

ادامه از صفحه اول

از رنجی که مستأجران می‌برند

این امر موجب شد مجدداً بحران مسکن در جامعه مشاهده شود و این‌بار با ابعادی بس بزرگ‌تر و خشونت بیشتر سلامت زندگی شهروندان را تهدید کند. افزایش روزافزون جمعیت مستاجر در کشور در سالیان گذشته نشان از سربازکردن دوباره این غده دارد. در سالیان گذشته هر اتفاقی که در عرصه اقتصاد کشور افتاده، در قدم اول بر دشواری‌های زندگی مستأجران افزوده است. شاید این ادعا برای برخی متولیان و سیاست‌گذاران کشور که مانند سبکیارن ساحل‌ها خبر چندان‌ی از حال مستأجران گرفتار موج گرانی ندارند، چندان قابل‌قبول نباشد. اما آنان فقط کافی است به یک واقعیت کم‌اهمیت به‌عنوان نمونه توجه کنند: وقتی سیاست‌گذاران برای رفق‌ووفق امور کشور و ساماندهی بخش پولی اقتصاد تصمیم به کاهش نرخ سود سپرده‌های بانکی می‌گیرند، اولین ترکش این سیاست هم‌که ظاهراً ربطی به بازار مسکن و ساختمان ندارد، پیکر نحیف جامعه مستأجر را نشانه می‌گیرد، زیرا بلافاصله مالکان واحدهای استجاری تصمیم به دریافت ودیعه کمتر و اجاره ماهانه به‌مراتب بیشتر می‌گیرند و به‌اصطلاح نرخ تبدیل ودیعه به اجاره را کاهش می‌دهند. بر همین منوال، با کاهش ارزش پول ملی، افزایش قیمت حامل‌های انرژی، افزایش حجم نقدینگی، برقراری تحریم‌های جدید، کاهش صادرات غیرنفتی و حتی افزایش آن، افزایش قیمت خودرو و کلاً هر اتفاقی که در میدان اقتصاد کشور بیفتد، قیمت مسکن استیجاری افزایش یافته و رنج جامعه مستأجر بیشتر و بیشتر می‌شود. اینک شاهد پدیده‌هایی عجیب و اندوبار در بازار مسکن استیجاری هستیم که اجاره پشت‌بام‌ها و سکونت چند خانوار در یک واحد مسکونی و تحمل دشواری‌های ناشی از آن، نمونه‌هایی اولیه از این پدیده‌های جدید هستند. با بروز دشواری‌ها در مسیر اقتصاد کشور، کاهش درآمد نفتی، کسری بودجه دولت و در نتیجه منفی‌شدن نرخ رشد اقتصادی، نمی‌توان انتظار داشت ابعاد بحران مسکن در کشور در حال گسترش متناسب با ابعاد بحران در سطح کلان نباشد؛ اما در واقع بازار مسکن شرایطی دارد که سهمی بیش از استحقاق خود از این بحران کلان را بر دوش کشیده و رنجی مضاعف را به جامعه مستاجر و اقشار کم‌درآمد کشور تحمیل کرده است. این رنج مضاعف بدان سبب نصیب مستأجران شده، که دولتمردان حق داشتن مسکن شهروندان را نادیده گرفته و اجازه داده‌اند مسکن به‌عنوان یک کالا آن‌هم از نوع سهل‌البيع در بازار معرفی شود. در چنین شرایطی نمی‌توان سوداگران را از خرید این کالا و برخورداری از منافع آن محروم کرد. در نتیجه در شرایطی که خرید انبوه خودرو حساسیت مقامات را برمی‌انگیزد یا رفتار محتکرانه در بازار اوراق عمومی با مقابله تنبیهی رویه‌رو می‌شود، در بازار مسکن محدودیتی برای ورود تقاضای سفته‌بازانه اعمال نمی‌شود؛ به این ترتیب صاحبان نقدینگی می‌توانند با خرید انبوه، موجبات افزایش قیمت مسکن و در نتیجه افزایش اجاره ماهانه مسکن را فراهم کنند. دولتمردان در پاسخ به اعتراض دسته‌جمعی صاحبان نقدینگی که «پس با این پولمان چه کنیم؟»، فقط یک جواب روشن دارند و آن هم سرمایه‌گذاری در بازار مسکن و مستغلات است. منافع بزرگ‌مالکان و اقشار مرفه جامعه که مالکان واحدهای استیجاری هستند و در شرایط برابر شانس بیشتری برای نشستن بر صندلی سیاست‌گذاری و مدیریت کشور دارند، ایجاب می‌کند که رنج جامعه مستأجر جدی گرفته نشود. این است که رنج تحمیلی به جامعه مستأجر که نه سخنگوی در بین قدرتمندان و منتقدان دارند و نه سهمی مؤثر از تریبون‌های عمومی، روزبه‌روز زیادتر و کمرشکن‌تر می‌شود، جامعه به مناسبات ارباب و رعیتی بازگشته و ابعاد فقر با سرعتی اعجاب‌آور رشد می‌کند. اگر این چنین رشدی به‌سرعت چاره‌اندیشی نشود، جریان توسعه‌کشور را چندین دهه دیگر به تأخیر خواهد انداخت. جلال آل‌احمد در مجموعه‌داستان

«از رنجی که می‌پریم» به زندگی دشوار اقشار محروم در دهه ۱۳۲۰ توجه می‌کند. اما او اگر در اواخر دهه ۹۰ دست به قلم می‌برد، حتماً از رنجی که مستأجران می‌برند، سخن می‌گفت و داستان‌ها می‌نوشت.

رتبه مردم‌داری دستگاه قضا

هجدهم، در همه مصادیق نقض حقوق بشر مانند صدمه به حقوق انسانی اقلیت‌ها، خشونت خانگی، قتل‌های ناموسی، تعدی به حیوانات و محیط زیست، مقتدرانه و بهنگام عمل کند. نوزدهم، برای توسعه قضا و ارتقای دانش قضات، دوره‌های تخصصی مستمر با بازکردن در قوه به روی مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی تمهید شود. بیستم، زندان‌بان مدنی سیاسی وکلای و بند آزاد شوند. بیست‌ویکم، در حمایت از سرمایه‌گذاری و تولید برنامه جامع اقدام کنند. بیست‌ودوم، درباره امور حقوقی ایرانیان خارج کشور، سرویس قضائی مناسب‌نیاز به ایشان ارائه شود. بیست‌وسوم، برای رفع اطلاع دارسو و رسیدگی‌های مطول، دادگاه‌ها حسب اهمیت طبقه‌بندی یک و دو شوند. بیست‌وچهارم، مسئولان قوه مرتب با رسانه‌ها و افکار عمومی در تعامل بوده و پاسخگویی شفاف داشته باشند تا اعتماد عمومی به قوه تقویت شود. بیست‌وپنجم، تجهیز و نوسازی زندان‌ها و ایمن‌سازی محیطی در سطح کشور اولویت داشته باشد. ۵. بدیهی است قوه قضایا شایسته ایران و مردم‌مدار، عدالت‌پیشه و توسعه‌مند با اندیشه‌های شجاعانه و انسان‌های آزادی‌خواه عینیت می‌یابد و سرمایه انسانی شریف قضات کشور در کنار مدیریت دلسوز و باورمند به حقوق انسانی و جانب‌دار مردم خواهد توانست رتبه مردم‌داری و رضایت‌مندی مردم از قوه را ارتقا ببخشد.

شرق: خبر حقوق‌های نجومی نمایندگان مجلس از وزارتخانه‌های اقتصادی، در دهمین دور مجلس بیش از هر دوره دیگری شنیده می‌شد. حقوق‌هایی که در قالب حکم مشاوره به نمایندگان پرداخت می‌شود، می‌تواند بازدارنده بسیاری از پرونده‌های تحقیق و تفحص، سؤال از وزرا یا حتی استیضاح شود. در واقع تلافی قانون‌گذاری و اجرا و تلافی قانون‌گذاری و ذی‌نفع می‌تواند زمینه‌های بروز تخلف را فراهم آورد، به همین دلیل اصل پنجاه‌وهفتم قانون اساسی بر استقلال قوا تأکید می‌کند؛ اما پدیده‌ای که در دور قبلی مجلس اتفاق افتاد، علاوه بر زیرپا گذاشتن این اصل، زمینه بروز تخلفاتی را هم به وجود آورد. مجلس یازدهم، دوباره این دغدغه ایجاد شده که آیا مانند دور قبل، انتصابات دس‌ده جمعی تعدادی از نمایندگان، شب قبل از استیضاح یک وزیر، نمونه بارزی از تخلفی است که از آن صحبت می‌کنیم. با آغاز به‌کار مجلس یازدهم، دوباره این دغدغه ایجاد شده که آیا مانند دور قبل، از این دست نشست‌های شغل‌های نامخصوص در مجلس خواهیم داشت؟ آیا می‌توانیم انتظار اقدامی جدی برای جلوگیری از چنین پدیده‌ای را داشته باشیم؟ حسن کریمی‌سنجری، تحلیلگر حوزه اقتصاد و خودرو، ضمن بررسی خلأهایی که در قانون باعث بروز تعارض منافع می‌شود، برای مقابله با آن اجرای «مدیریت انطباق» را پیشنهاد می‌دهد.

❧ یکی از عواملی که ممکن است در سیستم‌ها اخلال ایجاد کند یا در مواردی منجر به بروز فساد شود، تعارض منافع است. هرچند دولت لایحه تعارض منافع را به مجلس فرستاده و ممکن است مجلس یازدهم هم بررسی آن را در دستور کار قرار دهد، برخی معتقدند تنها با تصویب قانون نمی‌توان این عارضه را رفع کرد. به نظر شما در کنار قوانین با چه راهکاری می‌توان از بروز این اتفاق در سیستم‌ها جلوگیری کرد؟

آن‌گونه که مشخص است، فساد یکی از مهم‌ترین چالش‌های رشد و بقای کشور است و ریشه اصلی ناکارآمدی سازوکارهای موجود در پیشگیری از فساد، نحوه نظارت است، بنابراین نظارت را می‌توان مهم‌ترین بازوی قانون برای برخورد و پیشگیری از فساد دانست. نظارت در کشور ما ضعیف است و مهم‌ترین نقطه ضعف آن نیز در این است که به‌صورت عمودی یعنی از بالا به پایین اعمال می‌شود. ایراد این نوع نظارت محدودبودن تعداد ناظران در مقایسه با گستره حوزه نظارت در کشور است. به‌علاوه کمبود تعداد ناظران در مقایسه با گستره حوزه نظارت، احتمال ثباتی ناظران با نظارت‌شوندگان را افزایش می‌دهد؛ بنابراین ضروری است از روش کارآمد نظارت همگانی به معنای حضور آحاد مردم در مبارزه با فساد، مطابق آنچه در کشور‌های

شرق، روزهای تحریم نفت ایران و کاهش صادرات نفت خام به زیر ۵۰۰ هزار بشکه در روز، زمانی برای محک توان ایران برای تصمیم‌های سخت است. هم‌کن‌عمده صادرات ایران از پایانه صادراتی خارک و با عبور از تنگه هرمز انجام می‌شود. تنگه هرمز که آبراهه‌ای بین هرمزگان و استان مسندم کشور عمان محسوب می‌شود، محل عبور ۹۰ درصد نفت صادراتی منطقه به‌شمار می‌رود. این نگرانی در مورد مسدودشدن احتمالی این تنگه، سبب شد ایران به فکر تنوع‌بخشی به پایانه‌های صادراتی نفت بیفتد و جاسک را به‌عنوان جایگزین آن تا پایان سال ۱۳۹۹، محلی استراتژیک برای صادرات نفت در نظر بگیرد. طرح ملی خط لوله انتقال نفت گوره به جاسک هم درست با این هدف آغاز شد. بر همین اساس هم بود که حسن روحانی، رئیس‌جمهور با استراتژیک‌خواندن خط لوله انتقال نفت خام گوره – جاسک و نقش آن در امنیت ملی ایران، تأکید کرد: «امروز روز اعتماد خریداران نفت ایران است و جاسک به پایگاه مهم صادرات نفت ایران تبدیل می‌شود». او این اقدام را روزی تاریخی برای بخش انرژی ایران خواند.

روحانی با اشاره به شگرد برخی کشورهای منطقه برای دوزدن تنگه هرمز گفت: «بسیاری از کشورهای منطقه برای صادرات نفت توانستند راه دومی را برای خودشان ایجاد کنند تا در شرایط خطر برای تنگه هرمز بتوانند نفت‌شان را از طرق دیگر صادر کنند. حالا این نفت را به دریای سرخ، دریای عمان و مدیترانه ببرند. تنها کشوری که این وسط مانده بود و اگر روزی تنگه هرمز به یک دلیلی بسته می‌شد، صادرات نفتش به طور کامل متوقف می‌شد، جمهوری اسلامی ایران بود و ما این مشکل را (با وجودی که تنگه هرمز در اختیار ایران است) حل کردیم».

لبل مرگن: پروژه بهشت‌آباد، ابرپروژه انتقال آبی که به گفته مهدی قمشی، استاد دانشگاه شهید چمران اهواز هشت درصد از آورد بزرگ‌ترین رودخانه ایران را به کوبر مرکزی منتقل می‌کند، این روزها با توییت یکی از نمایندگان مجلس خبرساز شده است. سیدکریم حسینی، نماینده مردم اهواز، در توییتی مدعی شد ساخت این ابرپروژه انتقال آب متوقف خواهد شد؛ درصورتی‌که بر اساس صورت‌جلسه‌ای که این نماینده در آن حضور داشته است، هیچ صحبتی از توقف پروژه نمی‌شود. حسینی در گفت‌وگو با «شرق» هم می‌گوید که وزیر نیرو اعلام کرده است هیچ پروژه‌ای با بدون مجوز محیط زیست اجرا نمی‌کند و قریب‌کارگه خاتم هم وعده داده در صورت عدم صدور مجوز محیط زیست، کارگاه ابرپروژه انتقال آب است. سیدکریم حسینی، نماینده وزیر صرفاً توطئه اجرایی این پروژه را به زمین سازمان حفاظت محیط زیست انداخته است. در حالی وزارت نیرو اجرای پروژه را منوط به صدور مجوز زیست‌محیطی می‌کند که به گفته مهدی قمشی، این وزارتخانه در حال رازبانی با کارخانه‌های فولاد برای تأمین اعتبار این ابرپروژه انتقال آب است. سیدکریم حسینی، نماینده مردم اهواز، باوق، حمیدیه و کارون، در توییتی اعلام کرد که وزیر نیرو دستور توقف پروژه انتقال آب بهشت‌آباد را صادر کرده است؛ ابرپروژه‌ای که حیات کارون به‌عنوان بزرگ‌ترین رودخانه ایران را به خطر می‌اندازد. توییت این نماینده باعث دلگرمی مردم خوزستان و اعتراض مردم اصفهان شد اما صورت‌جلسه خروجی از نشست نمایندگان خوزستان با وزیر نیرو حکایت دیگری داشت. در این صورت‌جلسه که در اختیار «شرق» هم قرار گرفته، هیچ صحبتی از توقف این ابرپروژه انتقال نشده است. به همین دلیل سرخ حسینی ترمیم با چنین تریق در آن جلسه دقیقاً چه گذشته که نماینده مردم در بدین توییتی

اقتصاد

برای جلوگیری از فعالیت اقتصادی نمایندگان در وزارتخانه‌ها اقدام می‌شود؟

نفوذ نامحسوس مجلسیان



عکس: صادق نیک‌گستر فارس

توسعه‌یافته وجود دارد. استفاده شود، در آن صورت این نقطه ضعف برطرف می‌شود و ریسک فساد به‌شدت افزایش می‌یابد.

از سوی دیگر نبود نظارت موجب تعارض منافع می‌شود. در واقع تعارض منافع یکی از عارضه‌های نبود نظارت کافی بر اجرای قوانین و مقررات کشوری و سازمانی است. سازمان توسعه و همکاری‌های اقتصادی (OECD)، تعارض منافع را به‌عنوان تعارضی میان وظایف دولتی و منافع خصوصی مأموران دولتی تعریف می‌کند، به‌طوری‌که این منافع می‌تواند به‌صورت ناصحیحی وظایف آنها را تحت تأثیر قرار دهد.

به‌منظور نظارت بهتر برای جلوگیری از گسترش فساد و شناسایی ریسک‌های تعارض منافع در سازمان‌ها باید از انطباق رویه‌ها بر اساس الزامات و قوانین، اطمینان لازم حاصل شود؛ بنابراین در ممالک پیشرفته و سازمان‌های پیشرو دنیا، مدیریتی تحت عنوان انطباق (Compliance Management) وجود دارد که وظیفه آن پیشگیری، شناسایی، حذف و در نهایت آسیب‌شناسی زمینه‌های بروز فساد برای جلوگیری از تکرار آن است. یکی از وظایف مدیریت انطباق، شناسایی مصادیق تعارض منافع به‌عنوان نقطه‌ای است که ممکن است در سازمان‌های مختلف منجر به فساد شود. به‌عبارت بهتر یکی از راه‌های سیستماتیک جلوگیری از به‌وجودآمدن تعارض منافع، برخورداری سازمان‌ها از مدیریت انطباق است. امروزه مدیریت انطباق به عنوان یک اقدام الزامی در ساختار سازمانی همه سازمان‌های پیشرو دنیا ایجاد شده است.

❧ **و رابطه مدیریت انطباق با امر قانون‌گذاری؟**
ازآنجایی‌که یکی از مهم‌ترین کانون‌های ایجاد فساد از طریق تعارض

اهمیت استراتژیک پایانه نفتی جاسک چیست؟

گارانتی صادرات نفت ایران

بیژن زنگنه، وزیر نفت ایران هم در توییتی نوشت: «با امکان صدور نفت خام در بیرون تنگه هرمز از طریق احداث پایانه صادرات نفت در جاسک و خط لوله هزارکیلومتری به آن تا پایان امسال، با همت کارکنان صنعت نفت امنیت صدور نفت ایران نسبت به دیگر صادرکنندگان خاورمیانه و همسایگان دوجندمان می‌شود». به گفته زنگنه، سرمایه مورد نیاز برای تکمیل خط لوله

انتقال نفت خام گوره – جاسک ۸۰۰ تا ۸۵۰ میلیون دلار است. جواد یارجانی، مدیرکل سابق امور لوپک وزارت نفت در گفت‌وگو با «شرق» دراین‌باره می‌گوید: «از زمان جنگ تحمیلی، دانشتن یک پایانه ثابت صادراتی نفتی خارج از خلیج فارس و نزدیک به اقیانوس هند از آرزوها و برنامه‌های دست‌اندرکاران وزارت نفت بوده که در بعضی از دهه‌ها که شرایط به نظر عادی می‌رسید، تلاش برای به‌پایان‌بردن پروژه فروکش می‌کرد و به همین دلیل به‌انجام‌رسیدن آن تا امروز طول کشیده که به هر حال اکنون باید به دست‌اندرکاران این طرح استراتژیک برای به‌نتیجه‌رساندن آن در این شرایط دشوار خسته نباشید گفت».

البته یارجانی تأکید می‌کند که حتی اگر شرایط سخت صادرات نفت به دلیل تحریم‌های ظالمانه برقرار نبود، این پایانه در تسهیل صادرات نفت ما خصوصاً به بازار شرق می‌توانست کارساز باشد. با این وجود برخی کارشناسان در تحلیل خود به «شرق» گفته‌اند که این پایانه از اولویت‌های اصلی به شمار نمی‌رود و پروژه‌های مهم‌تری هم وجود دارد که وزارت نفت باید بر آنها تکیه می‌کرد. آنها معتقدند در دوران تحریم و حتی پس از آن، برای صادرات نفت تولیدی ایران، خارک کفایت می‌کند. با این حال این منتقدان هم بر این امر صحه می‌گذارند که وجود این پایانه از بعد استراتژیک برای ایران دارای

توپ ابرپروژه انتقال آب به زمین محیط زیست

یک نماینده مجلس مدعی توقف پروژه انتقال آب بهشت‌آباد شد

را منتشر کرده است.

طرح بهشت‌آباد از نظر محیط زیست قابل قبول نیست

نماینده مردم اهواز در گفت‌وگو با «شرق» عنوان می‌کند: در جلسه با وزیر مطالبات مردم خوزستان با مطرح کردیم درباره مسائل آب، فاضلاب، برق و طرح‌های وزارت نیرو بحث شد و همچنین به بحث انتقال آب به عنوان مطالبه مردم خوزستان هم اشاره کردیم. او ادامه می‌دهد: مطالبه مردم این است که تا به حال طرح‌هایی درخصوص انتقال آب و رساندن آب به جاهایی صورت گرفته است. ادامه این کار و اجرای برخی از طرح‌هایی که روی میز وزارت نیرو هست، تا نوجه به مشکلاتی که در زمینه نایب در از برای تأمین نیازهای بخش کشاورزی جلگه خوزستان وجود دارد، برای این استان مشکل ایجاد خواهد کرد. ضمن اینکه این پروژه‌ها برای استان‌های هم‌جوار مثل چهارمحال‌وبختیاری و کهگیلویه‌وبویراحمد هم مشکل ایجاد می‌کند و این استان‌ها نیز مخالف این کار هستند. حسینی یادآور می‌شود: البته حتماً شرایط باید که از لحاظ زیست‌محیطی طرحی مثل تونل بهشت‌آباد هم برای چهارمحال‌وبختیاری از لحاظ محیط‌زیستی مشکل ایجاد می‌کند و هم برای خوزستان. این‌س طرح از نظر سازمان محیط زیست قابل تأیید نیست.

وعده‌قرارگاه خاتم‌برای جمع‌آوری کارگاه
به گفته نماینده خوزستان در حال حاضر کارگاه طرح بهشت‌آباد تعطیل است و رضا اردکانیان، بدین تریق اعلام

منافع، حوزه قانون‌گذاری است، در نتیجه در کشور‌های پیشرو، از حوزه قانون‌گذاری به‌شدت مراقبت می‌شود؛ چراکه وقوع بسیاری از مفسده‌ها ریشه در وضع قوانین مفسده‌زا دارد. هرکس و هر نهادی اجازه قانون‌گذاری ندارد. زندگی اجتماعی و اقتصادی افرادی که به امر قانون‌گذاری در هر حوزه‌ای و با هر ابعادی، چه در بعد ملی باشد و چه در بعد سازمانی، مبادرت می‌ورزند به‌شدت تحت کنترل و نظارت دقیق حوزه‌های نظارتی است. البته حوزه‌های نظارتی نیز خود در سطحی بالاتر تحت پروتکل‌های شدید سطوح دیگری از نظارت قرار دارند. اساساً راز موفقیت این کشور‌ها در جلوگیری از گسترش فساد را ابتدا باید در وضع قوانین کافی، جامع و درست و سپس اعمال نظارت، نظارت و نظارت آن‌هم از طریق ایجاد سطوح مختلف نظارت دانست. مدیریت انطباق وظیفه منطقی‌بودن اقدامات بر قوانین را آن‌هم از طریق نظارت بر عهده دارد. ضمن آنکه همان‌طور که پیش‌تر اشاره کردم، نظارت باید تا سطح عموم مردم گسترش پیدا می‌کند.

❧ **چه مسائلی در قانون‌گذاری سبب بروز تعارض منافع می‌شود؟**
دو اشتباه رایج در قانون‌گذاری باعث تعارض منافع می‌شوند: اول تلاقی حوزه قانون‌گذاری و اجراست؛ برای مثال اگر نمایندگان مجلس قوانینی وضع کنند که به‌نوعی مجری آن نیز محسوب شوند، تعارض منافع ایجاد می‌شود که می‌تواند زمینه بروز فساد را فراهم کند. برای همین در قانون اساسی کشور بر استقلال قوا تأکید شده است. اصل پنجاه‌وهفتم قانون اساسی بر استقلال قوا تأکید می‌کند؛ این یعنی حوزه قانون‌گذاری از حوزه اجرای قوانین جداست، به‌طوری‌که هیچ‌کدام حق مداخله در امور یکدیگر را ندارند. اصولاً استقلال دولت و مجلس به‌دلیل جلوگیری از فساد ناشی از تعارض منافع مجلس و دولت است، به همین دلیل نماینده مجلس نمی‌تواند به‌طور مستقیم و غیرمستقیم در مناصب دولتی و غیردولتی مشغول شود؛ درحالی‌که گاهی شاهدیم نمایندگان مجلس به‌صورت کاملاً نامحسوس در برخی از شرکت‌های دولتی حکم مشاور می‌گیرند. این موضوع از مصادیق بارز تعارض منافع است که البته نبود نظارت کافی باعث گسترش چنین پدیده‌ای آن هم در این سطح از مسئولان می‌شود. موضوع دوم بحث تلاقی حوزه قانون‌گذار و ذی‌نفع است؛ برای مثال اگر نمایندگان مجلس قوانینی را تصویب کنند که به‌نوعی در زندگی یا کسب‌وکار آنها تأثیرگذار است، امکان فساد از طریق تعارض منافع به وجود می‌آید. اگر افرادی از نمایندگان مجلس منافع، برخورداری فعال داشته باشند، به‌طوری‌که شرایط این کسب‌وکار باعث شود آن نماینده را در تدوین قوانین یا اعمال رای به قوانین، دچار عارضه جانبداری کند، فساد‌ی از طریق تعارض منافع رخ داده است.

ادامه در صفحه ۵

اهمیت است. آنها در عین حال تأکید می‌کنند که این پایانه می‌تواند مخزنی برای نفت‌های تولیدی ایران باشد تا ایران، تولید نفت خود را حتی در شرایط تحریمی، کاهش ندهد. به گزارش «شرق»، نگرانی از پیامدهای تنش‌های منطقه‌ای در تنگه هرمز به‌عنوان یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها در گولگاه‌های نفتی دنیا به‌شمار می‌رود. تحولات تنگه هرمز می‌تواند گروه‌های مختلفی از جمله مصرف‌کنندگان نفت خام در سراسر دنیا و تولیدکنندگان منطقه را تحت تأثیر قرار دهد. هم‌اکنون بخش عمده نفتی که از تنگه هرمز عبور می‌کند به سمت چین، هند، ژاپن و کره‌جنوبی می‌رود. این چهار کشور به تنهایی خریدار بیش از نیمی از نفت صادرشده از تنگه هرمز هستند و بیشترین زیان از اتفاقات احتمالی گریبان‌گیر این مشتریان خواهد شد. به همین دلیل، در سال‌های گذشته کشورهای تولیدکننده نفت خام منطقه به دنبال راهکارهایی برای انتقال نفت خام کشور خود بدون نیاز به تنگه هرمز بوده‌اند. خط لوله شرق به غرب عربستان به طول ۱۲۰۰ کیلومتر از منطقه بقیق به بندر یبنع در حاشیه دریای سرخ، خط لوله حبیشان – فحیره (ADCOP) امارات با طول تقریبی ۳۸۰ کیلومتر از ابوظبی به بندر فجیره در ساحل عمان، سه خط لوله کزوک – جیحان (ITP)، کزوک – بناباس و عراق – عربستان (IPSA) در عراق از جمله جایگزین‌های تنگه هرمز برای کشورهای منطقه به‌شمار می‌روند. در همین راستا وزارت نفت طرح ملی انتقال نفت خام گوره به تأسیسات نفتی بندر جاسک را با هدف انتقال یک میلیون بشکه نفت خام سبک و سنگین صادراتی در روز و واحداث پایانه نفتی جاسک با ظرفیت صادراتی دو میلیون بشکه را در دستور کار قرار داد تا موقعیت استراتژیک ایران برای صادرات نفت را محفوظ نگه دارد.

انتقال آبی بیش از آورد زاینده‌رود

آن‌طور که این استاد دانشگاه شهید چمران اهواز بیان می‌کند: آورد تاریخی زاینده‌رود نزدیک به یک میلیارد مترمکعب است و پروژه بهشت‌آباد کمی بیش از آورد تاریخی این رودخانه آب به آن منتقل خواهد کرد. او اگرچه این روند را منطقی نمی‌داند اما می‌گوید وقتی موارد مصرف از قبل تعیین می‌شود و می‌گویند ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب برای فولاد مبارکه، ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب برای کشت برنج و ۴۰۰ میلیون مترمکعب آب هم در بستر زاینده‌رود جریان داشته باشد، این مسئله توجیه می‌شود. به گفته قمشی در حال حاضر وزارت نیرو از فولاد‌های برای اجرای شدن هرچه زودتر این پروژه پول می‌گیرد. او آورد تاریخی کارون بزرگ شامل دز و کارون را هم حدود ۱۴ میلیارد مترمکعب اعلام می‌کند و بر این باور است که با اجرای این ابرپروژه انتقال آب هشت درصد از آورد تاریخی کارون کم می‌شود. این استاد شهید چمران اهواز می‌گوید: مقدار مصرف در کارون تقریباً به اندازه همان ۱۴ میلیارد مترمکعب تعریف شده است و به همین خاطر عملاً چیزی که از کارون به مصب رودخانه اروند می‌رسد، جز زهاب و پساب‌های کشاورزی نیست. تعریف موارد مصرف به اندازه آورد کارون یک اقدام اشتباه است و اجرای یک پروژه انتقال، مسائل کارون را بحرانی‌تر می‌کند. او بیان می‌کند: مهم‌ترین نگرانی در این پروژه انتقال آب از بابت مسائل تأمین آب پایین‌دست کارون است. آب خرمشهر و آبادان و مصب رودخانه اروند (محل زندگی آیزان) با اجرای این پروژه دچار مشکل می‌شود. با برداشت آب از کارون آب شور به سمت رودخانه می‌شوری کرده و کار ایستگاه‌های برداشت آب در خوزستان را تهدید می‌کند. این برداشت شرایط آیزان منطقه را هم به‌شدت دچار مشکل می‌کند.

خبر

واکنش وزارت خارجه به تحریم ۵ ناخدای کشتی ایرانی توسط آمریکا

● وزارت خزانه‌داری آمریکا پنج ناخداى نفتکش‌های ایرانی را که ماه گذشته ۵/۱ میلیون بشکه سوخت به ونزوئلا حمل کردند، به اتهام نقض تحریم‌های یک‌جانبه دولت آمریکا علیه ایران به فهرست افراد تحت تحریم خود افزود.
وزارت خزانه‌داری آمریکا روز چهارشنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد نام پنج ناخدای ایرانی که سکاندار نفتکش‌های حامل ۵/۱ میلیون بشکه سوخت به ونزوئلا بوده‌اند، به اتهام نقض تحریم‌های دولت آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران به فهرست افراد تحت تحریم دفتر کنترل دارایی‌های خارجی (اوفاک) از نهادهای زیرمجموعه این وزارتخانه افزوده شده است.
به گزارش تنسیم، وزارت خزانه‌داری آمریکا در بیانیه خود از «علی دانایی‌کنارسری»، «محسن گوهردهی»، «علیرضا ره‌نورد»، «رضا وزیرى» و «حمیدرضا یحیی‌زاده» به‌عنوان پنج ناخدایی که هدف تحریم‌های یک‌جانبه دولت آمریکا قرار گرفته‌اند، نام برده است. هفته گذشته سردار سرلشکر باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران، در نشستی با نمایندگان مجلس شورای اسلامی اعلام کرد در جریان اعزام نفتکش‌های ایرانی حامل سوخت به ونزوئلا، آمریکا در ابتدا از طریق قطعیم ناخدا و کادر فرماندهی نفتکش‌ها و سپس از طریق تهدید آنها به‌دنبال ناکام‌بخاشن مأموریت این نفتکش‌ها بوده، اما در نهایت راه به جایی نبرده است.
چنین اقداماتی از سوی دولت آمریکا برای تحت فشار قراردادن ناخدا و کادر فرماندهی کشتی‌های ایرانی سابقه داشته است. اوایل سپتامبر گذشته (واسط شهریور ۹۸) تشریه اکیان‌های فاینشال‌تایمز در گزارشی فاش کرد که یک مقام ارشد وزارت امور خارجه آمریکا با ارسال پیامی به «اکلیش کومار»، ناخدای نفتکش ایرانی «آدریان دیا ۱» و ارائه پیشنهاد مالی گزاف به او سعی کرده است این ناخدای هندی‌تبار را برای هدایت نفتکش آدریان دریا به منطقه‌ای مناسب برای توقیف نفتکش راضی کند، اما مقاومت ناخدا اکلیش کومار در برابر این خواسته در نهایت باعث تحریمش از سوی وزارت خزانه‌داری آمریکا شده است.
سخت‌گویی وزارت امور خارجه کشورمان تأکید کرد ایران و ونزوئلا در مقابله به تحریم‌های آمریکا ثابت‌قدم هستند. سیدعباس موسوی در حساب کاربری خود در توییتر نوشت: «اقدام عاجزانه آمریکا علیه اشخاص ایرانی – شبیه آنچه توسط پمپئو وزیر امور خارجه که به‌عنوان وزیر نفت هم شناخته می‌شود، اعلام شد- تنها نشانگر شکست سخت آن چیزی است که «فشار حداکثری» خوانده می‌شود. با وجود فشار آمریکا، ایران و ونزوئلا در مقابله با تحریم‌های غیرقانونی آمریکا، ثابت‌قدم هستند».
عصر چهارشنبه مایک پمپئو، وزیر امور خارجه آمریکا، در کنفرانسی خبری اعلام کرد ایالات متحده پنج ناخدای ایرانی که سوخت و تجهیزات مرتبط را به ونزوئلا منتقل کرده‌اند، تحریم کرده است. او مدعی شد هیچ‌کس توزیع برابر و عادلانه سوخت در ونزوئلا را که «نیکلاس مادورو»، رئیس‌جمهوری این کشور اعلام کرده، باور نمی‌کند. ایران به تازگی و با وجود مواجهه با تحریم‌های آمریکا، پنج نفتکش حامل بنزین برای ونزوئلا ارسال کرد که کارشناسان این اقدام را موفقیتی بزرگ برای تهران دانستند.

واکنش ونزوئلا به تحریم آمریکا علیه ۵ ناخداى ایرانی
به گزارش سرویس بین‌الملل خبرگزاری صداسویما به نقل از پایگاه اینترنتی تله‌سور، خورخه آریزا، وزیر امور خارجه ونزوئلا، اقدام آمریکا در تحریم‌کردن پنج ناخدای ایرانی را محکوم کرد. این افراد ناخدای نفتکش‌هایی بودند که بنزین ایران را به ونزوئلا منتقل کردند. وزیر امور خارجه ونزوئلا در توییتی اعلام کرد: اقدامات قهری علیه این ناخداها سند دیگری از نفرت ترامپ از مردم ونزوئلاست.

وزیرنفت:

● وزیر نفت گفت: بنزین را به قیمت روز به ونزوئلا فروخته و بخشی از پول آن هم‌اکنون در کشور است، به گزارش شانا، بیژن زنگنه در گفت‌وگو با خبرگزاری صداسویما در پاسخ به اینکه برنامه وزارت نفت برای ادامه صادرات بنزین به ونزوئلا با توجه به تحریم‌کردن ناخدا‌های این نفتکش‌ها چیست، اظهار کرد: این موضوع غیرمنتظره نبود؛ اول به آنها وعده و وعید پول دادند که آنها نپذیرفتند. سپس تهدید و تحریم کردند که آنها هم می‌دانستند. او با اشاره به اینکه ایران کار تجاری با ونزوئلا انجام می‌دهد، افزود: برای ادامه صادرات باید دید مذاکرات بین دو کشور چگونه پیش می‌رود.

وزیر نفت با بیان اینکه بحث‌های زیادی میان برخی از مردم درباره اینکه گویا ما بنزین خیراتی به ونزوئلا داده‌ایم، انجام می‌شود که درست نیست، تأکید کرد: بنزین ایران با قیمت روز به ونزوئلا فروخته شده و ضمانت کافی برای پرداخت هزینه آن هم داشته‌ایم که بخشی از پول آن هم‌اکنون در کشور است.