یادداشت

پیامدهای مالیات تورمی بر تولید و معیشت

تولید زیر تیغ مالیات تورمی

امیرکشانی
رئیس اتاق بازرگانی اصفهان

مالیات تورمی، پدیده‌ای ناعادلانه و غیرمنطقی است که فشار مضاعفی بر پیکره نحیف تولید و معیشت مردم وارد می‌آورد. این شیوه مالیات‌ستانی، به جای آنکه بر سود واقعی فعالیت‌های اقتصادی تمرکز کند، از افزایش صوری ارزش مواد اولیه و دارایی‌ها که ناشی از کاهش ارزش پول ملی، تورم و چاپ پول است، اخذ می‌شود. این امر در حقیقت نه‌تنها منجر به سودآوری نمی‌شود، بلکه به کاهش سرمایه واقعی تولیدکنندگان و تضعیف قدرت خرید مصرف‌کنندگان می‌انجامد.

ریشه تورم و نقش دولت

ریشه اصلی و بی‌چون‌وچرای تورم در اقتصاد ما، چاپ پول بی‌حساب و بدون پشتوانه از سوی دولت و هزینه‌های روزافزون آن است. دولت‌ها برای جبران کسری بودجه، تأمین هزینه‌های فزاینده خود و پیشبرد طرح‌ها، به این رویه متوسل می‌شوند. این در حالی است که راهکار اساسی کنترل تورم، توقف این روند از سوی دولت و کاهش هزینه‌های جاری آن است. متأسفانه حجم عظیم و فربه دولت و نهادهای وابسته دولتی در کشور، یکی از دلایل اصلی نیاز به این تأمین مالی گسترده و در نتیجه چاپ پول بی‌رویه محسوب می‌شود. دولت به جای کوچک‌سازی و بازگشت به وظایف اصلی خود، همچنان به هزینه‌های غیرضروری ادامه می‌دهد.

تبعات مالیات تورمی بر تولید و مصرف

هنگامی که تولیدکننده کالایی را به بازار عرضه می‌کند، افزایش قیمت آن در پایان سال، عمدتا ناشی از تورم و کاهش ارزش پول است، نه افزایش ارزش واقعی کالا یا سود حقیقی. اخذ مالیات از این سود ظاهری، عملا سرمایه تولیدکننده را کاهش داده و او را فقیرتر می‌کند. این امر به افزایش قیمت تمام‌شده کالاها، کاهش قدرت خرید مردم و در نهایت به کاهش تولید و رکود می‌انجامد. دولت با این اقدام، یک بار از طریق تورم اموال مردم را بی‌ارزش کرده و بار دیگر با اخذ مالیات از این تورم، از جیب مردم نفع می‌برد که این فرایند کاملا ناعادلانه است. این وضعیت، انگیزه کار و تولید را به‌شدت کاهش داده و نرخ مشارکت اقتصادی را پایین می‌آورد.

ضرورت اصلاحات ساختاری و سیاست‌گذاری

برخلاف برخی ادعاها مبنی بر پایین‌بودن نرخ مالیات در ایران، با احتساب مواردی نظیر عوارض گمرکی، حق بیمه تأمین اجتماعی و مالیات بر ارزش افزوده، بار مالیاتی واقعی بر دوش مردم و فعالان اقتصادی بسیار بالاست. برای مقابله با این معضل، دولت باید هزینه‌های خود را به‌شدت کاهش داده و حجم خود را کوچک کند. همچنین استقلال بانک مرکزی از دولت برای جلوگیری از چاپ پول بی‌رویه یک ضرورت است. اصلاح قوانین مالیاتی برای لحاظ‌کردن نرخ تورم در محاسبه سود و نرخ‌گذاری‌ها، راهکاری است که برخی کشورها نظیر ترکیه و آرژانتین در مواجهه با تورم شدید به کار بسته‌اند و می‌تواند فشار بر تولیدکنندگان را کاهش دهد. این باور که تورم می‌تواند محرک تولید و رشد اقتصادی باشد، یک اشتباه بزرگ و سطحی‌نگرانه است. تورم فقط هیجان کاذب در بازار ایجاد می‌کند و در بلندمدت منجر به کاهش بهره‌وری، تضعیف قدرت خرید و در نهایت کاهش رفاه عمومی می‌شود. به جای سیاست جایگزینی واردات، باید بر توسعه صادرات و افزایش بهره‌وری در تولید تمرکز کنیم. صادرات نه‌تنها به افزایش تولید و رفاه عمومی منجر می‌شود، بلکه به تقویت ارزش پول ملی نیز کمک شایانی می‌کند.

در نهایت، برای دستیابی به پایداری اقتصادی، افزایش رفاه عمومی و رونق تولید، تغییرات و اصلاحات بنیادین در رویکرد دولت به اقتصاد و مدیریت هزینه‌ها حیاتی است. دولت باید از خود شروع کرده و با کاهش هزینه‌های غیرضروری و کوچک‌سازی، مسیر را برای یک اقتصاد سالم و عادلانه هموار کند.

خبر

آغاز عملیات بارگیری و نصب جکت فاز ۱۱ پارس جنوبی

نماد توان ملی در توسعه میادین گازی

عملیات بارگیری و نصب جکت SP11A طرح توسعه فاز ۱۱ میدان مشترک گازی پارس جنوبی با حضور استاندار بوشهر، مدیرعامل گروه پتروپارس، مدیرعامل شرکت صدرا، مجری شرکت نفت و گاز پارس و مجری شرکت پتروپارس آغاز شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل گروه پتروپارس، حمیدرضا ثقفی، مدیرعامل گروه پتروپارس، این رویداد را نمادی از توان ملی در صنعت نفت و گاز دانست و گفت: «امروز در نقطه‌ای ایستاده‌ایم که نتیجه تلاش متخصصان ایرانی، در قامت یک سازه عظیم، پیش‌روی همگان قرار گرفته است. عملیات بارگیری جکت SP11A نه فقط یک رویداد فنی، بلکه نمایش درخشان توان ملی در توسعه پارس جنوبی است». او ادامه داد: این جکت با ارتفاع ۷۶.۵ متر و وزن بیش از ۴۰۶۳ تن شامل ۲۲۵۷ تن بدنه اصلی، ۱۵۸۵ تن شمع‌ها و بیش از ۲۰۰ تن ملحقات است. ابعاد آن در محل نصب عرشه ۲۰ در ۲۴ متر و در بستر دریا ۳۳ در ۳۸ متر خواهد بود. این سازه توان تحمل ۴۲۰۰ تن بار عرشه‌ای را دارد و شمع‌های آن تا عمق ۱۰۷ متر زیر بستر دریا کوبیده می‌شوند.

ثقفی با اشاره به استفاده از فولاد S420 در طراحی این جکت گفت: «این انتخاب موجب کاهش وزن، افزایش استحکام و ارتقای ضریب ایمنی سازه شده است. برای تحقق این دستاورد، بیش از ۱۳.۲۰۰ متر جوشکاری انجام شده و ۱۹۱ آند آلومینیومی به وزن مجموعا ۵۳۰ کیلوگرم جهت حفاظت کاتدیک نصب شده است». او افزود: «بارگیری و نصب جکت SP11A، آغاز مرحله‌ای سرنوشت‌ساز در توسعه فاز ۱۱ است. پس از انتقال این سازه به موقعیت نهایی، عملیات نصب، ظرف مدت ۴۵ روز کاری انجام خواهد شد و سپس حفاری ۱۵ حلقه چاه آغاز می‌شود. در گام نخست، شش حلقه چاه حفاری و تکمیل می‌گردد تا امکان نصب عرشه و آغاز تولید گاز فراهم شود». او با بیان اینکه ظرفیت تولید سکوی 11A حدود یک میلیارد فوت مکعب در روز خواهد بود، خاطرنشان کرد: «این میزان تولید نه‌تنها تأمین‌کننده بخشی از نیاز داخلی است، بلکه نقش مؤثری در کاهش ناترازی گاز کشور در فصل سرد سال خواهد داشت».

معاون وزیر اقتصاد به «شرق» می‌گوید طرح نشان‌دار کردن مالیات، پاسخی به مطالبه مردم مبنی بر شیوه هزینه‌کرد مالیات‌هاست

مالیات در خدمت مردم

شرق: مردم ایران سال گذشته ۱۲ هزار میلیارد تومان مالیات خود را برای توسعه کشور خرج کردند. براساس طرح نشان‌دار کردن مالیات، مؤدیان می‌توانند انتخاب کنند که مالیات خود را کجا هزینه کنند. محمدهادی سبحانیان، معاون وزیر اقتصاد و رئیس سازمان امور مالیاتی، به «شرق» می‌گوید که سال گذشته حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان مالیات مؤدیان در پروژه‌های نشان‌دار هزینه شد و امسال این رقم افزایش یافته و به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده است. او تأکید می‌کند که این طرح پاسخی است به خواسته مؤدیان مالیاتی مبنی بر اینکه شفاف‌سازی شود که مالیات مردم کشور چگونه هزینه می‌شود؟

طرح نشان‌دار کردن مالیات چیست؟

طرح نشان‌دارکردن مالیات، طرحی است که از سوی سازمان امور مالیاتی اجرائی شده است و نه‌تنها شفافیت را در نظام مالیاتی کشور ارتقا داد، بلکه با جلب مشارکت مؤدیان، تلاش کرده است که توسعه عدالت‌محور و ارتقای اعتماد عمومی به دولت را دنبال کند.

در سال اول اجرای سیاست نشان‌دارکردن مالیات‌ها، حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان از درآمدهای مالیاتی با مشارکت ۳۶۳ هزار مؤدی به تأمین مالی حدود دو هزار پروژه ملی و استانی اختصاص داشته است.

براساس گزارش سازمان امور مالیاتی، منابع این طرح در حوزه‌های گوناگون، بیشترین تخصیص منابع به ترتیب در پروژه‌های حمل‌ونقل و راه‌سازی، آموزش و پرورش، منابع آب و محیط زیست، بهداشت و درمان و آموزش عالی انجام شده است. به‌عنوان نمونه، حوزه‌های حمل‌ونقل و آموزش و پرورش هرکدام سهمی بالغ بر ۱.۲ هزار میلیارد تومان از این مالیات‌ها را به خود اختصاص داده‌اند و در حوزه بهداشت نیز بیش از ۷۵۰ میلیارد تومان به پروژه‌های درمانی و سلامت اختصاص یافته است.

موضوع درخورتوجه این است که ۹۰ درصد از ظرفیت مالیاتی استان تهران به سمت ۱۶ استان محروم کشور است؛ اقدامی که می‌تواند عدالت‌محوری را در تخصیص منابع مالیاتی به دنبال داشته باشد.

براساس‌این سازمان امور مالیاتی در سال ۱۴۰۴ با همکاری سازمان برنامه و بودجه، فهرستی از پروژه‌های قابل انتخاب برای سرمایه‌گذاری مالیاتی منتشر کرد. این فهرست شامل ۸۸۱ پروژه در حوزه‌های گوناگون است که در مجموع ۱۸هزارو ۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای آنها پیش‌بینی شده است. در این مرحله نیز، آموزش و پرورش با سهم ۴۹درصدی از تعداد پروژه‌ها، ۱۳ درصد از اعتبارات را به خود اختصاص داده است.

در مقابل، حوزه حمل‌ونقل و عمران شهری و روستایی با سهم ۱۳درصدی از تعداد پروژه‌ها، بیشترین میزان اعتبار (۲۹ درصد) را جذب کرده‌اند. پروژه‌های مرتبط با آب، کشاورزی و محیط زیست نیز، اگرچه تنها پنج درصد از پروژه‌ها را در بر می‌گیرند، اما به دلیل ماهیت هزینه‌بر، ۱۹ درصد از اعتبارات را به خود اختصاص داده‌اند. در میان استان‌های کشور هم سیستان‌وبلوچستان با ۱۵۱ پروژه، بیشترین تعداد طرح‌ها را در قالب این برنامه به خود اختصاص داده است. استان‌های اصفهان و آذربایجان غربی هرکدام با ۵۱ پروژه در رتبه‌های بعدی قرار دارند. همچنین استان تهران با ۲۵ پروژه و اعتباری بالغ بر ۵۹۰ میلیارد تومان در بین استان‌های مشمول اجرای این طرح قرار دارد.

تحلیل نتایج به‌دست‌آمده از اجرای این سیاست نشان می‌دهد که مشارکت مؤدیان در تعیین محل هزینه‌کرد مالیات‌های خود نقش چشمگیری در افزایش تمکین مالیاتی و کاهش فرار مالیاتی داشته است. این شیوه، حس تعلق اجتماعی به منابع عمومی را نیز تقویت کرده و مردم را با روند مصرف منابع مالیاتی آشنا کرده است.

در نتیجه بسیاری از مؤدیان، مالیات پرداختی خود را نه صرفا به‌عنوان یک تکلیف قانونی، بلکه به‌عنوان سهمی مؤثر در توسعه کشور و ارتقای کیفیت زندگی در استان‌ها قلمداد می‌کنند.

نشان‌دار کردن مالیات، پاسخی به مطالبه شفاف‌سازی مردم

در همین زمینه محمدهادی سبحانیان، معاون وزیر اقتصاد و رئیس سازمان امور مالیاتی، به «شرق» توضیح می‌دهد «مردم از ما سؤال می‌پرسند که با این‌همه مالیات‌هایی که دریافت می‌کنید، چه کاری انجام می‌دهید. حرف مردم کاملا درست است؛ ما به‌عنوان بخش دولتی باید پاسخ‌گو باشیم، بنابراین برای پاسخ به این سؤال، پیش‌قدم شدیم و یک ایده را مطرح کردیم که خوشبختانه اجرائی شد و بازخوردهای مثبتی دریافت کردیم».

او ادامه می‌دهد: «سال گذشته حدود دو هزار پروژه به صورت نشان‌دارشده از سوی سازمان برنامه و بودجه، که متولی اصلی این کار است، معرفی شدند و مردم پروژه‌های مختلف را انتخاب کردند. تقریبا حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان بودجه در پروژه‌های نشان‌دار سال گذشته صرف شده است. بیشتر این پروژه‌ها مربوط به مدارس بوده‌اند، سپس پروژه‌های آب‌رسانی و بیمارستانی قرار داشتند».

رئیس سازمان امور مالیاتی تأکید می‌کند: «امسال این مقدار افزایش یافته و به جای ۱۲ هزار میلیارد، حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان برای پروژه‌های نشان‌دار اختصاص یافته است تا مردم بتوانند به صورت مستقیم در انتخاب محل هزینه‌شدن منابع مالی خود مشارکت کنند. این پروژه‌ها عمدتا در حوزه آموزش با ۴۲۹ مدرسه، حمل‌ونقل با ۱۱۳ پروژه و آب‌رسانی با ۴۱ پروژه متمرکز شده‌اند. البته پروژه‌های دیگری هم وجود دارد، اما این سه حوزه اصلی هستند».

سبحانیان همچنین می‌گوید: «ما معتقدیم سؤال مردم کاملا بجاست که مالیات آنها کجا خرج می‌شود و تلاش شده است تا شفافیت بیشتری ایجاد شود. هرچند که نقدهایی ممکن است به کیفیت خدمات ارائه‌شده وارد شود اما باید توجه داشت که خدماتی مانند درمان، آموزش، امنیت و محیط زیست در سطح مقبولی در مقایسه با کشورهای مشابه قرار دارند».

او تأکید می‌کند: «این نکته درخورتوجه است که مردم انتظار دارند با پرداخت مالیات، وضعیت خدمات درمانی و دیگر خدمات عمومی بهبود یابد که این انتظار کاملا درست و منطقی است اما لازم است توجه کنیم که توزیع اعتبارات در استان‌ها متفاوت است. به طور مثال، در سال گذشته بودجه‌ای که به سیستان‌وبلوچستان تخصیص یافته بود، از برخی استان‌ها کمتر بوده است، اما مؤدیان مالیاتی با انتخاب پروژه‌های مناسب، در بهبود شرایط مشارکت کرده‌اند. همچنین این طرح با استقبال خوب نمایندگان مجلس، مقامات استانی و مردم روبه‌رو شده و امیدواریم که سازمان برنامه به توسعه شهری در استان‌ها توجه بیشتری کند تا منابع در جاهایی هزینه شود که بیشترین تأثیر را داشته باشد».

معاون وزیر اقتصاد توضیح می‌دهد: «البته باید اشاره کنم که محدودیت‌هایی وجود دارد و ما به‌عنوان متولی تحت فشار هستیم، اما در نهایت تلاش می‌کنیم شفافیت و پاسخ‌گویی را در اولویت قرار دهیم».

سبحانیان در ادامه تأکید می‌کند: «واقعیت این است که حدود ۷۰ درصد هزینه‌های جاری کشور، ازجمله هزینه‌های مربوط به اداره امور روزمره و ارائه خدمات عمومی از سوی دولت، از محل مالیات‌های دریافتی تأمین می‌شود. بخش عمده‌ای از این هزینه‌ها شامل پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان دولت است که مسئول ارائه خدمات به مردم هستند. البته من معتقدم بهره‌وری در این زمینه می‌تواند بهتر باشد، ولی در نهایت، کارکنان دولت وظیفه دارند خدمات خود را ارائه دهند.

خلاصه اینکه نباید تصور شود که تنها بخشی از مالیات‌ها صرف امور جاری می‌شود و بخش دیگر به حوزه‌های دیگر منتقل می‌شود».

گذشته از اینکه طرح نشان‌دارکردن مالیات، اقدام مهمی برای شفاف‌سازی هزینه‌کرد مالیات است، سبب شده که انجام برخی از طرح‌های عمرانی با منابع مالیات مؤدیان شتاب بگیرد.

براساس آخرین گزارش در سال ۱۴۰۲ حدود ۶۲ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که حدود ۵۷ هزار پروژه استانی و پنج هزار پروژه هم ملی هستند. البته برای اعتبارات مورد نیاز جهت تکمیل و به نتیجه رساندن این پروژه‌ها نمی‌توان رقم دقیقی گفت، چون با توجه به تورم و نوسان قیمت‌ها هر سال چند هزار میلیارد به رقم قبلی اضافه می‌شود اما براساس ارقام رسمی اعلام‌شده، ۵۰۰ هزار میلیارد، و ۶۵۰ هزار میلیارد و حالا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان برای تکمیل این طرح‌ها اعلام شده که باید تأمین شود. ارقام درشتی که با وجود کسری بودجه دولت تأمین آن به‌سادگی ممکن نیست اما طرح نشان‌دارکردن مالیات سبب شده است که با انتخاب مؤدیان طرح‌های مهم‌تری که با زندگی روزمره مردم گره خورده است، به سرانجام برسد.

خبر

وام ۵۰۰ میلیون تومانی برای مالکان خودروهای فرسوده

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری گفت: مالکان خودروهای فرسوده سواری کرایه بالای ۱۲ سال که در سال ۱۴۰۳ حداقل ۱۲۰ صورت‌وضعیت فعال داشته‌اند، مشمول وام کم‌بهره پنج میلیارد ریالی می‌شوند.

به گزارش مهر، مهدی خضری، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با اشاره به امضای تفاهم‌نامه مشترک میان سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بانک عامل گفت: بر اساس این تفاهم‌نامه، مالکان خودروهای فرسوده سواری کرایه که سن ناوگان آنها بیش از ۱۲ سال است (سال ساخت ۱۳۹۱ و پایین‌تر) و در سال ۱۴۰۳ دست‌کم ۱۲۰ صورت‌وضعیت فعال با کد رهگیری داشته‌اند، می‌توانند از تسهیلات بانکی کم‌بهره تا سقف پنج میلیارد ریال برای جایگزینی خودروی خود بهره‌مند شوند.

او افزود: متقاضیان نباید در طول پنج سال گذشته از تسهیلات بانکی این سازمان برای نوسازی ناوگان سواری کرایه بین‌شهری استفاده کرده باشند.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تأکید کرد: مالکان ناوگان برای استفاده از این تسهیلات ملزم به اسقاط خودروی در اختیار و ارائه برگ اسقاط آن در زمان شماره‌گذاری ناوگان جدید و تحویل آن به اتحادیه شرکت‌های سواری کرایه بین‌شهری هستند.

خضری با بیان اینکه در این فرایند، اولویت با مالکان خودروهایی است که سن ناوگان آنها بالاتر است، گفت: خودروهای جایگزین در این طرح از محصولات شرکت ایران‌خودرو بوده و در حال حاضر مدل سمند سورن پلاس پیش‌بینی شده است.

او ادامه داد: دریافت تسهیلات و شماره‌گذاری خودروهای جدید منوط به اسقاط خودروهای فرسوده و ارائه برگه اسقاط خواهد بود و در صورت تکمیل‌نشدن سهمیه استانی، ظرفیت باقی‌مانده به سایر استان‌ها اختصاص می‌یابد.

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پایان خاطرنشان کرد: متقاضیان برای استفاده از این طرح باید به ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان محل فعالیت خود مراجعه و نسبت به ثبت‌نام اقدام کنند.

دانشگاه تربیت مدرس

آگهی فراخوان عمومی
(به صورت فشرده - نوبت دوم)

دانشگاه تربیت مدرس در نظر دارد امور مربوط به نگهبانی، حفاظت فیزیکی و حراست خود را به مدت یک سال از تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۳۱ به اشخاص حقوقی واجد شرایط (دارای گواهی نامه تعیین صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گواهی صلاحیت از نیروی انتظامی) واگذار نماید.

داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۶/۲۹ نسبت به ارسال اسناد ارزیابی کیفی به همراه مدارک درخواستی و قیمت پیشنهادی خود اقدام نمایند.

سایر شرایط:

۱ - دانشگاه تربیت مدرس پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی از متقاضیان و بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت شرکت‌های حائزین شرایط اقدام می‌نماید.

۲ - دانشگاه در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۳ - هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

مدیریت روابط عمومی و ارتباطات دانشگاه تربیت مدرس

م الف ۲۰۶۶ شناسه آگهی ۱۹۹۳۴۵۱

سازمان خصوصی سازی
IRANIAN PRIVATIZATION ORGANIZATION

«خلاصه آگهی عرضه عمومی»

نوبت اول

سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد در اجرای مصوبات هیئت واگذاری و سایر قوانین و مقررات مربوطه، سهام و دارایی‌های متعلق به دولت به شرح جداول زیر را عرضه و واگذار نماید. ضمناً نسخ تکمیلی این آگهی، در پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی‌سازی به نشانی www.ipo.ir (قسمت آگهی‌های عرضه اصل ۴۴) در دسترس می‌باشد.

ردیف	نام شرکت	روش عرضه	سهام قابل عرضه				ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله			تاریخ عرضه/ مزایده
			تعداد سهام بلوکی	*تعداد سهام ترجیحی	تعداد کل سهام	درصد کل		درصد حصه نقدی	تعداد اقساط	فاصله اقساط (ماه)	
۱	صنایع پتروشیمی خلیج فارس	بورس	۱۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	—	۱۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱/۲۲	۲۱۰،۴۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۰	۶	۶	مطابق اطلاعیه بورس
۲	مدیریت تولید و بهره‌برداری نیروگاه‌های سیکل ترکیبی خیام	مزایده	۳۸۰	۲۰	۴۰۰	۴۰	۴۳۲،۸۰۵،۲۰۰،۰۰۰	کلاً نقد			۱۴۰۴/۰۷/۰۶

* شرایط و جزئیات نحوه واگذاری سهام ترجیحی از جمله مهلت ارسال درخواست علاوه بر مکاتبه با شرکت، از طریق پایگاه اینترنتی سازمان خصوصی سازی و «**سامانه سهام ترجیحی**» به اطلاع مشمولین خواهد رسید.

سهام متعلق به دولت در شرکت « **مدیریت تولید و بهره‌برداری نیروگاه های سیکل ترکیبی خیام » سهام ممتاز بوده و این امر در ارزش گذاری لحاظ شده است. جزئیات موضوع در آگهی تکمیلی توضیح داده شده است.

ردیف	نام دارایی	روش عرضه	نشانی	مساحت (متر مربع)		ارزش پایه کل (ریال)	شرایط تسویه ثمن معامله	تاریخ برگزاری مزایده
				عرصه	اعیان			
۱	فروشگاه گلوبندک - استان تهران (دفتر مرکزی)	مزایده	تهران، خیابان ۱۵ خرداد، نرسیده به چهارراه گلوبندک، کوی بادامچی، پلاک ۴۵	۶۹۹/۸۵	۶۰۰	۸۹۹،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	کلاً نقد	۱۴۰۴/۰۷/۰۶
۲	تعداد (۸) واحد آپارتمان (خانه سازمانی) — به صورت یکجا		تهران، خیابان ستارخان، دریان‌نو، کوچه یازدهم شرقی، پلاک ۱۵	۴۱۶	۹۱۶	۸۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰		
۳	تعداد (۸) واحد آپارتمان (خانه سازمانی) — به صورت یکجا		مشهد، قاسم آباد، ضلع شمال غربی تقاطع خیابان اندیشه و ادیب، مجتمع شبنم، بلوک مسکونی شماره ۳	مندرج در نسخه تکمیلی آگهی		۲۰۳،۰۵۰،۰۰۰،۰۰۰		

شناسه آگهی ۱۹۹۳۶۱۸ م الف ۲۰۵۲

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق
۸۶۰۳۶۱۱۹