پرسه

توقف تولید بنزین پتروشیمی‌ها در آینده

● **ایسنا:** معاون وزیر نفت اظهار کرد: در نیمه دوم سال‌جاری دیگر نیازی به بنزین پتروشیمی نداریم. علیرضا ضیغمی گفت: در حال حاضر روزانه چهار تا پنج‌میلیون‌لیتر بنزین از پتروشیمی می‌گیریم تا حجم ذخایرمان بیشتر شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران افزود: بعد از راه‌اندازی سه پالایشگاه اصفهان، لاوان و تبریز در پایان خردادماه، در نیمه دوم سال دیگر نیازی به بنزین پتروشیمی نداریم. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر برخی پالایشگاه‌ها برنامه‌های اورهال و تعمیرات اساسی دارند، گفت: به این دلیل، اکنون از پتروشیمی بنزین می‌گیریم. برخی پالایشگاه‌ها، مثل پالایشگاه امام خمینی(ره)، بعد از راه‌اندازی تا جا بیفتند حداقل شش‌ماه و حداکثر یک سال زمان نیاز دارند. ضیغمی افزود: برای اینکه کمکی برای پالایشگاه اراک داشته باشیم، اکتان‌افزا را از پتروشیمی برای احتیاط می‌گیریم. وی با اشاره به اینکه نمی‌توان به پتروشیمی گفت که امروز اکتان‌افزا می‌خواهیم و فردا نمی‌خواهیم، گفت: پتروشیمی سیستم خود را دارد و فعلا گفته‌ایم تولید داشته باشند. معاون وزیر نفت ادامه داد: وقتی که پالایشگاه اراک از مرحله راه‌اندازی و آزمایشی گذشت، می‌توانیم به تولید مستمر آن اعتماد کنیم. همچنین یک واحد پالایشگاه اصفهان نیز در ماه جاری راه‌اندازی می‌شود و تا خرداد خروجی آن بیرون می‌آید؛ بنابراین درصورتی که سه واحد اصفهان، لاوان و تبریز تثبیت شوند دیگر نیازی به اکتان‌افزای پتروشیمی نداریم. ضیغمی در ادامه بی‌نیازی بخش پالایشگاه کشور به اکتان‌افزای پتروشیمی را مشروط به رعایت صرفه‌جویی توسط مردم دانست و گفت: اگر قرار باشد مصرف، مانند فروردین‌ماه ۷۰ میلیون‌لیتر شود، باز باید دست به‌دامن پتروشیمی شویم یا واردات داشته باشیم.

رفت و برگشت «ارز مرجع» تاثیری در قیمت روغن نداشت

● **ایسنا:** رییس اتحادیه شیرینی و قنادان گفت: رفت و برگشت ارز مرجع هیچ تاثیری بر افزایش قیمت روغن نداشته است. محمد نصرتی اظهار کرد: افزایش ۳۵درصدی قیمت روغن در سال گذشته توسط کارخانه‌ها به سازمان حمایت ارایه شده بود و اگر قرار بود رفت و برگشت ارز مرجع در قیمت روغن تاثیر داشته باشد، شاهد افزایش قیمت بیش از ۳۵درصد می‌بودیم. وی همچنین درباره قیمت شکر گفت: شکر آزاد در گذشته کیلویی ۱۴۵۰ تومان خریداری می‌شد که با حواله وزارتخانه کیلویی ۱۱۷۵ تومان بود و در حال حاضر اعلام کرده‌اند حواله وزارتخانه کیلویی ۱۳۰۰ تومان است. او ادامه داد: آخرین خریدی که با حواله صورت گرفته، در استان قم بوده که کیلویی ۱۱۵۰ تومان محاسبه شده است. رییس اتحادیه شیرینی و قنادان بیان کرد: خرید شکر با حواله بسیار سخت است، زیرا حجم حواله بسیار زیاد است که خرید آن با پول نقد صورت می‌گیرد و هیچ‌یک از تولیدکنندگان و انجمن‌ها چنین پولی برای خرید ندارند؛ از این‌رو مصرف‌کنندگان شکر خود را به‌صورت نقد از بازار آزاد با قیمت کیلویی ۲۰۰۰ تا ۲۰۸۰ تومان خریداری می‌کنند. نصرتی درباره قیمت‌گذاری کالا توسط بخش خصوصی گفت: اگر این اتفاق بیفتد، قیمت‌گذاری در روغن و شکر به دست انجمن تولیدکنندگان صورت خواهد گرفت. او تصریح کرد: اگر این کار انجام شود، باید بحث نظارتی و عرضه در حدی باشد که در سال تنها یک‌بار قیمت‌گذاری داشته باشیم. رییس اتحادیه شیرینی و قنادان یادآور شد: در حال حاضر تنها روغن آزاد برای مصرف قنادان در دسترس است و هیچ‌گونه روغن دولتی و سهمیه‌ای در تناژ بالا برای رفع نیاز قنادان داده نشده است. وی گفت: در آخرین فاکتور پیش‌خرید روغن از کارخانه، قیمت یک حلب روغن ۱۶کیلویی جامد، ۷۵هزارتومان و یک حلب روغن ۱۶کیلویی مایع ۸۲هزارتومان درج شده است که در گذشته قیمت روغن ۱۶کیلویی جامد، ۴۸هزارتومان و روغن ۱۶کیلویی مایع فاکتور کارخانه ۶۲هزارتومان بود. نصرتی با بیان اینکه توزیع روغن توسط کارخانه در بازار آزاد به‌طور منظم انجام نمی‌شود، گفت: نرخ‌گذاری جدید در کمیسیون فنی اتحادیه در حال محاسبه است.

تخفیف نفت به ایرلاین‌ها

بدهی سوختی از لیتری ۴۰۰ به ۲۰۰تومان رسید

● **ایسنا:** رییس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر نبود ابهام در میزان بدهی ایرلاین‌ها به وزارت نفت، گفت: شرکت‌های هواپیمایی و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی به دنبال راه‌حلی برای پرداخت بدهی‌های پیشین هستند. کاپیتان حمیدرضا پهلوانی، معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره بدهی شرکت‌های هواپیمایی به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای سوخت در هواپیما، اظهار کرد: بدهی قبلی با سوخت لیتری صدتومان و ۲۰۰تومان محاسبه شده است که باید پرداخت شود. وی افزود: تا قبل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، نرخ سوخت هواپیما لیتری صدتومان بود که از آن زمان نیز شرکت‌های هواپیمایی اگر بدهی دارند، بر اساس این قیمت محاسبه و پرداخت می‌شود. پهلوانی ادامه داد: بعد از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها اعلام شد که نرخ سوخت هواپیما لیتری ۴۰۰تومان است و با رایزنی‌های وزیر راه و شهرسازی و پیگیری‌های مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری، مقرر شد سوخت هواپیما لیتری ۲۰۰تومان محاسبه و توسط شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی دریافت شود. رییس سازمان هواپیمایی کشوری یادآور شد: ابلاغیه محاسبه نرخ سوخت هواپیماها بر اساس لیتری ۲۰۰تومان، پس از اعلام دستور دولت به دست شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نیز رسیده است.

فرشاد مومنی:

وضعیت موجود نتیجه دستکاری پول است

شرق: یکی از ابعاد کمترشناخته‌شده هزینه‌ها و خسارت‌هایی که درگیر شدن نظام ملی با برنامه تعدیل ساختاری طی دو دهه گذشته برای اقتصاد و توسعه ایران به همراه داشته، حاکمیت رویه‌ها و اولویت‌های کوته‌نگرانه و دلخوش کردن به تعادل‌های لحظه‌ای و غفلت از مسایل بنیادی بوده است. این مساله در سال‌های اخیر که اقتصاد ملی با افزایش چشمگیر درآمدهای نفتی روبه‌رو بوده، ابعاد بی‌سابقه‌تری یافته است. اکنون چند سالی است که کمتر مسایل بنیادی در دستور کار نظام‌های تصمیم‌گیر و سیاست‌ساز قرار می‌گیرد و کوته‌نگری در تمام عرصه‌ها بیداد می‌کند. یکی از مهم‌ترین حوزه‌های بنیادی، بحث در مورد ارزش پول ملی و ابعاد آن است. اقتصاددانان بزرگ، پول ملی را به مثابه نماد هویت ملی در نظر می‌گیرند و می‌گویند طرز رفتار با ارزش پول ملی نمادی از طرز رفتار با عامه مردم است. در اینجا بحث بر سر آن است که یک ملت حتی بدون زبان واحد می‌تواند بماند اما بدون پول واحد خیر. شاید شرایط کنونی اقتصاد ایران را بتوان به مثابه نقطه‌عطف در نظر گرفت که اگر اقتضائات آن به‌درستی درک شود بابی به مسایل بنیادی و تلاش برای خروج از رویه‌های کوته‌نگر باز شود. در سال ۱۹۲۰ هنگامی که آثار اجتناب‌ناپذیر دستکاری ارزش پول ملی در شرایط جنگی برای انگلستان آشکار شد، اقتصاددان بزرگ «جان منارد کینز» در کتاب «نتایج اقتصادی صلح» درباره ابعاد اهمیت تمرکز سیاستگذاران انگلستان و بازگرداندن اعتبار و ارزش پول ملی در صفحه ۲۲۰ این کتاب آورده است: «برای واژگونی اساس یک جامعه، هیچ وسیله‌ای ثمربخش‌تر از کاهش ارزش پول ملی نیست.» او در ادامه این مطلب نوشته است: «این پدیده تمام نیروهای پنهان قانون اقتصادی را در جهت نابودی به کار می‌گیرد و این عمل را به‌گونه‌ای انجام می‌دهد که حتی یک نفر از میلیون‌ها نفر نیز متوجه آن نمی‌شود.» شاید بتوان ساعت‌ها در باب این فراز تکان‌دهنده از کتاب کینز بحث کرد تا مشخص شود که آثار برخوردهای سهل‌انگارانه با ارزش پول ملی در حوزه اقتصاد متوقف نمی‌ماند و اثرات آن سایر بخش‌ها را تحت‌تاثیر قرار می‌دهد. اکثریت قریب به اتفاق اقتصاددانان بزرگ از پول و گردش آن در اقتصاد به مثابه گردش خون در بدن یاد می‌کنند، این نگرش گونه دیگری از تلاش‌هایی است که برای نشان دادن ابعاد پول ملی و ابزار کلیدی حکومت برای حفظ ارزش آن به شمار می‌آید. این مساله در بند سوم از اصل ۴۳ قانون اساسی به صراحت به‌عنوان یکی از مولفه‌های میثاق ملی مورد توجه قرار گرفته است. در بند ب ماده ۱۰ قانون پولی و بانکی کشور، حفظ ارزش پول ملی یکی از مهم‌ترین وظایف دولت ذکر شده است. با کمال تاسف، سهل‌انگاری در این زمینه به‌گونه‌ای بوده که وقتی دولت در سند لایحه بودجه به راحتی بحث افزایش صددرصدی در نرخ ارز را مطرح می‌کند این مساله با واکنش‌های مناسب اهل نظر روبه‌رو نمی‌شود. به نظر می‌رسد کلید اصلی ماجرا و توجه‌محوری آنهایی که حتی خارج از دستگاه‌های مدیریتی اقتصادی کشور به این مساله کم‌توجهی می‌کنند، آن است که واقعیت‌هایی از این قبیل را در نظر نمی‌گیرند و نسبت به آن بی‌اعتنایی می‌کنند. آنها می‌گویند دولت تعهدات مالی عظیمی برعهده دارد و به‌واسطه نابسامانی‌هایی که در اثر سیاستگذاری‌های غلط برای بخش مولد و رفاه مردم پدید آمده، اقتصاد ایران در دور باطل رکود تورمی گرفتار آمده و چون دولت از طریق مالیات نمی‌تواند هزینه‌های بسیار غیرعادی خود را تامین کند بنابراین چاره‌ای جز دستکاری قیمت‌های کلیدی چون تضعیف ارزش پول ملی و وارد کردن شوک‌های بزرگ به قیمت‌های انرژی نیست. در پاسخ به چنین استدلال‌هایی باید گفت، ریشه اصلی وضع موجود همین بی‌ثبات‌سازی‌ها و تشدید عدم اطمینان در اقتصاد از طریق تضعیف ارزش پول ملی و سایر قیمت‌های کلیدی است. راه نجات اقتصاد ایران از طریق پیدا کردن گذرگاه‌هایی برای خروج از این دور باطل است در غیر این صورت تن دادن به این سیاست‌ها چیزی جز پیشروی در باتلاق نخواهد بود. وقتی برای همه آشکار شده که دولت با وجود هزینه‌های چندصدمیلیارددلاری به دستاورد خاصی نرسیده است و کشور با انبوهی از نارسایی‌ها در حوزه اقتصاد و اجتماع دست و پنجه نرم می‌کند، نظام تصمیم‌گیری کشور و نمایندگان مجلس باید به این نکته توجه کنند که تمکین از ادامه پیشروی در باتلاق، مشکلات کشور را پیچیده‌تر و هزینه خروج از آن را افزون‌تر می‌کند. از این رو راه نجات اقتصاد ایران بازنگری بنیادی در ساختار هزینه‌های دولت است و شرایط کنونی بهترین زمان طی هشت سال اخیر برای اقدام به چنین کاری است. اگر مجلس این کار حیاتی را در این موقعیت انجام ندهد در واقع پیامی که به دولت بعدی منتقل می‌کند چیزی جز تداوم ندانم‌کاری، اسراف و اتلاف نخواهد بود. امروز نمایندگان باید دقت داشته باشند که سیاست‌های بی‌ثبات‌ساز و امنیت‌زدا در سطوح کلان اقتصاد بیش از گذشته به بخش‌های مولد آسیب می‌زند، نابرابری افزایش می‌یابد و بر عمق فساد مالی می‌افزاید، بدون آنکه دستاوردی داشته باشد. نمایندگان باید به این نکته توجه کنند که تجربه اخیر دستکاری قیمت‌های کلیدی چه برسر تولیدکنندگان و فقرا آورد. آیا این جمله وزیر قبلی بهداشت که گفته بود، فقط در اثر این سیاست ثبات‌زدا و تورم‌آفرین هزینه‌های تعداد زیادی از جمعیت کشور فقط از کانال افزایش قیمت‌ها در عرض همان یک سال پنج برابر شده، برای پندآموزی کافی نیست؟ اینکه ملاحظه می‌شود، مجموع کسری‌های آشکار و پنهان دولت بالغ بر سه‌برابر حجم بودجه عمومی کشور است و دولت تحت شرایطی می‌تواند آن را به خود اختصاص دهد برای نمایندگان مجلس کافی نیست تا مانع صدور مجوز پیشروی در باتلاق از طریق تضعیف ارزش پول ملی شوند؟ آیا نباید به تجربه شکست‌خورده سال ۱۳۷۰ توجه کنیم که طی آن بخش خصوصی و مولد از میدان به در شد و عرصه فعالیت به دست سوداگران افتاد، آیا این تجربه هم برای مجلس‌نشینان کافی نیست؟ آیا توجه به این واقعیت تلخ که ناظر بر وجه پولی شوک‌درمانی و انعکاس اثرات دستکاری ارزش پول ملی در بازار پول رایج کشور است هم نباید ما را به هوش آورد؟ گزارشی که در سال ۱۳۸۳ بانک مرکزی تحت شرایط خاصی انتشار داد، حکایت از آن داشت که دستکاری نرخ ارز در دهه ۱۳۷۰ آنچنان رونقی برای سوداگران به وجود آورده بود که تدابیر بانک مرکزی تا سال‌های میانی دهه ۸۰ نیز نتوانست آن رونق مخرب را مهار کند. کافی است به سخنان رییس بانک مرکزی در خرداد ۹۱ توجه کرد که در واکنش به انتقاد وزیر صنایع از کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی گفت، سیستم بانکی به‌ازای هر چهار واحد تقاضا برای منابع مالی فقط یک واحد را می‌تواند تامین کند. مقام پولی کشور در آن مصاحبه به صراحت گفت، در اثر شوک به حامل‌های انرژی ۷۵درصد تقاضای مالی تولیدکنندگان باید از طریق نزول‌خواران پاسخ داده شود. مرور این تجربه‌های تلخ به اندازه کافی برای ما هشداردهنده است تا از آن به‌عنوان نقطه‌عطف استفاده کرد و با مهار هزینه‌های فاقد توجه ریشه‌های عطش بی‌پایان برای ثبات‌زدایی از اقتصاد کلان و تشدید توسعه‌نیافتگی را خشکاند.

عکس: امیر جدیدی، شرق

فرصت‌طلبی بساز و بفروش‌ها در بازار مسکن

آپارتمان‌های خالی از سکنه فروخته نمی‌شوند

مهر: بی‌اطمینانی نسبت به آینده بازار مسکن موجب شده است که بساز و بفروش‌ها از فروش آپارتمان‌های خالی از سکنه خودداری کنند و رکود بیشتری را در بازار به وجود بیاورند. خرید و فروش آپارتمان‌های مسکونی در هفته‌های بعد از عید همچنان در رکود به سر می‌برد، اما برخی از سودجویان و دلالان حاضر به کاهش قیمت‌ها نیستند و حتی در برخی از محله‌ها با وجود رکود در خرید و فروش، مالکان قیمت‌ها را بالا می‌برند. به گفته رییس اتحادیه کشوری مشاوران املاک، افزایش قیمت مسکن، توان متقاضیان را کاهش داده است؛ بنابراین خرید و فروش به طور چشمگیری کاهش یافته است. وی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، افزود: بازار در حال حاضر در رکود است، اما امیدواریم که با ثبات قیمت‌ها، خرید و فروش رونق پیدا کند. بر این اساس، نوسان قیمت‌های بخش مسکن که از آذرماه سال گذشته آغاز شد و در بهمن‌ماه به اوج خود رسید، برخی مالکان را وسوسه کرد که منتظر افزایش بیشتر قیمت‌ها باشند؛ به‌خصوص اینکه برخی بساز و بفروش‌ها هم برای کسب سود بیشتر، آپارتمان‌های خود را خالی نگه داشته‌اند. به گفته فعالان بازار مسکن، جو روانی که از خالی نگه‌داشتن آپارتمان‌ها به وجود آمده، در کنار نوسان قیمت ارز و سکه، یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت‌ها در این بخش به شمار می‌رود و حتی موجب شده که برخی از سازندگان که قبل از نوسان قیمت‌ها، آپارتمان‌های خود را ساخته بودند، حاضر به فروش با قیمت‌های پایین‌تر نباشند.

قیمت برخی از آپارتمان‌ها در تهران

بر اساس گزارش میدانی خبرنگار مهر، یک واحد به مساحت ۳۲مترمربع در رودکی، وثوق با انباری و عمر چند ساله به قیمت ۱۱۱میلیون‌تومان به فروش می‌رسد و واحد دیگری با متراژ ۳۸مترمربع در خیابان پیروزی با عمر هشت‌ساله زیرهمکف با قیمت صدمیلیون‌تومان به فروش می‌رسد. همچنین یک واحد با متراژ ۳۲مترمربع در رودکی نرسیده به ارومیه با انباری و طبقه سوم با وام ۱۵میلیون‌تومانی، ۱۱۵میلیون‌تومان قیمت‌گذاری شده و یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۳۷مترمربع با ۱۰متر حیاط در محدوده تهرانپارس با قیمت ۱۶۵میلیون‌تومان به فروش می‌رسد. واحدی ۳۶متری در خیابان آذربایجان، یک‌خوابه با صدمیلیون‌تومان نقد، ۲۰میلیون‌تومان وام و ۳۰میلیون‌تومان رهن به فروش می‌رسد؛ همچنین برای ۴۵متری نوساز در پیروزی، نبرد شمالی ۱۶۰میلیون‌تومان قیمت تعیین شده است. در محدوده اتوبان امام علی، صفای شرقی یک دستگاه آپارتمان به مساحت ۴۳مترمربع و نوساز با قیمت ۱۲۲میلیون‌تومان به فروش می‌رسد و برای واحد دیگری با مساحت ۴۵مترمربع در نواب بریانک، طبقه سوم با آسانسور و نوساز ۸۲میلیون‌تومان نقد، ۲۰میلیون‌تومان وام و ۲۰میلیون‌تومان رهن تعیین شده است. همچنین آپارتمان دیگری به مساحت ۴۵مترمربع در بریانک، نوساز با آسانسور و بدون پارکینگ، هر مترمربع سه‌میلیون و ۷۰۰هزارتومان از سوی مالک قیمت‌گذاری شده است.

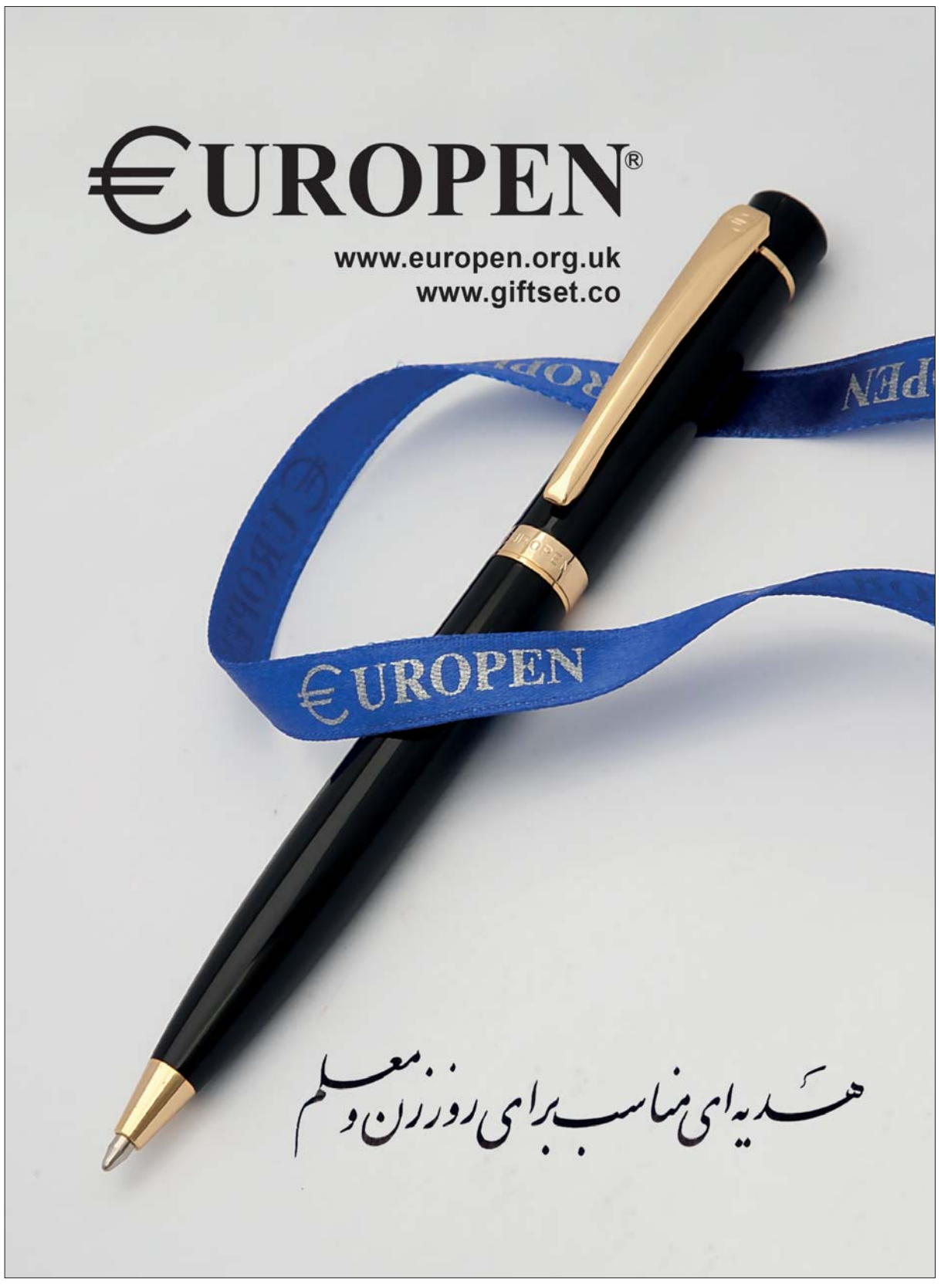
افزایش دوباره قیمت کاغذ

فارس: قیمت کاغذ با گذشت تنها چند روز، از بندی ۸۵هزارتومان امروز به بندی ۸۸هزارتومان رسید. کاغذ یکی از اساسی‌ترین کالاها و جزو اقلام پایه به شمار می‌رود و پس از فولاد باید توجه ویژه به آن داشت. این در حالی است که تنها با گذشت چند روز شاهد افزایش قیمت این کالای استراتژیک هستیم تا دو روز پیش بازار طعم تلخ‌بندی ۸۵هزارتومان را چشید، ولی این تلخکامی ادامه داشت و ادامه‌دار است؛ به‌حدی که امروز قیمت هر بند کاغذ به حدود ۸۸هزارتومان افزایش یافت و مجدد توجه متولیان امر را به هشدارها جلب کرد. این در حالی است که بیست‌وششمین نمایشگاه کتاب تا دو روز آینده افتتاح می‌شود و ناشران و کتابفروشان در این راستا گلایه‌هایی را مطرح می‌کنند. جدول ذیل با علامت‌های هشدار قرمز رنگ به‌تنهایی، خود، گویای آنچه باید گفته شود، هست.

قیمت روز (قیمت‌ها، قیمت‌های نقدی است)

نوع کاغذ	اندازه	گرماژ	قیمت	واحد	تغییر هفتگی	تغییر ماهانه
کاغذ تحریر	۱۰۰×۷۰	۷۰	۸۸۰،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ تحریر	۶۰×۹۰	۷۰	۶۸۰،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ تحریر	۱۰۰×۷۰	۸۰	۹۸۰،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ تحریر	۶۰×۹۰	۸۰	۸۱۵،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ تحریر	۱۰۰×۷۰	۱۰۰	۱،۴۰۰،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ تحریر	۶۰×۹۰	۱۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	بند	+	+
کاغذ کرافت	۱۴۰	۱۲۷	۲۳،۰۰۰	کیلوگرم	–	+
کاغذ گلاسه براق	۱۰۰×۷۰	۸۰	۶۱،۰۰۰	کیلوگرم	+	+
کاغذ گلاسه براق	۶۰×۹۰	۹۰	۶۲،۰۰۰	کیلوگرم	+	+
کاغذ گلاسه براق	۶۰×۹۰	۲۰۰	۶۱،۰۰۰	کیلوگرم	+	–

خبر

وزارت راه ۲۵۸میلیاردتومان به پیمانکاران بدهکار است

● **ایسنا:** نماینده بنیاد مستضعفان در ساخت آزادراه تهران – شمال با بیان اینکه وزارت راه بدون رضایت ما نمی‌تواند بنیاد مستضعفان را از آزادراه تهران - شمال حذف کند، اعلام کرد: وزارت راه و شهرسازی ۲۵۸میلیاردتومان به شرکت آزادراه تهران - شمال بدهکار است. رحمت‌الله صادقیان، در نشستی خبری با توجه به اعلام مسوولان وزارت راه و شهرسازی مبنی بر ورود قرارگاه خاتم به قطعات دو و سه آزادراه تهران - شمال، اظهار کرد: هنوز این موضوع به بنیاد مستضعفان ابلاغ نشده است. وی افزود: دولت در حال حاضر نزدیک به ۲۵۸میلیاردتومان به شرکت آزادراه تهران – شمال به‌عنوان پیمانکار سازنده این آزادراه بدهکار است. صادقیان خاطرنشان کرد: از سال ۷۳ که پروژه آزادراه تهران – شمال به‌صورت قرارداد بین وزارت راه و ترابری وقت و بنیاد مستضعفان بسته شد، مقرر شده بود بنیاد مستضعفان هزینه ساخت این آزادراه را از زمین‌های حاشیه آزادراه تامین کند، به صورتی که در این مسیر مکان‌های مختلفی ساخته و از درآمد آن بهره ببرد، اما سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری با این طرح مخالفت کرد. نماینده بنیاد مستضعفان در ساخت آزادراه تهران – شمال افزود: در زمان وزارت مهندس خرم در وزارت راه و ترابری وقت در سال ۸۳ متممی به قرارداد بین وزارتخانه و بنیاد مستضعفان اضافه شد که طی آن مقرر شد هزینه ساخت آزادراه تهران - شمال به‌صورت ۵۰–۵۰ از سوی دو طرف قرارداد تامین شود. وی افزود: قرار بود ۱۵ سال پس از آغاز به کار ساخت، پیمانکار آزادراه را تحویل دهد، اما از سال ۸۳ که آغاز کار و تامین منابع مالی است، هنوز ۱۵ سال نگذشته است. صادقیان با بیان اینکه سال ۹۰ وزارت راه و شهرسازی طی نامه‌ای کتبی به بنیاد اعلام کرد «در قطعات دو و سه، به جز ساخت تونل البرز هیچ اقدامی انجام نشود» گفت: هنوز چیزی مبنی بر خروج بنیاد از قطعات دو و سه و تحویل آن به قرارگاه خاتم ابلاغ نشده است. نماینده بنیاد مستضعفان در ساخت آزادراه تهران – شمال با بیان اینکه معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرده است «مقصر اصلی تاخیر در ساخت آزادراه تهران - شمال، بنیاد مستضعفان است»، خاطرنشان کرد: تا پایان سال ۸۳ وزارت راه و شهرسازی ۱۳۹میلیاردتومان و بنیاد مستضعفان ۲۶۶میلیاردتومان به پروژه آزادراه تهران - شمال تزریق کردند.