

خبر

ترکیب مجمع بانک مرکزی

احتمالاً در مجمع تشخیص تعیین تکلیف می‌شود

عضو کمیسیون تلفیق ضمن تاکید بر اینکه احتمالاً مجلس بر نظر خود در مورد ترکیب مجمع بانک مرکزی باقی خواهد ماند، گفت: با این حساب باید منتظر نظر مجمع تشخیص مصلحت نظام ماند. پیمان فروزش با بیان اینکه شورای نگهبان مصوبه مجلس درباره تغییر ترکیب مجمع بانک مرکزی را مغایر با اصل ۴۴ قانون اساسی عنوان کرده است، اظهار کرد: به دلیل اینکه مجمع بانک مرکزی وظایف حاکمیتی دارد، شورای نگهبان به حضور اقتصاددانان در ترکیب جدید ایراد گرفته است. وی افزود: بنابراین نمایندگان یا باید نظر خود را ابقا کرده که به طور حتم نتیجه نهایی را مجمع تشخیص مصلحت نظام مشخص می کند یا باید مطابق ایراد شورای نگهبان مصوبه مذکور را اصلاح کنند و به جای اقتصاددانان و اعضای بخش خصوصی از افراد دولتی در مجمع بانک مرکزی استفاده کنند. این عضو کمیسیون تلفیق با بیان اینکه نمایندگان باید یکی از دو راهکار مذکور را انتخاب کنند، تاکید کرد: مجلس بیشترین میزان استقلال بانک مرکزی را در مصوبه‌ای که به تصویب رساند، می‌داند. فروزش تصریح کرد: اگر مجلس نظر قبلی خود را داشته باشد باید منتظر نظر مجمع تشخیص مصلحت نظام بماند.

ابعاد بحران آب بسیار تکان دهنده است

مصرف آب شرب خانگی ایرانیان دو برابر متوسط جهانی است. به گزارش ایلنا، مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در نشست با رئیس‌ان و معاونان آموزش متوسطه سازمان‌های آموزش و پرورش سراسر کشور با بیان این مطلب گفت: آموزش راهکارهای مصرف بهینه و آشناسه فرهنگ صحیح مصرف آب و نشان دادن قبح تخلفات آبی، از جمله اهداف طرح ملی دانش‌آموزی نجات آب است. علیرضا الماسوندی مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران، سپس با ارائه گزارشی از منابع و مصارف آب در کشور گفت: منابع آب تجدید شونده در ایران حدود ۲۵درصد متوسط جهانی آن است و از ۴۱۱ میلیارد مترمکعب آب موجود در کشور، ۱۳۰ میلیارد مترمکعب آن تجدید شونده است. او اضافه کرد: سرانه آب کشور از ۱۴هزار مترمکعب در ابتدای قرن حاضر، به حدود ۱۸۰۰ مترمکعب در شرایط کنونی رسیده است و با ادامه این وضعیت، پیش‌بینی می‌شود در سال ۱۴۱۰ شمسی به ۱۳۶۰ مترمکعب برآی هر نفر برسد که به معنای قرار گرفتن کشور در مرحله تنش آبی خواهد بود. او گفت: میزان بارندگی کشور ما حدود یک سوم متوسط جهانی آن است، یعنی متوسط جهانی بارندگی ۸۸۰ میلیمتر و متوسط بارندگی در ایران ۲۴۰ میلیمتر است. او عمده اسراف منابع آب را در دو بخش سرانه خانگی و مصارف کشاورزی دانست و افزود: مصرف ایرانیان در بخش شرب خانگی، دو برابر متوسط جهانی است و در بخش کشاورزی نیز بازدهی آب مصرف شده، خیلی پایین است، او اضافه کرد: سرانه مصرف آب مستقیم و غیرمستقیم که به آن «برانه» گفته می‌شود، در ایران به ازای هر نفر ۴۴۵۰ لیتر است در حالی که سرانه جهانی آن به طور متوسط ۲۴۰۰ لیتر است و به عبارتی، ما حدود ۱۰۵۰ لیتر نسبت به متوسط سرانه برانه جهانی افزایش مصرف داریم که باید هم در ارتباط با مصارف خانگی و صنعتی و هم مصارف کشاورزی، الگوی مصرف را اصلاح کنیم.

خرده‌فروشان آماده باشند

معاون مالیات بر ارزش افزوده سازمان امور مالیاتی با اشاره به حل و فصل نهایی مناقشات با پلافروشان و آن‌فروشان به تشریح جزئیات انواع جریمه متخلفان در پرداخت این مالیات پرداخت و گفت: سازمان امور مالیاتی در برابر متخلفان اقدام قانونی خواهد کرد. پلافروشان و آن‌فروشان از جمله این ۱۲ گروه جدید بودند که در ابتدا گروهی از پلافروشان به بهانه عدم اطلاع از قانون اجرائی آن سر باز زدند، اما در نشست‌های مشترک نمایندگان پلافروشان با کمیسیون اقتصادی مجلس، مرکز پژوهش‌های مجلس و سازمان امور مالیاتی، در نهایت توافق شد پلافروشان هم مانند سایر مشمولان به اجرای قانون مبادرت کرده و اظهارنامه‌های مالیاتی را در فرصت قانونی ارائه کنند. او در خصوص اینکه مذاکرات پلافروشان با سازمان امور مالیاتی به کجا رسید، گفت: همان‌طور که اطلاع دارید، پلافروشان در رابطه با نحوه اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده در صنف خود اعتراض داشتند و در مرحله اول خود را مشمول اجرای قانون نمی‌دانستند. بر همین اساس به‌رغم جلسات متعدد در سازمان امور مالیاتی، کشور و ارائه راهحلهایی لازم در رابطه با چگونگی اجرای قانون، همچنان اتحادیه طلا و جواهر درخواست بررسی بیشتر را از مجلس شورای اسلامی داشتند که این موضوع در تاریخ ۱۷ آبان و ۱۲۸۹ در کمیسیون اقتصادی مجلس طرح شد و کمیسیون اقتصادی با تاکید بر اجرای قانون توسط اعضای اتحادیه، از آنان درخواست کرد که نسبت به ثبت نام و اجرای قانون اقدام کنند. او ادامه داد: در عین حال موضوع برای بررسی به کارگروهی به مسئولیت مرکز پژوهش‌های مجلس با همکاری اتحادیه طلا و جواهر و سازمان امور مالیاتی کشور و همچنین معرفی چند نفر از نمایندگان مجلس عضو کمیسیون اقتصادی محول شد. مرکز پژوهش‌های مجلس با تشکیل نشست‌های متعدد و بررسی تمام مسائل مطروحه و فرآیندهای صنف طلا و جواهر در نهایت نظر بر این طی گزارشی مفصل به کمیسیون اقتصادی مجلس ارائه کرد.

هواالباقی

درگذشت جانگداز جناب آقای دکتر علی اسدی لاری
فرزند مرحوم دکتر اسدی لاری یار دیرین شهبیدان رجایی و باهنر را به خانواده محترم وی ، خصوصاً مادر گرامی و داغدارش سرکار خانم گوهر الشریعه دستگیر تسلیت می گویم، برای آن مرحوم رحمت واسعه الهی و برای بازماندگان معزز سلامت و صبر آرزو مندیم .
مراسم ختم سه شنبه ساعت ۱۳/۳۰ الی ۱۵ در مسجد نور واقع در خیابان فاطمی بزرگزار می گردد .

انجمن اسلامی معلمان ایران

گروه اقتصادی: به گفته یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه گزارش تفریغ بودجه سال ۱۳۸۷ نشان می‌دهد تخلفات از قانون ۳۳ درصد نسبت به سال ۱۳۸۶ افزایش یافته است و در این سال در بیش از ۷۰ درصد موارد قانون بودجه رعایت نشده است. از نظر دیوان در سال ۱۳۸۷ وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنایع و معادن، وزارت جهاد کشاورزی و شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت بیشترین تخلفات از قانون را داشته‌اند. به گزارش فارس عیاسعلی نورا نماینده زابل و عضو کمیسیون برنامه و بودجه خلاصه گزارش تفریغ بودجه سال ۱۳۸۷ را که از سوی دیوان محاسبات تهیه شده تشریح و اظهار کرد: متی کامل گزارش قرار است هفته جاری در صحن علنی مجلس شورای اسلامی قرائت شود. بر اساس اظهارات این نماینده مجلس گزارش تفریغ بودجه ۸۷ کل کشور به تصویب کمیسیون برنامه و بودجه رسیده است و طبق اطلاع نایب رئیس مجلس گزارش تفریغ بودجه ۱۳۸۸ نیز از سوی دیوان محاسبات تقدیم هیات‌رئیس مجلس شده است.

۲۸ درصد قانون رعایت شده

نورا در اولین بخش گزارش میزان پایبندی دولت به قانون تصویب‌شده بودجه را بیان کرد. بررسی‌های دیوان محاسبات نشان می‌دهد بیش از ۷۲ درصد بندها و اجزای قانون بودجه ۸۷ دارای تخلف بوده که حاکی از عدم رعایت احکام قانون بودجه است و فقط ۲۸ درصد از بندهای قانون بودجه توسط دستگاه‌های دولتی در آن سال رعایت شده است. نورا افزود: در مقایسه با سال قبل در قانون بودجه ۱۳۸۷ بیش از ۳۳ درصد افزایش عدم رعایت قانون اتفاق افتاده و ۳۳۱ مورد تخلف در گزارش دیوان محاسبات مشاهده شده که عمده این تخلفات در بخش نفت و گاز و واردات بیش از حد بنزین بوده است. نماینده زابل و زهک در مجلس افزود: همچنین از موارد تخلف دولت از احکام قانون بودجه در بخش خصوصی‌سازی و نیز اختصاص یک درصد از درآمد عمومی دستگاه‌های دولتی به امر پژوهش بوده است که با تخلف همراه شده است. نورا با انتقاد از خود مجلس گفت: البته این ایراد به مجلس نیز وارد است که گزارش تفریغ بودجه ۸۷ را در سال گذشته دریافت کرد اما گزارش بررسی آن به تا‌رگی برای قرائت در جلسه علنی صحن مجلس آماده شده است. عضو کمیسیون تلفیق مجلس درباره فرجام این تخلفات اظهار کرد: اگر افزایش ۳۳ درصدی تخلف دستگاه‌های دولتی از قانون بودجه اتفاق افتاده باشد بعد از ابلاغ به واحدهای مختلف و مربوطه در مراحل مختلف کمیسیون‌ها بررسی می‌شود.
او ادامه داد: اگر هیات عمومی و مستشاران دیوان محاسبات این گزارش‌ها را تایید کردند به دایره قضایی دیوان محاسبات که زیر نظر آقای اعرابی قرار

گروه اقتصادی: بالاخره پس از مدت‌ها نشست خبری مدیرعامل کشتیرانی ایران روز گذشته برگزار شد. محمدحسین داجمر در این نشست یک‌ساعته از عدم کشتیرانی ایران در آب‌های اروپا و آمریکا خبر داد. او همچنین به وضعیت کشتی‌های توقیف‌شده اشاره کرد و اینکه بابت پنج کشتی توقیف‌شده نزدیک به پنج میلیون دلار به بانک‌های فرانسوی و آلمانی پرداخته‌اند.

تا مدتی‌ترانه می‌رویم

مدیرعامل کشتیرانی ایران در نشست روزگذشته به تحریم اتحادیه اروپا علیه کشتیرانی اشاره کرد و گفت: از یکی دو ماهه اخیر که اتحادیه اروپا شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در لیست تحریم‌ها قرار داده است خط کشتیرانی ایران به اروپا را قطع کرده‌ایم. در حال حاضر کشتی‌های این سازمان تا آب‌های مدیترانه می‌روند. او در ادامه با توجه به اینکه آمریکا بیسه معلم را نیز در لیست تحریم‌ها قرار داده، افزود: کشتی‌های ما به آمریکا هم نمی‌روند. داجمر درباره مسیرهای جایگزین اروپا و آمریکا توضیح داد: این سازمان با این اتفاق به سمت کشورهای آسیایی و آفریقا حرکت کرده است و به نوعی خلاا ایجادشده را با افزایش مسیر در منطقه آسیا و آفریقا پوشش داده‌ایم.

توقیف پنج فروند کشتی

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بخش دیگری به توقیف پنج فروند کشتی در خارج از کشور اشاره کرد. هم‌اکنون سه فروند کشتی ایرانی در سنگاپور و دو فروند در کشور مالت و هنگ کنگ توقیف شده‌اند. داجمر درباره آخرین وضعیت سه کشتی توقیفی ایران در سنگاپور گفت: با وجود پرداخت بدهی ۲۰۰ میلیون دلاری، اما هنوز بانک فرانسوی این کشتی‌ها را آزاد نکرده است. او دلایل توقیف این کشتی‌ها را این‌گونه مطرح کرد: ادعای مطرح‌شده آنها این است که از آنجایی که این سه کشتی بیمه معتبری نداشته‌اند، وام دین آنها که ۱۲ساله بود به «حال» تبدیل شده است. او با بیان حالی چنین ادعایی را دارد که چندی پیش بیمه‌های انگلیسی کشتی‌های ایرانی را از بیمه کردن معزوم کرده‌اند و ما در مقابل، ناچار شده‌ایم کشتی‌های ایرانی را با اکتا به اعتبار یک میلیارد دلاری در بانک مرکزی توسط بیمه معلم که آن هم از سوی کنسرسیومی از بیمه‌های ایرانی حمایت می‌شده، بیمه کنیم.پشتوانه این بیمه از بیمه‌های خارجی بیشتر است اما متأسفانه با اعمال محدودیت‌ها آنها خواستار پرداخت وام‌های پرداخت‌شده به ایران شده‌اند که ما با همکاری با بانک‌های داخلی ۲۰۰ میلیون دلار را پرداخت کرده‌ایم. او با گلایه از این بانک فرانسوی

اقتصاد

کارنامه دولت در بودجه سال ۸۷

عمل به قانون ۲۸ درصد، افزایش تخلفات ۳۳ درصد



دارد ارجاع می‌شود و پس از بررسی پرونده‌های دستگاه‌های متخلف اداری در دیوان محاسبات و دادگاه مربوطه آن حکم صادر می‌شود. نورا افزود: تخلف قانونی دستگاه‌های دولتی به دولت ابلاغ می‌شود که شامل تذکر، توبیخ و جریمه می‌شود و در حال حاضر بسیاری از وزرای سابق گرفتار دیوان محاسبات هستند. عضو کمیسیون تلفیق مجلس افزود: بسیاری از تخلفات قانونی ناشی از بی‌نظمی قانونی است که مقامات بالاتر دستور می‌دهند «جهت اقدام» یعنی طبق قانون انجام

شود و مسؤولان پایین‌دست آن دستورات را اجرا می‌کنند که مقامات پایین گرفتار دادگاه می‌شوند.
موارد مهم تخلف
عضو کمیسیون تلفیق مجلس افزود: یکی از موارد مهم تخلف تفریغ بودجه ۱۳۸۷ کل کشور این است که مبلغ ۳۴ هزار و ۶۷۳ میلیارد و ۶۳۸ میلیون و ۴۷۲ هزار و ۲۰۲ ریال یعنی حدود ۳۵ هزار میلیارد ریال اضافه بر سقف مجلس واردات (فرآورده‌های نفتی) صورت گرفته است.

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران:

خط اروپا و آمریکا را قطع کرده‌ایم

واگذاری شرکت کشتیرانی به وزارت راه واکنش نشان داد. او گفت: از سال‌های اوایل انقلاب و حتی از قبل از انقلاب اسلامی این شرکت غیردولتی بوده اما پس از آن از آنجایی که تجارت کشور با مدیریت وزارت بازرگانی بوده است، حمل و نقل دریایی را هم در اختیار وزارت بازرگانی قرار داده‌اند. با وجود این اکنون تنها ۲۰ درصد سهام این شرکت را دولت دارد و کشتیرانی به وزارتخانه‌ای نمی‌تواند وابسته باشد. وی تصریح کرد: البته کشتیرانی باید در همه بخش‌های راه و ترابری کشور همکاری داشته باشد و حتی اگر دولت هیچ سهمیه‌ای در این شرکت نداشته باشد، این شرکت باید تحت حاکمیت دولت اقداماتش را انجام دهد و چارچوب سیاست‌های کشور در فعالیت داجمر در ادامه تصریح کرد: شرکت کشتیرانی هیچ اتکایی به منابع داخلی ارزی نداشته و از منابع خارجی کسب اعتبار می‌کند و با وام‌های خارجی ناوگان دریایی کشور را توسعه داده است.

دولت اقداماتش را انجام دهد و چارچوب سیاست‌های کشور در فعالیت داجمر در ادامه تصریح کرد: شرکت کشتیرانی هیچ اتکایی به منابع داخلی ارزی نداشته و از منابع خارجی کسب اعتبار می‌کند و با وام‌های خارجی ناوگان دریایی کشور را توسعه داده است.
تحریم بیهوده است

داجمر در خواب سرخایل و طولانی شدن زمان تحریم کشتی‌های ساخت داخل گلمند بود و گفت: با سپری شدن چندین سال به تا‌رگی اولین کشتی‌های ساخت داخل در عنوان ایران- اراک تحویل کشتیرانی شد. این در حالی بود که تعهدات، زمان تأخیر را حداکثر ۱۲۰ روز برآورد ساخته بود اما چندین سال از وعده تحویل گذشت. با این حال ما کشتی تولیدشده را خریداری کردیم. داجمر ادامه داد: در حال حاضر سه کشتی ساز بزرگ دنیا از جمله چین، کره و ژاپن ۹۰ درصد سفارش‌های تولیدی کل دنیا را بر عهده دارند و به هیچ عنوان صرفه اقتصادی ندارد که ما تولیدکننده این بخش شویم.

اعتراضات به افزایش هزینه آموزش

داجمر در خصوص افزایش تعرفه آموزش در بخش کشتیرانی گفت: متأسفانه با اعتراضاتی در بخش دریایی مبنی بر افزایش چند درصدی تعرفه آموزش مواجه شدیم که ما هم با این مساله موافقم چ‌راکه باید جاذبه بیشتری برای ورود جوانان و آموزش آنها ایجاد شود و موانع فعلی را باید کاهش دهیم.

تعجب مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش از اظهارات امام جمعه موقت تهران

مسئولیتی را بپذیرد و خوب انجام ندهد، سرمایه شخصیت، آبرو و وجدان خود را در معرض خطر قرار داده و زیانکار خواهد بودا (تحفالعقول، صفحه ۳۰)
ادعان می‌داریم از آنجایی که خود شاگرد و مکتب امام(ره) و پیرو صدیق ولی امر مسلمین حضرت آیت‌الله العظمی خاتمی‌آبادی (مدظله) می‌دانم صرفاً در طول دوران خدمت وبپذیرش مسئولیت‌های مختلف این مهم را مد نظر قرار داده و قطعاً هر زمان در انجام امور محوله توفیق نداشته باشم از پذیرش آن خودداری خواهم نمود.» گفتنی است آیت‌الله جنتی در نماز جمعه ۱۹ آذر ضمن انتقاد از عملکرد مدیرعامل منطقه آزاد کیش، وی را فردی بدون شایستگی خواند که در یک قلم از معاملاتی که انجام داده است، ۴۰۰ میلیارد تومان از مال مرده را در نظر نگرفته است، به گونه‌ای که زمینی را ۴۰۰ میلیارد تومان از زان‌تر خریده است.

ناشی از تربیت دینی انتظار می‌رفت قبل از طرح مجدد موضوع در تربیون رسمی و افکار عمومی همان گونه که فرمودید موضوع به نهادهای نظارتی ارجاع گردید، منتظر بررسی توسط آنها یا حداقل نشین گزارش تکمیلی توسط اینجانب می‌شدید.
۳- حداقل انتظار اینجانب از جنابعالی که به عنوان فقیه مورد اطمینان نظام، حضرت امام(ره) و مقام معظم رهبری می‌باشید این است که پس از بررسی موضوع توسط مبادی ذی‌ربط نظارتی از صلاح همان گونه که مراتب از تربیون مقدس نماز جمعه مطرح گردید به صورت شفاف و به هر نحو ممکن اصلاح فرموده اجازه ندهید فرزندان انقلاب در دولت خدمتگزار مظلومانه مورد تهمت و افترا قرار گیرند و خدای ناکرده موجب از بین رفتن آبروی مومنی فراهم نشود.
در پایان ضمن پوزش از تصدیع اوقات و با ذکر این مطلب اگر کسی

حیثیت واجب است! (اصول کافی)، جلد ۲ صفحه ۳۵)
لذا بر خود لازم و واجب فرض نمودم مطالب ذیل را مطرح نمایم:
۱- تصویر قرارداد مورد نظر عیناً جهت بررسی و اعلام نظر کارشناسی توسط خیرگان فن و رفع عیوب تقدیم می‌گردد.

۲- از آنجایی که مطالب اظهارشده با واقعیات همخوانی نداشته و نشأت‌گرفته از گفته‌های افرادی در سفر جنابعالی (۲۴ لغایت۲۸ آبان‌ماه سال جاری) در کیش بود که به علت قطع ارتباط آنها با سازمان و حذف هزینه‌های زانده که بر سازمان و بیت‌المال متحمل می‌نمودند به اطلاع حضرت‌تعالی رسانده شده بود و مایه تاسف و تعجب اینکه آن‌جنب نه‌تنها حاضر به ملاقات و اخذ نظرات اینجانب نشدید بلکه تلاش‌ها برای ارائه گزارش از موضوع در هواپیما و در طول سفر پی‌فایده بود و حداقل بر اساس توقع

سال پنجم ■ شماره ۱۱۵۱ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

آزمون بهیمنی از مدیرانش

وزیر راه و ترابری دیروز از مدیرانش امتحان گرفت. او که بارها به مدیران استانی درباره اخذ آزمون از منشور ۲۸ماده‌ای وزارت راه هشدار داده بود، دیروز در پایان نشست با مدیران کل استان‌ها، آزمون به منظور سنجش میزان تسلط مدیران بر این منشور از آنها گرفت. به گزارش روابط عمومی وزارت راه و ترابری، حمید بهیمنی بیان کرد کارشناسان و مدیران کل باید بر مشاوران اشراف داشته باشند و در این راستا منشور ۲۸ماده‌ای صادر شده که به مباحث مهندسی در حوزه راه و ترابری پرداخته شده است، بهیمنی اعلام کرد: دیروز آزمون منشور ۲۸ماده‌ای وزارت راه و ترابری از مدیران کل راه و ترابری گرفته شد. بنابراین گزارش سوالات این آزمون توسط هشت نفر از هیات‌داوران از جمله برخی از معاونان و صاحب‌نظران در حوزه مهندسی حمل و نقل طرح شده است. در منشور ۲۸ماده‌ای وزیر راه و ترابری بر انجام پروژه‌های نیمه‌تمام، انتخاب مدیران کل در استان‌ها به عنوان وزیران حمل و نقل، حساسیت در تعیین خط پروژه، ارتقای وضعیت ایمنی شبکه راه‌های موجود، احداث راه و راه‌آهن در کنار هم و دیگر موارد تاکید کرده است.

افزایش ۳۶ درصدی قیمت کاغذ در یک روز

نایب‌رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران تهران از افزایش بهای انواع کاغذ و مقوا طی روز جاری خبر داد و نسبت به توقف فعالیت واحدهای چاپی در آستانه شب عید و هم‌زمان با افزایش سفارش‌های آنها هشدار داد.
میرونس جعفری با اشاره به صدور مجوز افزایش حمل و نقل به ترابری‌ها از دیروز به مهر گفت: بعد از اعلام، از یکبشنه قیمت هر کیلو مقوای پشت‌طوسی به ۱۲۰۰ تومان رسید در حالی که تا یکی دو ماه پیش ۷۵۰ تومان بود. وی افزود: قیمت کاغذ تحریر ساخت کره جنوبی نیز که تا هفته گذشته بندی ۳۱ هزار تومان بود، از دیروز به ۲۴ هزار تومان در هر بند رسیده است.
نایب‌رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران اضافه کرد: هر بند کاغذ تحریر ۸۰ گرمی هم که تا دیروز (شنبه) ۲۳ هزار تومان بود، امروز (یکشنبه) ۴۵ هزار تومان فروخته می‌شود. جعفری گفت: بهای هر کیلو کاغذ گلاسه هم به ۱۷۰۰ تومان رسیده است، این در حالی است که اتحادیه چاپخانه‌داران تا دیروز این کاغذ را کیلویی ۱۲۵۰ تومان می‌فروخت. وی با اشاره به افزایش سفارش‌های چاپخانه‌ها به ویژه برای چاپ تقویم، سررسید و کارت‌پستال با نزدیک شدن به شب عید افزود: متأسفانه همه کاغذها اعم از ایرانی و خارجی حداقل ۲۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند و کار چاپخانه‌ها را به شدت دشوار کرده‌اند. نایب‌رئیس اتحادیه چاپخانه‌داران با اشاره به نارضایتی کارگران چاپخانه‌ها از افزایش هزینه‌های رفت و آمد و در عین حال ثابت ماندن دستمزدهایشان گفت: متأسفانه هیچ سهمیه‌ای برای سوخت چاپخانه‌ها اعم از بنزین، نفت و روغن اعلام نشده است. به عنوان مثال بنزینی که من چاپخانه‌دار برای سفارش‌های چاپی استفاده می‌کنم، الان لیتری ۷۰۰ تومان است.

۱۰ هزار تومانی تقلبی در بازار

اخیراً ۱۰ هزار تومانی تقلبی چاپ و وارد بازار شده است، با وجود اینکه بانک مرکزی بارها حتی نسبت به نگهداری و استفاده از اسکناس‌های جعلی و پیگردهای قانونی آن هشدار داده است، اما اخیراً برخی از سودجویان اسکناس‌های تقلبی ۱۰ و پنج هزار تومانی را وارد بازار کرده‌اند، به گزارش مهر سراله به نزدیک شدن به ماههای پایانی سال و افزایش نیاز مردم به اسکناس و پول، اسکناس‌های تقلبی در بازار هم افزایش می‌یابد که مردم باید در دریافت‌ها و پرداخت‌های خود مراقب باشند تا این پول‌های تقلبی نصب آنها نشود.

قیمت آجر ۸۵ درصد گران‌تر از سال قبل

قیمت آجر سال ۶۰ تا ۸۵ درصد در استان یزد افزایش یافت. مدیر کل امور اقتصادی استانداری یزد، با اعلام این خبر گفت:قیمت هر تن آجر فشاری در کوره از ۱۸۰ هزار ریال به ازای هر تن به ۳۳۰ هزار ریال افزایش یافته است. به گزارش ایلنا، غلامرضا منتظری افزود: قیمت هر تن آجر فشاری در کوره از ۱۸۰ هزار ریال به ازای هر تن به ۳۳۰ هزار ریال افزایش یافته است. وی از افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی کرایه حمل و نقل خبر داد و اضافه کرد: به این کرایه حمل و نقل، سهم درصد مالیات بر ارزش افزوده نیز اضافه شده‌اند. به گفته این مقام مسؤول، این نرخ‌گذاری بر اساس نرخ سال ۸۸ و تأثیر آزادسازی حامل‌های انرژی بر قیمت آجر انجام شده است. غلامرضا منتظری قیمت هر تانه سفال چهار و پنج سانتی را به ترتیب ۲۴۰ و ۴۲۰ ریال بیان کرد و از افزایش ۶۰ تا ۸۵ درصدی قیمت آجر سفال در استان خبر داد و بر صنعتی‌سازی واحدهای ساختمانی و استفاده از تولیدات مدرن و پیشرفته به جای آجر در این صنعت تاکید کرد.

رایگان بودن تماس با کد‌های ملی

طبق تصمیمات گرفته‌شده در جلسه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات قرار بر این شده که سازمان متبوع در چارچوب آیین‌نامه واگذاری کد‌های خدماتی نسبت به ساماندهی کد‌های خدماتی اعم از سه رقمی و چهاررقمی یا بین‌شهری اقدام و نتیجه را تا پایان سال جاری به کمیسیون ارائه دهد. حاکم‌آراز مدیر کل دفتر بررسی‌های اقتصادی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب اظهار کرد: کد‌های مخابراتی در سه سطح کد‌های خدماتی عمومی ملی، خدماتی عمومی استانی و بین‌شهری تعریف شده که این نام‌نامه جدید، هزینه کد خدماتی بین‌شهری بر اساس فرمول قیمت پایه واگذاری کد خدمات بین‌شهری، ضریب نوع سرویس و ضریب رندی کد محاسبه می‌شود. وی افزود: تعرفه تماس برای کد‌های چهار رقمی عمومی یعنی همان ملی و استانی به عهده تماس‌گیرنده است که در مرکز کد برابر با تعرفه بین‌شهری و در شهرستان‌های تابعه استان، مطابق با تعرفه بین‌شهری محاسبه می‌شود. یعنی همان تعرفه‌های مصوب مخابرات. مدیر کل دفتر بررسی‌های اقتصادی در ادامه درباره تعرفه تماس با کد‌های اضطراری گفت: تعرفه تماس با کد‌های ملی (اضطراری) رای ت تماس‌گیرنده رایگان است. وی گفت: در آیین‌نامه جدید ساماندهی کد‌های خدماتی، رگولاتوری مطلق مصوبه کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات، به‌ازای هر شماره ثابت مبلغ ۱۰۰ تومان چند استفاده از شماره دریافت می‌کند که این مبلغ مبنای محاسبه هزینه سالانه خواهد شد. با استفاده از کد‌های خدماتی قرار خواهد گرفت که کد‌ها بر اساس رندی شماره به چهار گروه طلایی، نقره‌ای، برنز و معمولی تقسیم می‌شود و مالک محاسبه، هزینه سالانه واگذاری و هزینه استفاده از کد‌های خدماتی بر مبنای همین ضریب رندی قرار خواهد گرفت.