

خبر

هشدار استاندارد به طلافروشان و طلاسازها

● **تسئیم:** مدیرکل استاندارد تهران از واحدهای تولیدی و صنفی مصنوعات طلا خواست از خدمات آزمایشگاه‌های عیارسنجی دارای گواهی تأیید صلاحیت بهره‌گیرند.مسلم بیات ادامه داد: درحال‌حاضر، در استان تهران سه آزمایشگاه عیارسنجی با نام‌های حریرفروش، میزان‌گستر دقیق و بهساز دارای گواهی تأیید صلاحیت استانداردند و طلاسازی‌ها و طلافروشی‌ها می‌توانند اسامی آزمایشگاه‌های فوق و نیز دیگر آزمایشگاه‌های دارای گواهی تأیید صلاحیت در سایر استان‌ها را در پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان ملی استاندارد ایران به نشانی WWW.ISIRI.ORG مشاهده کنند.مسلم بیات همچنین به آزمایشگاه‌های بدون مجوز هشدار داد: در اقدام قانونی با متخلفان نهایت قاطعیت اعمال خواهد شد و در این رابطه با مراجع قانونی هماهنگی‌ها صورت گرفته است.

مذاکره «شل» با ایران برای خرید سوخت هواپیما

● **ایرنا:** مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از برنامه شرکت انگلیسی-هلندی شل برای فروش سوخت هواپیماي تولیدی ایران در سایر بازارها خبر داد.منصور ریاحی درباره حضور شرکت‌های بین‌المللی، بیان کرد: شرکت شل (انگلیس-هلند) مذاکراتی برای فروش سوخت هواپیما با ما داشته است.وی اضافه کرد: شرکت شل تمایل دارد سوخت هواپیما را از ایران تحویل گرفته و در فرودگاه‌های حاشیه خلیج فارس و کشورهای همسایه به فروش برساند.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: شل می‌تواند به‌عنوان یک برند اقدام به فعالیت کند.وی گفت: این شرکت می‌تواند سوخت را نه‌فقط در فرودگاه بین‌المللی اسام(ره) بلکه در سایر مناطق نیز عرضه کند.

امضای توافق نامه بین ایدرو، آلستوم فرانسه و ایریکو

● **ایرنا:** توافق نامه تأسیس شرکت مشترک همکاری در پروژه‌های ریلی شاهکام یکشنبه بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، آلستوم فرانسه و شرکت ایریکو (شرکت توسعه صنایع ریلی ایرانیان) امضا شد.در این مراسم که در محل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران برگزار شد، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: با وجود رکود سال‌های اخیر صنایع کشور، با تدبیر دولت یازدهم و سیاست‌های صنعتی کشور در برنامه ششم توسعه، توسعه صنایع ریلی جزء اولویت‌های دولت قرار گرفته است.نعمت‌زاده خاطرنشان کرد: با توجه به اعتماد شورای اقتصاد به ایدرو، مدیریت پروژه ساخت دو هزار واگن مترو به این سازمان واگذار شده و با افزایش توانمندسازی داخلی از طریق مشارکت‌های بین‌المللی به دنبال اجرای این پروژه هستیم.وی همچنین از ورود تیمی از شرکت زمینس در اواخر هفته جاری برای سرمایه‌گذاری و انتقال فناوری در این زمینه به کشور خبر داد و تصریح کرد: تأکید اصلی ما استفاده حداکثری از توانمندی کشور است که با توجه به جمعیت بالای تحصیل‌کردگان دانشگاهی امکان‌پذیر است.در ادامه منصور معظمی مدیرعامل ایدرو افزود: بین هشت تا ۱۰ هزار واگن در کشور مورد نیاز است، اما یکی از مشکلات فعلی نبود توان ساخت داخلی با استفاده از منابع مالی و دستپایی به آخرین فناوری‌های روز است.معظمی همچنین از انعقاد قرارداد دیگری با حمایت وزارت صنعت در بخش واگن‌های مورد نیاز راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران خبر داد که به‌این‌ترتیب می‌توانیم حداکثر تا پایان برنامه ششم توسعه مشکل تأمین واگن را در کشور حل کنیم.

دربی توافق گمرک ووزارت نفت؛

سوآپ نفتی از سر گرفته می‌شود

● رئیس کل گمرک از سرگیری سوآپ نفتی براساس دستورالعمل جدید ساماندهی فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوآپ) نفت خام، معانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی خبر داد. به گزارش گمرک، مسعود کرباسیان، رئیس کل گمرک ایران گفت: اخیرا دستورالعمل جدید «اصلاح و بهبود (ساماندهی) فرایندهای صادرات، واردات، عبور (ترانزیت) و معاوضه (سوآپ) نفت خام، معانات گازی و فرآورده‌ها و مشتقات نفتی در امور گمرکی» با همکاری وزارت نفت و گمرک با هدف تسهیل صادرات و استفاده بهینه از پتانسیل واحدهای تولیدی مشتقات نفتی و پتروشیمی، نهایی و ابلاغ شد. معاون وزیر اقتصاد گفت: براساس این دستورالعمل جدید، سوآپ نفتی از سر گرفته می‌شود و خوشامی از تشریفات گمرکی صادرات فرآورده‌های نفتی نیز حذف می‌شود. در واقع ابلاغ این دستورالعمل در روزهای اخیر به‌منظور از سرگیری سوآپ نفتی و تسهیل و توسعه صادرات فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی و همچنین تسهیل ترانزیت سوخت، میان گمرک و وزارت نفت نهایی شد که محور اصلی آن آسان‌سازی و دربرگیری تسهیلات صادراتی برای تمام صادرکنندگان فرآورده‌ها و مشتقات نفتی است.

سیدمهدی حسینی رئیس کمیته بازرنگری قراردادهای نفتی، از مدیرانی در صنعت نفت است که نامش با شرکت‌های خارجی گره خورده است. او نته‌ها در دولت یازدهم، رئیس کمیته بازرنگری قراردادهای نفتی شد تا زمینه برای بازگشت شرکت‌های خارجی به صنعت نفت فراهم شود، بلکه در دوران قبلی وزارت بیژن زنگنه هم در قامت معاون بین‌الملل، نقش مهمی در انعقاد قرارداد با شرکت‌های خارجی، به‌ویژه در پارس جنوبی و دارخوین و بلال و... البته پیش از تحریم‌ها داشت. او اکنون مدتی است که سکوت کرده و نظاره‌گر انعقاد تفاهم‌نامه‌های متعدد با شرکت‌های خارجی و نخستین قرارداد نفتی پس‌ابرجام با توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی است. قراردادی که سنگ بنای آن را او و همکارانش در کمیته بازرنگری قراردادهای نفتی گذاشتند و حاصلش سرانجام با وجود برخی مخالفت‌های سیاسی و کاه فنی، در دولت و مجلس تصویب شد و حالا دیگر مانعی برای اجرا پیش‌روی خود نمی‌بیند. دو روز پس از انعقاد قرارداد با توتال در کوشک وزارت نفت، همان مکان، محل نخستین اکران فیلم مستند «نامه‌های یک جاسوس نفتی» بود. فیلمی ساخته مهدی افشارنیک که سیدمهدی حسینی هم به تماشایش نشست و البته در بخش‌هایی از این مستند هم حضور داشت. فرصت کوتاهی دست داد تا با سیدمهدی حسینی درباره این فیلم مستند صحبت کنیم. فیلمی که محورش، همان نگاه‌های صفروصدی به حضور خارجی‌ها در صنعت نفت ایران بود که هنوز هم این مطلق‌انگاری‌ها ادامه دارد. حسینی در ابتدای این گفت‌وگو، این فیلم را به عنوان نخستین فیلم مهدی افشارنیک مثبت ارزیابی کرد و گفت: با وجود اینکه او فیلم‌ساز نبوده و شاید فیلمش دارای نقایصی هم باشد، اما فیلم خیلی خوب و ارزشمندی است. به‌ویژه با توجه به روحیه او که مملو از جوشش و غلیان است و با ترکیبی از تاریخ و مسائل روز و صنعت نفت در درخت معروف خاک و حمله آمریکا‌یی‌ها در فیلم، تصویر بسیار خوبی ایجاد کرده بود.

حسینی یکی از پیام‌های فیلم را پرهیز از مطلق‌گرایی در همه شئون زندگی ذکر کرد و گفت: از اقتصاد، صنعت و روابط بین‌الملل گرفته تا روابط اجتماعی باید از مطلق‌انگاری پرهیز کرد و نگرش‌های ما نباید صفر و صد باشد. نگرش‌هایی که در فیلم از مردم و مسئولان به نمایش درمی‌آمد، مطلق بود و به نظر من اولین پیام

واکنش ربیعی به تفکیک وزارتخانه‌اش؛

نمی‌دانیم این مصیبت را به کجا ببریم؟

شرق: مدتی است که مزمزه تفکیک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شنیده می‌شود. پیش از این، بحث تفکیک سه وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، راه‌وشهرسازی و ورزش‌وجوانان مطرح شده بود که حالا وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم پیوسته است.وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم به خبر تفکیک وزارت‌خانه خود واکنش نشان داد و گفت: نمی‌دانیم این مصیبت را به کجا ببریم که گاه حتی دو صفحه کارشناسی درباره موضوعی انجام نمی‌شود، اما ناگاه نغمه‌هایی از آن بیرون می‌آید.علی ربیعی که در نهمین اجلاسیه دوره ششم نمایندگان اتاق اصناف ایران سخن می‌گفت، همین چند نکته را درباره تفکیک وزارتخانه متبوعش گفت و باقی سخنانش را در زمینه اشتغال ادامه داد: اکنون شرایط در زمینه اشتغال به گونه‌ای است که دیگر نمی‌توان گفت بر اساس آنچه بانک‌های جهانی اعلام می‌کنند،



اشتغال از طریق صنایع بزرگ ایجاد می‌شود؛ چراکه اکنون صنایع بزرگ برای ما اشتغال نمی‌آورند و بیشترین حجم اشتغال در واحدهای کوچک ایجاد می‌شود.به گزارش ایسنا، وی ادامه داد: اکنون قانون سیاست‌گذاری ما درباره مشاغل، در حال تغییر است و به سمت اصناف و مشاغل خرد حرکت می‌کند. تولید ناخالص ملی، سهم بنگاه‌های خرد و اصناف می‌شود. از سوی دیگر، سهم بنگاه‌های خرد و کوچک در اشتغال به ۸۵ درصد رسیده که از این رقم، ۸۰ درصد آن به اصناف مربوط می‌شود.وزیر تعاون با بیان اینکه بیش از دو سال است که نظام جامع تحلیل بازار در مرکز توجه قرار گرفته، عنوان کرد: برآوردهایی که در قانون این طرح صورت گرفته، گویای آن است که ظرفیت‌های خالی کشور برای اشتغال بیشتر به صنایع و بخش‌های خرد و کوچک مربوط می‌شود و در این مدت، در اشتغال صنایع بزرگ دچار ریزش بوده‌ایم.ربیعی در بخش دیگری از صحبت‌های خود، در ارتباط با اقدامات صورت‌گرفته اظهار کرد: گاه لازم است آدم‌ها را بر اساس کارهای نکرده، ارزیابی کنیم

اقتصاد

گفت‌وگو با سیدمهدی حسینی به بهانه مستند نامه‌های یک جاسوس نفتی

بدون تکنولوژی میلیاردها دلار دورریزی داریم



فیلم این بود که از مطلق‌انگاری پرهیز کنیم.

وی در ادامه به تشریح دو نگرش در زمینه جذب شرکت‌های خارجی در صنعت نفت پرداخت و گفت: یک نگاه این است که ما هم مثل همه دنیا که اقتصاد و صنعت را به پیش می‌برند و یک سری روش‌های شناخته‌شده در عرف بین‌الملل در روابط اقتصادی و صنعتی از جمله در صنعت نفت دارند، حرکت کنیم و البته اصول، محدودیت‌ها و خواست‌های انقلابی را هم رعایت کنیم. این یک نگاه مرتقی است که ما را با جهان پیوند می‌دهد و نه‌تنها در آنچه دیگران انجام دادند غرق نمی‌شویم، بلکه آن را با ارزش‌های بومی تطبیق می‌دهیم. لازمه این نگاه، تعامل و همکاری با دنیاست تا از سرمایه‌گذاری خارجی که یک اصل اقتصادی در دنیاست، بهره ببریم. چراکه کشوری مرتقی خواهد بود که سرمایه‌ها را جذب کند و این یک نگرش علمی است.

حسینی افزود: یک گروه دیگر، به این قضیه مطلق نگاه می‌کنند و دستور به توقف می‌دهند و حضور خارجی‌ها را مطلقا نفی می‌کنند. اما این نگرش به معنای این نیست که ما روی پای خود ایستاده‌ایم. آنها می‌گویند ما نیازی به دانش و فناوری نوین نداریم و معنای این سخن آنها توقف و اضمحلال است.

وی تأکید کرد: اگر در صفر و یک افراط کنیم به نتیجه نمی‌رسیم. ما باید «یک» را هم طوری تعدیل کنیم که برای رشد توان داخلی فرصتی فراهم کنیم تا ما هم در اقتصاد به اروپا و آمریکا یا حداقل ملاتری تبدیل شویم.

حسینی در ادامه به موضوع ضریب بازایافت

پروژه‌ها را در دریا می‌توانند انجام دهند. درحالی‌که این، زمانی آرزوی ما بود.

حسینی با تأکید بر اینکه برای بهینه‌کردن برداشت از میادین نفتی باید فناوری‌های روز را وارد کشور کنیم، در پاسخ به برخی منتقدان گفت: در توانمندی ما تردیدی نیست اما نیازمند سرمایه هستیم. میزان تزریق گاز ما به میادین نفتی بسیار کم است چون سرمایه نداریم و پروژه‌های ما به تأخیر می‌افتد و میادین آسیب می‌بینند. درحالی‌که زمان به عقب برمی‌گردد و ضریب میدان برنمی‌گردد و آن‌گاه باید ده‌ها برابر هزینه کنیم و اینها واقعیات صنعت نفت است.

وی در ادامه گفت: من دست نیروهای داخلی را می‌بوسم ولی برخی انتقادات، واقع‌بینانه نیست. مثلا می‌گویند چرا شلمبره‌ز را که شرکت خدماتی است نمی‌آوریم. درحالی‌که شلمبره‌ز و شرکت‌های خدماتی، با خود سرمایه نمی‌آورند و صرفا در خدمت شرکت‌های نفتی قرار می‌گیرند و مغز متفکر، همان شرکت نفتی است که از دانش و تجربه و سرمایه برخوردار است. اما ما نه از دانش روز برخورداریم و نه سرمایه داریم. برای رسیدن به نقطه‌ای که بتوانیم شرکت‌های خدماتی را به کار بگیریم، باید سرمایه و فناوری و استانداردهای لازم را در اختیار داشته باشیم. نفت ۵۰دلاری، ۲۵۰ میلیارد دلار عاید کشور می‌شود و این صرفا فاصله ضریب بازایافت ۴۴ و ۲۵ است. حال شما تصور کنید ضریب بازایافت را به ۵۰ درصد برسانیم. درحالی‌که ما هم‌اکنون عملا ثروت ملی را دور می‌ریزیم.

وی تصریح کرد: برای ارتقای فناوری داخلی، باید در کنار شرکت‌های خارجی بیاموزیم و این یک روند چندین‌ساله است که کشورهایی مانند مالزی و حتی کویت این کار را انجام داده‌اند. با طی این روند، کم‌کم از شرکت‌های خارجی بی‌نیاز می‌شویم اما باید این روند چندساله را در کنار شرکت‌های خارجی طی کنیم. درست است که ما می‌توانیم، اما این توانستن، خلق‌الساعه نیست!

وی به خاطره‌ای از میدان بلال اشاره کرد و گفت: آن زمان شرکت‌های داخلی می‌گفتند ۳۰ درصد از میدان بلال را به ما بدهید. شرکت خارجی گفت در این میدان دریایی چه می‌کنید؟ طرف ایرانی پاسخی نداشت، اما در این ۲۰ سال، چندین شرکت خوب داخلی مانند پتروپارس، صدرا، تأسیسات دریایی، ایزواپکو و... رشد کرده‌اند که می‌توانیم مدعی شویم از صفر تا صد

گذر

«تومان»، رسما واحد پول ایران شد

● هیئت وزیران در آخرین جلسه خود به ریاست حجت‌الاسلام حسن روحانی رئیس‌جمهور، گزارش کمیسیون اقتصاد را درخصوص لایحه اصلاح قانون پولی و بانکی کشور بررسی کرد.به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری، در این لایحه به احکامی درباره نظارت، مقررات انتظامی، صندوق حمایت سپرده‌ها، توقف، بازسازی، ورشکستگی، انحلال و تصفیه بانک‌ها و مؤسسات اعتباری پرداخته شده است.بر پایه این لایحه واحد پول ایران تومان و برابر ۱۰ ریال تعیین شد.

نخستین تفاهم‌نامه مسئولیت اجتماعی در حوزه سلول‌های بنیادی

● نخستین تفاهم‌نامه مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها در حوزه سلول‌های بنیادی خون‌ساز در مؤسسه خیریه محک به بهره‌برداری رسید. به گزارش روابط‌عمومی محک، افتتاحیه مرکز پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز محک با حضور دکتر کاظمینی رئیس مرکز مدیریت پیوند وزارت بهداشت، دکتر کامران‌زاده دبیر شبکه ملی اهدافکنندگان سلول‌های بنیادی، دکتر جمالی مدیرکل سازمان‌های مردم‌نهاد معاونت اجتماعی وزارت بهداشت، اعضای هیئت امنا و مدیره، مدیرعامل، مدیران و کارکنان محک، اعضای هیئت‌مدیره و مدیران ارشد شرکت‌های بهمن موتور و بهمن دیزل، فعالان عرصه اقتصادی و جمعی از نیکوکاران برگزار شد. این مرکز که براساس انعقاد تفاهم‌نامه‌ای با شرکت‌های بهمن موتور و بهمن دیزل شکل گرفته است، نماد پیوند اهداف یک سازمان مردم‌نهاد با بخش خصوصی در راستای تکمیل فرایند درمان سرطان در کودکان نیازمند به پیوند است. براساس این تفاهم‌نامه یک‌ساله مقرر شد تا شرکت‌های بهمن موتور و بهمن دیزل هزینه انجام آزمایش تعیین HLA پنج هزار نمونه مربوط به داوطلبان اهدای سلول‌های بنیادی خون‌ساز برای ایجاد اولین مرکز غیرانتفاعی پذیره‌نویسی سلول‌های بنیادی خون‌ساز در بیمارستان محک را از طریق اختصاص مبلغی ثابت از محل فروش خودروهای خود تأمین کنند.

فقط با ضمانت‌نامه نیا

۵ سال

ضمانت بی‌قید و شرط کمپرسور

اینورتر

iCOOL

هوای شما را داریم...!

www.nia.ir

خدمات مشتریان: 021 - 23 22