

برق در ایام جام جهانی قطع نمی شود

توافق ایران و پاکستان تا پایان سال

تا پایان
مهم
مختار
«مطمئنم ما تا
حیدر
سال جاری
از ایران
«این پروژه‌ها اگر
از اقتصاد
صرفه‌است.»

امکان کشف گوشی دزدی قلم همراه

فارس: شرکت مخابرات ایران در خصوص شکست گشودگی‌های سرتی‌های خود که بیشتر با مراجعه به یکی از کارشناسان قضایی یا اعلام انتظامی درخواست ردیابی گوشی نفوذی را می‌کند که از طریق بازرسی شرکت مخابرات ایران، بابت پیگیری است. مخابرات برای رفع مشکل گوشی‌های، که از خارج کشور وارد می‌شوند و به سرتی کار نمی‌دهند، پاسخ داده است که صاحبان گوشی‌ها باید با شرکت عدم شناسایی در شبکه مواجه هستند می‌توانند با مراجعه به مرکز مخابراتی و مشترکین نسبت به ثبت شماره و سرنال اقدام کنند. ۹۰۰ یکنه که برای گوشی‌ها از نوع GSM بوده و مبلغ آنها ۳۰۰ هزارتزر باشد. مخابرات ایران در خصوص مهلت استرداد وجه فیش ثبت نام تلفن همراه نیز پاسخ داده است که محدودیت زمانی برای استرداد ردیعه در نظر گرفته نشده است و متقاضیان تا قبل از صدور سیم کارت امکان استرداد وجه را دارند.

طرح پیشنهادی وزارت نفت برای بنزین

یولینا: وزیر نفت از ارائه طرح پشهادی این وزارتخانه برای زمین‌ترین مورد نیاز کشور در شش ماهه دوم امسال خبر داد. «سید کاظم وزیری همامه» در گفت‌وگو با خبرنگاران افزود: این طرح مدیریت انرژی و تأمین بنزین مورد نیاز کشور در شش ماهه دوم امسال سرانجام شده است. وی با اشاره به اینکه دولت تا پایان خردادماه در خصوص این طرح تصمیم‌گیری خواهد کرد به جزئیات آن اشاره‌ای نکرد.

۵ میلیارد دلار واردات بنزین در ۶ ماه

بهر: نشریه اقتصادی «مید» در گزارشی از اقتصاد ایران پیش بینی کرد با وجود اینکه در بودجه ایران فقط ۲/۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین طی شش ماهه نخست سال ۱۳۸۵ تخصیص یافته است، اما ایران نهایتاً مجبور به واردات ۵ میلیارد دلار بنزین طی مدت فوق خواهد بود.

یاسخ به نگرانی از انتقال شرکت های نفتی

البته؛ از سیاست دولت در انتقال شرکت‌ها به حوزه‌های عملیاتی استقبال می‌کنیم و نگرانی‌های مقطعی را نیز با تأیید برای حل خواهم کرد. ضمیمه مدیرعامل شرکت نفت مرکزی به بیان اینکه از سیاست دولت در انتقال شرکت‌های موجود نفت به مناطق عملیاتی شان استقبال می‌کنیم، می‌افزود: «در سیاست در کوتاه‌مدت نگرانی‌هایی را نداریم، اما در بلندمدت به نفت مجموعه نفت و کشور توجه پیدا می‌کند، می‌توانیم با تأیید نگرانی‌های مقطعی را حل می‌کنیم و می‌توانیم با تأیید نگرانی‌های بلندمدت را حل می‌کنیم. هدف اصلی این است که بودجه انتقال نیروها و خرید تجهیزات و خرید جدید از محل فروش ساختمان‌های فنی در تهران تأمین می‌شود.

واکنش معاون وزیر اقتصاد به شیانی

پهر: معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: بانک مرکزی از استقلال کافی برای سیاست‌گذاری‌های بانکی برخوردار است و دیگر نیازی به استقلال بیشتر آن در کشور نیست. سیدکمال‌الدین شهریاری استقلال فعلی بانک مرکزی در ایران را کافی دانست و گفت: استقلال بانک مرکزی در هر کشوری بر اساس قوانین و مقررات تعریف می‌شود. بنابراین، این استقلال یک واژه تعریف نشده است.

برگزاری چهارمین کنفرانس سیمان آسیا

چهارمین کنفرانس سیمان آسیا تحت عنوان افزایش ظرفیت و بهینه سازی در صنعت سیمان با حضور بیش از ۴۰ نفر از صاحب نظران ایرانی و ۷۰ نفر از صاحب نظران اندیشمندان ۱۷ کشور خارجی اروپایی و آسیایی در ایام ۲۱ تا ۲۳ خردادماه در محل مجموعه فرهنگی، ورزشی وزارت کار و امور اجتماعی واقع در خیابان ایمراس، پلینتر از بزرگراه شهید چمران برگزار می شود. دبیر اجرایی این کنفرانس که برگزار کنندگان آن مجله GCL انگلستان، مرکز تحقیقات سیمان دانشگاه علم و صنعت ایران، سایت سیمان ایران و شرکت خدمات بهندسی سیمان فارس و خوزستان هستند، در روز یکشنبه ۲۱ خردادماه ساعت ۵ بعدازظهر با حضور رئیس محترم صنایع و معادن ایران برگزار می شود.

رابطه معاوضه ینرین ایران با قیمت نفت

یست: «معوض بودن بنزین به جای نفت خام به هیچ وجه به قیمت نفت خام را نسبت به بازار بین‌المللی کاهش نمی‌دهد و نه قیمت بنزین خریداری‌شده را افزایش می‌دهد». تبیین تئوریک و امر واردات بنزین خواهد بود. البته غنیمتی در برابر امر بین‌المللی شرکت ملی نفت در خصوص معاوضه بنزین با نفت خام افزود: در سال ۱۳۸۵ عنوان شده که در مقابل صادرات نفت خام، بنزین وارد شود و این روند نوعی معاوضه محسوب می‌شود که در آن برای خرید بنزین از وجه نفت خام استفاده می‌شود. غنیمتی در وقت: «نوسان در بازار آورده‌های آمریکا زمانی به وجود آمد که رئیس جمهور آمریکا اعلام کرد که برای موارد محیط‌زیستی که طی آن بازار بنزین در این کشور با مواد افزودنی (تانولو) به MTBE که مشکلات زیست محیطی دارد، جایگزین شود؛ اما به دلیل آنکه متانول در آمریکا کم است، نمی‌توانستند در محدوده زمانی مورد نظر این میزان بنزین را وارد بازار کنند. وی پیش‌بینی فعلی برای تقاضا در سه ماه تابستان را ۸۴ میلیون و ۳۰ هزار بشکه در روز اعلام کرد و افزود: این رقم نسبت به سه ماه گذشته ۷۰ هزار بشکه افزایش را نشان می‌دهد با توجه به اینکه بخشی از این افزایش تقاضا برای نفت خام‌های بسیار مخفی و بسیار شایع است.

_____ اقتصاد ایران

گفت وگو با اسد اللہ عسکراولادی

در صادرات زیره اجتهاد دارم



■ **تجار در حال حاضر با چه موانعی برای تجارت دست به گریبان هستند؟**

مشکلی از لحاظ قوانین و مقررات وجود ندارد. ایستگاه‌های بازدارنده همگی شفاف شده‌اند. مشکلی که خود را نشان می‌دهد به همان موضوع تسهیلات بانکی و نرخ‌های سود مربوط می‌شود. برای صادرکنندگان باید اعتباری بیش از آنچه در حال حاضر وجود دارد در نظر گرفته شود.

مثلاً می‌توانند معدل سه سال صادرات یک تاجر را در نظر بگیرند و براساس آن ۵۰ تا ۶۰ درصد از حجم کل صادرات را به او وام یا بهره‌تک‌رقمی بدهند. تاجر نمی‌تواند بدون در اختیار داشتن منابع مالی کافی کار خود را گسترش دهد. برای حضور در بازارهای جهانی نیز باید صادرکنندگان را بیشتر تشویق کند.

■ این مواضع را به دولت انتقال داده‌اید؟

بله، در تمام جلساتی که با وزرا داشته‌ایم و از هر راهی که
محال آن باشد، نمی‌توان ادعا کرد که دولت توجیهی به این
مسائل ندارد. از سوی دیگر یک سری مشکلات
صادرکنندگان تورم ناشی از ارزش کالای صادراتی است. کالاهای
حاضر شده قیمت‌های ارز، بخند و فروش کالاهای

دارد. در قیمت فروش نمی توان تغییری را به وجود آورد چرا که در رقابت با سایر تولیدکنندگان جهانی هستیم. به همین دلیل قیمت فروش چندسالی می شود که ثابت است. آنچه که

نمی‌توانیم اطمینان دهیم تناسب میان قیمت تمام شده کالا با قیمت فروش است. وقتی هزینه‌های تولید ۱۰ تا ۱۵ درصد بالاباشد روی بین ۵ تا ۸ درصد بر روی قیمت تمام شده اثر می‌گذارد اما این درصدی که بر هزینه‌های تولید اضافه می‌شود را نمی‌توانیم از بازارهای جهانی تامین کنیم. به همین دلیل مرتباً عقب می‌کشیم. هم‌زمان موضوع به عنوان یکی از ایستگاه‌های بازدارنده صادرات به حساب می‌آید که دولت باید برای این تورم هزینه‌ای فکری بکند. بیشتر افزایش هزینه‌ها

احداث اسکله زیردریایی برای واردات نفت دریای خزر

طرح ایران برای مقابله با خط لوله باکو - جیحان

رضا زندی



نفت به پالایشگاه‌های تهران، تبریز و اصفهان به میزان ۱۲۰ تا ۱۳۰ هزار بشکه در روز را داریم. «عبدالرحمن خیابانی از افزایش ظرفیت انتقال نفت پایانه ناخبر می‌دهد. «در مرحله اول ظرفیت انتقال نفت را تا روزانه ۳۷۰ هزار بشکه افزایش خواهیم داد و در مرحله نهایی آن حجم را به ۵۰۰ هزار بشکه می‌رسانیم. «در هنگامی که فراتر از حد پیرودومساله ظرفیت ذخیره‌سازی پایانه، به ۱/۵ میلیون بشکه فعلی به ۲/۵ میلیون بشکه افزایش یابد.

■ **پالایشگاه مازندران در برابر باکو- جیحان**

«خط نفت باکو - جیحان در بهترین حالت می‌تواند روزانه ۷۰۰ هزار بشکه نفت خزر را انتقال دهد. «در صورت خیالی بحث

■ **خط لوله مجاری به شاهراه خلیج فارس**

ایران در آینده نزدیک از توان دریافت کف نفت همجوار حاشیه خزر در پایانه نفتی کاپر بهرمنده خواهد بود. عبدالرحمن خلیلی رئیس عملیات شرکت پایانه های صادرات نفتی گفت: «مسئولیت بیش از ۴۰ درصد از صادرات نفت کشور را بر عهده

حضور، همانکاران در قراردادهای سه متقابلاً افزایش می‌یابد

طراحی می‌کند که بازپرداخت پولش انجام شود و بعد از آن برایش مهم نیست. ژاداحسینیان با اشاره به اینکه بزرگترین مشکل قراردادهای متبّع مقابل از نقطه نظر پیمانکار نیز کوتاه بودن دوره حضورش می‌باشد، افزود: در قراردادهای قبلی پیمانکار رابطه زمانی کمی داشته است که به عبارت دیگر، پیمانکار برای بهره‌برداری کار را ترک می‌کرد و نظارتی بر کار میدان نداشت. به گفته یی، این امر باعث می‌شود پیمانکار به تجارشان اضافه نشود. طراحی توسعه میابد نفت و گاز بر اساس تحلیل پیمانکار از اطلاعات به دست آمده و فرضیات است. لذا، پیمانکار از علاقه مند است بعد از بهره‌برداری بداند چه میزان از

فرضیاتش درست است تا برای طرح‌های آتی از آن استفاده کند. ژاداحسینیان تصریح کرد: در روش قبلی چنین فرصتی برای پیمانکار فراهم نمی‌شد و از این بابت ابزار رضایت نمی‌کردند. وی در خصوص راه حل پیش‌بینی شده برای رفع این دو مشکل گفت: برای رفع این مشکلات راه‌حلی پیش‌بینی شده است، بدین ترتیب به یک مشارکت بین شرکت پیمانکار که در درآمدت می‌خواهد روی طرح کار کند و شرکی که برای میدان توسعه یافته تشکیل می‌شود، ایجاد می‌گردد. مسئولیتی مشارکت مدیریت عالی بر تولید و صیانت از میدان است. معاون وزیر نفت تصریح کرد، این نوع قرارداد برای میدان‌های منقذ می‌شود که

سال سوم ■ شماره ۷۸۰

ادامه از صفحه ۱۱

این سیاست‌ها در کشورهای مختلف اروپای شرقی، آسیای
آفریقایی اجرا شد و متناسب با وضعیت کشور میزبان
تفاوت طراحی و اجرای سیاست‌ها نتایج متفاوتی به
دفعه در برخی از این سیاست‌ها باعث کاهش جهش
درداتی، تقویت بخش خصوصی، کاهش کسری
بود. در برخی دولت‌ها در نتیجه اثبات اقتصادی شده و در مقابل
در برخی دیگر باعث وخیم‌تر شدن اوضاع اقتصادی و
مداخله عدم تأثیر چشمگیر در بهبود وضعیت شده است.
مجموعه این نتایج باعث شده در سطح بین‌المللی حجة
نظمی از انتقادات خصوصاً از سوی نهادهای غیردولتی
گروه‌های سیاسی چپ‌گرا متوجه سیاست‌های تعدیل
بود. از انتقادات مربوط به ناکارآمدی سیاست‌های تعدیل
در دولت در برخی کشورها برای بهبود وضع کلان اقتصادی
که به‌گزیریم عمده این نقدها حول محور عدم توفیق
سیاست‌های تعدیل در کاهش فقر و بهبود وضع طبقات
محروم جامعه بوده است. ضمن این که این گروه از
انتقدان معتقدند که به دلیل کاهش سطح خدمات دولتی
این گروه به آن اندازه که تحت تأثیر هزینه‌های تعدیل قرار
می‌گیرند از مزایای آن بهره‌مند نمی‌شوند. در پاسخ پاپا
نقدها به توجیه به شرایطی که این کشورها در آن به سر می‌برند
تفاوت بیندیشد سیاست‌های پیشنهاد شده برای تعدیل
ریک استیثا آن اندازه زیادی قابل دفاع است. آن استیثا
هاش ناگهانی سطح خدمات دولتی در دو حوزه آموزش

گروسی و بهداشت است که ضمن شناسایی سبب‌های بروز مشکل گروسی سرمایه‌های انسانی در کشورها نیز ضرر می‌زند. این مدهد این کشورها با مسائلی مثل کسری بودجه که باعث افزایش نفوذ و فشار به طبقات محروم می‌شود و افزایش گدازی بیش از حد ارز که باعث تضعیف صنعت‌های داخلی در مقابل صنعت خارجی می‌شود و سوسپدانه‌ها، بسته‌بندی که با کاهش قیمت ظاهری کالاها و خدمات باعث زدن رفتن منابع ملی می‌شود مواجه بوده‌اند. ضمن این که عدم آگاهی برای دانش‌مندان تجارت و عدم دانش‌های اتصال صنایع این کشورها به زنجیره جهانی وجود نداشته‌است. به این لحاظ اعمال سیاست‌های تعدیل در بسیاری از این کشورها و مشخصاً کشور ایران آنرا اجتناب‌ناپذیر می‌داند که در صورت تأخیر از اجرای آن هزینه‌های اقتصادی ناشی از سیاست‌های غلط گذشته ممکن بوده که وضعیت

درستی را از آنچه در نهایت نتیجه شد به قصد سنجش و مقایسه بین دو روش استفاده می‌کنند. در مقابل شاید بتوان گفت که این سیاست به فقدان یک رمزگشایی بودن چند محور سیاستی دیگر رنج می‌برد؛ آنکه به اختصاص می‌توان به بحث تقویت تورهای آمین اجتماعی، توسعه نیروی انسانی متخصص برای برآوردن اقتصاد و نهادهای تضمین‌کننده رقابت و شفافیت اشاره کرد. در لایه بعدی یعنی سطح اجرایی به نظر می‌رسد عده‌ای که به تجربه تعدیل می‌توان و در روش اجرای اقدامات به کد بودن توجه به تجربه ساختار اقتصادی هر کشور را به صورت ناآگاهی و همراه با فشار شدید سازمان‌های بین‌المللی بود. تجربه کاری محدود نگارنده در حوزه سازمان‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که متخصصان سازمان‌ها معمولاً با فقدان فرصت کافی برای تمرکز بر روی مسائل خاص کشورهای کمک‌گیرنده هستند و لذا مجبورند مجموعه‌ای از اهدافی برای کلی را که شاید متضاد آن باشد، پیگیری می‌کنند یا آنها آشنا هستند قوی‌تر نمایند. این اشکال در شرایط دینوری برای کارشناسی، به در داخل ایران

صلاًحاً جزّ چشّ کاری و پخته کردن است و هاستا هاستا به تدریج این به خود می گیرد. ضمن این که وقتی این توصیه ها را به اشتباهی اکتفا کنیم کهک های مالی و وام ها همراه می شود انگار که قدرت کارشناسان خارجی به صورت نامتناسبی با میزان آشنایی آنها با شرایط افزایش می یابد. در قدم بعدی اجرای بسته بزرگ برنامه های تعدیل نیاز به قدرت کارشناسی قوی برای یک طرف و سیاست های هوشمندی و نظارت بر اجرای آن بر یک طرف می بریزیم. و سیاسی و عملیاتی کافی برای اجرای برنامه های اجرایی آن طرف دیگر دارد که هر دو این ابعاد جزء عوامل کمابند در کشورهای در حال توسعه است. مشکلات قوی در عمل باعث شده است این سیاست ها با حساسیت فزاینده ای در مردم و روشنفکران و گروه های سیاسی مختلف در کشورهای در حال توسعه برخورد داشته باشد. به گونه ای که حتی کسانی که در منطق این سیاست ها موافق هستند از برون آسانی آن خودداری می کنند تا حساسیت های غیر لازم از این زمینه بندی رنگینگی نشود. همه اینها در حالی است که بخش عمده ای از توصیه های سیاست های تعدیل مثل کشاورزی نرخ ارز و تخصیص کسری بودجه دولت، جلب سرمایه خارجی و ماهیگیری سازی عملا در بیشتر کشورهای آسیا اجرا شده و در حال دنبال شدن است و میان احزاب چپ و راست بر سر اهمیت آنها اختلافی وجود ندارد. ایران نیز در اواخر دهه ۶۰ و اوایل دهه ۷۰ نمونه ای از این سیاست ها در کشور کرد که شاید به سرعت اجرای آن در مقایسه با کشورهای چپ چندان با توجه بیشتری است. این سیاست ها با تجربه تورم بالای سال ۷۴ به عنوان یک سیاست کنار گذارده شده و به نوعی برجسته سیاسی برای اقلیت بندی مخالفان و موافقان آن تبدیل شده است. این در حالی است که اولاً این سیاست ها در شرایط بعد از جنگ اجرای می شد. ثانیاً باعث طور که اشاره شد ضعف بدنه آشنایی برای اجرای این سیاست ها تا لزوماً چیزی که در عمل تجربه می شد به بهترن شیوه ممکن از پادسازی استواری نباشد. ثالثاً برخی اشتباهات سیاست گذاری که ناشی از ناشناسی نظام اجرایی و تورم و کشور با اصول سیاست گذاری اقتصاد آزاد بود (مثل کسین نامناسب تحصیل از برای دفاع از کسری بودجه) و سرمایه های جدی به پیکر اقتصاد کشور وارد کرد که عملاً به این سیاست های تعدیل نوشته شد. دست آخر این که مدافعان عمده این سیاست ها اشاره کرده اند این سیاست ها در قالب یک تعدیل همواره اشاره کرده اند که این سیاست ها در واقع یک تعدیل است و اجرا شدن بخش های آن در مجموع باعث شده است که تعدیل تا کابری که بسته کاهش یابد. هر چه بود کشورها نیز به نسبتاً زیادی برای یادگیری از این سیاست ها پرداخته اند و مایه تأمل است این تجربه هیچ و بیست به صورت متفاوت و روشن مورد بحث قرار نگرفته و درس های ناشی از آن استخراج نشده است. شاید اکنون که در دو نیمه مجری و منتقد سیاست های تعدیل به برگت رانده شدن از دولت آن وزارت کافی برخوردار هستند زمان مناسبی باشد تا گزارش های تفادای از تانچ و نقاط قوت و کاستی های این برنامه به مردم و سیاستگران ارائه شود.

خبر

احداث ۹ آزادراه با ۱۱۵ میلیارد تومان

استور کار وزارت راه و ترابری قرار دارد. مراحل ساخت و راه اندازی این طرح ۳۹ کیلومتر آزادراه (تولابان) در استان تهران و ۱۰۷ کیلومتر آزادراه در استان تهران و ۴۰۰ هزار تومان اعتبار مصوب شده که به این منظور در سال جاری با مشارکت سرمایه گذار در حال اجرا است. طی سال جاری تکمیل پروژه های آزادراهی مبلغ ۱۱۵ میلیارد ریال و ۱۰۷ کیلومتر و ۴۰۰ هزار تومان اعتبار مصوب شده که به این منظور در سال جاری با مشارکت سرمایه گذار در حال اجرا است.