خبر

از پرداخت مطالبات شیر یارانه‌ای سال گذشته خبری نشد

■ **ایسنا:** به‌رغم اینکه قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت مهرماه اعلام کرده بود ۱۰۸ میلیارد تومان از محل فروش اموال این وزارتخانه تامین شده تا مطالبات کارخانه‌داران بابت شیر یارانه‌ای توزیع‌شده سال گذشته پرداخت شود، اما هنوز مبلغی به کارخانه‌های لبنی و به تبع آن، دامداران اختصاص نیافته است. رییس اتحادیه فرآورده‌های لبنی اظهار کرد: مطالبات شیر یارانه‌ای توزیع‌شده در سال ۹۰ تسویه شد اما هنوز بدهی سال ۸۹ باقی مانده است. به گفته مجید علیداد به دلیل خوش حساب نبودن وزارت آموزش و پرورش در پرداخت اعتبار شیر مدارس، کارخانه‌ها تمایلی به توزیع شیر در مدارس ندارند و امسال هنوز وزارت آموزش و پرورش مبلغی را بابت این مساله تامین نکرده است. وی تصریح کرد: از سوی دیگر به دلیل گرانی قیمت شیر خام و مقرون به صرفه نبودن تولید شیر پاستوریزه و استریل، کارخانه‌ها تمایلی به تولید شیر پاستوریزه و استریل ندارند و شیر خام خود را به فرآورده‌ها و محصولات لبنی تبدیل می‌کنند بنابراین با کمبود شیر پاستوریزه در بازار مصرف مواجه هستیم. علیداد افزود: باید شیر پاستوریزه (نایلونی) ۹۰۰ گرمی با یک درصد چربی ۶۰۰ تومان و شیر پاستوریزه با دو درصد چربی ۶۵۰ تومان در بازار مصرف عرضه شود اما تولید شیر پاستوریزه با این نرخ برای کارخانه‌ها اقتصادی نیست و عرضه شیر پاستوریزه در بازار کاهش یافته است.

۴۳ درصد مخازن سدها از آب پر شد

■ **مهر:** وزارت نیرو از افزایش ۱۳ درصدی حجم ورود آب به مخازن سدها و پر شدن ۴۳ درصدی سدها از آب خبر داد. حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در پایان هفته گذشته ۱۷ میلیارد و ۱۶۰ میلیون مترمکعب به ثبت رسید که در مقایسه با زمان مشابه سال گذشته نزدیک به ۲۷۰ میلیون مترمکعب معادل ۱۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. حجم آب ورودی به سدهای کشور در دوره مورد بررسی سال آبی جاری با افزایش ۱۳ درصدی در مقایسه با زمان مشابه سال آبی گذشته به یک میلیارد و ۵۴۰ میلیون مترمکعب رسیده است که این میزان در زمان مشابه سال گذشته یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب گزارش شده بود. حجم آب خروجی از سدهای کشور نیز از ابتدای مهرماه ۹۰ تا پایان هفته گذشته دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب گزارش شد که میزان آب خروجی در زمان مشابه پارسال دو میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب بوده که از افزایش ۲۰ درصدی آب‌های خروجی سدهای کشور خبر می‌دهد. مجموع ظرفیت مخازن سدهای کشور در زمان کنونی ۴۰ میلیارد و ۲۵۳ میلیون مترمکعب اعلام شده که ۴۳ درصد آن از آب پر شده است.

کمبود ۸۰۰ جایگاه سی.ان.جی در کشور

■ **فارس:** رییس هیات مدیره جایگاه‌داران سی.ان.جی از وجود هزارو۸۰۰ جایگاه در سطح کشور خبر داد و گفت: ۸۰۰ جایگاه سی.ان.جی در کشور کمبود داریم. اردشیر دادرس با اشاره به آمار جایگاه‌های سوخت سی.ان.جی در کشور گفت: در حال حاضر در کشور دو نوع جایگاه سوخت سی.ان.جی وجود دارد که یکی تک منظوره و دیگری دومنظوره است. وی ادامه داد: دولت در سه سال اخیر تلاش زیادی کرد تا تعداد جایگاه‌های سوخت را افزایش دهد و در حال حاضر حدود هزارو۸۰۰ جایگاه تک منظوره و دومنظوره در کشور وجود دارد. رییس هیات مدیره جایگاه‌داران سی.ان.جی کشور خاطرنشان کرد: در شرایط کنونی حدود ۸۰۰ جایگاه سی.ان.جی کم داریم که نیاز است این تعداد جایگاه نیز با همکاری بخش خصوصی احداث شود. وی با اشاره به سهم ۲۵ درصدی گاز سی.ان.جی و ال.پی.جی در سبد سوخت کشور گفت: اکنون حدود سه میلیون خودرو دوگانه‌سوز در کشور وجود دارد که به نظر می‌رسد نسبت به کل خودروهای تولیدشده به سهم سبد سوخت رسیدیم. دادرس تصریح کرد: در حال حاضر تعداد خودروها افزایش می‌یابد، بنابراین نباید به این سهم اکتفا کرد و تعداد جایگاه‌های سوخت باید افزایش یابد. رییس هیات مدیره جایگاه‌داران سی.ان.جی خاطرنشان کرد: بعد از رایزنی‌هایی که با شرکت ملی گاز داشتیم مشکل قبض‌های گاز برطرف شد اما تنها مشکل موجود اختلاف بین کنتور و میترینگ است که از این شرکت درخواست می‌کنیم راه‌حلی برای این مشکل بیندیشند زیرا جایگاه‌دار گاز را ۲۶۰ تومان خریداری می‌کند اما نیروگاه هر مترمکعب گاز را ۷۰ تومان می‌خرد، بنابراین ضرری که جایگاه‌دار از این بابت می‌بیند، بسیار بیشتر است.

دستور پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان معوقات صادراتی به خزانه صادر شد

■ **مهر:** معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از صدور دستور پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان از معوقات صادراتی به خزانه خبرداد و گفت: معوقات جوایز صادراتی صادرکنندگان در روزهای آینده پرداخت خواهد شد. حمید صافدل از دستور پرداخت ۲۰۰ میلیارد تومان از معوقات جوایز صادراتی توسط خزانه خبر داد و گفت: با پیگیری‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت دستور صدور این معوقات از سوی خزانه صادر شده و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: با صدور این مجوز این رقم در روزهای آینده به صادرکنندگان پرداخت می‌شود.

از اقتصادهای مولدی که تولید می‌کنند تا اقتصادهای غیرمولدی که مصرف می‌کنند

سرویس جواهر بخرید؛ فقط ۲۰ میلیارد تومان

رضا غیبی

عکس: میلاد پیامی، شرق

کالاهای گران و قیمت‌های چنددهمیلیون تومانی یا چندصدمیلیون تومانی در جایی مثل ایران با اقتصادی شبیه اقتصاد ایران هنوز هم آنقدر جذاب هستند که بتوانند موضوع یک گزارش باشند. برای همین ما هرازگاهی سری در بازار می‌چرخانیم و برای شما می‌گوییم که در همین حوالی کالاهایی داد و ستد می‌شوند که قیمت آن مثل پتک روی سر می‌نشیند. مثلا شما بارها در روز به ساعت مچی خود یا ساعت دیواری نگاه می‌کنید تا بفهمید زمان چگونه می‌گذرد و عقربه‌ها، روی چه عددی ایستاده‌اند اما آیا تا به حال شده است که وقتی به ساعت خود نگاه می‌کنید، فکر کنید ساعت‌هایی وجود دارند که قیمت آن سر به فلک می‌زند؟ پاسخ این پرسش اما مثبت است چون ساعت ۸۰۰میلیون تومانی هم این روزها در فهرست کالاهای وارداتی بوده است و به ویترین اقتصاد ایران راه یافته است. این مساله بدون شک نشان می‌دهد که در جایی از دنیا تولید کالاهای لوکس آنقدر پیشرفت کرده است که محصولاتی با این قیمت تولید و آنها را برای مصرف راهی اقتصاد سوداگری ایران می‌کنند. امروز تولیدکنندگان جهانی به خوبی می‌دانند که چگونه می‌شود نبض را در کشورهای فاقد تولید و صاحب مهارت در مصرف به دست آورد. نمونه دیگر از این کالاها، جواهرات لوکس است که قیمت آن به چنددهمیلیارد تومان می‌رسد و در کشورهایی که تولید جای خود را به تجارت و سوداگری داده است به خوبی نیز مصرف می‌شود. البته مصرف این کالاها ایرادی ندارد و همه آنهایی که توانایی مالی دارند حق دارند هر طور می‌خواهند توانایی مالی خود را حراج کنند. مهم در این ماجرا خطی است که در یک سوی آن تولیدکنندگان ایستاده‌اند و در سوی دیگر آن نیز مصرف‌کنندگان به خط شده‌اند. قالب این مصرف‌کنندگان نیز البته سوداگرانی هستند که هیچ نسبتی با تولید ندارند. در چنین اقتصادی است که در شرایط بحران برخلاف تمامی بازارهای جهانی کالاهای لوکس کماکان مشتریان خود را دارند؛ اقتصادی که تمامی مولفه‌های آن در ایران پیدا می‌شود و بازارها و گالری‌های آن هنوز پررونق هستند. پیدا کردن این گالری‌ها به‌واسطه تفاوتی که دارند کار چندان سختی نیست. اولین گالری برای گزارش را از میان چندین گالری واقع شده در بلوار میرداماد انتخاب کردم؛ جایی که زوج جوانی نه بر سر قیمت دومیلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی بلکه بر سر نوع تراش سنگ‌های سرویس سفارشی مورد نظر خود اختلاف داشتند. در این گالری قیمت‌ها نیز همچون مشتریان متفاوت است و شما هم اگر جزو آن دسته از افرادی هستید که خرید جواهر یکی از علایق آنهاست، می‌توانید سری به گالری‌های این منطقه بزنید؛ جایی که می‌توان حلقه ازدواج را بسته به میزان برلیان به‌کاررفته از یک تا ۱۵ میلیون تومان خریداری کرد. دوستداران انگشتر نیز می‌توانند انگشتر یاقوت مد نظر خود را با حداقل دومیلیون تومان و حداکثر ۱۰میلیون تومان خریداری کنند. البته فراموش نکنید این قیمت‌ها را باید قیمت پایه در نظر گرفت چراکه در صورت سفارش طرح مورد نظر مشتری قیمت‌های یادشده تا چندین برابر بیشتر خواهد شد. ویترین‌های گالری یادشده با تک‌سرویس‌ها و انگشترهای خاص تزیین شده بود و فروشنده‌های آن نیز با خوشرویی پاسخگوی مشتریان بودند. یکی از فروشندگان گالری در پاسخ به کنجکاوی من در مورد گران‌ترین سرویس جواهر گفت: دنیای جواهرات دنیای عجیبی است و نمی‌توان برای آن سقف قیمت تعیین کرد و در صورت داشتن قدرت مالی می‌توانید سرویس ۲۰میلیاردتومانی هم سفارش بدهید. البته باز هم نمی‌توانید مدعی باشید که گران‌ترین سرویس جواهر متعلق به شماست. تعجب من از قیمت ۲۰میلیاردتومانی سرویس کافی بود تا در توجیه این قیمت بگوید: چندی پیش در تایلند یک قطعه برلیان به قیمت یک‌صدمیلیون دلار فروخته شد و قیمت پایه سرویسی که این سنگ در آن استفاده می‌شود، بسیار بیشتر از صدمیلیون دلار خواهد بود.

در این گالری انگشترهای زمرد، سفایر، یاقوت سرخ و کبود را نیز می‌توان با قیمت‌های سه تا ۱۵میلیون تومان خریداری کرد. فراموش نکنید قیمت انگشترهای یادشده براساس کیفیت و وزن سنگ‌های استفاده‌شده و همچنین نوع تراش آنها تعیین می‌شود. اقتصاد مصرف‌گرای ایران این امکان را فراهم ساخته است تا تعداد این گالری‌ها رشد روزافزونی داشته باشد پس شما می‌توانید گالری‌هایی از این دست را در نقاط مختلف پایتخت پیدا کنید. کمی بالاتر از میرداماد و جایی در جردن یکی از گالری‌های مشهور و خصوصی تهران قرار دارد که همچون سایر گالری‌های خصوصی ورود به آن تشریفات خاص خود را دارد؛ جایی که تدابیر امنیتی شدیدی برای آن در نظر گرفته شده است و با عبور از در فولادی آن به دنیای دیگری پای می‌گذارید. در این گالری آمیزه‌ای از هنر و ذوق ایرانی فضایی رویایی را در پیش روی مشتریان قرار داده است. دیزاین سالن و استفاده از فرش‌های ابریشم، کنسول‌های طلاکوب، مبلمان ایتالیایی و «ال‌ای‌دی» ۵۰اینچ با فریم طلایی در کنار تابلوفرش‌ها، نقاشی‌های نفیس و مجسمه‌های برنجی به قدری چشم‌نواز است که فراموش خواهید کرد برای چه کاری به این مکان مراجعه کرده‌اید. در این گالری فروشندگان خانم و آقا بسیار خوش‌برخورد هستند و شما را با حوصله راهنمایی خواهند کرد؛ مکانی متفاوت از تمامی گالری‌های موجود در سطح شهر، قیمت‌های متفاوتی نیز دارد و سرویس‌های بسیار ساده و معمولی آن از ۸۰میلیون تومان به بالا قیمت‌گذاری شده است. اگر در پی خریداری دستبند تمام برلیان هستید باید چیزی معادل ۳۰میلیون تومان برای نمونه معمولی آن در نظر بگیرید. دستبند یاقوت در این گالری از ۱۰میلیون تومان شروع می‌شود و متناسب با وزن یاقوت و برلیان استفاده‌شده در آن افزایش می‌یابد. ویترینی که آویزهای رنگارنگ و زیبای برلیان، فیروزه، زمرد، یاقوت، سفایر و مروارید را در خود جای داده شاید چندین‌میلیارد قیمت داشته باشد؛ آویزهایی که حداقل دو و حداکثر ۱۸میلیون تومان قیمت‌گذاری شده‌اند. فراموش نکنید این قیمت‌ها برای آویزها و دستبندهای ساخته‌شده هستند و اگر دنبال طرح خاصی هستید باید قیمت‌های بالاتری را برای آن بپردازید. ویترین گردنبندهای این گالری یکی از جذاب‌ترین بخش‌های آن است که در کنار ویترین سنگ‌های قیمتی قرار دارد. در این ویترین نیز گردنبندهای برلیان، یاقوت، زمرد و... به چشم می‌خورد که سبک‌ترین و ساده‌ترین آن ۱۲میلیون تومان قیمت خورده است. اگر متفاوت بودن در میهمانی‌ها را مد نظر داشته و توانایی پرداخت ۱۵۰میلیون تومان برای گردنبندی را که با برلیان و زمرد تزیین شده، دارید به این گالری بروید تا شاید لذت خریدی متفاوت را با پرداخت چندصدمیلیون تومان تجربه کنید.

باور کنید در اقتصادی که غیرمولدها حرف اول را می‌زنند نه‌تنها نباید انتظاری بیش از این داشت بلکه باید در انتظار افزایش گالری‌های خصوصی و ورود کالاهای لوکس وگران‌قیمت‌تر به بازار بود. با در نظر گرفتن شرایط اقتصادی جامعه و کمرنگ‌تر شدن حضور تولیدکنندگان داخلی در بازار این سوال پیش می‌آید که حضور پررنگ غیرمولدها در اقتصاد ایران تا کی و به چه قیمتی ادامه خواهد داشت و آیا تجمل‌گرایی و ورود کالاهای مصرفی لوکس به ایران عقلانی خواهد شد؟ پاسخ این پرسش اما سخت نیست. نگاهی به سیاست‌های اقتصادی کشور در چند سال اخیر و تداوم آن نشان می‌دهد که حمایت از غیرمولدها نه‌تنها منع نشده و نمی‌شود بلکه با قدرت و جدیت بیشتری دنبال می‌شود و در این بین تولیدکنندگان کرکره‌های تولید را یکی پس از دیگری پایین کشیده و شاغلان دیروز به جمع بیکاران امروز می‌پیوندند تا شاید سهمی از ۲/۵میلیون اشتغالزایی وعده داده‌شده برای سال جاری داشته باشند. اینکه در پایتخت ساعت ۸۰۰میلیون تومانی و سرویس جواهر ۲۰میلیاردتومانی وجود دارد و جوانان امروزی پدال ماشین‌های چندصدمیلیونی و بعضا چندمیلیارد تومانی را می‌فشارند و عده‌ای هم فارغ از تمام دغدغه‌های این روزهای جامعه در این بازارها وقت و پول خود را هزینه می‌کنند، نه‌تنها بد نیست بلکه مایه مباهات نیز هست چراکه نشان‌دهنده ارتقای سطح رفاه مردم است. اما باید به دنبال پاسخی برای این پرسش بود که چنددرصد از این افراد تولیدکننده هستند و چرخ‌های توسعه اقتصادی کشور را به حرکت درآورده‌اند؟

رییس کل بیمه مرکزی:

خودروسازان به بهانه افزایش تعرفه بیمه حق افزایش قیمت خودرو را ندارند

خبرآنلاین: هنوز تعرفه‌های جدید بیمه پس از اعلام دیه ۹۰ میلیونی به طور رسمی اعلام نشده بود که گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر افزایش قیمت خودرو پس از اعمال تعرفه‌های جدید صورت گرفت. گمانه‌زنی‌هایی که پس از به اجرا در آمدن تعرفه‌های جدید بیمه، ابعاد گسترده‌تری به خود گرفت. موضوعی که رییس کل بیمه مرکزی ایران آن را تایید نمی‌کند و می‌گوید خودروسازان تحت هیچ شرایطی حق ندارند به بهانه افزایش تعرفه‌های جدید بیمه، قیمت محصولات خود را افزایش دهند. محمد کریمی، رییس کل بیمه مرکزی ایران که به منظور بازدید از نمایشگاه مطبوعات دقایقی در غرفه خبرآنلاین حضور پیدا کرده بود به سوالاتی در رابطه با افزایش قیمت خودرو پس از افزایش تعرفه‌های بیمه پاسخ داد. متن کامل این گفت‌وگو را در ادامه خواهید خواند:

■■■

با توجه به افزایش قیمت دیه که اجرای آن هم اخیرا ابلاغ شده و به دنبال آن افزایش تعرفه‌های بیمه، گمانه‌زنی‌هایی در رابطه با افزایش قیمت خودرو به وجود آمده است. در این رابطه توضیح می‌دهید؟

قوه‌قضاییه و وزارت دادگستری نرخ جدید بیمه را اعلام کرد و ما هم آن را به شرکت‌های بیمه‌ای اعلام کردیم. براساس این ابلاغیه از تاریخ اول آبان سال‌جاری شرکت‌های بیمه موظف هستند، تعرفه‌های جدید را اعمال کنند. این رقم هیچ وقت جزو قیمت اتومبیل نبوده است که در حال حاضر شرکت‌های خودروساز بخواهند از این موضوع استفاده کنند. همیشه خریدار اتومبیل کارهای بیمه را خودش انجام می‌دهد.

به هر حال اتومبیل صفر هم که خریداری شود باید بیمه داشته باشد و این مساله هم وجود دارد که پول بیمه از خریدار گرفته می‌شود. این موضوع را قبول ندارید؟

اصلا ما تایید نمی‌کنیم این‌طور باشد. ممکن است خریدار اتومبیل قصد داشته باشد با شرکت‌های بیمه به غیر از شرکت‌هایی که سازنده خودرو به آنان پیشنهاد می‌دهد، خودرو خود را بیمه کند.

اما در حال حاضر خودروهایی که از نمایندگی‌ها خریداری می‌شود، همگی دارای بیمه‌نامه هستند و طبیعی است که پول این بیمه هم باید گرفته شود؟

ما تایید نمی‌کنیم. البته ما قبول داریم خودرو به محض اینکه می‌خواهد از کارخانه حرکت کند باید بیمه باشد اما بیمه‌گذار می‌تواند از هر شرکت باشد. اینکه خودروسازان بخواهند انحصاری در این رابطه عمل کنند، ما تحت هیچ شرایطی تایید نمی‌کنیم، در واقع اجازه هم نمی‌دهیم چنین کاری صورت بگیرد بر همین اساس هم هیچ ربطی به قیمت خودرو ندارد.

بنابراین شما تایید نمی‌کنید که شرکت‌های خودروسازی به بهانه افزایش تعرفه‌های بیمه، قیمت خودرو را افزایش دهند؟

اصلا تایید نمی‌کنیم. مسوولیت رسیدگی به این موضوع سازمان حمایت است و به ما ارتباطی ندارد اما خودروسازان موظف هستند قیمت خود را بر اساس قیمت‌های متداول و با تایید نظر سازمان حمایت عرضه کنند

از این بحث اگر بگذریم تعرفه‌های بیمه هم افزایش پیدا کرده که یک‌سری نارضایتی‌ها را هم به همراه داشته است. در این رابطه تحلیل شما چیست؟

یک منطقی هست و آن‌هم اینکه خدای نکرده اگر برای فردی اتفاقی بیفتد شرکت بیمه باید رقم‌های میلیونی زیادی پرداخت کند. چطور می‌شود یک نفر برای خرید خودرو هشت میلیون، ۱۰ میلیون و ۵۰ میلیون تومان می‌تواند پرداخت کند ولی برای ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار تومان پول ندارد. این منطق واقعا درست نیست. همچنین ما تاکید کردیم که به صورت قسطی پرداخت کنند یا اینکه اگر سال گذشته دچار آسیب نشده باشند حتما از تخفیف‌های بیشتر بیمه‌گذار را بهره‌مند کنند. مثال دیگر را در رابطه با موتوسیکلت باید مطرح کنم. فرض کنید یک جوان سوار بر این وسیله نقلیه است که قیمت آن در نهایت یک میلیون تومان است. چطور یک میلیون تومان می‌شود پرداخت کرد اما ۸۰ هزار تومان برای بیمه یک‌ساله رقم زیادی به حساب می‌آید؟

تسهیلات بیشتری هم گویا برای موتورسواران در نظر گرفته شده است؟

با بیمه ایران هماهنگ کرده‌ایم که از تاریخ ۱۰ آبان تمامی موتوسیکلت‌سواران می‌توانند با ۲۰ درصد تخفیف، بیمه شوند. همچنین به شیوه قسطی هم بعد از تخفیف می‌توانند پرداخت کنند و اگر هم مشمول جریمه هستند که قبلا پرداخت نکرده‌اند، می‌توانند جریمه خود را ۱۰ ماه دیگر پرداخت کنند. یعنی ملاحظه بفرمایید صنعت بیمه هر گونه امتیازی را برای بیمه‌گذاران قرار داده است که بتوانند از امکانات بیشتری برخوردار باشند.

قبول دارید در حال حاضر با وجود تمامی این امتیازات، وسایل نقلیه بسیاری، بدون بیمه در شهر تردد دارند؟

دقیقا همین‌طور است و بسیاری از خودروهای ما فاقد بیمه هستند. شرکت بیمه هم قصد دارد تا مردم را تشویق کند خودروهایشان را بیمه کنند. ۴۰۰، ۵۰۰هزار تومانی که بابت بیمه پرداخت می‌شود به حساب دولت نمی‌رود و در واقع یک صندوق خیریه است که همه کمک می‌کنیم اگر حادثه‌ای برای کسی پیش آمد، از آن بهره‌مند شوند.

خبر

پس از ۸ سال و صرف ۴ میلیارد تومان هزینه

بزرگ‌ترین دهکده گل‌وگیاه خاورمیانه نیمه‌کاره رها شد

■ **ایسنا:** در حالی‌که هشت سال پیش کلنگ احداث مجتمع گل و گیاه ورامین در مساحتی نزدیک به دو هزار هکتار به زمین خورد تا این دهکده بزرگ‌ترین دهکده گل و گیاه خاورمیانه باشد و چهار میلیارد تومان اعتبار هم برای تامین زیرساخت‌های این مجتمع هزینه شده، این دهکده نیمه‌کاره رها شده و طی پنج سال اخیر هیچ‌گونه پیشرفت فیزیکی نداشته است. در صورتی‌که تمام دهکده‌های گل و گیاه جهان کمتر از ۵۰ هکتار هستند. اگر این دهکده که در آن فرودگاه، پایانه صادراتی گل و گیاه و سردخانه صادراتی در نظر گرفته شده راه‌اندازی می‌شد، به بزرگ‌ترین و مجهزترین دهکده جهانی دست می‌یافتیم. این دهکده در سطحی به وسعت هزار و ۷۳۰ هکتار در اراضی ورامین قرار دارد اما نیمه‌کاره رها شده و نه تنها پیشرفت فیزیکی ندارد بلکه تجهیزات آن همچون کنتورهای آب، ترانس‌های برق و... ربوده شده است.

مجلس انتخابات اتاق تعاون را غیرقانونی اعلام کرد

■ **فارس:** رییس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس، روند برگزاری انتخابات اتاق تعاون را غیرقانونی اعلام کرد و گفت: تا زمانی که به لحاظ حقوقی و قانونی تکلیف انتخابات برگزارشده روشن نشود، هیچ‌کس نمی‌تواند خود را به عنوان دبیرکل جدید اتاق تعاون معرفی کند. حمیدرضا فولادگر، نماینده اصفهان و رییس کمیسیون ویژه اصل ۴۴ مجلس شورای اسلامی با اشاره به برگزاری انتخابات اتاق تعاون گفت: این انتخابات از نظر کمیسیون‌های اصل۴۴ و اجتماعی مجلس غیرقانونی است بنابراین دبیرکل جدید اتاق تعاون هم قانونی نیست و کسی نمی‌تواند خود را به عنوان دبیرکل جدید معرفی کند. وی با تاکید بر لزوم تعیین تکلیف انتخابات اتاق تعاون افزود: تا زمانی که به لحاظ حقوقی و قانونی تکلیف انتخابات برگزارشده، روشن نشود هیچ‌کس نمی‌تواند خود را به عنوان دبیرکل جدید اتاق تعاون معرفی کند.

رییس کمیسیون اصل ۴۴ مجلس در ادامه تاکید کرد: تا زمانی که تکلیف قضایی انتخابات اتاق تعاون مشخص نشود، هیات مدیره قبلی می‌تواند به کار خود ادامه دهد.