

گنډ

صندوق ذخیره فرهنگیان در پتروشیمی

● شرکت پتروفرهنگ، وابسته به صندوق ذخیره فرهنگیان ۵۱ درصد از سهام شرکت انرژی سپهر را از بانک صادرات ایران خرید. شرکت انرژی سپهر یکی از مهم‌ترین قطب‌های پتروشیمی کشور است و به این ترتیب صندوق ذخیره فرهنگیان به یکی از تولیدکنندگان اصلی متانول در کشور و خاورمیانه تبدیل شد. شرکت انرژی سپهر در سال ۱۳۸۸ از سوی بانک صادرات تأسیس شده و شامل پروژه‌های متانول سیلان، دنا، سیراف و اوره آمونیاک لاوان است.

وزیر ارتباطات: حمله به تلگرام کار دولت ایران نبود

● محمدجواد آذری جهرمی در حاشیه امضای تفاهنامه همکاری بین وزارت ارتباط و فناوری اطلاعات و سازمان اسناد و کتابخانه ملی در جمع خبرنگاران در نمایشگاه الکامپ در پاسخ به این سؤال که اخبار هایجکت BGP تلگرام از سوی دولت ایران صحت دارد یا خیر؟ گفت: این سؤال را اصلاح می‌کنم. این اتفاق در شبکه مخابرات ایران رخ داده و از سوی دولت انجام نشده است. به گزارش فارس، وزیر ارتباطات اضافه کرد: اتفاقی که می‌گویند رخ داده این بوده که روز گذشته ظاهراً از ساعت چهار تا شش بامداد یک تغییر توپولوژی و بهسازی زیرساخت‌های شبکه شرکت مخابرات در حال انجام بوده است. از لحاظ فنی مخابرات از پروتکل OSPF برای روتینگ استفاده می‌کرد که یکی از تغییرات این بوده که پروتکل لبه شبکه را به BGP تغییر دهند. وی ادامه داد: با دستور قضائی که برای فیلتر تلگرام صادر شده بود، در جدول روتینگ، IPهای مختلفی را به سمت نال صفر هدایت کرده بودند که این مباحث خیلی فنی است که روتینگ را در شبکه کامندی که در لایه قبلی زدای بودند ریدیسترینیوت (توزیع مجدد) می‌کنند، در کل شبکه اعلام می‌شود و این باعث اختلال شده است. وزیر ارتباطات گفت: بعد می‌دانم اختلالات روز گذشته ربطی به این موضوع داشته باشد که چون اتفاقات ایران بین ساعات چهار تا شش صبح و اختلال تلگرام در شانگاه دیروز بوده و طبیعتاً ارتباطی به این مسئله ندارد، اما در هر حال چه خطای فنی بوده، یا خدای ناکرده عمدی در کار باشد، سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی را دیروز مأمور کردیم که با جدیت موضوع را پیگیری کند. جهرمی گفت: این موضوع هم خلاف پروتکل‌های بین‌المللی و هم خلاف پروتکل‌های داخلی است.

ذخایر ارزی کشور بیشتر از ۱۲۰ میلیارد دلار است

● یک عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با ایسنا ذخایر ارزی کشور را بیش از ۱۲۰ میلیارد دلار دانست، عدالتیان درباره منبع اعلام ذخایر ارزی دولت گفت: علاوه بر اینکه بانک جهانی این مبلغ را اعلام کرده، رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز این موضوع را اذعان کرده که «مشکل ارزی نداریم و ذخایر ارزی ۱۲۰میلیارد دلار است». همچنین رئیس جمهور اعلام کرده که «صادرات غیرنفتی نسبت به واردات پیشی گرفته است»، بنابراین با توجه به مجموع صادرات نفتی و غیرنفتی، ذخایر ارزی از ۱۲۰ میلیارد دلار هم باید بیشتر باشد.

بازتاب

توضیح درباره مصاحبه معاون پژوهشی پژوهشکده پولی و بانکی

● بدین وسیله به اطلاع مخاطبان گرامی می‌رساند، در تاریخ هفت مرداد ۱۳۹۷، گزارشی با عنوان «راه‌های مقایله با گرانی منتشر شد که در آن نظرسنجی از ۱۱ اقتصاددانان منعکس شد که با پیگیری حمید زمان‌زاده معاون پژوهشی پژوهشکده و بررسی فایل صوتی مصاحبه مذکور مشخص شد که در متن مصاحبه مربوط به ایشان اشتباهاتی بخشی از متن مربوط به مصاحبه یکی دیگر از ۱۱ اقتصاددانی که از آنها نظرسنجی شده بود، به‌نقل از ایشان منتشر شده است. در بخش آخر این مصاحبه که به اشتباه منتشر شده، آمده است: «در شرایط فعلی درست است که ارز رسمی برای واردات کالاهای اساسی تعلیق گرفته اما ما شاهد هستیم که بهای کالاهای به‌طور روزهانه در حال افزایش هستند و بنابراین حتی اگر دولت نرخ ارز رسمی را به نرخ ارز آزاد نزدیک کند، در معیشت مردم تفاوتی نخواهد داشت. نکته مثبت نزدیک‌شدن نرخ ارز رسمی و آزاد جلوگیری از جذابیت مابه‌التفاوت این دو نرخ و فساد و رانت حاصل از آن است. در ماه‌های اخیر حجم زیادی ارز برای واردات کالاهای اساسی وارد سامانه نیما شد اما کالاهای با نرخ ارز آزاد در بازار در حال فروش است پس برای مردم فرقی نخواهد داشت؛ چه ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومان دولتی باشد چه ۹ هزار تومان بازار. آنها کالاهای مصرفی خود را با قیمت ارز آزاد خریداری می‌کنند. مگر اینکه دولت توانایی کنترل و نظارت بر قیمت توزیع کالا در بازار را نداشته باشد که تجربه نشان داده است چنین توانایی‌ای وجود ندارد». درحالی‌که این قسمت از متن منتشرشده اساساً مربوط به مصاحبه معاون پژوهشی پژوهشکده نبوده است، لازم به توضیح است که همین بخش از متن منتشره که مربوط به مصاحبه ایشان نبوده، در فضای مجازی بازنشر شده است.

شرق: پای تلاطمات ارزی به مرز هم کشیده شد. از پایان سال گذشته بود که با افزایش بی‌ضابطه نرخ ارز و قاچاق اعلام‌شدن خرید و فروش دلار در بازار آزاد، ترانزیت بین‌المللی به چالش کشیده شد و رانندگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور با صاحبان بار دچار مشکل شدند. بر این اساس صاحب بار یا همان صادرکننده علاوه بر اینکه با جابه‌جایی ارز خود در سیستم بانکی جهانی دست به گریبان بود، حالا با رانندگان کامیون نیز دچار مشکل شد. پیش از آن، کرایه حمل بار در مسیرهای بین‌المللی به روال سنتی به‌صورت ربالی پرداخت می‌شد، اما با افزایش نرخ ارز، هزینه‌های ترانزیت خارجی از ابتدای سال تاکنون سه‌ونیم برابر افزایش یافته است. در رازینی‌های صورت‌گرفته بین سازمان راهداری و بانک مرکزی بنا بود پنج بانک عامل، تخصیص ارز به رانندگان را در برنامه‌های خود قرار دهند. اتفاقی که رخ نداد و سبب شد تا مشکلات ارزی، تردد در مرزها را با شدت بیشتری کاهش دهد. خبرها از مرز بازرگان حاکی از آن است که اگر پیش‌تر در این مسیر، روزهانه حدود ۴۰ تا ۵۰ تردد کامیون به خارج از مرز انجام می‌شد، حالا به تردد چهار تا پنج کامیون کاهش یافته است. این مسئله هرچند تنها به مشکل ارزی رانندگان بازمی‌گردد و پای نقل‌وانتقالات ارزی در سیستم بانکی جهانی نیز در میان است، اما تعلل بانک‌های عامل و عدم اجرای بخشنامه بانک مرکزی، می‌معضل را تا امروز کش‌دار کرده تا اینکه براساس گفته‌های مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری در آخرین راپزنی‌های صورت‌گرفته، مقرر شد تا بانک تجارت به‌عنوان یکی از بانک‌های عامل در استان‌های تهران، آذربایجان غربی و شرقی و خراسان رضوی به‌صورت پیش‌خبر، ارز را در اختیار متقاضیان قرار دهد. به گفته این مقام مسئول بناسبت از روز شنبه تخصیص ارز آغاز شود، اما اینکه آیا این وعده همانند وعده‌های پیشین روی زمین خواهد ماند یا اجرائی می‌شود، وابسته به گذر زمان است. علاوه بر اینکه هنوز تکلیف تبدیل ارز در برخی مرزها از پیورو به دلار مشخص نیست و باید در آینده‌ای نه‌چندان دور باز هم شاهد چالش تبدیل ارز و درگیری‌های بازرگانان و رانندگان حمل بار در مسیر ترانزیت خارجی باشیم. این اما تنها مسئله نیست، اینکه بناسبت این ارز با چه نرخ‌ی در اختیار رانندگان قرار گیرد نیز محل پرسش است. آیا‌قرار است ارز دولتی به آنها تعلق گیرد یا ارز با نرخ بازار آزاد، موضوعی است که می‌تواند حجم صادراتی کشور را متاثر کند.

دولت تعیین تکلیف نمی‌کند
مسعود دانشمند، رئیس فدراسیون حمل و نقل با

بیان اینکه اکنون مشکل رانندگان در مرزهای ایران، ارز است، توضیح می‌دهد: رانندگان در ترانزیت بین‌المللی، عمدتاً قراردادهای خود را با صاحب کالا، به‌صورت ربالی منعقد می‌کردند، اما اکنون با افت ارزش ریال، دیگر منطقی نیست و هزینه‌ها را پوشش نمی‌دهد. دانشمند با اشاره به اینکه هنوز ارز رانندگان، تعیین تکلیف نشده است، ادامه می‌دهد: پیش‌تر اعلام کرده بودند که به رانندگان ترانزیت بین‌المللی دلار ۴۲۰۰تومانی می‌دهند، اما تا امروز این اتفاق نیفتاده است.او می‌افزاید: چیزی حدود ۱۲ تا ۱۳ هزار راننده در مسیر ترانزیت بین‌المللی فعال هستند و اکنون در سردرگمی به سر می‌برند. رانندگان، لب مرز گرفتار شده‌اند و بار نمی‌زنند و تعداد کامیون‌هایی که بار می‌زنند، به شدت افت کرده است. در حال حاضر بار صادراتی در گمرک تلنبار شده و مشخص نیست چه اتفاقی برای آن می‌افتد.

طعنه به سیستم فشل تخصیص ارز دولتی
رئیس فدراسیون حمل‌ونقل با طعنه نسبت به تخصیص ارز به‌صورت رانتی به عده‌ای خاص، می‌گوید: همان‌طور که برای واردات چایی ساز و چوب بستنی، ارز تخصیص می‌دهند، راننده هم نیاز به ارز دارد. دانشمند با بیان اینکه عمده این مشکل در مرز بازرگان خود را نشان داده است، می‌افزاید: تکلیف ارز صادرکنندگان هم مشخص نیست و تا وقتی تکلیف آن مشخص نشود، بار صادراتی هم کاهش می‌یابد. علاوه بر اینکه اکنون ارز برای ترانزیت کالا هم وجود ندارد. راننده باید در مسیر خود برای سوخت‌گیری، عوارض، غذا و ... ارز پرداخت کند، آیا با دلار ۱۱هزارتومانی این هزینه‌ها را متقبل شود؟ این فعال صنفی با بیان اینکه نسبت به روزهای نخست سال، اکنون هزینه‌ها در حوزه ترانزیت کاهش‌دهی، سه‌ونیم

گزارش «شرق» از اختلال ترانزیت بین‌المللی در پی افزایش نرخ ارز

سرگردانی ارزی ۱۲ هزار کامیون در لب مرز



عکس: ایران

برابر شده است، می‌گوید: صادرکنندگانی که جنس خود را به خریدار پیش‌تر فروخته‌اند که نمی‌توانند این مابه‌التفاوت را پرداخت کنند. بنابراین راننده می‌گوید با ارقام پایین نمی‌تواند باری را جابه‌جا کند و باید به دلار یا پیورو اختصاص داده شود. از آن طرف، صادرکننده هم باید ارز را از بازار آزاد تهیه کند و در این‌صورت، ارز او قاچاق محسوب می‌شود.

بالتکلیفی

به گفته او، راپزنی‌ها در این زمینه با سازمان راهداری و بانک مرکزی انجام شده، اما تاکنون به اجرا درنیامده است. این عضو سابق اتاق بازرگانی با بیان راه‌حل این مسئله می‌گوید: راه‌حل آن است که شعب مختلفی برای تخصیص ارز به رانندگان ترانزیت با جواز صادراتی اختصاص پیدا کنند. اینکه ارز با چه نرخ‌ی باشد، تفاوتی نمی‌کند. باید تعیین تکلیف شود تا راننده و صاحب کالا بتوانند مذاکره کنند. به گفته او، مشکل ارزی دامن صادرکنندگان را هم به جد گرفته است، اکنون صادرکننده نمی‌داند ارز حاصل از صادرات خود را به چه طریق و با چه بانکی وارد کشور کند.

۴۰۰ هزار ترانزیت خارجی دچار چالش شد

رضا نفیسی، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری با بیان اینکه اکنون ۴۰۰ هزار ترانزیت خارجی در سال که در دست حدود ۱۳ هزار راننده است، دچار چالش ارزی شده است، می‌گوید: از زمانی که گرانی ارز بسیار جدی شد، جلسات متعددی با بانک مرکزی برگزار کردیم. در این‌باره دستورالعملی تدوین کردیم که بر مبنای آن ارز مورد نیاز رانندگان را در اختیار آنها قرار دهیم. در این دستورالعمل، برای هر مسیر به واسطه تفاوت هزینه‌ها، تأمین ارز متفاوتی در نظر گرفته شد.

تعلل بانک‌های عامل

او با اشاره به روش تخصیص ارز رانندگان می‌گوید: بنا بود رانندگان کد پیگیری را به بانک مرکزی ارسال کنند تا براساس تأییدیه سازمان راهداری، ارز به آنها اختصاص پیدا کند. بانک مرکزی این دستورالعمل را به پنج بانک عامل سامان، ملت، تجارت، پارسیان و ملی بخشنامه کرد. تصور این بود که مشکل حل شده است؛ اما متوجه شدیم بانک‌های عامل، نرم‌افزار در این زمینه را هنوز طراحی نکرده‌اند و می‌گویند دستورالعمل بانک مرکزی کامل نبوده است. نفیسی با بیان اینکه سازمان راهداری تمام مسئولیت تأییدیه‌ها و برقراری ارتباط در پایانه‌ها و... را برعهده گرفته است، می‌افزاید: با اینکه از اردیبهشت درگیر این موضوع هستیم، این مشکل حل نشده و فقط با پیگیری‌ها در آخرین جلسه‌ای که با بانک مرکزی داشتیم، مقرر شد بانک تجارت به‌عنوان بانک عامل در شهرهای تهران، آذربایجان غربی و شرقی و خراسان رضوی به صورت پایلوت، تخصیص ارز را البته به صورت پیش‌خبر (فاصله چندروژه بین درخواست راننده و تأمین ارز از سوی بانک عامل) برعهده گیرد که این اقدام در کام اول از شنبه آغاز خواهد شد.

چالش حل‌نشده تبدیل ارز

الته نفیسی در پاسخ به اینکه آیا به واسطه تفاوت مسیر سفرها و هزینه‌هایی که به دلار و پیورو انجام می‌شود، راهکاری برای تبدیل پول هم در نظر گرفته‌اند یا خیر، می‌گوید: در این زمینه مذاکره نکرده‌ایم؛ اما سیستم بانک مرکزی اکنون به پیورو است و به‌همین دلیل پیورو به رانندگان تخصیص خواهد یافت. این در حالی است که اکنون در مسیرهایی مانند ترکمنستان از دلار استفاده می‌شود و اگر این مشکل هم حل نشود، هزینه تبدیل پول آن هم در شرایطی که دلار بازار آزاد قاچاق محسوب می‌شود، به‌شدت مشکل جدی جدیدی در ترانزیت بین‌المللی ایجاد خواهد کرد. او با اشاره به ایمنی این فرایند، می‌افزاید: حتی در نظر گرفتیم اگر راننده ارز دریافت کند و از کشور خارج نشود، مجبور است ارز را در مدت مشخصی به بانک عامل بازگرداند؛ در غیراین‌صورت کارت هوشمند او قفل خواهد شد و دیگر نمی‌تواند فعالیت‌هایی داشته باشد. نفیسی با اشاره به اینکه اکنون رانندگان ارز خود را از اطرافیان یا به صورت قاچاقی از بازار آزاد تهیه می‌کنند تا بتوانند به ترانزیت کالا بپردازند، می‌گوید: عوامل متعددی در کاهش ترانزیت خارجی اثرگذار است. اکنون مشکلات ارزی روی کار صادرکنندگان هم اثر گذاشته است و به‌همین دلیل با کاهش صادرات در مرزها مواجه شده‌ایم.

خبر

نامه ۲۰۰ نماینده مجلس برای تغییر تیم اقتصادی دولت

● یک نماینده مجلس از افزایش امضاهای نامه نمایندگان به رئیس‌جمهور با ۲۰۰ امضا برای تغییر در تیم اقتصادی دولت خبر داد و گفت: امروز با رئیس‌جمهور و دولت اتمام حجت کردیم و قطعا وزرای اقتصاد و صنعت، معدن و تجارت را عوض می‌کنیم. ابوالفضل شروش گفت: مجلس با رد لوایح تفکیک وزارتخانه‌های اقتصادی به‌روشنی به دولت می‌گوید شما «سرخط» را کم کرده‌اید. رئیس‌جمهور و تیم اقتصادی دولت ابتدا باید مبانی اقتصاد بحران‌زده را سامان دهند بعد دنبال تغییر ساختار اداری باشند. این عضو فراکسیون امید مجلس تغییر رئیس کل بانک مرکزی را به تنهایی رافع مشکلات اقتصادی کشور ندانست و تأکید کرد: اگر وزرای اقتصاد، تعاون و کار، صنعت و معدن و حتی رئیس سازمان برنامه و بودجه از سوی رئیس‌جمهور عوض نشوند، قطعا مجلس استیضاح و برکناری آنان را اگرچه برای کشور هزینه ایجاد می‌کند، به جریان می‌اندازد. او ورود مجلس برای برکناری وزرای اقتصادی را برای دولت دارای هزینه دانست و متذکر شد: اگر این سه، چهار مدیر اقتصادی دولت با تفاهم مجلس و دولت تغییر نکنند، مجبور خواهیم بود این آقایان را با استیضاح برکنار کنیم. با این کار تلاش داریم درد مردم را که این روزها افزایش غیرعادی پیدا کرده، درمان کنیم.

جابه‌ار، خط واصل هند و افغانستان

● اولین محموله حبوبات ترانزیتی از مبدأ بندر «کاندلاي هند» به مقصد افغانستان امروز به وسیله کشتی کانتینری وارد بندر چابهار شد. به گزارش خبرگزاری فارس، حسین شهدادی، معاون بندری و اقتصادی این اداره‌کل در این‌باره بیان کرد: پس از هندوستان به افغانستان در نیمه دوم سال گذشته و ترانزیت موفقیت‌آمیز محموله گندم اهدایی کشور در ابتدای سال جاری اولین محموله حبوبات ترانزیتی از مبدأ بندر کاندلاي هند به مقصد افغانستان امروز از طریق کشتی کانتینری نگار وارد بندر چابهار شد. وی اضافه کرد: به سرمایه‌گذاری سازمان بندر و دریانوردی در ایجاد زیرساخت‌های بندری و تأمین تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری، بستر مناسب ترانزیت از طریق بندر چابهار به مقصد افغانستان ایجاد شده است که با جابه‌جایی موفقیت‌آمیز محموله‌های گندم ترانزیتی توجه تجار افغان به ترانزیت از مسیر چابهار معطوف شده است.

اینترنت پتیاک



بدون توقف!

پهنای باند اختصاصی ویژه سازمان ها و ادارات
با تجهیزات رایگان و تعرفه عالی

www.petiak.com

دارای پروانه سراسری ارائه خدمات ارتباطی ثابت از سازمان
تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به شماره ۹۵ - ۱۱ - ۱۰۰

۲۳۴۹-۰۲۱

برج سکه شکست

شرق: در چند ساعت ۵۰۰ هزار تومان بالا می‌رود و پایین می‌آید. این داستان قیمت سکه بهار آزادی در این روزهاست که به هدف اول تبدیل نقدینگی طبقه متوسط ایران تبدیل شده و البته همین بسامد غیرعادی ترخش بزرگ‌ترین تهدید برای سرمایه‌های خریداران است. سکه بهار آزادی که روز یکشنبه و دوشنبه در بازار تهران تا چهارمیلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت خورده بود، روز گذشته به یک شکست قیمتی بزرگ به مرز چهار میلیون تومان بازگشت تا خریداران بازار روزهای گذشته را نقره‌داغ کند. براساس آنچه ایلنا روایت کرده، از صبح روز سه‌شنبه تعداد مأموران نیروی انتظامی در خیابان فردوسی و منوچهری، به‌عنوان مراکز عمده تجمع دلالتان، افزایش داشت و از هرگونه تجمع در مقابل صراف‌ها و پیاده‌روها ممانعت به عمل می‌آمد. هم‌زمان با افزایش مأموران در این خیابان‌ها بررسی‌های «شرق» نیز نشان می‌دهد که تعدادی از دلالتان که به نظر می‌رسید حمایت می‌شوند، با شکستن قیمت روز گذشته سکه تحویل فردا را با نرخ بین سه‌میلیون و



۹۰۰ هزار تومان تا سه‌میلیون و ۹۵۰ هزار تومان به فروش می‌رسانند و هم‌زمان خریدار سکه با قیمت چهارمیلیون و صد هزار تومان بودند. سکه طرح قدیم کوچک به برج قیمت سکه که پیش‌ازاین با وجود هشدارهای کارشناسان بازار، بی هیچ پشتوانه‌ای در حال رشد و بلندشدن بود، ۵۰۰ هزار تومان از تاج حیابی قیمت سکه را شکست و فرو ریخت. دراین‌بین مسعود یزدانی، نایبرئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران، درباره خرید سکه از واحدهای بدون مجوز و دلالتان هشدار داد و به مهر گفت: خریداران سکه برای خرید این مسکوکات طلایی حتما به واحدهای کسبی که دارای جواز عرضه سکه هستند، مراجعه کنند تا با اطمینان خاطر خرید داشته باشند. نایبرئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران همچنین درباره وجود برخی سکه‌های غیراستاندارد و تقلبی با عیار یا وزن متفاوت که پیش‌ازاین زمزمه‌هایی از تزریقش به بازار شنیده شده بود، هشدار داد و گفت: اتحادیه به واحدهای دارای جواز فروش سکه نظارت دارد و در صورت بروز هر مشکلی خریداران می‌توانند مورد خود را از طریق اتحادیه پیگیری کنند؛ ولی