

## خبر

### تامین اجتماعی اپراتوری سوم تلفن همراه را در مقابل دیون دولت گرفت

**گروه اقتصادی:** تامین تله‌کام به یمن بدهی‌های دولت به تامین اجتماعی مالک تمام و کمال اپراتور سوم شد. معاون سازمان تنظیم مقررات از پرداخت مبلغ حق‌الامتیاز واگذاری پروانه بهره‌برداری از نسل سوم تلفن همراه در کشور توسط اپراتور تامین تله‌کام خبر داد و گفت: «از آنجا که دولت نسبت به سازمان تامین اجتماعی بدهکار است طبق مصوبه هیات وزیران این مبلغ به صورت تهراتی پرداخت شده است.» عبدالله مهدیقلی در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه دولت به سازمان تامین اجتماعی بدهکار است و مبلغ حق‌الامتیاز پروانه اپراتور سوم موبایل به عنوان رد دیون در نظر گرفته شده است، گفت: «اپراتور سوم موبایل با توجه به اینکه یکی از شرکت‌های سرمایه‌گذاری سازمان تامین اجتماعی است این مبلغ را به صورت تهراتی به دولت پرداخت کرده است.» وی خاطرنشان کرد: «تامین اجتماعی مصوبه تهراتی پرداخت کردن مبلغ حق‌الامتیاز بهره‌برداری از نسل سوم موبایل را از دولت دریافت کرده و از این بابت بدهی به دولت ندارد.» معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی افزود: «طبق پروانه در نظر گرفته‌شده برای بهره‌برداری از نسل سوم موبایل در کشور، حق‌الامتیاز لازم‌الاجرا شدن این پروانه مبلغ ۴۰۱ میلیارد و ۳۷۰ میلیون تومان در موعد مقرر یعنی ۳۰ مردادماه سال جاری پرداخت شده است.» مهدیقلی تاکید کرد: «طبق ماده ۱۲-۱ پروانه اپراتور سوم موبایل برای لازم‌الاجرا شدن این پروژه شرکت تامین تله‌کام موظف بود حق‌الامتیاز بهره‌برداری از نسل سوم موبایل را تا پایان مردادماه جاری پرداخت کند که این رقم با مصوبه دولت به صورت تهراتی پرداخت شد و این اپراتور تعهد خود را اجرایی کرده است.» این در حالی است که پروانه اپراتور سوم سال گذشته به شرکت تامین تله‌کام یکی از زیرمجموعه‌های تامین اجتماعی اعطا شد. در آن زمان بارها گفته می‌شد دولت بابت بدهی و رد دیون خود به شرکت تامین اجتماعی، پروانه اپراتور نسل سوم تلفن همراه را به یمن تله‌کام داده است اما از سوی مراجع دولتی و ذی‌صلاح تکذیب می‌شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات یکی از کسانی است که با رد این موضوع که واگذاری اپراتور سوم ربطی به بدهی‌های دولت به تامین اجتماعی ندارد، گفته بود واگذاری پروانه اپراتور سوم به تامین تله‌کام به عنوان یکی از شرکت‌های زیرمجموعه «هشتتا»، بابت رد دیون دولت به تامین اجتماعی نبوده است. او با رد این موضوع گفته بود این موضوع تسویه دولت از طریق واگذاری تامین تله‌کام به سازمان تامین اجتماعی به هیچ وجه صحت ندارد و قرار است این شرکت حق‌الامتیاز استفاده از این پروانه را به وزارت ارتباطات بدهد و این پول نیز که در واقع از آن دولت است، به خزانه واریز می‌شود. به گفته وی، دیونی که دولت دارد و بحث آن از رئیس‌جمهور نیز در جمع کارگزار مطرح شده معالنی ۴۰۳ ساله است که جمع شده و دیون دولت، به سازمان تامین اجتماعی در اصل پول مردم و پول تامین اجتماعی است. وزیر با اشاره به نظر ریاست دولت دهم گفته بود در برنامه پنجم نیز رد این دیون و تامین آنها دیده شده و بستگی دارد که چقدر ظرفیت داشته باشد. هر سال معمولاً (حداقل در دو دولت‌های نهم و دهم که این طور بوده) حجم این دیون کمتر شده، یعنی هر سال یک میلی را در بوجه دیده‌اند و پeshان پرداخت کرده‌اند. به گفته او این عدد آنقدر درشت است که با واگذاری اپراتور سوم حل نمی‌شود و ما نیز چنین برنامه‌ای نداریم. رفتار تامین تله‌کام هم در این خصوص جای تامل دارد. همواره و پیش از انتشار خبر رد دیون قرار داشتن پروانه اپراتور سوم عنوان می‌کرد که در پی پیدا کردن شریک خارجی یا داخلی است.

### اتحادیه صادراتی برای فعالان انرژی

**گروه اقتصادی:** بازیگران اصلی حوزه انرژی اعم از فرآورده‌های نفتی، برق، آب و مخایرات گردهم آمده و تشکلی به نام صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی صنایع انرژی ایران را به ثبت رساندند تا چالش‌های پیش روی صادرات را در کنار هم به حداقل برسانند.مجمع عمومی این تشکل هفته گذشته در محل اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران برگزار شد و تشکل اتحادیه صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی صنایع انرژی ایران یا هیات‌مدیره‌ای ۱۱ نفره و بر مبنای اساسنامه تپت تشکیل داد.اتاق بازرگانی به تصویب رسید. همچنین روز گذشته اعضای هیات‌مدیره این تشکل، اعضای هیات‌رئیس اتحادیه را انتخاب کردند که علی شمسیران‌دکائی با ۵۵ رأی به عنوان رئیس اتحادیه به محمد پارسا و محمود جنتیان به عنوان نواب رئیس انتخاب شدند. علی شمسیران‌دکائی رئیس این اتحادیه در این باره به شرق می‌گوید: «حدود ۸۰ شرکت از صنایع برق، آب، فرآورده‌های نفتی و مخایرات که بزرگ‌ترین طلبکار این مجموعه وزارت نفت، برق و مخایرات هستند تصمیم به ایجاد چنین تشکلی گرفتند. او بدهی دولت به اعضای این تشکل را حدود هشت هزار میلیارد تومان برآورد کرد و افزود: در حال حاضر بخش خصوصی به واسطه عدم وصول طلب دولت با کمبود سرمایه نقدی روبه‌رو هستند به همین خاطر شرکت‌های تخصصی مختلف کنار هم جمع شدند تا تشکیک کار گروه‌های تخصصی بتوانند این کمبود را جبران کنند. به اعتقاد او این اتحادیه ضمن رفع کمبودها، توانایی اعضا را در عرصه داخلی و بین‌المللی افزایش می‌دهد. به گفته شمسیران‌دکائی این اتحادیه، کنفدراسیونی متشکل از صنعت برق، آب، نفت و مخایرات است. وی گفت: صادرات این مجموعه در سال گذشته به حدود هشت میلیارد دلار رسید. در حال حاضر بخش عمده‌ای از صادرات غیرنفتی را تجهیزات خدمات فنی مهندسی در بر می‌گیرد. رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران بازارهای هدف این اتحادیه را ترکمنستان، عراق، سوریه، قزاقستان و ونزوئلا اعلام کرد و تشکیک این اتحادیه را در توسعه بازارهای هدف مؤثر دانست. حمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت و گاز و پتروشیمی هم با تأیید اظهارات رئیس اتحادیه به شرق بیان کرد: تا به حال اتحادیه واحدی که صنایع برق، آب، نفت و مخایرات را دربرگیرد، نداشته‌یم. با ثبت این اتحادیه به اتاق بازرگانی به عنوان سنگنبوی این تشکل می‌تواند از حقوق اعضا دفاع کند. حسینی گفت: هر کدام از اعضای هیات‌مدیره، شرکت‌های قوی در صنعت تخصصی خودشان هستند که کنار هم قرار گرفتن آنها حضور قدرتمند صادرکنندگان در عرصه بین‌المللی را تسهیل می‌کند.

## اقتصاد

### بر آوردهای پژوهشی نشان می‌دهد

# افزایش سهم اقتصاد سیاه در ایران

محسن ایزدخواه



عرب‌مازایزدی در سال ۱۳۸۴ کتابی را تحت عنوان «اقتصاد سیاه» در ایران به رشته تحریر درآورده. در این کتاب وی کوشیده است ضمن معرفی الگوی اندازه‌گیری، اندازه و رشد اقتصاد سیاه در ایران را با لحاظ بخش مهمی از عوامل برشمرده بالا برآورد کند. محاسبات ایشان نشان داده است اندازه نسبی اقتصاد سیاه در ایران طی یک دوره ۳۱ساله (۱۳۷۷–۱۳۴۶) با فراز و نشیب‌های متعددی همراه بوده، لیکن در مجموع خصوصاً در دهه انتهایی دوره مورد بررسی، روندی منتهی به رشد، به طوری که از حدود هشت درصد در سال ۱۳۴۶ به بیش از ۲۲ درصد در سال ۱۳۷۷ رسیده است. همچنین دکتر محسن رزانی عضو هیات علمی دانشگاه صفیان، طی درج یک مقاله پژوهشی که در شماره ۹ فصلنامه اقتصاد و جامعه انتشار یافته است، مساله اقتصاد سیاه در ایران را از منظر اشتغال غیررسمی تگریسته است. ایشان در این پژوهش به یافته‌های مهمی دست‌رسی پیدا کرده است. برابر این پژوهش، مجموعه برآوردهای مربوط به اندازه اشتغال در بخش غیررسمی در ایران بیانگر آن است که سهم اشتغال غیررسمی در اقتصاد ایران در سال‌های پس از انقلاب اسلامی بین ۱۰ تا ۶۰ درصد بوده است اما بیشتر مطالعات اخیر و نیز برآوردهای به دست آمده از معیارهای مختلف بیانگر آن است که این سهم در دامنه ۳۰ تا ۵۰ درصد قرار دارد. همچنین از مجموعه برآوردها و پنهان‌شده‌ای می‌توان نتیجه گرفت سهم اشتغال بخش غیررسمی در ایران در دهه اخیر با روندی نسبتاً آرام در حال افزایش است.

## به جای شش هزار خودرو ۶۰ خودرو تولید شد

ایسنا در تیرماه امسال نیز از برنامه تولید سه هزار و ۱۹۱ دستگاه تینا فقط تولید دو دستگاه عملیاتی شد. گزارش یادشده با بررسی وضعیت تولید دیگر خودروها در این شرکت نتیجه‌گیری کرده است: به طور کلی باید گفت در تیرماه امسال هیچ‌یک از برنامه‌های تولید سایپا به طور کامل محقق نشد.

### یادداشت

آن شب تابستان سال ۱۹۸۲ که این پدیده شگفت‌انگیز در آسمان رخ داد دوم ماه قمری بود و ماه در آسمان دیده نمی‌شد. در آن شب بی‌فروغ و بی‌مهابای یک هوپایما ۷۴۷ بریتیش ایرویز که از انگلیس عازم ژانلاندنو بود پس از توقف کوتاهی در کوالالامپور پایتخت مالزی عازم ادامه مسیر بود که آن واقعه شگفت‌انگیز اتفاق افتاد. مسافران هوپایما پس از صرف شام در آرامش کامل آماده خواب در صندلی‌های راحت هوپایما بودند و خلبان در کابین مسافران آمده بود تا به مسافران پس‌بخیر بگوید که به اتاق خلبان فرا خوانده شد. ظاهراً کمک خلبان و مهندس پرواز مایل بودند پدیده کنجکاوانه‌ای را به اطلاع وی برسانند. آن پدیده و پیامدهای آن داستانی مفصل و شنیدنی دارد، لکن خلاصه بررسی گزارشات این واقعه به شرح زیر است:

ابتدا از پنجره اتاق خلبان افق باشکوه ملو از ذرات نورانی ملق در هوا دیده می‌شد، در حالی که هوپایما در آن فضای ملو از ذرات نورانی پیش می‌رفت، برخی احساس بوی غریبی در هوپایما می‌کردند. به تدریج یک مه بسیار رقیق آبی‌رنگ نیز سراسر هوپایما را فرا گرفت اما چندان توسط مسافران محسوس نبود. دقایقی بعد موتور شماره چهار هوپایما خاموش شد. نا اینجا وضعیت گرچه مهم اما مشکل چندان سنگین نبود لکن با گذشت دقایقی سایر موتورهای چندان سنگین نبود لکن با گذشت دقایقی سایر موتورها نیز یکی پس از دیگری خاموش شدند. ارتباط با مرکز کنترل به دلیل ضعف زبان انگلیسی کارمندان محلی با اختلال روبه‌رو بود. خلبان هوپایما در حالی که می‌دید هوپایما ی غول‌پیکر او با ۴۲۷ سرنشین و ۹۰ تن سوخت به تدریج ارتفاع از دست می‌دهد، میکروفن را به دست گرفت و با آرامش کامل مسافران را توجیه کرد. ترجمه مطلبی را که گفت به این شرح است:

«خانم‌ها آقایان، خلبان شما هستم. با یک مشکل کوچک روبه‌رو شده‌ایم که کلیه چهار موتور هوپایما خاموش شده‌اند. اما سعی خواهیم کرد آنها را مجدداً روشن کنیم، جای نگرانی نیست.»
مسافران با توجه به اینکه هر گونه فرجام این جریان در آرمش، نتیجه بهتر خواهد داد حداکثر توجه را به مسافران مبذول داشتند به طوری که فضای عادی و آرامش‌بخش بتواند در ترسیم فرجامی مطلوب نقش داشته باشد اما در اتاق خلبان مجموعه وسیعی از مشکلات پیش‌رو بود. هوپایما از ارتفاع بیش از ۳۶ هزار پا به آهستگی ارتفاع از دست می‌داد. این وضعیت آنقدر ادامه یافت تا به ماندند. بالاخره خلبان با هماهنگی مرکز کنترل هوایی تصمیم گرفت در سطح نزدیک‌ترین دریا فرود آید. از زمان فرود ساعتی پس از نیمه‌شب در یک تارکی و در آب‌های ملو از کوسه بود اما این بهترین گزینه برای نجات هوپایما

## اقتصاد

### بر آوردهای پژوهشی نشان می‌دهد

# افزایش سهم اقتصاد سیاه در ایران

محسن ایزدخواه



عرب‌مازایزدی در سال ۱۳۸۴ کتابی را تحت عنوان «اقتصاد سیاه» در ایران به رشته تحریر درآورده. در این کتاب وی کوشیده است ضمن معرفی الگوی اندازه‌گیری، اندازه و رشد اقتصاد سیاه در ایران را با لحاظ بخش مهمی از عوامل برشمرده بالا برآورد کند. محاسبات ایشان نشان داده است اندازه نسبی اقتصاد سیاه در ایران طی یک دوره ۳۱ساله (۱۳۷۷–۱۳۴۶) با فراز و نشیب‌های متعددی همراه بوده، لیکن در مجموع خصوصاً در دهه انتهایی دوره مورد بررسی، روندی منتهی به رشد، به طوری که از حدود هشت درصد در سال ۱۳۴۶ به بیش از ۲۲ درصد در سال ۱۳۷۷ رسیده است. همچنین دکتر محسن رزانی عضو هیات علمی دانشگاه صفیان، طی درج یک مقاله پژوهشی که در شماره ۹ فصلنامه اقتصاد و جامعه انتشار یافته است، مساله اقتصاد سیاه در ایران را از منظر اشتغال غیررسمی تگریسته است. ایشان در این پژوهش به یافته‌های مهمی دست‌رسی پیدا کرده است. برابر این پژوهش، مجموعه برآوردهای مربوط به اندازه اشتغال در بخش غیررسمی در ایران بیانگر آن است که سهم اشتغال غیررسمی در اقتصاد ایران در سال‌های پس از انقلاب اسلامی بین ۱۰ تا ۶۰ درصد بوده است اما بیشتر مطالعات اخیر و نیز برآوردهای به دست آمده از معیارهای مختلف بیانگر آن است که این سهم در دامنه ۳۰ تا ۵۰ درصد قرار دارد. همچنین از مجموعه برآوردها و پنهان‌شده‌ای می‌توان نتیجه گرفت سهم اشتغال بخش غیررسمی در ایران در دهه اخیر با روندی نسبتاً آرام در حال افزایش است.



نکته قابل توجه این است که برآوردها به‌رغم این‌که نشان می‌دهد ظاهراً گسترش بخش غیررسمی ناشی از کوچک شدن بخش رسمی نیست بلکه ناشی از مشکلات ساختاری و نیز ناکارایی نظام بوروکراتیک دولتی است. همچنین رکود مزمن را می‌توان یکی از عوامل گسترش بخش غیررسمی به شمار آورد. نکته کلیدی در این پژوهش گویای این واقعیت است که احتمال ورود هر شاغل زن در بخش غیررسمی تقریباً دو برابر مردان، ورود هر شاغل روستایی به بخش غیررسمی سه برابر شاغلین شهری و همچنین احتمال ورود هر شاغل زیردبلم به بخش غیررسمی تقریباً پنج برابر شاغلین دبلم بالاتر است. به این ترتیب بالاترین شاغلان غیررسمی ابتدا در بخش کشاورزی و سپس در صنعت هستند که بر عمق توانایی دولت در چاره‌اندیشی برای مبارزه با اقتصاد سیاه می‌افزاید. با توجه به تجربیات جهانی و با توجه به پژوهش‌های صورت‌گرفته در ایران می‌توان با اتخاذ سیاست‌هایی که ذیلاً به اختصار به آنها اشاره می‌شود به مقابله با روند رو به رشد اقتصاد سیاه در ایران پرداخت.

**۱- مهار تورم**

رشد شدید شاخص قیمت کالای مصرفی نشان داده است نقش مهمی در شکل‌دهی به روند تحولات اقتصاد سیاه در ایران دارد. بنابراین، تکرار و استمرار چنین رشدی از طرق مختلف و از جمله از مسیر گسترش فقر، می‌تواند بستر کلاملاً مساعدی را برای روی آوردن افراد به فعالیت‌های تولیدی غیرقانونی و پنهان فراهم سازد. لذا مهار تورم علاوه بر اهداف دیگر اقتصادی و اجتماعی،

## بررسی تبعات تحریم با حضور وزیران در مجلس

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی از بررسی تبعات تحریم ایران در این کمیسیون با حضور وزیران بازرگانی، اقتصاد و برخی دیگر از مقامات خبر داد. ارس‌لان فتحی‌پور در گفت‌وگو با مهر با اشاره به اینکه کمیسیون اقتصادی بنای مطبوعاتی شدن بررسی تحریرها در این کمیسیون را نداشته است، گفت: ما

می‌تواند عامل تعیین‌کننده‌ای در متوقف کردن روند رو به نزاحم حجم اقتصاد سیاه در کشور باشد.

**۲- اجتناب از بار فزاینده مالیاتی**

پژوهش‌های انجام‌گرفته در خصوص علل گسترش اقتصاد سیاه، چشم‌ها در بار مالیاتی اعم از مالیات مستقیم و مالیات بر واردات است. بنابراین، دولت چنانچه در پی افزایش بار مالیاتی با هدف افزایش درآمدهای مالیاتی دولت باشد چنین افزایشی باید تدریجی باشد چراکه در غیر این صورت حداقل در کوتاه‌مدت شاهد گسترش اندازه اقتصاد سیاه و عدم تحقق هدف مذکور خواهیم بود.

**۳- ارتقای توانمندی دولت به منظور افزایش کارآمدی دولت**

هرگونه آزادسازی تجاری و کاهش محدودیت‌های بدهی بدون داشتن یک سیستم کارآمد نتها به کاهش تجارت قاچاق منجر نشده، بلکه زمینه‌ساز افزایش آن نیز شده است که حجم اعلام میزان قاچاق از سوی رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خود موید این مساله است. لذا در چنین وضعیتی آزادسازی می‌تواند در عمل به‌رساند و کاهش قدرت دولت در اعمال حاکمیت منجر شود.

بنابراین، تقویت توانایی‌های دولت در اعمال حاکمیت، افزایش توان کارشناسی و مدیریت آن از طریق مقید بودن به شایسته‌سالاری در جذب و ارتقای آنان و افزایش مشارکت مردم از طریق گسترش مداخله نهادهای مدنی از پیش‌نیازهای اساسی قبل از هرگونه آزادسازی تجاری است.

**۴- انتخاب صحیح در ابزارهای اجرایی**

**سیاست‌های انبساطی**

بسیاری از اقتصاددانان کشور بر این باورند که رشد درآمد سرانه اثری مثبت بر اندازه نسبی اقتصاد سیاه بر جای می‌گذارد. لذا باید در انتخاب ابزارهای اجرایی سیاست‌های انبساطی به دنبال مکانیسم‌هایی بود که ضمن تحریک رشد اقتصادی، بر اقتصاد سیاه اثری انقباضی داشته باشند. به طور مثال، کاهش نرخ مالیات نمونه‌ای از این سیاست‌ها است. به هر حال طراحی و اجرا یی سیاست‌های موازی همواره باید برای خنثی ساختن این اثر انبساطی ناخواسته مورد توجه قرار گیرد.

**منابع و مآخذ:**

- عرب‌مازایزدی، علی (۱۳۸۴)، اقتصاد سیاه در ایران، موسسه تحقیقات و علوم انسانی
- رزانی، محسن (۱۳۸۱)، ساختار اشتغال در بخش غیررسمی، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، موسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی
- خلعغری، فیروزه (۱۳۶۹)، اقتصاد زیرزمینی، مجله رونق، سال اول، شمارگان ۱ و ۲.

محسن ایزدخواه

محسن ایزدخواه

تاکنون در چند جلسه تحریرها را بررسی کرده‌ایم و وزیران مرتبط نیز از جمله وزیر بازرگانی در کمیسیون حضور یافته و ابعاد تحریم و اقدامات خود را برای مقابله با آن تشریح کرده‌اند. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس تاکید کرد: در رابطه با انتقال ارز، واردات و مبادلات تجاری با کشورهای مختلف اقدامات لازم انجام شده است،

دارد بر عهده دارند. یک خلبان حرفه‌ای نه تنها هدایت بلکه رهبری و مدیریت یک مجموعه را بر عهده دارد که فضای داخل هواپیمایم ارتباط مؤثر با بیرون از هواپیمایم نیز بخشی از این مجموعه است که همان‌طور که هدایت جو روانی بخشی از مسوولیت رهبری یک سازمان است اداره جو روانی داخل هواپیمایم نیز بخشی از مسوولیت خلبان را می‌دهد. در این پرواز جو روانی داخل هواپیمایم که توسط خلبان و همکاران وی به ویژه هم‌اندانان هدایت شد، ضمن آگاهی دادن مسافران نسبت به واقعیات پرواز با کمترین دلهره و نگرانی هدایت شد، نقش آموزش و غنای انگیزه از مهم‌ترین عوامل تعیین‌کننده هستند.

مثال‌هایی از این قبیل که حکایت از این‌گونه توانمندی‌ها داشته باشد در تاریخ هوانوردی کشور ما نیز فراوان دیده می‌شود. به ویژه که کشور ما شاهد فلکاذگر‌های استثنایی نیز در این زمینه بوده است.

– بیش از ۳۰ سال است که صنعت هواپیمایی جهانی (متأثر از مقررات‌های و آزادسازی نرخ) لاجرم افزایش بهره‌وری داشته است. در این مدت رقابت‌های نگرانگتن موجب تاسیس شرکت‌های هواپیمایی کم‌هزینه نیز شده، اما شاخص‌ها نشان می‌دهد ایمنی کاهش نیافته است. به عبارت دیگر معیارهای ایمنی قربانی منافع بازرگانی نشده است، امروز ایمنی در صنعت هوانوردی جهانی یک اولویت کلیدی محسوب می‌شود که خود نیازمند نوعی نظام مدیریت است. بار مالی ناشی از عدم امنیت و ایمنی در انواع بخش‌های حمل و نقل (اعم از هوایی و غیرهوایی) در کشورهای اتحادیه اروپا حدود دو درصد درآمد ناخالص داخلی است، لکن ایمنی تنها دارای بار اقتصادی نیست و تنها دارای بار حیثیت ملی نیز نیست بلکه در هر جای جهان که جان آدمی عزیز باشد ایمنی و امنیت نیز در اولویت و نوعی بار ارزشی برخوردار است. بصیرت و دانایی مانع وقوع بسیاری از بحران‌ها می‌شود و آنجا که بحران لاجرم رخ دهد، آن را به طور مؤثر و با اقتدار اداره می‌کند. خردورزی در روزگار ما بیش از هر زمان در تعیین سرنوشت بشر اهمیت خود را به نمایش گذاشته‌است، و این مهم در صنعت هوانوردی جهانی کلاملاً ملموس و محسوس است. خداوند سبحان روح شیخ اجل سعدی را قرین دریای رحمت خویش فرماید که دیده بینا را در تشخیص چاه از راه چاه خوب تصویر کرد که:

چاه است و راه و دیده بینا و آفتاب

چاه آدمی نگاه کند پیش پای خویش

**\* مدروعامل اسبق شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (ایران‌ایر)**
هواپیمایی ایران (ایران‌ایر) به عنوان سازمان وزیر اقتصاد و حکام منصوب شد. نوری‌بخوردی جانشین غلامرضا حیدری کردزنگنه در سازمان خصوصی‌سازی شده است. شمس‌الدین حسینی وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت دهم در حکمی پیمان نوری را به سمت معاون وزیر و رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی منصوب کرد. نوری پیش از این مدیرعامل بانک رفاه کارگران بود. غلامرضا حیدری کردزنگنه رئیس پیشین این سازمان نیز علاوه بر دریافت حکم بانزشتگی، به عنوان مشاور وزیر اقتصاد و دارایی منصوب شد.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۴۴ *شرق* روزانه

### حاشیه اقتصاد

**از ۲۰۰ هزار نفر، هزار نفر از تهران رفتند**
گزارش‌ها نشان می‌دهد از ۲۰۰ هزار نفر کارمندی که قرار بود در پایان ضرب‌الاجل یک ماهه دولت از تهران خارج شوند فقط هزار نفر از این شهر خارج شده‌اند. مهر گزارش داد: آخرین امبارها حاکی از ثبت نام هفت هزار کارمند دستگاه‌های اجرایی و خروج هزار نفر در پایان این ضرب‌الاجل است. آمارى که به نظر می‌رسد با پیش‌بینی ۲۰۰ هزار نفری دولت فاصله معناداری دارد. مهلت یک‌ماهه دولت برای خروج ۴۰ درصد از کارمندان دستگاه‌های اجرایی از تهران دبروز به اتمام می‌رسید.

### اشتباه وزارت راه عامل تاخیر اجرای بزرگراه تبریز– سهند

در جلسه رسیدگی به مشکلات اجرای بزرگراه تبریز– سهند اعلام شد که اشتباه وزارت راه و ترابری در «آزادراه» قلمداد کردن پروژه مزبور، باعث تاخیر در عملیات اجرایی این پروژه شده است. در این جلسه مقرر شد دفتر فنی استانداری آذربایجان شرقی در نامه‌ای به وزارت راه و ترابری درخواست جایگزینی واژه «بزرگراه» به جای «آزادراه» را کرده تا مناقصه برای تعیین پیمانکار صورت گرفته و زمینه استفاده از اعتبارات تخصیص یافته به این پروژه که مورد تصویب مجلس شورای اسلامی نیز قرار گرفته است، فراهم آید. در این نشست همچنین درباره چگونگی تمکک اراضی سیاه که در بخشی از مسیر بزرگراه تبریز– سهند واقع شده است بحث و بررسی شد و بنابر تصمیم اتخاذشده مقرر شد جلدستی در استانداری آذربایجان شرقی تشکیل و موضوع از طریق مسوولان محلی حل و فصل شود. بزرگراه تبریز– سهند که از مصوبات دور نخست سفر هیات دولت به آذربایجان شرقی است ۲۲ کیلومتر طول داشته و برای احداث آن در سال جاری بیش از ۱۴ میلیارد تومان اعتبار اختصاص یافته است. هم‌اکنون هفت کیلومتر از این پروژه از سمت شهر جدید سهند توسط وزارت مسکن و شهرسازی در دست ساخت است که ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. اجرای هشت کیلومتر دیگر از این پروژه که بخشی از آن از اراضی متعلق به سپاه عبور می‌کند، منظر تصمیم نهایی مسوولان است.

### احتمال انفصال از خدمات دولتی یک مدیر

عضو پیشین هیات مدیره سازمان تامین اجتماعی گفت: در اولین سال تشکیل وزارت رفاه و تامین اجتماعی آیین‌نامه صندوق بیمه روستاییان و عشایر توسط بنده و برخی از همکاران نوشته شد و مورد تصویب قرار گرفت که براساس آن برای عضویت در صندوق شرایط سنی وجود نداشت. رزاق صاق در گفت‌وگو با ایلنا افزود: البته این موضوع در تعیین نرخ حق بیمه هم به نظر گرفته شده است. وی تصریح کرد: نرخ حق بیمه گروه روستاییان و عشایر در حالت اختیاری ۱۵ درصد و در حالت اجباری ۱۲ درصد محاسبه شده بود. این کارشناس تامین اجتماعی با بیان اینکه در سال ۸۶ بخشنامه‌ای از سوی مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و عشایر صادر شد که برخلاف آیین‌نامه‌های این صندوق بود، خاطرنشان کرد: در این بخش‌نامه تصریح شده بود که مردان کمتر از ۵۵ سال و زنان کمتر از ۵۰ سال مجاز به عضویت در صندوق بیمه روستاییان و عشایر هستند و در حقیقت مدیرعامل صندوق بر خلاف آیین‌نامه صندوق شرط سنی برای عضویت در صندوق تعیین کرده بود. رزاق صادق با بیان اینکه چندین بار به صورت کتبی و شفاهی به مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و مسوولان وزارت رفاه تذکر دادیم، افزود: به دلیلی بی‌توجهی مسوولان وزارت رفاه مجبور شدیم دادخواستی به دیوان عدالت اداری بدهیم که این دیوان نیز دستورالعمل مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و عشایر را غیرقانونی اعلام کرد. او با اشاره به گذشت پنج ماه از رای دیوان عدالت اداری خاطرنشان کرد: با وجودی که نکته مهمی در رای دیوان وجود ندارد اما مدیرعامل صندوق بیمه روستاییان و عشایر زیر بار این رای نمی‌رود و حاضر به اجرای قانون نیست. وی تاکید کرد: تعیین شرایط سنی برای عضویت در صندوق بیمه روستاییان و عشایر به معنی محروم کردن ۵۰ درصد این افراد از بیمه است که به همین دلیل هم تاکنون فقط ۱۰ درصد روستاییان و عشایر بیمه شده‌اند، در صورتی که طبق قانون بودجه سالل ۸۳ باید تمامی آنها طی دو سال تحت پوشش این صندوق درمی‌آمدند. رزاق صادق تصریح کرد: اگر صندوق بیمه روستاییان و عشایر حاضر به تمکین از رای دیوان عدالت اداری نباشد طبق قانون آن دستگاه متخلف است و حتی ممکن است مدیرعامل آن محکوم به انفصال از خدمات دولتی شود.

### پست دی‌اچ‌ال از ایران رفت

**گروه اقتصادی:** پست دی‌اچ‌ال فعالیت‌های خود در ایران را متوقف کرد. این شرکت پستی که وابسته به اداره پست دولتی آلمان است از یک هفته قبل تمام فعالیت‌های خود در ایران را متوقف کرده است. گفته می‌شود دلیل توقف فعالیت این شرکت پستی محدودیت‌های مالی است که برای ایران است. دولت امریکا سال گذشته پست اکسپرس‌دی ارسال محموله‌های پستی به کشورهای ایران، سودان و سوریه را به دلیل عدم وجود مدارک در این زمینه ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار دلار جریمه کرد.

### توقف تولید یک خط سیکار

**گروه اقتصادی:** شرکت «KT and G» کره جنوبی که خط تولید سیکار «Esse» را در ایران راه‌اندازی کرده بود، از یک هفته قبل تولید این سیکار را متوقف کرد. این شرکت در دوره مدیریت قبلی در خدایتان مرکز این خط تولید را راه‌اندازی کرد اما از یک هفته پیش تصمیم بر توقف تولید گرفت. سخنگوی خدایتان این خبر را تأیید نکرد و دلیل آن را ناهمخوانی ساعت فعالیت این شرکت در ماه رمضان عنوان کرد.

## رئیس جدید خصوصی‌سازی حکم گرفت

وزارت اقتصاد در خبری اعلام کرد پیمان نوری‌بخوردی جانشین غلامرضا حیدری کردزنگنه در سازمان خصوصی‌سازی شده است. شمس‌الدین حسینی وزیر امور اقتصادی و دارایی دولت دهم در حکمی پیمان نوری را به سمت معاون وزیر و رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی منصوب کرد. نوری پیش از این مدیرعامل بانک رفاه کارگران بود. غلامرضا حیدری کردزنگنه رئیس پیشین این سازمان نیز علاوه بر دریافت حکم بانزشتگی، به عنوان مشاور وزیر اقتصاد و دارایی منصوب شد.