

خبر

معادن شن و ماسه تهران تا اطلاع ثانوی تعطیل شدند

● ایسنا: در پی تشدید آلودگی هوا، واحدهای آلاینده از جمله واحدهای تولید شن و ماسه و معادن تهران امروز تعطیل شدند. این تصمیم در حالی گرفته می‌شود که علی عبّدی، معاون معادن و امور معدنی استان تهران، دراین‌باره گفت: گرچه تخصص ما در حوزه معدن است و اظهارنظر تخصصی درباره محیط‌زیست نمی‌شود داشت، اما چندان نمی‌توان به واحدهای شن و ماسه صفت آلاینده را اطلاقی کرد، چراکه آنچه در این واحدها ناشی از برداشت است و خاک هم ذرات میکرونی آلاینده نیست، بلکه بعد از ۲۰ متر دوباره روی زمین می‌نشیند که درهمین‌باره هم در واحدهای شن و ماسه مسیر را آب‌پاشی و تا جای ممکن بلندشدن خاک را کنترل می‌کنند، ولی با تمام این احوال اگر دستوری بنا بر لزوم تعطیلی این واحدها صادر شود ما تمکین می‌کنیم.

پرداخت خسارت به خودروهای گران قیمت تا سقف ۱۲۶ میلیون

● صداسویما: رئیس کل بیمه مرکزی گفت: اگر خودرویی معمولی به خودروی گران قیمت خسارت وارد کند، حداکثر سقف تعهد مقصر حادثه متناظر با ۱۲۶ میلیون تومان است. عبدالناصر همتی افزود: طبق قانون جدید بیمه شخص ثالث حداکثر مسئولیت مردم در قبال تصادف با خودروهای گران قیمت معادل ۵۰ درصد بیمه ماه‌های حرام است. وی با بیان اینکه امسال دیه در ماه‌های حرام ۲۵۴ میلیون تومان تعیین شده است، گفت: بنابراین ۵۰ درصد این مبلغ یعنی ۱۲۶ میلیون تومان حداکثر سقف پرداخت خسارت به خودروی گران قیمت از نظر قانون است. وی گفت: از نظر قانون خودروی گران قیمت متعارف ۱۲۶ میلیون تومان است بنابراین اگر کسی با این نوع خودروها تصادف کند، متناظر با ۱۲۶ میلیون تومان باید خسارت پرداخت کند. رئیس کل بیمه مرکزی افزود: به طور مثال اگر خودرویی ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد و در تصادف به آن ۴۰ میلیون تومان خسارت واقع شود، از نظر این قانون چون ۱۲۶ میلیون تومان یک چهارم ۵۰۰ میلیون تومان محاسبه می‌شود، بنابراین تعهد و مسئولیت مقصر در قبال این خسارت تنها ۱۰ میلیون یعنی یک چهارم ۴۰ میلیون تومان است.

وی تصریح کرد: بنابراین شرکت‌های بیمه و فرد مقصر در قبال این خودروها در حد متناظر ۱۲۶ میلیون تومان نسبت به پرداخت خسارت مسئولیت دارند. همتی با بیان اینکه به همه دارندگان خودرو در کشور توصیه می‌کنیم حتما بیمه بدنه داشته باشند، گفت: به‌خصوص به دارندگان خودروهای گران قیمت یعنی خودروهای بالای ۱۲۶ میلیون تومان توصیه می‌کنیم حتما بیمه بدنه کامل داشته باشند تا بتوانند مابقی خسارت وارده‌شده به خودروی خود را از طریق بیمه بدنه جبران کنند. وی گفت: براساس این قانون ارزیابان خسارت و کارشناسان رسمی دادگستری موظف‌اند بر مبنای قاعده متناظر خسارت را محاسبه کنند؛ یعنی یک کارشناس رسمی دادگستری با ارزیاب خسارت در قبال خسارت ۴۰میلیون تومانی به یک خودروی ۵۰۰میلیون تومانی حداکثر در گزارش خود می تواند ۱۰ میلیون تومان بنویسد و صاحب خودروی گران قیمت مابقی خسارت به خودروی خود را باید از طریق بیمه بدنه جبران کند.

گردهمایی صنعتگران در وینچره

● صنعتگران در و پنجره از استان‌های مختلف کشورمان و دیگر نقاط جهان از پنجم تا هشتم بهمن‌ماه و در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته ایران که در نوع خود «بزرگ‌ترین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره منطقه خاورمیانه» محسوب می‌شود، گردهم می‌آیند و عرضه توانمندی‌ها و تولیدات خود، با نوین‌ترین پیشرفت‌ها و نوآوری‌های روز این صنعت هم آشنا می‌شوند. در این رویداد بزرگ که در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، بیش از ۴۰۰ شرکت از جمهوری اسلامی ایران و ۱۰ کشور خارجی جدیدترین تولیدات، تجهیزات و خدمات مربوط به صنعت در و پنجره را عرضه و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهند. در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و در کنار شرکت‌های داخلی، ۶۰ شرکت از کشورهای ترکیه، چین، آلمان، بلغارستان، ایتالیا، بلاروس، اسپانیا، لهستان، اسلونی و بلژیک حضور خواهند داشت و آخرین پیشرفت‌های این صنعت را به نمایش می‌گذارند. امسال استقبال از هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنجره و صنایع وابسته به حدی بوده است که از حدود یک ماه قبل، فضای اختصاص داده‌شده به نمایشگاه تکمیل شد و بیش از ۵۰ شرکت نیز در نوبت جایگزینی احتمالی قرار گرفتند.

قرار است چهار هیئت تجاری و بازرگانی از کشورهای منطقه با حضور در این نمایشگاه، ضمن بازدید از غرفه و سالن‌های نمایشگاهی، برای عقد قرارداد با بنگاه‌های اقتصادی و تولیدکنندگان در و پنجره ایرانی وارد مذاکره شوند.

خودروسازان خارجی صنعت خودروی پاکستان را قبضه کردند

سودسازی بیخ گوش ایران

آن است که خریدش را در پاکستان توجیه‌پذیر می‌کند. بهای مدل VX این خودرو معادل ۶۲۵ هزار روپیه (۲۵ میلیون تومان) است و مدل VXR هم بهایی معادل ۶۷۸ هزار روپیه (۲۷ میلیون تومان) دارد (هر روپیه پاکستان ۴۰ تومان محاسبه شده است).

اسلام‌آباد، کراچی و لاهور سه شهری هستند که در آنها کارخانه‌های تولید خودرو بنا شده است. دولت پاکستان از مارس ۲۰۱۶ (برابر با فروردین ۱۳۹۵) مشوق‌های بسیاری برای نوسازی در صنعت خودرو ایرانیاں بخواهیم که ۱۰ مقصد گردشگری خارجی خود را انتخاب کنند، شاید پاکستان در این فهرست جایی نداشته باشد و اگر این فهرست را تا ۵۰ کشور هم ادامه دهیم، باز هم گمان نمی‌کنم پاکستان جایگاه بالایی را به خود اختصاص دهد. نام این کشور به‌قدری پربامان غریب است که گاهی فراوش می‌کنیم که کشوری، با جمعیتی بیش از ۲۰۰ میلیون نفر (به‌عنوان ششمین کشور پرجمعیت دنیا) و با مساحتی بالغ بر ۸۰۴ هزار کیلومترمربع (به‌عنوان سی‌وچهارمین کشور جهان) ۹۰۹ کیلومتر مرز مشترک با ایران دارد.

از نظر تولید، صنعت خودروسازی پاکستان به‌شدت تحت سلطه خودروسازان ژاپنی است. بازار خودرو پاکستان اگرچه هم‌اکنون در میان بازارهای کوچک منطقه جای گرفته، اما بازاری به‌شدت رشدیابنده در منطقه جنوب آسیاست. این بازار ازسوی سه شرکت ژاپنی تویوتا، سوزوکی و هوندا تصرف شده است. نکته عجیب آنکه این خودروسازان که در جهان به‌عنوان تولیدکنندگان به‌روز خودرو شناخته می‌شوند هم‌اکنون در کشور پاکستان به خودروهای ارزه‌دارخ و منسوخ می‌پردازند؛ به‌عنوان مثال خودرو کوچک سوزوکی مهران ۲۸ سال است که تولیدش در پاکستان ادامه دارد. این خودرو از پیشران‌های سه سیلندر و ۰۰۸ لیتری برخوردار است که توان خروجی آن معادل ۴۰ اسب بخار بوده و درحال حاضر هم تنها در دو تیپ متفاوت VX و VXR عرضه می‌شود. از لحاظ حجم تجهیزات به‌کاررفته در کابین، فرق بین این‌ دو تیپ تنها به یک عدد کولر ختم می‌شود! در کابین این خودرو، نباید به دنبال تجهیزاتی از قبیل شیشه برقی،زدگیر ایمولایزر و ایربگ و ABS و حتی بازگیر شیشه عقب و… بود؛ اما باوجود تمامی این کاستی‌ها، این خودرو از یک ویژگی بارز برخوردار است و آن‌هم هزینه نگهداری بسیار پایین

عربستان پروژه «ضد دامپینگ کالاهای صادراتی پتروشیمی» را در دستور کار دارد

لابی‌گری علیه ایران در هند

شرق: باز هم پای عربستان در میان است. هرچند اثبات نشده عربستان در اعمال قوانین ضد دامپینگ برای کالاهای پتروشیمی ایران در کشور هندوستان نقش داشته، اما آن‌گونه که به گوش می‌رسد، نشانه‌هایی از این اقدام به چشم می‌خورد. عضو هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران درباره برخی گزارش‌ها مبنی بر نقش عربستان در اعمال قوانین ضد دامپینگ درباره کالاهای صادراتی پتروشیمی ایران به هند و دیگر کشورها، گفت: نمی‌توان به‌طور قطعی این ادعا را اثبات کرد؛ اما نمی‌تواند بی‌تأثیر باشد. سیدحامد واحدی درباره وضع قوانین ضد دامپینگ (ضد رقابت مکارانه) بر صادرات محصولات پتروشیمی ایران، به ایرنا گفت: در هند همچنان قوانین ضد دامپینگ بر صادرات محصولات پتروشیمی اعمال می‌شود؛ این در حالی است که قوانین ضد دامپینگ درباره صادرات شرکت‌های عربستانی، برداشته شده است.

لابی‌گری عربستان در هندوستان

وی به اقدام‌های انجام‌شده برای یکپیری رفع قوانین ضد دامپینگ در خارج از کشور اشاره کرد و ادامه داد: عربستان از طریق لابی‌گری و رایزنی، توانست قوانین ضد دامپینگ در درباره محصولات خود بردارد. عضو هیئت‌رئیسه اتاق بازرگانی، صنایع و معادن تهران افزود: اکنون سه صادرکننده عمده محصولات پتروشیمی هند کشورهای عربستان، روسیه و ایران هستد که تنها علیه ما ضد دامپینگ اعمال می‌شود. البته باید گفت این گفته واحدی، ناظر بر حضور دو کشور رقیب ایران در بازار هندوستان در سازمان تجارت جهانی است. همان سازمانی که حضورنداشتن ایران در آن، همواره به چالشی سر راه تجارت ایران بدل شده بود. واحدی تأکید کرد: نامه‌نگاری‌ها و تالش‌های گسترده‌ای را برای رفع قوانین ضد دامپینگ در هند انجام داده‌ایم، هندوستان به‌عنوان مقصد صادرات محصولات پتروشیمی ایران به ارزش یک میلیارد و ۸۸۵ میلیون دلار طبق آمار هشت‌ماهه امسال، در رتبه دوم پس از چین جای گرفته است؛ به بیانی دیگر ۷۵درصد محصولات صادراتی ایران به هندوستان از چهار گرمک عسلویه، شهید رجایی، پتروشیمی بندرامام و باهر، اقلام پتروشیمی و فراورده‌های نفتی است. در زمان تحریم، بسیاری از بازارهای صادراتی ایران از دست رفت و رقیبان بین‌المللی و منطقه‌ای جای ایران را در بازار جهانی پتروشیمی گرفتند. ایران بیش از تشدید تحریم‌ها، بخشی از محصولات پتروشیمی تولیدی را به اروپا و آمریکا صادر می‌کرد؛ اما با آغاز روند تحریم‌ها، بازار صادراتی ایران در این مناطق نیز در اختیار کشورهای رقیب قرار گرفت. همچنین در زمان تحریم، در روند انتقال درآمد حاصل از صادرات محصولات پتروشیمی به بازارهای آسیایی و آفریقایی نیز مشکلاتی وجود داشت که این موضوع نیز تأثیر منفی بر میزان صادرات به بازارهای سستی در آسیا و کشورهای منطقه برجای گذاشته بود. البته به گفته برخی کارشناسان، با وجود

آن‌گونه که کارشناسان تحلیل می‌کنند، اگر عربستان دراین‌زمینه تلاشی کند، احتمالاً برای آن است که هندی‌ها ا قانع کند قوانین ضد دامپینگ را علیه ایران به کار بگیرند و در واقع ادعای دامپینگ محصولات ایران را مطرح کنند. اکنون کارشنکی احتمالی عربستان، عمدتاً در نفت خام و پتروشیمی‌های جامد است؛ اما از آنجایی که هندی‌ها محصولات پتروشیمی فراوانی از ایران می‌خرند و با فرض اینکه عربستان به دنبال چنین دسیسه‌ای باشد، بعید است هندی‌ها دست به چنین عملی بزنند و بازار خود را دچار تنش کنند.

عربستان توانسته قوانین ضد دامپینگ را علیه ایران ایجاد کند

فرهاد فرونی، عضو اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: عربستان بسیار تلاش کرده تا بتواند قوانین ضد دامپینگ را علیه ایران در بازار هند ایجاد کند؛ اما تاکنون موفق نبوده است.

اقتصاد

نام خودرو	قیمت به روپیه	قیمت خودرو به تومان	نوع خودرو: مونتاژ / واردات
تویوتا کرولا XLi	۱,۶۲۴,۰۰۰	۶۴,۹۶۰,۰۰۰	مونتاژی با موتور ۱۳۰۰
تویوتا کرولا آلتیس	۲,۱۵۰,۰۰۰	۸۶,۰۰۰,۰۰۰	مونتاژی با موتور ۱۸۰۰
سوزوکی مهران XV	۶۲۵,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	مونتاژی موتور ۸۰۰ / بدون کولر
سوزوکی مهران XVR	۶۷۸,۰۰۰	۲۷,۱۲۰,۰۰۰	مونتاژی موتور ۸۰۰ / با کولر
هندا سیوک	۲,۳۷۰,۰۰۰	۹۴,۸۰۰,۰۰۰	مونتاژی موتور ۱۸۰۰
تویوتا هایلوکس	۱,۹۱۹,۰۰۰	۷۶,۷۶۰,۰۰۰	مونتاژی موتور ۲۵۰۰ تک‌دفع
تویوتا کمبری	۱,۰۹۵,۰۰۰	۴۳,۸۰۰,۰۰۰	وارداتی موتور ۲۴۰۰
تویوتا لندکروز	۲,۰۱۹,۹۰۰	۸۰,۷۹,۶۰۰,۰۰۰	وارداتی موتور ۳۱۰۰
پورشه ماکان	۲۱,۹۰۰,۰۰۰	۸۷۶,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی موتور ۳۶۰۰
ب‌ام‌و ۱۶ آ‌ی	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰,۰۰۰	وارداتی موتور ۱۶۰۰

اطلاعات اقتصادی پاکستان		
شاخص	میزان	سال / رتبه
تولید ناخالص ملی	۹۸۴,۲۰۵ بیلیون دلار	برآورد ۲۰۱۶
سرانه	۱,۴۲۷ دلار	رتبه ۱۵۳ جهان
قیمت هر لیتر بنزین	۰,۶۳ دلار (۲۵۰۰ تومان)	سال ۲۰۱۶
قیمت هر لیتر گازوئیل	۰,۷۲ دلار (۳۰۰۰ تومان)	سال ۲۰۱۷

فروش خودرو در کشور پاکستان		
سال	میزان فروش	قیمت سوخت در پاکستان با احتساب قیمت هر دلار چهار هزار تومان محاسبه شده است.
۲۰۱۴	۱۸۰ هزار دستگاه	
۲۰۱۵	۲۰۶ هزار دستگاه	

اطلاعات اقتصادی پاکستان		
شاخص	میزان	سال / رتبه
تولید ناخالص ملی	۹۸۴,۲۰۵ بیلیون دلار	برآورد ۲۰۱۶
سرانه	۱,۴۲۷ دلار	رتبه ۱۵۳ جهان
قیمت هر لیتر بنزین	۰,۶۳ دلار (۲۵۰۰ تومان)	سال ۲۰۱۶
قیمت هر لیتر گازوئیل	۰,۷۲ دلار (۳۰۰۰ تومان)	سال ۲۰۱۷

هر روپیه ۴۰ تومان در نظر گرفته شده است

با توجه به درآمد سرانه این کشور و ساختار کشاورزی آن، خرید خودرو بدون استفاده از تسهیلات مالی سخت و دشوار است. درمجموع به نظر می‌رسد با توجه به قیمت بالای خودرو در پاکستان، مردم این کشور تمایل بیشتری به خرید خودروهای ارزان قیمت داشته باشند. براساس مستندات موجود در وزارت صنایع پاکستان، اولین خودرو در این کشور از سوی شرکت «نشان‌توتورز» که به منظور تولید کامیون‌های «دیفورد» تأسیس شده بود، در سال ۱۹۵۳ (۱۳۳۲ شمسی)، تولید شده است. از آن به‌بعد صنعت خودرو پاکستان رشد زیادی کرده، اما هنوز هم نتوانسته در جایگاهی شایسته قرار گیرد. توجه به چند نکته می‌تواند کشور پاکستان را به‌عنوان یک فرصت و مزیت مناسب برای صنعت خودرو ایران درآورد.

خودروسازان ایران در چند سال گذشته بر ظرفیت‌های تولید خود افزوده‌اند؛ حال اگر نتوانند از این ظرفیت‌ها در مسیر صادرات استفاده کنند حتما با بحران‌های زیادی مواجه خواهند شد. شاید یکی از گلوگاه‌های ورود به بازار پاکستان «فرمان راست» بودن خودروها در آن کشور باشد، اما این‌ موضوع مانعی نیست که نتوان از آن عبور کرد. روابط با پاکستان خودروسازان ایران در چند سال گذشته بر ظرفیت‌های تولید خود افزوده‌اند؛ حال اگر نتوانند از این ظرفیت‌ها در مسیر صادرات استفاده کنند حتما با بحران‌های زیادی مواجه خواهند شد. شاید یکی از گلوگاه‌های ورود به بازار پاکستان «فرمان راست» بودن خودروها در آن کشور باشد، اما این‌ موضوع مانعی نیست که نتوان از آن عبور کرد.

به گفته او، ایران از رقبای اصلی عربستان در صادرات محصولات پتروشیمی به هندوستان است. اگر عربستانی بتوانند به لطایف‌الحیل علیه ایران وارد عمل شوند، چنین خواهند کرد، اما تاکنون خبری مبنی بر به‌تمرنشتن تلاش این کشور، برای اعمال قوانین ضد دامپینگ را علیه ایران در بازار هندوستان مطرح نشده است. **هندی‌ها، محصولات پتروشیمی ایرانی را می‌پسندند** ابراهیم جمیلی، رئیس شورای بازرگانی مشترک ایران و هند هم در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: ایران بخش عمده‌ای از محصولات پتروشیمی خود را به هندوستان صادر می‌کند که دراین‌میان، عربستان در برخی از محصولات پتروشیمی می‌تواند با ایران رقابت کند و در برخی خیر. به‌هرصورت بازار جهانی رقابت را می‌طلبد. جمیلی با بیان اینکه در بازار هندوستان فرصت خوبی داریم، می‌افزاید: محصولات پتروشیمی ایران در هند شناخته‌شده هستند و هندی‌ها هم علاقه‌مند به استفاده از محصولات پتروشیمی ایران نسبت به سایر کشورها (حتی عربستان) هستند.

صادرات بدون توقف محصولات پتروشیمی ایران به هند در زمان تحریم‌ها

رئیس شورای بازرگانی مشترک ایران و هند تأکید می‌کند: حتی در زمان تحریم‌ها، باوجودیکه صادرات نفت به هندوستان کاهش پیدا کرد، اما صادرات

به گفته او، چنین اقدامی در دستور کار کمیسیون هست اما هنوز به جایی نرسیده است. به نظر می‌رسد اکنون زمان خوبی برای انتقاد چنین قراردادی باشد. **زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: ساری، بلوار طالقانی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه شمال **موضوع مناقصه:** پیمان غذایی کارکنان فشارشکن لاجیم **مبلغ برآورد پیمان:** ۵/۶۳۷/۴۸۲/۲۰۴ ریال **نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** مبلغ ۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، ح، مده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران، واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۷۴۶۸۹۰۰۱۰۰ تمرکز وجه درآمد بانک ملی شعبه سپند کد ۶۰۱ **ارائه کوهی نامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا جواز کسب از امور صنفی در زمینه مورد نظر برای سال جاری الزامی است.** **زمان و مهلت خرید اسناد مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثنا، روزهای پنج‌شنبه و جمعه جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند. **زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه** ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: ساری، بلوار طالقانی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران/ منطقه شمال- کدپستی ۴۸۱۷۸۱۶۹۱۴ **زمان و محل گشایش پاکات:** پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سبهد فرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم روز شنبه مورخ ۹۵/۱۲/۷ ساعت ۱۴:۳۰ با ارسال دعوت‌نامه قبلی جهت حضور، بازگشایی خواهد شد. **جهت کسب اطلاعات بیشتر** با شماره های ۳۳۸۵۴۰۵۲-۳۳۸۵۴۰۵۵-۳۳۸۵۴۰۶۵-۳۳۸۵۴۰۵۹ و ۰۱۱-۳۳۲۷۱۳۵۹ تماس حاصل نمایند.

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول: ۹۵/۱۰/۱۲ و نوبت دوم ۹۵/۱۰/۲۰ **www.shana.ir** **www.ioptc.ir**

گذر

نامه زنگنه به لاریجانی

● زنگنه از مجلس برای مخالفت با تغییر نحوه تعیین نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تقدیر کرد. به گزارش وزارت نفت، در نامه بیزن زنگنه به علی لاریجانی آمده است: رأی نمایندگان مجلس شورای اسلامی در حذف ماده (۵۳) کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه کشور در مورد «نحوه تعیین نرخ خوراک پتروشیمی‌ها و پالایشگاه‌ها» نگاه واقع‌بینانه مجلس به منافع ملی و اعتماد نمایندگان ملت را به خادمان صنعت نفت به اثبات رساند.

وزیر نفت در این نامه یادآور شده است: این اقدام جدای از اینکه مانع تحمیل بار مالی به کشور می‌شود، زمینه تقویت و ایجاد چشم‌انداز روشن و باثبات را برای سرمایه‌گذاری و توسعه صنعت پتروشیمی فراهم می‌کند. موضوع نرخ خوراک واحدهای پتروشیمی در سال‌های گذشته، با حاشیه‌های متعددی همراه بوده است. برخی کارشناسان با انتقاد از نرخ پایین خوراک، آن را ناعادلانه و موجب رانت‌خواری مجتمع‌های پتروشیمی می‌دانند. گروهی از ذی‌نفعان صنعت پتروشیمی، افزایش نرخ خوراک و تعیین فرمول شنائوری را که سال گذشته ابلاغ شد، به ضرر توسعه صنعت پتروشیمی دانسته و تغییر در چگونگی محاسبه فرمول نرخ خوراک را خواستار شده‌اند. در این میان، کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی، بندی را به تصویب رسانده است که در صورت اجرا، فرمول تدوین‌شده زیر سؤال رفته و نرخ خوراک دوباره کاهش می‌یابد. شماری از کارشناسان پس از مصوبه کمیسیون تلفیق هشدار دادند اجرای این مصوبه به معنی بازگشت رانت به این صنعت است که در نهایت، نمایندگان مجلس، هفته گذشته این ماده چالش‌زا را که برآورد می‌شود بار مالی ۱۶میلیارد دلاری داشت، حذف کردند.

واکنش گمرک به شایعه صدور مجوز واردات خودروهای خاص

● خبرآنلاین: گمرک جمهوری اسلامی ایران درباره شایعاتی درمورد «صدور مجوز ورود بی‌سرصودی خودروهای خاص» توضیحاتی ارائه کرد. در توضیحات گمرک آمده است: با عنایت به آیین‌نامه ضوابط فنی و واردات خودرو، واردات انواع خودروهای سواری منوط به اخذ گواهی سه‌گانه از سازمان ملی استاندارد، سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و همچنین اخذ مجوز ثبت سفارش از سازمان توسعه تجارت می‌باشد. براساس این گزارش، نظر به اینکه ورود و ترخیص خودروهای بالاتر از دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی به موجب مصوبه هیئت وزیران ممنوع اعلام شده است لذا هیچ‌گونه خودرویی بالاتر از حجم موتور یادشده به‌استثنای خودروهای واردشده توسط کنسولگری خارجی موضوع ماده ۱۱۹ قانون امور گمرکی از گمرک ترخیص نشده است. همچنین ثبت ارزش‌های خودرو بالاتر از دوهزار و ۵۰۰ سی‌سی در سامانه امور گمرکی به منظور محاسبه ارزش خودروهای ثبت‌شده، بعضاً متروکه و تعیین بهای قاچاق خودروهایی که به ظن قاچاق در کشور توقیف می‌شوند یا خودروهایی که توسط کنسولگری خارجی وارد می‌گردد، می‌باشد.

سامانه رسمی سهام عدالت راه‌اندازی شد

● ایسنا: سامانه رسمی طرح توزیع سهام عدالت به نشانی samanese.ir راه‌اندازی شد و از سوی شه‌مولان و مراجعه‌کنندگان قابل استفاده است. این سامانه در راستای اطلاع‌رسانی از آخرین خبرها و اطلاعیه‌های مربوط به سهام عدالت طراحی و راه‌اندازی شده است و مشمولان و علاقه‌مندان می‌توانند علاوه بر آگاهی از خبرهای این حوزه با مراجعه به بخش پرسش و پاسخ، نسبت به رفع سؤالات و ابهامات خود در زمینه سهام عدالت اقدام کنند. گفتنی است این سامانه که تنها سامانه رسمی کشور در خصوص سهام عدالت است در آینده بستری را فراهم خواهد آورد تا مشمولان با مراجعه به آن صورت‌حساب سهام عدالت خود را مشاهده و از جزئیات آن باخبر شوند که این موضوع نیز از طریق همین سامانه، اطلاع‌رسانی خواهد شد.

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای(۲۲۶۷/۴۰۰/۹۵)

(شماره مجوز ۴۲۸۴-۱۳۹۵)

مناقصه گذار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه شمال

موضوع مناقصه: پیمان غذایی کارکنان فشارشکن لاجیم

مبلغ برآورد پیمان: ۵/۶۳۷/۴۸۲/۲۰۴ ریال

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، ح، ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۹/۱۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۹/۲۲ هیئت محترم وزیران، واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۷۴۶۸۹۰۰۱۰۰ تمرکز وجه درآمد بانک ملی شعبه سپند کد ۶۰۱

ارائه کوهی نامه تعیین صلاحیت معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا جواز کسب از امور صنفی در زمینه مورد نظر برای سال جاری الزامی است.

زمان و مهلت خرید اسناد مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند ظرف مدت ۵ روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم به استثنا، روزهای پنج‌شنبه و جمعه جهت خرید اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

زمان و مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقصه

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: ساری، بلوار طالقانی، شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران/ منطقه شمال- کدپستی ۴۸۱۷۸۱۶۹۱۴

زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سبهد فرنی- نرسیده به خیابان سپند- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم روز شنبه مورخ ۹۵/۱۲/۷ ساعت ۱۴:۳۰ با ارسال دعوت‌نامه قبلی جهت حضور، بازگشایی خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۳۳۸۵۴۰۵۲-۳۳۸۵۴۰۵۵-۳۳۸۵۴۰۶۵-۳۳۸۵۴۰۵۹ و ۰۱۱-۳۳۲۷۱۳۵۹ تماس حاصل نمایند.

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول: ۹۵/۱۰/۱۲ و نوبت دوم ۹۵/۱۰/۲۰

www.shana.ir

www.ioptc.ir