

ریشه‌ها

ریشه‌های فکری مطالعات فرهنگی

ماتیو آرنولد، پیامبر فرهنگ

محمد رضایی: مرسوم است که شروع مطالعات فرهنگی را به انتشار کتاب کاربردهای سواد (۱۹۵۸) اثر ریچارد هوگارت و آثار ریچموند ویلیام نظیر انقلاب طولانی (۱۹۶۱) و فرهنگ و جامعه (۱۹۵۸) نسبت دهند. اما هوگارت و ویلیام تحت تأثیر سنت منتقدان فرهنگ هستند که شاخص آنها ماتیو آرنولد و اف. آر. لی‌وس بودند. شرح مفصل آثار و معاصران این دو در کتاب منتقدان فرهنگ اثر لرنلی جانسون آمده است. آرنولد نویسنده دوره ویکتوریایی در نیمه قرن نوزده بود. وی آغازگر بسیاری از مسائل و موضوعاتی بود که روشنفکران اهل ادب انگلیس سال‌ها پس از او مطرح کردند. شاخص کار آرنولد این بود که با برداشتی از فرهنگ به سراغ نقد اجتماعی رفت. دوره آرنولد همزمان بود با قانون آموزش عمومی ۱۸۷۰، ضعف کلیسا و مذهب و زندگی روزمره مردم و تأثیرات بالقوه بازار روزنامه‌های کثیرالانتشار و عموماً بی‌سوادان. حاصل این تحولات به عقیده آرنولد در برخی موارد زوال بسیاری از فضائل اجتماعی بود. همه اصرار آرنولد این بود که می‌باید نیروی در جامعه باشد تا مردم را در خدمت آرمانی برتر از آرمان‌های فرد عادی قرار دهد. اعتقاد به وجود حداقل دو آرمان برتر و فردی در بحث آرنولد ما را به نظمی سلسله‌مراتبی رهنمون می‌شود که آرنولد به ضرورت وجود آن در جامعه اعتقاد داشت. تا قبل از دوره مورد مطالعه آرنولد این نظم به واسطه حاکمیت اشراف یا اریستوکراسی در جامعه برقرار بود. اما اریستوکراسی به اعتقاد آرنولد رو به ضعف رفته بود. از این رو آرنولد دولت را نیرویی تلقی می‌کرد که می‌تواند هدایت جامعه به سوی آرمان‌های بلند جمعی را به عهده بگیرد. از سوی دیگر آرنولد همیشه نگران پدیده آمریکایی شدن بود. منظور آرنولد از آمریکایی شدن اعتیاد مردم به ابتذال است که بر نیروی معیارهای متعالی دلالت دارد. به بیان ساده آثار دیکتیز نمونه اثری متعالی و متعلق به سنت بزرگ و رمان‌های عشقی آمریکایی مثالی از ادبیات مبتذل به شمار می‌رود. آرنولد برای خروج از پدیده رو به فزاینده ابتذال در جامعه انگلیس زمان خود بر سه گانه دولت، فرهنگ و آموزش تأکید کرد. فرمول وی ساده بود: دولت تنها نیرویی است که می‌تواند از طریق آموزش مردم، سنت برگزیده (فرهنگ متعالی) را به مردم آموزش دهد. در بحث آرنولد فرهنگ، بهترین گفته‌ها و اندیشیده‌ها، جست‌وجو برای کمال تلقی می‌شود و به معنای رشد همه جوانب طبیعت انسان است. به علاوه، در بحث آرنولد جایی برای فرهنگ طبقات فرودست جامعه به ویژه طبقه کارگر وجود ندارد. در سلسله‌مراتب فرهنگی آرنولد البته فرهنگ اریستوکراسی در رفیع‌ترین نقطه قرار دارد اما چون این طبقه رو به زوال رفته آرنولد به دنبال گسترش این فرهنگ از طریق آموزش و پرورش و تقویت طبقه متوسطی است که امر متعالی را نمایندگی‌کند. از این روست که تأکید بر فرهنگ متعالی با اعتقاد به وجود تمایزات سلسله‌مراتبی در جامعه و غفلت از سرزندگی و پویایی فرهنگ طبقات کارگر همراه می‌شود. سال‌ها زمان بزر تا فرهنگ این دسته از اعضای جامعه موضوع مطالعه گردد و در نهایت مطالعات فرهنگی حوزه مطالعاتی خود را تعریف کند.

فهرست موضوعی آثار ارسطو

«ارسطو زبان فلسفه را پی نهاد. هر فیلسوفی پس از او، چه ارسطویی باشد چه ضد ارسطویی، یا در محدوده مقولات او مانده و یا از محدوده مقولات او آغاز کرده است.»

کارل پاپرس
مسعود زنجانی: آثار ارسطو، از حیث وسعت موضوع و جامعیت اطراف طوری است که با چند استثنا یک دایره‌المعارف تقریباً واقعی و بانسبیه کامل عصر او را ارائه می‌کند. در اینجا فهرست آثار (تعلیمی) ارسطو را براساس مجموعه معیار (Bekker) می‌آوریم:
یک- آثار منطقی: مجموعه‌ای که احتمالاً از سده چهارم میلادی (دوره ییزانسی) با عنوان «ارغون» شناخته شده‌اند که در زبان یونانی به معنای «آلت و ابزار» است. این مجموعه شامل شش رساله است:

- ۱- مقولات (فایغورياس): درباره مقولات عشر.
- ۲- عبارت (پرې هرمناس): درباره قضایا.
- ۳- تحلیلات (آنالوطیقای): اول: درباره قیاس.
- ۴- تحلیلات (آنالوطیقای): دوم: درباره برهان.
- ۵- جدل (طوبیقا): درباره جدل.
- ۶- مغالطات (سوفسطیقا): درباره مغالطه و سفسطه.
- ۷- آثار فلسفه طبیعی (طبیعیات):
- ۷- فیزیک (طبیعت/ سماع طبیعی).
- ۸- درباره آسمان.
- ۹- درباره کون و فساد.
- ۱۰- کائنات جو (هواشناسی/ آثار علوی).
- سه آثار روانشناختی:
- ۱۱- درباره نفس
- ۱۲- خرده طبیعیات (طبیعیات کوچک): مجموعه چند رساله کوتاه با عناوین «درباره خواب»، «درباره حافظه و یادآوری»، «درباره خواب و بیداری، «درباره رویا»، «درباره پیشگویی از طریق رویا»، «درباره درازی و کوتاهی عمر»، «درباره جوانی و پیری» و «درباره تنفس».
- چهار- آثار زیست‌شناختی (تاریخ طبیعی):
- ۱۳- درباره تاریخ جانوران.
- ۱۴- درباره اعضای جانوران.
- ۱۵- درباره پیدایش یا نگون جانوران.
- ۱۶- درباره راه رفتن جانوران.
- ۱۷- درباره جنبش یا حرکت جانوران.
- پنج- آثار اخلاقی:
- ۱۸- اخلاق اودموسی
- ۱۹- اخلاق نیکوماوسی
- ۲۰- اخلاق کبیر: این رساله که از نظر ناقدان مشکوک است، بر خلاف عنوان آن حجم بسیار اندکی دارد.
- شش- آثار سیاسی:
- ۱- سیاست.
- شش- آثار فلسفی:
- ۲۲- فن خطابه (ریطوریکا): این رساله همانند «فن شعر» برخلاف نام خود بیشتر محتوای فلسفی دارد.
- ۲۳- فن شعر (پویتیقا): متنام است.
- ۲۴- درباره فضایل و ذایل: مشکوک است.
- ۲۵- متافیزیک (مابعدالطبیعه): شامل ۱۳ کتاب اصلی است که با الفبای یونانی مرتب شده‌اند. یک کتاب فیزی نیز به نام «آلفای کوچک» پس از کتاب اول قرار گرفته است. بیشتر ناقدان آلفای مشکوک را تالیف ارسطو نمی‌دانند، اگرچه چنانچه آن ارسطویی است.

masoud@vivaphilosophy.com
کلاسیک‌ها

خبرچین

پاسخگویی حوزه علمیه به مسائل شرعی از طریق اینترنت

فقط کلیک کنید

مژگان ایلانلو: «شبهه نسبت به ستوال بار منفی دارد، شبهه از روی احساسات شکل می‌گیرد و غالباً ناشی از عناد نسبت به مکتب و جریان فکری است اما پرسش عادی، نتیجه جهل و فقدان اطلاعات است. شبهه به منظور ناکارآمدی یک نظام فکری و تزلزل در باورهای آن مطرح می‌شود. اما پرسش زمینه رسیدن به حقیقت است. « این سخنان حجت‌الاسلام محمدرضا زبیبی نژاد در حالی در «نشست تخصصی پاسخگویی دینی» در مدرسه عالی دارالشفا قم عنوان شد که محمدرضا مخبرذوقلی عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی در همان جلسه به شرکت کنندگان مژده داد که شبکه پاسخ به سئوالات و شبهات دینی ایجاد شده است و از این پس مراجعه کنندگان می‌توانند با برقراری ارتباط اینترنتی در هر ساعت از شبانه روز، سئوالات و شبهات خود را با کارشناسان خیره مطح کنند و پاسخ خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن دریافت نمایند. این مسئله یعنی ورود به کارزار اینترنت که سال‌ها است از سوی متولیان آیدان دیگر به ویژه مسیحیت در دنیا تجربه شده است، اکنون می‌رود تا صرفصلی جدید در تاریخ فقه شیعه باشد و حوزه‌های علمیه با با رویکردی تازه نسبت به مخاطبان مواجه کنند. چنانکه حجت‌الاسلام سبحانی نیز در همان نشست مذکور گفته است: «عقیه فکری و علمی حوزه با سنگ‌های پاسخگویی فاصله دارد و باید عقیه نظری و فکری حوزه‌ها را به سنگ‌های پاسخگویی متصل کنیم.» رئیس پژوهشگاه علوم و فرهنگ اسلامی اساس تبلیغ در سیره پیامبر(ص) و ائمه(ع) را در یک فرایند پرسش و پاسخ دانسته است و گفته است که امروز در عرصه پرسش و پاسخ در یک نبرد نابرابر هستیم. در جلسه مذکور که در تاریخ ۲۵ خردادماه در شهر قم برگزار شد، همچنین حجت‌الاسلام ربانی رئیس دفتر تبلیغات اسلامی حوزه علمیه قم طی سخنانی گفت: «یکی از وظایف اصلی روحانیون و طلاب حوزه‌های علمیه به عنوان اصلی‌ترین پاسدار مراکز دینی، پاسخگویی به پرسش‌ها و شبهات دینی است. پاسخ دادن به شبهات دینی واجب است و روحانیون نیز باید این امر را به عنوان فریضه تلقی کنند.» وی گفت که در این نبرد نابرابر، «یکی از وظایف اصلی» همچنین ایجاد هماهنگی بین مراکز پاسخگویی به سئوالات و تکمیل و توسعه ظرفیت‌ها و تعمیق و غنی‌سازی پاسخ‌ها، افزایش اثربخشی پاسخ‌ها و شناسایی مراکز شبهات‌آفرین، حمایت از ظرفیت‌های پاسخگویی، تهیه استانداردهای پاسخگویی صبح، سوق دادن مراکز پاسخگویی به مراکز تخصصی، تسریع در ارائه پاسخ‌ها و سوق دادن مراکز پاسخگویی به یک نظام هماهنگ و نظام‌وار از جمله اهداف

حمیدرضا ایک: شفاف‌بودن قواعد و مناسبت میان دولت و شهروندان، یکی از حقوق شهروندی است. مردم حق دارند مسئولان‌بخوانند، قواعد و قوانین‌حاکم بر زندگی شهری را به صورتی کاملاً روشن و آشکار به آنها اعلام کنند تا بتوانند زندگی وحشی خود را براساس آن تنظیم کنند. دولت‌های توسعه‌یافته هم همواره می‌کوشند تا با تلاش هرچه بیشتر در تحقق این امر درجه مردم را بهتر بگویم توسعه‌یافتگی خودشان را بالا ببرند. شهرداری تهران از نهادهایی است که همواره کوشیده تا در این مسئله پیشگام باشد و نشان دهد که یک مرحله از بقیه نهادهای دولتی پیشتر و جلوتر است. اما همیشه نیت‌های نیک منجر به نتایج خوب نمی‌شوند. (رجوع کنید به همان نقل قول کیلوشفسکی لهستانی، چون نقل قول دیگری بلد نیستم.) اخیراً سازمان تاکسیرانی پرسش‌هایی را در تاکسی‌های شهر تهران نصب کرده است تا مردم از چگونگی محاسبه نرخ تاکسی باخبر شوند. پس از عدم موفقیت چندین وندپاربه تاکسی متر اقدام مذکور قرار است این حسن را داشته باشد که شهروندان را نسبت به چگونگی این محاسبه مطلع کند. اما فرم مذکور ویژگی عجیبی دارد. بند اول: ورودیه فلاں ریال. بند دوم: به ازای هر چند کیلومتر فلاں ریال. بند سوم: در

حیوان سیاسی

که به این‌جور پرسش‌ها فکر می‌کنیم باید به یاد داشته باشیم که جانورشناسانی هستند که معتقدند: بله، «بعضی» حیوان‌ها رفتارهای سیاسی دارند. این‌ها تذکر چندتا خدشه‌ای در حکم ارسطو وارد نمی‌آورد، چون سر دزد برخی «رفتارها»ی سیاسی از «بعضی» حیوان‌ها یا سیاسی بودن آنها فرق می‌کند. سیاسی بودن انسان او را به راستی از حیوان‌ها جدا می‌کند ولی خوب، این به شرطی است که انسان نتواند سیاست نباشد. بگذاریم که امروزه‌روز بسیاری (اعم از عوام و خواص) می‌کوشند خود را از ساخت «آلوده»ی سیاست برکنار دارند و می‌توان ادعا کرد در ذهن خویش بین انسانیت و عرصه سیاسی خطی فارق می‌کشند. . . . بازگردیم سر حرف ارسطو. این ادعا که انسان حیوانی سیاسی است برای خود ارسطو چه معنایی دارد؟ مسلم این است که آنچه ارسطو سیاسی می‌نامید با آنچه ما از این کلمه می‌فهمیم کاملاً یکسان نیست (و البته نباید از شباهت‌هایش چشم پوشید). حکیمان ما عبارت ارسطو را به صورت «حیوان مدنی بالطبع» ترجمه می‌کردند که به مراتب از تعبیر «حیوان سیاسی» دقیق‌تر است.

البطیع یعنی حیوانی که از روی طبیعت (= به حکم طبیعت خود) به زندگی در «مدینه» تمایل دارد و اگر از آن بیرون داند می‌توان ادعا کرد برخلاف طبیعت خود عمل کرده و بنابراین خود را از زندگی انسانی محروم ساخته و بدین‌ترتیب یا به ورطه حیات حیوانی فرو غلتیده یا پای در ساخت خدایان نهاده- که صدا البته از دید ارسطو، به این می‌گویند خیال محال، چون کم‌کم کشم خدایان «محکوم» به جارودانگی و نامیرایی اند و آدمیان، خواه درون مدینه‌خواه برون از آن، محکوم به تناهی و میرایی‌اند. اما چرا «حیوان‌البطیع» همان «سیاسی» است و به دیگر سخن، چه نسبت است میان «مدینه» و «سیاست»؟ به زبان امروز، بسین بشر(یت) و شهروندی(ی) که رابطه‌ای وجود دارد؟ فردا این بحث را پی خواهیم گرفت.

روحانیت شیعه و جهان معاصر

فرق می‌کند و این موضوع مهمی است که بعداً به آن بازخواهیم گشت.) فرض کنید می‌خواهیم اعتقاد نهفته در پس این جمله ارسطو را عیان کنیم. شاید ارسطو می‌خواهد بگوید «انسان حیوانی اجتماعی است». این حرف درستی است ولی همه (و از جمله ارسطو) می‌دانند که انسان تنها حیوان اجتماعی نیست، چنانکه می‌دانید حیوان‌های اجتماعی بسیاری در زمین هستند. عبارت مشهور دیگری از ارسطو نقل می‌شود که گفته است «انسان به‌طور طبیعی اجتماع‌گرا است». این یکی درخور تأمل بیشتری است، چون به یک معنی می‌توان گفت ما هیچ حیوان سیاسی دیگری نمی‌شناسیم. چه کسی می‌تواند ادعا کند حیوان‌ها دولت می‌سازند (یا می‌توانند بسازند) یا مثلاً دست به کارهای چون رای‌گیری یا بحث و تبادل نظر راجع به شیوه‌های اداره حیات جمعی خویش می‌زنند. حالا

برعهده‌دارند. هـ- روحانیت شیعه با دو

شکاف بین‌دین‌ها معرّفی‌با جهان‌معاصر
رویه‌رو است.
درك این شكاف مضاعف تمدنی و معرفتی برای روحانیت ما بسیار حیاتی است.
و-روحانیت شیعه نیازمند یک آسیب‌شناسی جدی است.
در غیربحث در صورت، به همان سرنوشتی دچار خواهد شد که روحانیت مسیحیت با آن مواجه شد، یعنی به حاشیه رانده شدن از صحنه تمدن و تفکر- باقی ماندن در عرصه سیاست و ایدئولوژی.
این جلدسات در دفتر تبلیغات اسلامی مشهد و جهاد دانشگاهی مشهد (واحد مطالعات و پژوهش‌های قرآنی) برگزار می‌شود.
مناوین سخنرانی‌ها و برنامه تدوین شده به ترتیب زیر است:
۱-شنبه بعدازظهر ۲۷ تیرماه، گزارش از کتاب وجود و زمان هایدگر
در دفتر تبلیغات اسلامی مشهد، چهارشنبه صبح ۲۸ تیرماه، ایدئولوژیک خود را نسبت به روشنفکران تغییر داده، آنان را باید به منزله پدیده‌ای تاریخی، فرهنگی و تاریخی و به منزله یک گروه معرفتی و نظری درک نماید.
د- در این بحث کوشش شده است حتی المقدور از اختلافات و کینه‌های تاریخی میان روشنفکران و روحانیون کاسته شده، نوعی همدلی و امکان‌گفت‌وگو میان این دو گروه اجتماعی برقرار گردد، و گروهی که رسالت سنگین رهبری فکری و نظری جامعه را

برعهده‌دارند. هـ- روحانیت شیعه با دو

شکاف بین‌دین‌ها معرّفی‌با جهان‌معاصر
رویه‌رو است.
درك این شكاف مضاعف تمدنی و معرفتی برای روحانیت ما بسیار حیاتی است.
و-روحانیت شیعه نیازمند یک آسیب‌شناسی جدی است.
در غیربحث در صورت، به همان سرنوشتی دچار خواهد شد که روحانیت مسیحیت با آن مواجه شد، یعنی به حاشیه رانده شدن از صحنه تمدن و تفکر- باقی ماندن در عرصه سیاست و ایدئولوژی.
این جلدسات در دفتر تبلیغات اسلامی مشهد و جهاد دانشگاهی مشهد (واحد مطالعات و پژوهش‌های قرآنی) برگزار می‌شود.
مناوین سخنرانی‌ها و برنامه تدوین شده به ترتیب زیر است:
۱-شنبه بعدازظهر ۲۷ تیرماه، گزارش از کتاب وجود و زمان هایدگر
در دفتر تبلیغات اسلامی مشهد، چهارشنبه صبح ۲۸ تیرماه، ایدئولوژیک خود را نسبت به روشنفکران تغییر داده، آنان را باید به منزله پدیده‌ای تاریخی، فرهنگی و تاریخی و به منزله یک گروه معرفتی و نظری درک نماید.
د- در این بحث کوشش شده است حتی المقدور از اختلافات و کینه‌های تاریخی میان روشنفکران و روحانیون کاسته شده، نوعی همدلی و امکان‌گفت‌وگو میان این دو گروه اجتماعی برقرار گردد، و گروهی که رسالت سنگین رهبری فکری و نظری جامعه را

یوزن عبدالکریم

خبرچین

حکمت شادانان



انگیزه خوانی های سال های گذشته ارتباط پیدا نخواهد کرد. در سال های گذشته و به ویژه دهه شصت، همیشه با این مشکل اساسی مواجه بودیم که طرح ستوال اعتقادی بیش از آنکه به پاسخ

کاغذ ۱۵۰۰ تومانی وشفاف سازی مدنی

صورت ترافیکی و سرعت زیر بهمان کیلومتر بر ساعت، هر کیلومتری فلاں ریال. بند چهارم: در صورت استفاده از تاکسی در ساعات پس از غروب آفتاب، بیست درصد افزایش به کل مبلغ. . . . پنجم، بند ششم، بند هفتم. . . .
لپ‌تاپ‌هایتان را درپیاورید و محاسبه کنید اگر از میدان امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛ بگذاریم که راننده‌های تاکسی مدعی امام‌حسین(ع) به میدان آزادی بروید و پشت چراغ پیچ‌شیرین بمانید و در ترافیک فردوسی معطل شوید و سیم کیلومتر تاکسی هم خراب باشد، چقدر باید بپردازید. چنین محاسبه‌ای کم از حل معادله ناویارستوکس در مکانیک سیالات ندارد و قاعدتاً می‌توان حل‌کننده آن را برای چنین مسیری به عنوان پرنده اول جایزه خوارزمی برگزید؛