

خبرهای روز

خطر جدی‌تر هم‌زمانی آلودگی هوا و بیماری‌های فصلی

ایستنا:معاون درمان دانشگاه علوم پزشکی تهران با اشاره به تغییرات اقلیمی و شرایط خاص نیمه دوم سال، نسبت به افزایش بروز بیماری‌های عفونی، به‌ویژه بیماری‌های حاد دستگاه تنفسی، هشدار داد. رضا شروین بدو، تاکید کرد که هم‌زمانی آلودگی هوا با موج بیماری‌های فصلی اهمیت مراقبت‌ها را چند برابر می‌کند. بدو با اشاره به روند افزایشی مراجعه بیماران گفت: «در روزهای اخیر میزان مراجعه بیماران دچار عفونت‌های حاد دستگاه تنفسی، چه بزرگسال و چه کودک، افزایش قابل توجهی داشته است. تست‌های آنفلوآنزا هم نسبت به هفته‌های قبل بیشتر شده است». او با یادآوری تجربه سال‌های گذشته افزود: «امسال با بحران شدید مواجه نیستیم اما هشدار جدی وجود دارد؛ به‌ویژه آنفلوآنزا که مهم‌ترین بیماری فصلی حال حاضر است». او آلودگی هوا را تشدیدکننده شرایط خواند و گفت: «هرچه به روزهای سرد سال نزدیک‌تر می‌شویم، انتظار افزایش آلودگی هوا و ماندگاری آلاینده‌ها بیشتر است. امسال هم بارندگی و باد به‌اندازه کافی نداشتیم و این مسئله خطر درگیری افراد با بیماری‌های تنفسی را افزایش می‌دهد».
به گفته او، مراکز درمانی و بیمارستان‌های دانشگاه کاملاً آماده‌اند تا هم در حوزه پیشگیری و هم درمان در خدمت مردم باشند؛ چه به صورت سرپایی و چه در صورت لزوم به صورت بستری.

وضعیت وخیم سدهای تأمین‌کننده آب تهران

یک استاد دانشگاه می‌گوید: «دو عامل «شرایط اقلیمی» و «سوم‌مدیریت انسانی» در بحران بی‌آبی نقش داشته‌اند. اما سهم سوم‌مدیریت پررنگ‌تر و تعیین‌کننده‌تر است. بارندگی در ایران بسیار نامتوازن است؛ عمده بارش در شمال و غرب کشور رخ می‌دهد و مناطق مرکزی و شرقی با خشکی شدید روبه‌رو هستند. همچنین بخش عمده‌ای از بارش در پاییز و زمستان اتفاق می‌افتد و تابستان‌ها خشک‌اند». مهدی زارع، استاد دانشگاه درباره وضعیت سدهای تأمین‌کننده آب تهران گفت: «سدهایی که بخش قابل توجهی از آب تهران را تأمین می‌کنند، در وضعیت وخیمی قرار دارند. پنج سد اصلی استان تهران -لنیان، لار، طالقان، ماملو و کرچ- شاهد کاهش چشمگیر سطح آب خود بوده‌اند و اکنون کمتر از ۳۰ تا ۴۰ درصد از ظرفیت خود آب دارند. سازمان آب تهران سالانه میلیارد مترمکعب آب از سفره‌های زیرزمینی استخراج می‌کند. گزارش‌های رسمی حاکی از آن است که این برداشت بسیار فراتر از «بازده آبن» است و امکان جایگزینی و شارژ مجدد ندارد. سطح آب زیرزمینی تهران با سرعت نگران‌کننده‌ای، چندین متر در سال، در حال کاهش است؛ این به معنای خشک شدن چاه‌ها، نیاز به حفاری عمیق‌تر و بدترشدن کیفیت آب باقی‌مانده است. خطرناک‌ترین پیامد، فرونشست زمین است که ظرفیت آینده سفره‌های زیرزمینی برای ذخیره آب را از بین می‌برد. میانگین مصرف آب به ازای هر نفر در تهران حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ لیتر در روز تخمین زده می‌شود». بر اساس اعلام او، آب‌وهوای تهران نه کاملاً کوهستانی است و نه کاملاً بیابانی، یک منطقه انتقالی است که به آب‌وهوای نیمه‌خشک لبه بیابانی نزدیک‌تر است تا به آب‌وهوای کوهستانی واقعی. طبق سامانه آب‌وهوایی کوپن، بیشتر تهران در رده نیمه‌خشک سرد قرار می‌گیرد. مناطق مرتفع شمالی (۱۵۰۰ تا ۱۸۰۰ متر) آب‌وهوای کوهستانی ارتفاعات مدیترانه‌ای دارند با زمستان‌های برفی و تابستان‌های معتدل؛ این مناطق شامل تجریش، ولنجک، دربند، درکه و جماران هستند. او در ادامه درباره مشکلات شبکه توزیع آب تهران توضیح داد: «تهران مانند سایر نقاط ایران، مقدار زیادی از آب تصفیه‌شده خود -حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد- را به دلیل نشت در شبکه لوله‌کشی قدیمی و ضعیف از دست می‌دهد. جیره‌بندی غیررسمی یا کم‌فشاری آب به‌ویژه در شب و در اوج تقاضای تابستان اجرا می‌شود. بسیاری از آپارتمان‌های طبقات بالا، به‌خصوص در تابستان، با فشار کم آب یا قطعی چندساعته مواجه می‌شوند». بنا بر اعلام او، ایران با بحران شدید و پیچیده کمبود آب مواجه است. این بحران نتیجه ترکیبی از عوامل اقلیمی، مدیریتی، سیاسی و اجتماعی است. بیشتر ایران به طور طبیعی خشک یا نیمه‌خشک است و میانگین بارندگی سالانهٔ آن حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلی‌متر است؛ یعنی حدود یک‌چهارم میانگین جهانی. بارندگی نه‌تنها کم است، بلکه غیرقابل پیش‌بینی نیز هست و از سالی به سال دیگر و از منطقه‌ای به منطقه دیگر به‌شدت تغییر می‌کند. گرمای شدید و بادهای خنک موجب نرخ بسیار بالای تبخیر از مخازن و خاک می‌شود و راندان آب موجود را کاهش می‌دهد. به گفته زارع، اتکای بیش‌ازحد به سدسازی -با ساخت بیش از ۶۰۰ سد، عمدتاً طی سه دهه اخیر- وضعیت را بدتر کرده است. این سدها برای آبیاری و تولید برق‌آبی در نظر گرفته شده بودند، اما نتیجه آن است که بسیاری از رودخانه‌ها، مانند زاینده‌رود، اکنون برای مدت طولانی خشک هستند و تالاب‌ها و مناطق تغذیه آب‌های زیرزمینی از بین رفته‌اند. همچنین مخازن بزرگ در آب‌وهوای گرم مقدار زیادی آب را به دلیل تبخیر از دست می‌دهند. او ادامه داد: «با نابودی سفره‌های زیرزمینی، زمین در حال فرونشست است. با کاهش سطح آب‌های زیرزمینی، آب باقی‌مانده اغلب شورتر می‌شود و برای کشاورزی یا آشامیدن بی‌فایده می‌شود. شهرهای بزرگ مانند تهران به دلیل زیرساخت‌های فرسوده و نشتی‌دار، ۲۵ تا ۳۰ درصد از آب لوله‌کشی خود را از دست می‌دهند. منابع آب توسط نهادهای متعدد و گاه رقیب با هماهنگی کم مدیریت می‌شوند. بین سیاست آب، سیاست کشاورزی و سیاست صنعتی گسست جدی وجود دارد. رشد جمعیت، همراه با مهاجرت از روستا به شهر، تقاضا را در مناطقی متمرکز کرده که اغلب کم‌آب‌اند. با افزایش درآمد، آلگوی مصرف غذایی به سمت اقلام پرمصرفت‌تر مانند گوشت و لبنیات رفته و ردیاب «آب مجازی» را بالا برده است. تحریم‌ها مانع واردات فناوری‌های پیشرفته صرفه‌جویی در مصرف آب، قطعات بدکی برای زیرساخت‌ها و جذب سرمایه‌گذاری خارجی برای پروژه‌های مدرن مدیریت آب شده‌اند. ناپدیدشدن دریاچه‌هایی مانند ارومیه و تالاب‌های هامون موجب توفان‌های گردوغبار و نمک عظیم شده است».

گزارش «شرق» از نامه بی جواب ۸۰ شهروند و فعال محیط‌زیست به مسئولان و مطالبه‌گری برای اجرای قانون هوای پاک

زیست در هوای مسموم

در «سیاهه انتشار آلودگی سال ۱۴۰۰» قرار شد یک میلیون خودرو اسقاط شوند

ناوگان تاکسی‌رانی و اتوبوس‌رانی برق‌سوز و گازسوز و ۵۰ درصد خودروها کاتالیست شوند، اما هیچ‌کدام رخ نداد

انسانی نیستند که باید مورد توجه قرار گیرد: «آلودگی‌های ناشی از فعالیت‌های عمرانی مسئله‌ای بسیار جدی است. در ایران طرح‌های جامع و تفصیلی توسط شهرداری‌ها تنها به صورت سطحی و نامدین متوقف شده و ما نیازمند پروتکل‌هایی مناسب در حوزه مدیریت شهری هستیم. برای مثال، در خیلی از کشورها از جمله کشورهای حاشیه خلیج فارس، الزاماتی از جمله خالی‌کردن مصالح در شهر برای ساخت‌وساز باید روش مخصوصی داشته باشد یا باید روی مصالح ساختمانی پوشیده شود. در حوزه آلودگی‌های ناشی از منابع خانگی نیز در بحث مدیریت انرژی باید پروتکل مشخصی تعریف شود». او می‌گوید برای کنترل این عوامل، قوانین و نهادهای نظارتی تعریف شده است، اما این نهادهای و قوانین کارآمد نیستند: «سازمان نظام مهندسی و مجموعه شهرداری‌ها باید در پایان کار مثلا رعایت‌شدن یا رعایت‌نشدن ماده ۱۹ قانون ساختمان‌ها توجه کنند». آقاخانی درباره خودروها که از مهم‌ترین عوامل آلوده‌کننده هوا مخصوصا در شهرهای اصفهان و تهران هستند نیز توضیح می‌دهد: «این مسئله سه بخش دارد؛ بخش اول خود خودروها هستند که بسیار غیراستاندارد تولید شده‌اند و بنزین زیادی مصرف می‌کنند، مسئله دوم لوازم مصرفی بی‌کیفیت هستند، برای مثال لنت‌ها یکی از عوامل سازنده ذرات ریزگردی هستند که در فضای مجازی نیز ویدئویی منتشر شده که با آهن‌ریا جذب می‌شوند و مسئله سوم بنزین و سوخت بی‌کیفیت است. ما در کشور داریم سرمایه‌نفتی‌مان را به‌شدت می‌سوزانیم و در کنار آن معضلاتی مثل آلودگی هوا نیز ایجاد می‌کنیم». سیاست‌های ترافیکی و معبری نیز در ایران ناکارآمد و قدیمی است: «ما یک پروتکل مشخص در کشور نداریم، بلکه همه شهرها در حال تکرار الگوی واحد و ناکارآمدی از تهران هستند. نمی‌شود یک بخش از شهر را از یک ساعتی تا ساعت دیگر بست و گفت بعد از آن ساعت می‌توانید وارد محدوده شوید یا می‌توانید با پرداخت پول وارد شوید. شهرداری‌ها این محدودیت را به‌منابه یک منبع درآمدی می‌بینند». ریزگرد که در این سال‌ها تبدیل به یکی از تیرهای خوری شده‌اند، از عوامل دیگر آلودگی هوا هستند که به گفته این فعال محیط زیست، سیاست شفاف‌ی برای کنترل آن وجود ندارد: «آلودگی اکثر شهرهای ما ناشی از آلاینده‌های ۲۰۵ میکرون و ۱۰ میکرون است که بخش زیادی از آن ناشی از منابع طبیعی و ثابت آلودگی است. در حوزه‌های کنترل و حمایت از منابع آبی و کانون‌های ریزگرد که حیات سرزمینی ما را تهدید می‌کند، هیچ برنامه جامع و هماهنگی وجود ندارد. ما برنامه بلندمدت و کوتاه‌مدتی برای کنترل ریزگردها نداریم». در قانون، برای کنترل آلودگی هوا، مطالعات انتشار سیاهی مرجع قرار گرفته، اما این مرجع به شکلی نامناسب و ناکارآمد تعیین شده: «بیشتر صنایع یا بخش‌های مدیریت شهری دنبال این هستند که ببینند در فهرست انتشار سیاهه چه سهمی دارند و براساس سهم خود اقدام کنند؛ اما ما با یک آلودگی جمع‌وی مواجه هستیم، مثلا اگر نیروگاهی در شهر حجم منحصی آلودگی تولید می‌کند، در نظر گرفته نمی‌شود که این آلودگی در کنار دیگر عوامل قرار گرفته و بحران را می‌سازد. ما به‌جای سهم‌بندی، باید سراخ یک مدیریت آلودگی مشارکتی در سطح یک

حوضه آبخیزداری برویم و این روش مدیریت را جایگزین روش فعلی کنیم که در آن دستگاه‌های مختلف به شکل پراکنده مسئولیت‌هایی دارند. به‌جبارتی باید یک برنامه ملی اقدام تعریف کنیم که مشارکت آحاد مردم را برانگیزد و برنامه‌های نظارتی کوتاه، متوسط و بلندمدت تعریف کند».
توسعه ضعیف برنامه هفتم توسعه

«آقاخانی» می‌گوید از دهه ۷۰ کم‌کم مسئله آلودگی هوا مورد توجه قرار گرفت و در برنامه‌های توسعه لحاظ شد: «در برنامه‌های سوم و چهارم توسعه یک‌سری الزامات در قالب برنامه‌های موضوعی برای هشت کلان‌شهر تعیین شد. در انتهای دهه ۸۰ و اوایل دهه ۹۰ یک برنامه جامع کاهش آلودگی در هیئت وزیران برای همان هشت کلان‌شهر تعیین شد». نهایتاً در برنامه ششم توسعه بود که یک نگاه مناسب و دقیق به آلودگی هوا صورت گرفت: «در برنامه ششم احکام و الزاماتی دائمی تعیین شدو و بحثی برای تأمین اعتبارات لازم نیز شکل گرفت. همین‌طور دستگاه‌های اجرایی ملزم به رعایت اصولی در برنامه‌های خود شدند». اما در برنامه هفتم، دیگر خبری از دقت برنامه ششم در حوزه محیط زیست نیست: «برنامه هفتم توسعه، خیلی ضعیف به مسئله آلودگی هوا پرداخته و این برنامه براساس کلان‌شهرها نوشته شده است، درحالی‌که ما آلودگی را حالا حتی در شهرهای کوچک شمالی نیز می‌بینیم. برنامه هفتم توسعه سیاست‌های حوزه حمل‌ونقل، صنایع و مسئله مدیریت آب را دچار خلأ و مسئله قانونی کرده است و در کنار بی‌برنامگی دولت فعلی، چالش‌هایی جدی در حوزه مدیریت شهری و زیست‌محیطی ایجاد کرده است».

سیاهه انتشار آلودگی هوا؛ پروژه‌ای پرهزینه و بی‌بازده

«سیاهه انتشار آلودگی هوا» یک فهرست از منابع، علل و ریشه‌های انتشار آلودگی هواست که در بسیاری از کشورهای جهان تهیه می‌شود. در ایران نیز این فهرست در سال ۱۳۹۸ با بودجه‌ای که به گفته برخی فعالان «سازمان حفاظت از محیط زیست» بیش از ۱۲ میلیارد تومان بود، برای هشت کلان‌شهر تهران، کرج، اصفهان، تبریز، شیراز، اراک، اهواز و قم تهیه و در سال ۱۴۰۰ منتشر شد. در «سیاهه انتشار آلودگی سال ۱۴۰۰» که آخرین سند جامع و اجرایی موجود برای کنترل آلودگی هواست، اهدافی تعیین شد؛ مثلا، برای تهران تا سال ۱۴۰۵ اسقاط یک میلیون خودرو جزء اهداف قرار گرفت که تا حالا حتی نزدیک به نصف این عدد نیز اسقاط نشده، برق‌سوز و گازسوز جزء تمام ناوگان تاکسی و اتوبوس‌رانی تصویب شد که تا حالا ۹ تا ۱۲ درصد از اتوبوس‌ها و کمتر از یک درصد تاکسی‌ها برقی شده‌اند؛ همین‌طور جایگزینی کاتالیست ۵۰ درصد از خودروها برای کاهش انتشار آلاینده نیز جزء مصوبات سیاهه انتشار بود که تنها تا آبان ۱۴۰۳، در نزدیک به دو درصد کل خودروهای تهران تعویض کاتالیست انجام شده است. در اصفهان نیز توقف مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها تصویب شد که با وجود منتشر‌نکردن آمار و اطلاعات شفاف، مازوت‌سوزی در نیروگاه‌هایی مثل نیروگاه شهید منتظری هنوز به‌شکل دوره‌ای اتفاق می‌افتد. در باقی شهرها نیز اقداماتی مثل اسقاط خودروهای فرسوده، ممنوعیت مازوت‌سوزی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهری جزء اهدافی قرار گرفت که تا سال ۱۴۰۵ باید اجرا شده و باعث کاهش آلودگی محیط‌زیست شوند، اما در این شهرها نیز مانند اصفهان و تهران، اجرای این سیاست‌ها به‌شکلی حداقلی و غیرفایده‌مند انجام شده است. با اینکه پروژه سیاهه انتشار در سال ۱۳۹۸ با بودجه‌ای نزدیک به یک میلیون دلار انجام گرفت، تصمیمات و سیاست‌های تعیین‌شده در آن، تاکنون نه تنها انجام نشده، بلکه مورد توجه نیز قرار نگرفته است. «سازمان حفاظت از محیط زیست» خبر از انجام دوباره پژوهش برای ایجاد یک «سیاهه انتشار آلودگی هوای جدید» داده است. «شینا انصاری»، رئیس این سازمان، در ۱۱ آبان ۱۴۰۴ گفته: «سیاهه انتشار آلاینده‌ها با اولویت هشت کلان‌شهر کشور در دستور کار سازمان محیط زیست قرار دارد و به‌زودی به‌روزرسانی می‌شود». اما وقتی هنوز مشکلات شناسایی‌شده در سیاهه انتشار سال ۱۴۰۰ حل نشده و حتی می‌توان گفت مسائلی که در آن سیاهه انتشار شناسایی شده نیز تاکنون تفاوت معناداری نکرده، انجام دوباره یک پروژه پرهزینه، معنایی جز آب در هاون کوبیدن و ازین‌بردن سرمایه ملی نیست.

مفقودی

برگ سبز و کارت ماشین سواری هاج یک جک اس ۵ مدل

۱۳۹۹ رنگ سفید روغنی شماره پلاک ۳۸ ایران ۹۹۱۴۳۱ تیپ

AT_۵S شماره موتور۳۱۷۰۰۱۴۱۷HFC۴GA۳۱DL۰۰۱ شماره شاسی

NAKSHV۳۲۵LBIV۹۶۴۶ متعلق به خانوم سمیه ملکی علیایی

مفقود و از درجه اعتبار اسقاط می‌باشد.

خبرخوان

هشدار درباره افزایش خطر آتش‌سوزی در جنگل‌ها و مراتع

اداره‌کل حفاظت محیط زیست کیلان با هشدار نسبت به افزایش خطر آتش‌سوزی در جنگل‌ها و مراتع، از مردم شریف، گردشگران و ساکنان حاشیه‌ی طبیعت خواست تا با پرهیز از روشن‌کردن آتش و روشن‌رسانی سریع در صورت مشاهده هرگونه نشانه حریق، در پاسداری از این میراث ارزشمند ملی و الهی همراه و همیار باشند. این اداره با صدور اطلاعیه‌ای از عموم مردم خواست تا با پرهیز از روشن‌کردن آتش در طبیعت، در صورت مشاهده هرگونه نشانه حریق بلافاصله مراتب را گزارش کنند. در متن اطلاعیه آمده است: «با توجه به شرایط جوی و احتمال بالای گسترش حریق در عرصه‌های طبیعی، از ایجاد هرگونه آتش در جنگل‌ها و مراتع اکیدا خودداری فرمایید. همچنین ضروری است نسبت به آموزش و هشدارهای لازم به همراهان و دیگر افراد اقدام کرده و آنها را از خطرات احتمالی آگاه سازید. در صورت مشاهده هرگونه نشانه حریق، خواهشمند است بی‌درنگ با شماره ۱۵۴۰ مرکز فوریت‌های حفاظت محیط زیست استان کیلان یا شماره تلفن ۳۳۸۲۴۶۲۶ تماس حاصل فرمایید و موضوع را اطلاع دهید».

سالانه ۲۰ هزار قربانی در جاده‌ها

ایستنا: معاون بهداشت وزارت بهداشت از مرگ سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر در جاده‌های کشور خبر داد و گفت: «سه عامل اصلی یعنی کیفیت پایین خودرو، ضعف مهارت‌های رانندگی و قوانین ناکارآمد در این حوادث نقش دارند. لحظه‌ای غفلت می‌تواند فاجعه‌ای بزرگ ایجاد کند، بنابراین باید در آموزش رانندگی و همچنین ارتقای استاندارد خودروها اقدامات جدی انجام شود». علیرضا ریئسی با انتقاد از کیفیت پایین خودروهای تولید داخل تاکید کرد که اصلاح صنعت خودروسازی کشور ضروری است و ادامه روند فعلی جان هزاران نفر در جاده‌ها را تهدید می‌کند. او با تاکید بر وضعیت خطرناک صنعت خودروسازی گفت: «خودروسازان با تولید خودروهای بی‌کیفیت، جان مردم را به خطر می‌اندازند، مصرف سوخت را افزایش می‌دهند و اقتصاد خانوارها را تحت فشار قرار می‌دهند. هیچ‌کس در کشور توان مقابله با این وضعیت را ندارد، اما اصلاح صنعت خودرو یک ضرورت غیرقابل اجتناب است».

نرخ باسوادی کشور ۹۷٫۵ درصد

رئیس سازمان نهضت سوادآموزی با اشاره به فعالیت پایگاه‌های سوادآموزی در مدارس ابتدایی گفت: هدف از اجرای این طرح گسترش مهارت‌های فردی و اجتماعی و آموزش «سواد زندگی» در کنار آموزش رسمی است. عبدالرضا فولادوند در آیین افتتاح پایگاه‌های سوادآموزی در مدارس، گفت: «با اجرای تفاهم‌نامه بین نهضت سوادآموزی و معاونت آموزش ابتدایی، فعالیت این پایگاه‌ها در مدارس ابتدایی آغاز شده است». فولادوند با اشاره به تاریخچه نهضت سوادآموزی گفت: «۴۵ سال پیش، زمانی که حضرت امام خمینی (ره) دستور تشکیل این سازمان را صادر کردند، کسی تصور نمی‌کرد به چنین موفقیتی دست یابد؛ در آن زمان نرخ باسوادی ۴۲ درصد بود و امروز به ۹۷٫۵ درصد رسیده‌ایم». او درباره مفهوم سواد توضیح داد: «تعریف اولیه سواد شامل توانایی خواندن و نوشتن زبان مادری و انجام چهار عمل اصلی ریاضی بود که در سال ۱۹۰۵ در یونسکو ثبت شد، اما امروزه مفهوم سواد گسترده‌تر شده و شامل ۱۲ مهارت اساسی است که بدون آنها فرد بی‌سواد محسوب می‌شود». معاون وزیر آموزش و پرورش با انتقاد از تمرکز صرف آموزش بر آمادگی کنکور افزود: «نظام آموزشی ما باید علاوه بر سواد تحصیلی، در تعلیم مهارت‌های زندگی نیز بپردازد. ساخت‌های شش‌گانه جدول یونانیین کاملاً با این ۱۲ مهارت هم‌راستا هستند و بازگشت نهضت سوادآموزی به مدارس می‌تواند این هدف را محقق کند». فولادوند باامورتی جدید سازمان نهضت سوادآموزی را آموزش مهارت‌های فردی و اجتماعی به شهروندان عنوان کرد و افزود: «آمارهای این سازمان کاملاً واقعی است و تلاش می‌کنیم از هدررفت منابع جلوگیری کنیم».

محمد حسین موسوی: سوزش چشم و بینی، گلودرد، سردرد، سرفه و تنگی نفس، آسم، ذات‌الریه، برونشیت و حتی مشکلات قلبی و ریوی؛ زندگی در کلان‌شهرهای ایران با چنین رنج‌هایی همراه است. در چهارمین روز آذرماه، آلودگی هوا در تبریز، کرج، تهران، اهواز، قزوین و ارومیه در وضعیت ناسالم برای تمام گروه‌ها قرار دارد. شهرهای اصفهان، همدان، مشهد، کرمانشاه، بجنورد، اراک و زنجان در وضعیت نارنجی و در هوایی نامناسب برای گروه‌های حساس به سر می‌برند و شهرهای اردبیل، ایلام، بوشهر، شیراز، قم، کرمان، خرم‌آباد، سنجند و بوشهر دارای هوایی آلوده و در وضعیت زرد هستند. در شهرهایی مثل تهران، ایستگاه‌های سنجش آلودگی در برخی مناطق عدد خطرناک ۲۰۹ را ثبت کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود حداقل تا پنج روز آینده خبری از تغییرات جوی نباشد. با این شرایط، زیستن در شهر هر روز خطرناک‌تر از دیروز می‌شود و بخش زیادی از جمعیت ایران، در معرض بیماری‌هایی سخت و هزینه‌زا هستند. «شرق» در این گزارش به بررسی اقدامات ناکافی دولت در سال‌های گذشته برای کاهش آلودگی هوا پرداخته است؛ اقداماتی که باعث شده این معضل حتی به شهرهای کوچک نیز برسد و ایران را تبدیل به بزرگ‌ترین اتاق گاز جهان کند.

درخواست ۸۰ شهروند و فعال محیط‌زیست: قانون را اجرا کنید

«قانون هوای پاک» یا به‌طور رسمی «قانون اصلاح نحوه جلوگیری از آلودگی هوا» در سال ۱۳۹۶ توسط مجلس تصویب و توسط شورای تشخیص مصلحت نظام تأیید شد. این قانون ۳۵ ماده‌ای، با هدف تنظیم استانداردهای انتشار آلاینده‌ها توسط صنایع و خودروها، الزام دستگاه‌های اجرایی به همکاری و ایجاد جریمه برای متخلفان و ترویج حمل‌ونقل عمومی و سوخت پاک به تصویب رسید و حالا که نزدیک به هشت سال از تصویب آن می‌گذرد، اجرای آن مغفول مانده است. در شهریور ۸۲، ۱۴۰۴ فعال و پژوهشگر حوزه محیط زیست نامه‌ای خطاب به سازمان‌ها و وزارتخانه‌های مختلف نوشتند و بر تمکین‌نکردن نهادهای دستگاه‌های مختلف به قانون هوای پاک اشاره و به مرگ‌ومیرها و صدمات آلودگی هوا تاکید کردند: «امروز، پس از گذشت سال‌ها از تصویب قانون هوای پاک و وعده‌های مکرر مسئولان، واقعیتی تلخ پیش‌روی شهروندان ماست؛ هوای بسیاری از شهرهای ایران همچنان آلوده، نفس‌ها تگk و آمار مرگ‌ومیرهای خاموش ناشی از آلودگی هوا در حال افزایش است. خانواده‌های ایرانی هر روز قربانی این بحران بی‌صدا می‌شوند؛ درحالی‌که حق مسلم آنان برخورداری از هوایی سالم و قابل تنفس است. سال‌هاست مردم ایران وعده هوای پاک شنیده‌اند، اما همچنان در هوای آلوده نفس می‌کشند و جان عزیزان‌شان را در سکوت از دست می‌دهند. هشت سال از تصویب قانون هوای پاک گذشته و در این سال‌ها، آلودگی هوا بی‌هیاهو هزاران قربانی گرفته است. این مرگ‌های خاموش، نتیجه تعلل و ناماهنگی در اجرای قانون هوای پاک است». در این نامه، شش درخواست مشخص بیان شده است: «به‌روزرسانی و انتشار عمومی سیاهه‌های انتشار آلودگی هوا در کلان‌شهرها و مراکز صنعتی به

صورت شفاف و در دسترس همگان»، «تسریع در نوسازی و گسترش ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهری و توقف شماره‌گذاری خودروها و موتورسیکلت‌های آلاینده»، «پایش و الزام صنایع و نیروگاه‌ها به رعایت استانداردها همراه با انتشار عمومی داده‌ها»، «تقویت ضمانت‌های اجرایی قانون هوای پاک و پاسخ‌گویی شفاف دستگاه‌های متخلف به مردم و مراجع ذی‌ربط و نظارت جامع و دقیق سازمان بازرسی کل کشور بر ترک‌فعل‌های اتفاق‌افتاده»، «اختصاص بودجه مشخص و پایدار»، و «تعامل دولت با مجلس برای بازبینی و اصلاح قانون هوای پاک و تبدیل این قانون به قانونی واقعی و قابل اجرا برای حفاظت از جان مردم». امضانگندان از مهر تا حالا این نامه را به وزارت بهداشت، دفتر ریاست‌جمهوری، ریاست فرانکسیون محیط زیست مجلس، ریاست سازمان حفاظت از محیط زیست و ریاست بازرسی کل کشور ارسال کرده‌اند. در بین تمام این نهادهای فقط روابطعمومی وزارت بهداشت جلسه‌ای با آنها گذاشت که در آن تنها بر اقدامات تبلیغی تاکید شد و تا حالا حتی این کار نیز انجام نشده است. دفتر ریاست‌جمهوری، نامه را به سازمان محیط زیست ارجاع داده و آن سازمان که به خود ارسال‌کنندگان نامه پاسخ نداده بود، جواب دفتر ریاست‌جمهوری به این پاسخ بسنده کرد که: «تمام اقدامات در حال اجراست». سمیه رفیعی، رئیس کمیسیون محیط زیست مجلس، از درخواست‌کنندگان تماس با یک شماره نامعلوم را خواست که هیچ‌وقت پاسخ داده نمی‌شود. سازمان بازرسی کشور نیز در پاسخ به ما اعلام کرد: «نامه به علت احراز‌نکردن تخلف، بایگانی شد».

قوانین و نهادهای ناکارآمد هستند

«باید مسئله آلودگی هوا را یک مسئله کلان دید؛ زیرا این مسئله دیگر مختص کلان‌شهرها نیست، بلکه شهرها و مناطق کوچک‌تر نیز درگیر شده‌اند». سیاوش آقاخانی، دکترای اکولوژی دارد و استاد سابق دانشگاه است. او پیش از این، مسئول کارگروه حقوقی شبکه ملی محیط زیست و نماینده سازمان‌های مردم‌نهاد در تدوین برنامه ششم توسعه کشور بود. او حالا در شهر اراک از فعالان محیط‌زیستی در حوزه آلودگی هواست: «آلاینده‌ها به دو دسته تقسیم می‌شوند، آلاینده‌های ناشی از فعالیت انسانی و آلاینده‌های ناشی از عوامل ثابت. آلاینده‌های ناشی از فعالیت انسانی شامل دو نوع می‌شود؛ آلاینده‌هایی که از خودروها ایجاد می‌شود و آلاینده‌های خانگی. تجاری و صنعتی که متأسفانه به‌جز صنعت به باقی آنها توجه کافی نمی‌شود». او می‌گوید بایدلاشک‌ها و نیروگاه‌ها سهمی زیاد و جدی در ایجاد آلودگی هوا دارند، اما فقط عوامل

آگهی مزایده اجاره نانواپی ۴ پخت (بربری، لواش، سنگکی، تافتون) با تجهیزات کامل	
سازمان بهزیستی کشور در نظر دارد اجاره نانواپی ۴ پخت (بربری، لواش، سنگکی، تافتون) با تجهیزات کامل واقع در مجتمع آموزشی فرهنگی شهید بهشتی خزر آباد ساری را از طریق مزایده عمومی و با جزییات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به صورت الکترونیکی واگذار نماید. ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می باشد.	
برگزاری مزایده صرفا از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیهه) ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.	
کلیه اطلاعات موارد اجاره شامل مشخصات شرایط و نحوه اجاره در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده و بررسی و انتخاب می باشد.	
به پیشنهادات مبهم غیر صریح فاقد پروانه فعالیت و فاقد سپرده ترتیب اثر داده نخواهد شد.	
برنده اول به مدت ۵ روز بعد از اعلام نتیجه مزایده مهلت دارد با ارائه تضمین حسن انجام تعهدات ، تضمین پرداخت مال الاجاره و تضمین تخلیه ، برای انعقاد قرارداد اقدام نماید چنانچه برنده اول از انعقاد قرارداد امتناع کرده و ضمانت های لازم را ارائه ننماید تضمین شرکت در مزایده وی ضبط و قرارداد با برنده دوم منعقد میگردد. در صورت امتناع نفر دوم تضمین وی نیز ضبط خواهد شد.	
مبلغ واریز سپرده شرکت در مزایده تا انعقاد قرارداد مربوطه مسترد نخواهد شد همچنین متقاضیان می توانند جهت تسکب اطلاعات مورد نیاز با شماره تلفن ۰۱۱۳۴۷۳۴۱۲ همراه ۰۹۱۲۰۴۶۸۲۵۰ تماس حاصل نمایند.	
نام و نشانی محل اجاره: به آدرس مازندران، ساری، فرح آباد، جاده پلاژهای دولتی اردوگاه آموزشی شهید بهشتی سازمان بهزیستی کشور	
نوع خدمات: اجاره نانواپی ۴ پخت (بربری، لواش، سنگکی، تافتون) با تجهیزات کامل	
محل برگزاری مناقصه: تهران – ضلع شمالی پارک شهر – خیابان شهید فیاض بخش– سازمان بهزیستی کشور –طبقه چهارم –دفتر معاونت توسعه مدیریت و منابع.	
زمان برگزاری مناقصه: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.	
*اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار (سازمان بهزیستی کشور) جهت کسب اطلاعات بیشتر : ۰۲۱۶۶۷۶۰۸۲۷	
*اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴	
*دفتر ثبت نام :۰۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۸۵۱۹۳۷۶۸	
نشانه آگهی۰۲۵۶۳۴۷ م الف ۳۱۶۲	