قراردادهای بیع متقابل فاف اکتشاف و تولید اینک در نسل سوم قرارداد بیع متقابل فاف اکتشاف و تولید را یکدیگر جدا نبوده و با هم دیده می‌شوند، یادآور شد: در نتیجه برای پیمانکار انگیزه بیشتری برای ورود به این نوع قراردادها وجود دارد، چراکه پیمانکاری که کار اکتشاف را انجام داده، می‌تواند عملیات توسعه را انجام دهد. وی افزود: طبق قرارداد برخلاف قراردادهای قبلی، ثابت و بسته نیست به این صورت که یک برآورد اولیه از مبلغ قرارداد امضا شده و بر اساس آن قرارداد انعقد می‌شود. در همین حال توافق می‌شود قیمت نهایی براساس مجموع

سال پنجم ۱۳۲۴ شماره ۱۳۲۴

حاشیه اقتصاد

تذکر مجلس به وزیر بازرگانی در پی کشف حجاب چینی‌ها

رئیس فراکسیون رواحیون مجلس شورای اسلامی از تذکر جمعی از نمایندگان به وزیر بازرگانی در اعتراض به کشف حجاب شرکت‌کنندگان چینی در نمایشگاه بین‌المللی تهران که هم‌اکنون در حال برگزاری است، خبر داد. محمدتقی رهبر گفت: متأسفانه نمایشگاهی بین‌المللی در تهران در حال برگزاری است که زنان چینی در آن به صورت مکشغفه و سربرهنه حضور دارند و این برای ما زشت است و برای مسوولان ما مایه سرافکندگی و خجالت است. وی با شرم‌آور توصیف کردن حضور زنان بی‌حجاب در نمایشگاه تهران به «مهر» گفت: مسوولان ما گویا خولند. عجیب است که در جمهوری اسلامی ایران اجازه حضور زنان بی‌حجاب در نمایشگاه دولتی داده می‌شود. نماینده مردم اصفهان افزود: مهم نیست که این افراد چینی هستند یا نیستند، مهم این است که وقتی وارد جمهوری اسلامی ایران می‌شوند باید قوانین ایران را رعایت کنند و مسوولان نیز باید بر آنان نظارت داشته باشند. وی افزود: نمایندگان تذکر جدی به وزیر بازرگانی را رابطه با حضور بدون حجاب زنان چینی در نمایشگاه بین‌المللی تهران می‌دهند.

۶۸روز گذشت، اما نرخ بیکاری ناپاستان اعلام نشد

با وجود فرا رسیدن سومین و آخرین ماه پاییز، هنوز نرخ بیکاری فصل تابستان که معمولاً یک ماه پس از تابستان اعلام می‌شد از سوی مرکز آمار به عنوان تنها مرجع رسمی آن اعلام نشده است. در حالی که در سال گذشته حاکمتر تأخیر در اعلام نرخ بیکاری فصلی ۳۰ روز بوده است، در دوره اخیر این عدد به ۵۴ روز رسیده و این در حالی است که نرخ بیکاری فصل تابستان سال جاری هنوز با گذشت ۶۸روز از پایان فصل، اعلام نشده است. به گزارش فارس اوایل سال جاری در کتب و قوس‌های دستگاه‌های دولتی و مسوولان برای تعیین متولی اشتغال، تصمیم گرفته شد برای کاهش نرخ بیکاری در جامعه سالانه یک میلیون و ۱۰۰ هزار شغل در کشور ایجاد شود تا بارقه‌های امید برای ریسین به نرخ بیکاری هفت درصد در برنامه پنجم، میان مردم و جامعه زنده شود. با اعلام نرخ بیکاری فصل بهار و افزایش آن نگاه‌ها متوجه عملکرد دولت در سال قبل و نیز در بهار امسال بود اما با توجه به اینکه دولت و دستگاه‌های مربوطه در اوایل بهار نیز بررسی‌های منطقی و منظم برای کاهش بیکاری در پایان سال جاری قرار داشتند نرخ ۱۴/۶ درصد بهار تا حدودی نتوانید پندرتی کشد. هر چند در انثای اعلام این نرخ اختلاف دیدگاه‌های متفاوتی میان مسوولان دولتی در این خصوص به وجود آمد.

کشف ۱۳۰ میلیون لیتر سوخت یارانه‌ای قاچاق

شرق: با پیگیری پرونده توقیف کشتی‌های سوخت قاچاق به میزان دو میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر، ۱۳۰ میلیون لیتر سوخت یارانه‌ای قاچاق دیگر کشف شد. به گزارش اقتصاد پنهان، پیگیری‌های ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با همکاری سپاه پاسداران، دادستان و بازرس ماهشهر و ادارات گمرک بوشهر و خوزستان، در خصوص پرونده تخلف یک شرکت راجع به قاچاق بیش از دو میلیون و ۲۰۰ هزار تن سوخت، منجر به کشف ۱۳۰ میلیون لیتر سوخت یارانه‌ای قاچاق دیگر در استان بوشهر شد. بر اساس این گزارش، از این میزان سوخت‌های قاچاق شده، مقدار ۳۹ میلیون لیتر سوخت‌های یارانه‌ای از محل سهمیه‌های عمومی توسط یکی از شرکت‌های صنعتی در شهرک صنعتی مله‌شهر تحت عنوان یک واحد تولیدی تهیه و تحویل قاچاقچیان شده است. در حال حاضر دفتر شرکت مزبور به دلیل آلوده کردن منابع آب زیرزمینی شهرستان ماهشهر از سوی امداستانی پلمب‌شده و تعدادی از عوامل دخیل در این پرونده دستگیر و با قرار قانونی بازداشت شده‌اند. چندی پیش خبر توقیف کشتی حمل بیش از دو میلیون لیتر سوخت قاچاق در سواحل جنوبی کشور و تلاش عوامل ذی‌نفع برای رفع توقیف از آن منتشر شده بود.

تهدید نمایندگان ملایر به استعفا

نمایندگان مردم ملایر در خله ملت با ارسال نامه‌ای به محمود احمدی‌نژاد تهدید کردند در صورت انتقال فرودگاه ولیعصر (عج) به بروجرد استعفا خواهند داد. به گزارش مهر، این نامه حسن ونایی و امین‌حسین رحیمی آوردانه که چنانچه مسوولان وزارت راه و ترابری عدالت را در این زمینه رعایت نکرده و مردم ملایر و دانش‌آموزان این فرودگاه محروم کنند، نمایندگان ملایر به لحاظ ناوانتی در احقاق حقوق موکلان خود استعفا می‌دهند. در این نامه آمده است، احداث فرودگاه در شهرستان ملایر افزون بر ۱۷ سال است که مصوب شده و تاکنون دویار در دولت‌های قبل توسط وزاری راه وقت کلنگ‌زنی شده است. این درد نماینده مجلس افزوده‌اند: علاوه بر این مقرر شده بود فرودگاهی در بروجرد احداث شود که آن نیز تاکنون اجرایی نشده است که علت آن را می‌توان نزدیکی این دو شهرستان به فرودگاه همدان و خرم‌آباد و جمعیت کم این دو شهرستان عنوان کرد. ونایی و رحیمی در نامه خود آورده‌اند: به همین منظور در سال‌های اخیر احداث فرودگاه مشترک در سراهی شهرستان‌های ملایر، نهاوند و بروجرد مصوب شده و همچنین نام فرودگاه در قانون بودجه سال ۸۸ بعنوان حضرت ولیعصر (عج) ثبت شد. نمایندگان ملایر در مجلس آوردانه فرودگاه ولیعصر در بودجه سال ۸۹ ملافتت کمیسیون ماده ۳۲ و ردیف بودجه دریافت کرد تا با مشارکت بخش خصوصی عملیات اجرایی آن انجام شود. ونایی و رحیمی یادآوری کرده‌اند: بر اساس سوابق موجود از زمانی که قرار شد فرودگاه به صورت مشترک احداث شود در خصوص کار احداث فرودگاه بین نمایندگان ملایر و بروجرد اختلاف‌نظرهایی به وجود آمد و برای پایان بخشیدن به این اختلاف‌ها کارشناسان سازمان هواپیمایی کشور دو نقطه را که یکی از آنها در خاک ملایر و دیگری در خاک بروجرد قرار دارد برای احداث این فرودگاه در نظر گرفتند. نمایندگان ملایر در نامه خود با ذکر اینکه به جز این گزینه‌ها مکان دیگری مد نظر نبوده و مقرر نشده بود، گفتند:
اواخر سال ۸۸ مکان دیگری که در عمق خاک بروجرد و در محل اراضی زراعی آبی مرغوبی واقع شده برای فرودگاه مطرح شد. در این نامه آمده است: زمان تصویب طرح کمیسیون در نظر گرفته نشده بود و حتی این مکان مشترک در بین این شهرستان‌ها نبوده در حالی که دو گزینه‌ای که از قبل مطرح شده در محل مشترکی در بین این شهرستان‌ها قرار دارد، ونایی و رحیمی افزوده‌اند:
کشف فرودگاه‌های کشور باید در نظر گرفت. مصوبه‌های قبلی باید در فرودگاه را در مدخلی که از قبل مشخص نبوده (عمق خاک بروجرد) احداث کند و نمایندگان در این نامه از رئیس‌جمهور خواستند دستور لازم را برای احداث فرودگاه در سراهی ملایر- نهاوند- بروجرد که مشترک بی اراضی بروجرد و ملایر است، صادر کند.