

خبر

حضور اعضای اتاق در کابینه یازدهم

● **ایستنا:** رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران از مبنا قرار گرفتن طرح پیشنهادی اتاق بازرگانی در برنامه دولت یازدهم خبر داد و گفت: چند نفر از اعضای اتاق در کابینه جدید حضور دارند.
یحیی آل اسحاقی در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران گفت: هم‌اکنون فضای خوبی میان اتاق و دولت برقرار شده است که امید می‌رود دور جدید همکاری‌ها میان بخش خصوصی و دولت در حد بهتر و جدی‌تری آغاز شود.
رییس اتاق بازرگانی و صنایع و معادن تهران افزود: در این تعامل دوسویه انتظاری می‌رود که مسایل اساسی کشور سریع‌تر حل‌وفصل شود. وی تصریح کرد: اتاق، پیش از انتخابات اعلام کرده بود که رییس‌جمهور هر که می‌خواهد باشد، فعالان اقتصادی طرحی مفصل را در زمینه روابط خارجی و اقتصاد داخلی تهیه کرده‌اند که طرح عملیاتی آن در اختیار دولت قرار خواهد گرفت. این طرح عملیاتی هم‌اکنون محور برنامه‌های دولت شده است.

گاز ایران به اروپا می‌رود

● **ایستنا:** وزیر اسبق نفت با اعلام اینکه تغییر شرایط می‌تواند گاز ایران را راهی اروپا کند نظر خود را در مورد متوقف‌شدن قراردادهای صادرات گاز ایران به امارات (کرسنت) تشریح کرد. غلامحسین نوزری در پاسخ به این سوال که آیا در تیسم جدید وزارت نفت می‌توان امینوار به صادرات گاز کشور به اروپا بود، گفت: اگرچه در شرایط غیرعادلهای تحریم، فرصت‌های زیادی از ایران گرفته شد اما این شرایط بلندمدت نخواهد بود. اروپایی‌ها همیشه به‌دنبال این بوده‌اند که منابع انرژی خود را متنوع کنند و ایران نیز یک منبع مطمئن برای آنهاست. وزیر اسبق نفت همچنین با اعلام حمایت از کاندیداتوری بیژن نامداز‌زنگنه برای تصدی وزارت نفت در دولت یازدهم گفت: مهندس زنگنه از جمله مدیران توانمند و باتجربه و شیخ‌الوزاری نظام‌جمهوری اسلامی ایران است. او در مورد صادرات گاز ایران به اروپا با وجود تحریم‌ها خاطرنشان کرد: یک حرکت سیاسی می‌تواند مجموع تحریم‌ها را دور بزند. همیشه شرایط در حال تغییر است و ایران می‌تواند در آینده نه‌تنها نیاز کشورهای همسایه و منطقه بلکه نیاز کشورهای عضو اتحادیه اروپا را تامین کند. او با اشاره به اینکه ایران فرصت‌های زیادی در منطقه و بعد از آن در اروپا دارد، افزود: با تکمیل طرح‌های LNG ایران، فرصت کشور برای صادرات گاز به تمام نقاط جهان فراهم می‌شود چراکه با مایع‌شدن گاز بازاریابی آن مانند بازاریابی نفت خام آسان‌تر خواهد شد. نوزری همچنین در پاسخ به این سوال که یکی از نقدهای که به عملکرد زنگنه گزیده پیشنهادهای روحانی برای سمت وزارت نفت وارد است، قرارداد کرسنت است، گفت: شاید نقدهایی بر قرارداد کرسنت وارد باشد اما از آن زمانی که عده‌ای این قرارداد را نقد کردند و برای این قرارداد مشکلاتی به‌وجود آمد، به‌طوری‌که اکنون هم به دوری ارجاع شده است. بیش از هفت‌سال می‌گذرد و در این مدت سهم گاز ایران در میدان مشترک سلمان را امارات در حال سوختن است. نوزری با اظهار اینکه اکنون برخی از تاسیساتی که برای آن مجموعه در نظر گرفته شده بود آسیب دیده‌اند، گفت: امروز، سوال این‌شود که چرا ما هفت‌سال گاز نفروختیم، فقط سوال می‌شود که چرا آن قرارداد امضا شد. او با اشاره به اینکه طبق قرارداد کرسنت در زمان صادرات گاز به امارات با حتی بعد از آن تغییر قیمت گاز قابل مذاکره بود، تاکید کرد: به نفع کشور است تصمیماتی منسجم و در زمان مناسب گرفته شود و از این تصمیمات حمایت همه‌جانبه شود. وزیر اسبق نفت با طرح این سوال که تکلیف این هفت‌ساله که ۶۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز، گاز ما در میدان مشترک با امارات سوخته شد و اماراتی‌ها گاز ترش همین میدان را بردند، چه می‌شود؟ گفت: چنانچه قرارداد این میدان هنوز پابرجا بود امروز بر مبنای همان قرارداد می‌توانستیم در شرایط قرارداد و به‌ویژه در قیمت آن تجدیدنظر کنیم چراکه در بندی از این قرارداد تاکید شده بود پس از هفت‌سال می‌توان در مورد قیمت مذاکره و تصمیم‌گیری جدید کرد.

همراهی ۲ وزیر نفت احمدی‌نژاد با زنگنه

● **ایستنا:** دو وزیر نفت دوران ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد در دولت نهم با حضور در کمیسیون انرژی مجلس از گزینه پیشنهادی روحانی برای وزارت نفت حمایت کردند.
کلام وزیریهامانه، اولین وزیر نفت دولت نهم و غلامحسین نوزری دومین وزیر نفت دولت نهم، دیروز بیژن زنگنه را در مقابل کار که با نمایندگان مجلس برای رایبه برنامه‌های خود داشت همراهی کردند.
وزیری هامانه پیش از این گفته بود که زنگنه برای سمت وزیر نفت، انتخابی شایسته و بجاست وی در پاسخ به این سوال که ازبایی شما از بیژن نامسار زنگنه به‌عنوان وزیر نفت پیشنهادی چیست؟ توضیح داد: با توجه به اینکه من با اکثر وزرای بعد از انقلاب کار کرده‌ام، آقای زنگنه را یکی از مدیران مجرب و باتجربه طولانی در مدیریت کلان کشور می‌دانم، چراکه ایشان حدود ۲۲سال سابقه حضور در وزارتخانه‌های مختلف را دارند و ۱۶ سال در بخش انرژی، مدیریت کلان را برعهده داشته‌اند. وزیر اسبق نفت با اشاره به اینکه زنگنه به دلیل هشت‌سال حضور بر صنعت نفت شرافت کامل دارد، گفت: فکر می‌کنم انتخاب وی انتخابی بجا و شایسته‌ای است. ما در شرایط آزمون و خطا نیستیم؛ چراکه وضعیت کشور به گونه‌ای است که همه وزرا باید بلافاصله مفید واقع شوند به همین دلیل است که در همه وزارتخانه‌ها افراد مجرب و باتجربه قبلی در وزارتخانه و مدیریت کلان انتخاب شده‌اند.

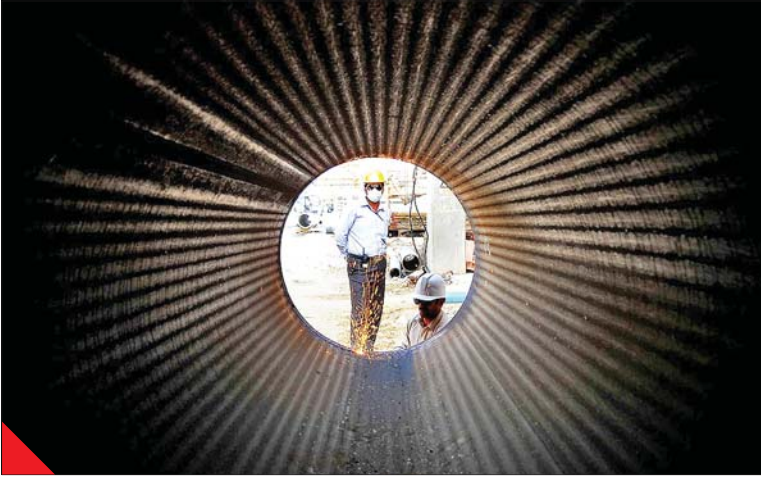
شرق: یکی از اهداف وزارت صنعت، معدن و تجارت، ایجاد شرایط مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری و بهبود شرایط کسب‌و کار و حرکت بهسمت رشد صنعتی است. اکنون میل و رغبت برای مشارکت و سرمایه‌گذاری در ایران بسیار پایین است. در حالی که میانگین عددی مشارکت در دنیا ۶۵درصد است، در ایران طی ۱۰ سال گذشته این عدد در بهترین شرایط کمتر از ۱۰درصد بوده که با میانگین جهانی فاصله بسیاری دارد.
وزرای دولت یازدهم برنامه‌های خود را اعلام و منتشر کرده‌اند. حوزه‌های اقتصادی و صنعتی و تولیدی به دلیل وضعیتی که در چند سال گذشته داشته و سیر نزولی طی کرده‌اند و از برنامه‌های توسعه‌ای پیش‌بینی شده در سند چشم‌انداز ۱۰ساله و برنامه پنجم عقب مانده‌اند، از نظر تاثیر بر دیگر شاخص‌های اقتصادی و کلان اهمیت بیشتری دارند. این برنامه‌ها اکنون و پیش از عملیاتی‌شدن می‌تواند محل تحلیل باشد. رضا پدیدار، رییس هیات‌مدیره انجمن سازندگان صنعت نفت ایران، «استصنا» اگرچه برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت را اندکی مبهم می‌داند که به‌صورت دقیق چگونگی دستیابی به اهداف را تشریح نکرده، اما می‌گوید: برای ارتقای سطح صنعت و تولید، این برنامه نیازمند به‌روزرسانی است. برنامه‌ها باید با توجه به تغییر شاخص‌ها و رویکردها و اهداف، تغییر کرده و تدوین و اعلام شوند، او با بیان اینکه اقتصاد، صنعت و برنامه‌های کشور ظرف سال‌های گذشته تولیدمحور نبوده و همواره نقش واسطه‌ای برای آن تعریف کرده‌ایم، می‌گوید: بر اساس آمارهای ارائه‌شده، نرخ رشد اقتصادی کشور ظرف دو دهه از ۱۴ به ۲۱درصد رسیده است. در حالی که نرخ رشد بخش صنعت و معدن که یکی از شاخص‌های مهم رشد اقتصادی است در این دوره زمانی از ۵۰ به ۵۲درصد رسیده است. در شرایطی که بخش صنعت، معدن و تجارت بیش از ۷۲درصد از تولید ناخالص ملی را تشکیل می‌دهند، سهم خدمات از اشتغال‌زایی ۶۶درصد و سهم بخش تولید و صنعت ۲۷درصد بوده است. در حالی که حداقل رشد صنعت

کشور ۳۵درصد پیش‌بینی شده بود و با ارقام موجود فاصله زیادی برای رسیدن به پیش‌بینی‌ها داریم.»
به گفته پدیدار، یکی از اصلی‌ترین چالش‌های بخش صنعت و تولید، کاهش سرمایه‌گذاری در سال‌های اخیر بوده است در حالی که در برنامه‌ها و شوک قیمت ارز فشار مضاعفی را بر بخش تولید وارد کرد. در حالی که مرکز مبادلات به‌عنوان مرکزی برای گشایش در تامین منابع ارزی بخش تولید راه‌اندازی شده، اما افزایش میل به سرمایه‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت باید با زمینه‌سازی‌های مناسب در جهت اعلام میل مشارکت مردم حرکت و پس از آن رغبت به سرمایه‌گذاری را تقویت کند. در حالی که میانگین وزنی مشارکت در دنیا ۶۸درصد است، طی ۱۰سال گذشته این عدد در بهترین شرایط کمتر از ۱۰درصد بوده که با میانگین جهانی فاصله بسیاری دارد و نشان می‌دهد نحوه و شیوه سیاست‌گذاری‌ها در سال‌های اخیر در جهت هدف‌گذاری انجام نشده است.»
رییس

اقتصاد

بخش تولید از وزیر صنایع چه می‌خواهد؟

افزایش رغبت برای سرمایه‌گذاری



عکس: محسن قاضی

هیات‌مدیره استصنا، افزایش هزینه‌های تولید و مبادله را از دیگر چالش‌های بخش تولید اعلام می‌کند که ظرف سال‌های اخیر کمر شکن شده است. فشار تورمی و شوک ارزی از جمله مواردی بوده که هزینه‌های تولید را افزایش داده است. به گفته پدیدار، شوک قیمت ارز فشار مضاعفی را بر بخش تولید وارد کرد. در حالی که مرکز مبادلات به‌عنوان مرکزی برای گشایش در تامین منابع ارزی بخش تولید راه‌اندازی شده، اما افزایش میل به سرمایه‌گذاری وزارت صنعت، معدن و تجارت باید با زمینه‌سازی‌های مناسب در جهت اعلام میل مشارکت مردم حرکت و پس از آن رغبت به سرمایه‌گذاری را تقویت کند. در حالی که میانگین وزنی مشارکت در دنیا ۶۸درصد است، طی ۱۰سال گذشته این عدد در بهترین شرایط کمتر از ۱۰درصد بوده که با میانگین جهانی فاصله بسیاری دارد و نشان می‌دهد نحوه و شیوه سیاست‌گذاری‌ها در سال‌های اخیر در جهت هدف‌گذاری انجام نشده است.»
رییس

معاون وزیر نفت:

حضور زنگنه مشکلات تحریم را کاهش می‌دهد

شرق: معاون وزیر نفت در امور پالایش و یخش فرآورده‌های نفتی ایران از معرفی بیژن زنگنه به‌عنوان وزیر نفت کابینه یازدهم حمایت کرد. علیرضا ضیعی با اشاره به تجربه وزارت زنگنه در دولت‌های مختلف گفت: «با توجه به اینکه آقای مهندس زنگنه ۲۲ سال در دولت‌های مختلف وزیر بوده‌اند و هشت سال هم تجربه وزارت نفت دارند، حضور ایشان در این شرایط حساس، می‌تواند اجرای پروژه‌ها را تسریع و مشکلات تحریم را کاهش دهد». ضیعی در این زمینه افزود: «الان برای اینکه کارها جمع شود و مخصوصا پروژه‌های پارس جنوبی به ثمر بنشینند وجود آقای زنگنه می‌تواند بسیار کمک‌کننده باشد تا این فازها در حداقل زمان ممکن به بهره‌برداری برسند».
علیرضا ضیعی با اشاره به برگزاری جلسه دیروز خود با وزیر نفت پیشنهادی روحانی گفت: «در جلسه یک ساعت‌ه‌ای که با آقای زنگنه داشتم، گزارش آخرین وضعیت شرکت ملی پالایش و پخش و وضعیت خطوط لوله را به ایشان رایه کردم» و وی تصریح کرد: «با اینکه آقای زنگنه هشت سال از صنعت نفت دور بوده‌اند ولی حضور ذهن خوبی داشتند و دیدگاه‌های خیلی خوبی در زمینه تکمیل و اجرای پروژه‌های پالایشگاهی، از جمله پالایشگاه‌های ستاره خلیج‌فارس و پالایشگاه‌های

جدیدی مثل خوزستان، هرمز و پارس شیراز داشتند». ضیعی اظهار امیدواری کرد که با توجه به انتظارات مقام معظم رهبری برای جلوگیری از خام‌فروشی، فاز یک ستاره خلیج‌فارس تا پایان سال ۹۳ به بهره‌برداری برسد. «فکر می‌کنم با دیدگاه خوبی که ایشان درایت بتواند پروژه‌ها را به سرعت پیش برد، امیدوارم نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی هم با رای اعتماد خوب با این دیدگاه زنگنه همراهی کنند».
این را معاون وزیر نفت در امور پخش و پالایش می‌گوید. معاون وزیر نفت در امور پخش و پالایش، درباره عملکرد گذشته بیژن زنگنه در وزارت نفت می‌گوید: «وقتی آقای زنگنه وزیر نفت شدند تولید نفت در دریا بر عهده شرکت ملی نفت فلات قاره نبود و تولید نفت در خشکی هم زیر نظر شرکت مدیریت تولید در خشکی قرار داشت، یعنی تولید نفت کل کشور زیر چتر این دو شرکت بود. این ساختار کار را جلو نمی‌برد. حتی خارک هم در آن زمان پایانه نبود».
علیرضا ضیعی می‌افزاید: «آن موقع هم پروژه‌های دولتی اجرا می‌شدند. به همین دلیل تامین کالا بسیار سخت بود و توسعه بسیار دشوار انجام می‌شد. وقتی آقای زنگنه وزیر نفت شدند ساختار نفت را تصحیح کردند. شرکت ملی نفت مرکزی را تاسیس کردند

که ترکیبی از بخش دولتی با ثبت عنوان خصوصی است و از رانتهای دولتی بهره می‌برد، از دیگر چالش‌های بخش تولید است»، او با بیان اینکه در یک دهه اخیر صدور جواز تاسیس و بهره‌برداری به‌شدت سقوط کرده است، می‌گوید: «قوانین موجود برای رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی نیاز به اصلاح و بازنگری دارد. قوانین موجود به‌نوعی در تناقض با هم هستند. از یکسو پروانه تاسیس صادر شده و از سوی دیگر تسهیلات و اعتبارات لازم برای تولید موجود نیست»، پدیدار، با بیان اینکه بانک‌های خصوصی ظرف ۱۰سال میانگین اعطای تسهیلات و اعتبارات به بخش‌های تولید، صنعت و معدن ۱۵۳درصد بوده، می‌گوید: «در این مدت زمان باقی تسهیلات پرداختی به سایر بخش‌ها و خدمات بوده است.»
به گفته او، حجم سرمایه‌گذاری به‌عنوان یکی از شاخص‌های رشد اقتصادی و یکی از مهم‌ترین متغیرهای آن که می‌تواند وضعیت کنونی و آینده کشور را رقم بزند بسیار پایین و غیرقابل‌قبول است. به اعتقاد رییس هیات‌مدیره استصنا، با بیان اینکه وزیر صنعت و معدن و تجارت باید حساسه اقتصادی و تولید ملی خلق کند، می‌گوید: «بهبود فضای کسب‌وکار یکی از اصلی‌ترین اقداماتی است که وزیر صنعت باید انجام دهد و با اطلاع‌رسانی شفاف، درخصوص کاهش تصدی‌گری دولت و حرکت به سمت اقتصاد آزاد و حمایت از بخش خصوصی گام بردارد».
به گفته او، در سال‌های اخیر هزینه‌های مبادله اعم از مالی و انسانی و جابه‌جایی کالا و مواد اولیه به‌شدت افزایش یافته و برای تقویت بخش تولید و صنعت این هزینه‌ها باید کاهش یابد. پدیدار با اشاره به سابقه و تجربه نهم‌تازده برای تصدی وزارت صنعت و معدن و تجارت برای پیشبرد اهداف و برنامه‌های تدوینی کشور پیشنهادش به وزیر صنعت و معدن و تجارت، ایجاد معاونتی برای حمایت از بخش تولید داخلی است و در عین حال تاکید می‌کند دولت باید تنها جنبه نظارتی داشته باشد و نه مداخله‌جویانه. همچنین با مزیت‌شناسی منطقه‌ای و اعلام به بخش تولید، نقش هدایتی برای سرمایه‌گذاران و بخش خصوصی بازی کند.

ب- دولت و به سخن دیگر نظام تصمیم‌گیر کشور و باز به‌صورت ویژه‌تر شخص رییس‌جمهور، از جایگاه و منزلت نهاد برنامه و بودجه چه نوع تلقی‌ای دارند؟ برنامه و بودجه برای آنها از چه منزلتی برخوردار است و باید چه نقشی را ایفا کند؟ آیا تلقی رییس‌جمهور محترم و دولت عزیز، از نهاد برنامه و بودجه متکی بر قانون است؟ قانونمند شده است؟ آیا تلقی آنها از این نهاد مهم، نهادینه شده است؟ آیا برای اقتدار و انسجام نهاد برنامه و بودجه تلاشی شده است؟ یا بر عکس و با توجه به آنچه از شواهد و قرائن متعدد برمی‌آید و برخلاف گفتارهای نیک در رابطه با این نهاد، در کردارها، این نهاد تعیین‌کننده به ضعف کشیده شده است به طوری که بسیاری از دستگاهها و مسئولان، از آن به عنوان دستگاه مزاحم و مخل یاد کرده‌اند و بدیهی است که هر دستگاه مزاحم و مخل با باید منحل شود یا اگر نتوانستند، باید آن را به موضع ضعف بکشند، کاری که در ایران صورت گرفته است؛ به‌ضعف کشیده‌شدن نهاد برنامه و بودجه است.

ج- آیا حقیقتاً روابط بین این نهاد مهم، با رییس‌جمهور محترم، با دولت و با دستگاه‌های اجرایی متعین شده است؟ در کشورهای توسعه‌یافته گفته می‌شود که نهاد برنامه و بودجه موتور و محور توسعه است، آیا به واقع این محوریت در ایران شکل گرفته است؟ که شکل نگرفته است؟ چگونه باید شکل گیرد؟ آیا اصلا به طور تعینی این نهاد، اعتقادی هست؟ یا اعتقادی نیست؟ فقط جواب چگونگی حضور نهاد برنامه و بودجه در ابعاد کمی و کیفی توسعه، خود در گرو پاسخ به سوالاتی است که تعلق به نهاد برنامه و بودجه ندارد و باید از بیرون آن، توسط دولت و به ویژه شخص محترم رییس‌جمهور معلوم و متعین و به عنوان منشور دولت، اعلام قانون و قانونمند و نهادینه شود. آیا پیوندهای لازم بین نهاد برنامه و بودجه و دستگاه‌های اجرایی را فراهم ساخته‌ایم؟

به درآمدهای نفتی، بالادین سهم مالیات در تامین مخارج دولت، کم‌کردن تسلط دولت، کاستن از تعداد کارمندان و..، با اهداف بلندپروازانه و مصوب برنامه‌های چهارم و پنجم توسعه اقتصادی و چشم‌انداز ۲۰ساله نشان می‌دهد که با اهداف پیش‌بینی‌شده، تحلیلی و دور از واقعیت‌ها بوده است یا عوامل جامعه‌ای و مدیران ارشد، در واقعیت‌ها بوده است یا عوامل بازاردنمای مانند تحریم‌های بین‌المللی، اقتصاد و مردم ایران را تحت فشارهای ناخواسته قرار داده یا سوءمدیریت دولتی و جو ناسازد اجتماعی و سیاسی در فرهنگی از شکوفایی اقتصاد عبور از تنگناهای مستلزم پیداشدن وحدت اراده و عزم ملی و مشارکت همه مردم در بازسازی اقتصاد و جامعه می‌باشد که تنها باحذف عوامل بازدارنده و بالارفتن سطح سرمایه اجتماعی طی زمان امکان‌پذیر است. در شرایط فعلی که کل ساختار دولت و قبیل از هرچیز بریدن از ساختار و جو تبلیغاتی بی‌بایه و سیاست‌بازی قبل از هر گروهی در مقابل خود مردم ایران است. صافقت در گفتار، پاکي و درستی در رفتار و کردار مالی و مادی و خیراندیشی و دگرخواهی در رابطه با دیگران اساس ایجاد و شکوفایی سرمایه اجتماعی خواهد بود که کلید آن در دست دولت است. در شرایطی که کل ساختار دولت و تاسیسات اجتماعی و قوققیایه این دچار آسیب شدید شده است، نقش و هدایت رییس‌جمهور یعنی کسی که مردم به اعتماد کرده‌اند و حل گرفتاری‌های خود را از او می‌طلبند، بی‌نهایت مهم و حساس است این در حالی است که مسلما در ک صحتیح و عمیق وضعیتی که دولت یازدهم مدیریت امور اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی آن را به دست گرفته به زمان حداقل دوساله نیاز دارد. از دید کارشناسی اندیشه‌های نو کاربردی‌شده در سطح جهانی، افراد پاک و درستکار متخصص آلوده‌نشده در ساختار گذشته، دید باز و پذیرا نسبت به همه مردم ایران پرانگنده شده در سطح جهان و از همه بالاتر احترام و همدلی و همکاری با همه ملت‌ها بر اساس حفظ و دفاع از منافع ایران و ایرانی و از نفای توان رقابتی اقتصادی ایران، چهار رکن اولیه موفقیت رییس‌جمهور تازه شناخته می‌شود.

نگاه

الزامات احیای سازمان مدیریت-۳

پیش‌شرط‌های ساختن توسعه‌ای نهاد برنامه و بودجه کشور



محمد ستاری‌فر

● **طرح چند سوال اساسی:** نظام تصمیم‌گیر کشور با ساختارها و کارکردهای توسعه‌نیافته خود، قطعا بزرگ‌ترین مانع و عامل توسعه‌نیافتگی کشور است، حسب نظر و دستور ریاست‌جمهور محترم در سطور ذیل، توجه اصلی به مسایل و مشکلات نهاد برنامه و بودجه معطوف می‌شود تا نظام تصمیم‌گیر کشور اگر فقط به مسایل و مشکلات نهاد برنامه و بودجه کشور نظر کند، ریاست محترم جمهور در تلاش خود برای ساختن آن باید دارای فرضیه‌ها و سوالات اساسی باشد که قطعا آن وجود فاضل و دانشمند از آن برخوردار است. چگونگی این روش نگاه و مسایل موجود، در پس ذهن ریاستت محترم جمهور است که ساختن آینده نهاد برنامه و بودجه را برای ایفای نقش توسعه‌ای یا ضد توسعه‌ای تعیین خواهد کرد.

سوالات اساسی که می‌توان پیش‌روی خود قرار داد و براساس آن، معماری نوین و مهندسی جدید نهاد برنامه و بودجه را سامان داد، می‌توانند اینگونه طرح شوند: الف-شرایط عصری و تاریخی ایران چه نوع نهاد برنامه و بودجه‌ای را طلب می‌کند، هم از منظر ساختاری و هم از حیث کارکردی و نیز تعاملات درونی و بیرونی آن، تمام کشورهای متقدم و متاخر توسعه‌یافته، در هر عصر و زمانی ابتدا این شرایط را کالبدشکافی و بررسی علمی، قانونی، حقوقی، برنامه و بودجه‌ای کرده و از آن قانون ساخته‌اند و سپس این قانون را نهادینه و قانونمند کرده‌اند. متأسفانه طی ۵۰سال گذشته در کشور ایران این مهم صورت نگرفته، هرروز نیز هال‌ای از اظهارات پر و ظایف، ساختارها و کارکردهای این نهاد حاکم شده است.

ب- دولت و به سخن دیگر نظام تصمیم‌گیر کشور و باز به‌صورت ویژه‌تر شخص رییس‌جمهور، از جایگاه و منزلت نهاد برنامه و بودجه چه نوع تلقی‌ای دارند؟ برنامه و بودجه برای آنها از چه منزلتی برخوردار است و باید چه نقشی را ایفا کند؟ آیا تلقی رییس‌جمهور محترم و دولت عزیز، از نهاد برنامه و بودجه متکی بر قانون است؟ قانونمند شده است؟ آیا تلقی آنها از این نهاد مهم، نهادینه شده است؟ آیا برای اقتدار و انسجام نهاد برنامه و بودجه تلاشی شده است؟ یا بر عکس و با توجه به آنچه از شواهد و قرائن متعدد برمی‌آید و برخلاف گفتارهای نیک در رابطه با این نهاد، در کردارها، این نهاد تعیین‌کننده به ضعف کشیده شده است به طوری که بسیاری از دستگاهها و مسئولان، از آن به عنوان دستگاه مزاحم و مخل یاد کرده‌اند و بدیهی است که هر دستگاه مزاحم و مخل با باید منحل شود یا اگر نتوانستند، باید آن را به موضع ضعف بکشند، کاری که در ایران صورت گرفته است؛ به‌ضعف کشیده‌شدن نهاد برنامه و بودجه است.

ج- آیا حقیقتاً روابط بین این نهاد مهم، با رییس‌جمهور محترم، با دولت و با دستگاه‌های اجرایی متعین شده است؟ در کشورهای توسعه‌یافته گفته می‌شود که نهاد برنامه و بودجه موتور و محور توسعه است، آیا به واقع این محوریت در ایران شکل گرفته است؟ که شکل نگرفته است؟ چگونه باید شکل گیرد؟ آیا اصلا به طور تعینی این نهاد، اعتقادی هست؟ یا اعتقادی نیست؟ فقط جواب چگونگی حضور نهاد برنامه و بودجه در ابعاد کمی و کیفی توسعه، خود در گرو پاسخ به سوالاتی است که تعلق به نهاد برنامه و بودجه ندارد و باید از بیرون آن، توسط دولت و به ویژه شخص محترم رییس‌جمهور معلوم و متعین و به عنوان منشور دولت، اعلام قانون و قانونمند و نهادینه شود. آیا پیوندهای لازم بین نهاد برنامه و بودجه و دستگاه‌های اجرایی را فراهم ساخته‌ایم؟

بریده اخبار

● **فارس:** شرکت خودروساز **رنو** که با **خروج از بازار ایران ۵۱۲میلیون یورو خسارت دیده‌است، خواستار بازگشت به بازار ایران است.**

● **ایستنا:** **مدیر کل روابط عمومی شرکت مخابرات ایران تاکید کرد: به‌دنبال تغییر تعرفه‌های مکالمه همراه اول نرخ پیکپاک و اینترنت این اپراتور هیچ تغییری نکرده و قرار هم نیست تغییری کند.**

● **فارس:** بر اساس این گزارش **نرخ هزینه معاینه فنی خودرو و موتورسیکلت در سطح زیر تقنین می‌شود. خودروهای سبک عادی نرخ معاینه فنی مکانیزه ۱۱۰هزارریال، خودروهای سبک گازسوز نرخ معاینه فنی مکانیزه ۲۵هزارریال، تست مخازن ۱۱۰هزارریال و سایر قسمت‌ها ۹۰هزارریال و در مجموع ۳۱۰هزارریال. خودروهای سنگین عادی نرخ معاینه فنی مکانیزه ۲۵هزارریال، تست مخازن ۱۱۰هزارریال و سایر قسمت‌ها ۱۲۵هزارریال و مجموع هزینه ۴۰هزارریال. موتورسیکلت نرخ معاینه فنی مکانیزه ۹۰هزارریال.**

● **ایستنا:** در شرایطی که مقامات مسوول **بارها خواستار برخورد با امداد خودروهای جعلی و متفرقه شده‌اند، حجم کلاهبرداری‌ها در این حوزه به مرز هشدار رسیده است.**

● **فارس:** **فروش بلیت قطار دور دوم سفرهای تابستانی، حد فاصل تاریخ‌های ۹۲/۶/۱۱ تا ۹۲/۷/۱۰ از روز دوشنبه ۲۱ مردامه آغاز می‌شود.**