

بررسی نابسامانی وضعیت نرخ خودروهای داخلی در گفت و گو با نمایندگان مجلس

زور ماشین دودی‌ها

کارشناسان صنعت خودرو تأکید دارند سخنان وزیر صمت صحیح نیست؛ چراکه خودروسازان باید سال گذشته حدود ۱۷۰ هزار دستگاه خودروی ناقص را تکمیل و وارد بازار می‌کردند؛ اما تا پایان سال گذشته این موضوع محقق نشده است. حالا هم وزیر صمت با زیرکی، تکمیل این میزان خودرو و عرضه آن به بازار را به حساب افزایش تولید در سال جاری گذاشته است!

ورود خودرو به بورس دلیل افزایش قیمت ودلال بازی‌هاست

انتقاد دیگر کارشناسان نسبت به ارائه خودرو در بورس است؛ اقدامی که خلاف روال دنیاست و در هیچ کجای دیگر باب نیست که خودرو در بورس ارائه شود. ازاین‌رو منتقدان و فعالان بازار تأکید دارند که بورس کالا محل عرضه مواد اولیه است، نه کالای نهایی؛ اما وزیر به این نکته التفاتی ندارد. به‌همین‌دلیل منتقدان معتقدند این تصمیم وزیر باعث نفوذ دلان در بورس کالا و در نهایت افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر شده است؛ ازاین‌رو با برخی نمایندگان گفت‌وگو کردیم.

می‌توانیم بازار خودرو را کنترل کنیم؛ اما برخی نمی‌خواهند

جلال رشیدی کوچی، نماینده سؤال‌کننده از فاطمی‌امین، در گفت‌وگو با «شرق» درباره افزایش قیمت خودرو گفت: «در قاصه خودرو، وزیر ماجرا را قاصه‌شیرین می‌داند؛ اما من معتقدم با قاصه پرغصه و تلخی روبه‌رو هستیم. داد من سر موضوع خودرو این است که ما می‌توانیم این وضعیت را اصلاح کنیم؛ اما برخی نمی‌خواهند یا اجازه نمی‌دهند مشکل حل شود».

او ادامه داد: «پیشنهادهای مختلفی هم دراین‌باره ارائه داده‌ایم و به‌سادگی می‌توانیم مقوله قیمت خودرو را از نارضایتی مردم به رضایت تبدیل کنیم؛ اما اجازه نمی‌دهند».

نماینده مردم مرودشت در مجلس یازدهم افزود: «ماقیای خودرو اجازه این کار را نمی‌دهد و با بهانه‌هایی مثل نبود ارز یا اینکه در صورت واردات ارز افزایش می‌یابد، مانع از انجام کار می‌شوند. درحالی‌که به‌راحتی می‌توانیم این مشکلات را حل کنیم و بشخصه دراین‌باره چندین پیشنهاد عملیاتی دارم؛ اما به نظر می‌رسد اراده‌ای برای حل موضوع وجود ندارد».

رشیدی‌کوچی تصریح کرد: «یکی از عمده‌دلائل نارضایتی مردم از سیستم همین بحث خودرو است، ما با تصمیمات غلط و اشتباهی خودرو را به کالایی کاملاً سرمایه‌ای تبدیل کرده‌ایم. اشتباه کار اینجاست که واردات انجام می‌دهیم؛ اما باز همین کار به گران‌شدن قیمت خودرو می‌انجامد؛ چراکه واردات محدود و تقاضا زیاد است و عرضه و تقاضا به هم نمی‌خورد».

این نماینده منتقد سیاست‌های وزارت صمت ادامه داد: «یکی



● نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بازدید از پارکینگ خودروهای دولتی

دنیبال تولیدکننده می‌دود؛ درحالی‌که باید برای صد نفر، هزار محصول داشته باشیم و حق انتخاب را به مردم بدهیم».

دولت خودرو را به بخش خصوصی واگذار کند

علاوه بر رشیدی‌کوچی، علی‌جدی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، هم در گفت‌وگو با «شرق» در پاسخ به اینکه برای شکستن انحصار بازار خودرو و مقابله با افزایش قیمت خودرو چه کاری باید انجام داد، گفت: «بحث خودرو سابقه چنددهه‌ای دارد و نمی‌شود به‌راحتی و زود این مشکل را حل کرد. پیشنهاد ما در کمیسیون در سه حوزه بوده است و اگر دولت در این سه حوزه مشکلات را رفع کند، بحث خودرو هم مثل برخی تولیدات دیگر حل می‌شود. مثلاً ما سالانه ۳۲ میلیون پوند تولید فولاد در کشور داریم که از تولیدمان بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار خودرو است. اگر خیلی تلاش کنیم حدود یک میلیون خودرو تولید داریم. به عبارتی ۵۰۰ هزار خودرو کم داریم که باید از طریق واردات بدون اینکه ارزشی داشته باشد، این کسری تأمین شود».

این نماینده منتقد سیاست‌های وزارت صمت، تأکید کرد: «درحال‌حاضر یک میلیارد دلار را برای واردات خودرو تعیین کرده‌اند که کار بسیار اشتباهی است. اینکه چه کسی قرار است با این پول واردات خودرو را انجام دهد؛ یعنی ایجاد رانت. لازم نبود ارز تعیین کنند و باید با منشأ ارز خارجی کار انجام می‌گرفت».

عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس به بیان پیشنهادی دراین‌باره پرداخت و گفت: «پیشنهاد می‌کنم برای سال آینده واردات را براساس تعرفه انجام دهیم تا نیاز بازار تأمین شود و تعادلی بین عرضه و تقاضا ایجاد شود. دراین‌صورت دیگر شاهد افزایش قیمت خودرو نخواهیم بود».

او در ادامه بیان کرد: «وقتی برای یک محصول صد مشتری داشته باشید، به جای اینکه تولیدکننده دنبال مشتری باشد، مشتری

تولیدکنندگان داخلی هم مجبور می‌شوند کیفیت خود را بالا ببرند و قیمت را منطقی کنند تا رقابتی سالم شکل بگیرد».

جدی بحث سوم را بحث افزایش تولید داخل دانست و افزود: «حرف کمیسیون این بود که تولید داخلی بسیار کم است و اگر سالانه نیاز به تولید یک‌میلیون و نیم خودرو داریم، تولید سالانه ما حدود ۸۰۰ هزار خودرو است؛ دراین‌صورت با کسری تولید مواجه هستیم. کسری تولید هم یعنی تنش در بازار و تبدیل‌شدن خودرو به کالایی سرمایه‌ای که اکنون شاهد آن هستیم. پس وقتی یک کالا در بازار کم است، تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای می‌شود و همه دنبال آن هستند که آن را در بازار بالاتر بفروشند».

اما عضو هیئت‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تخلیه پارکینگ‌ها از خودروهای ناقص از سوی وزارت صمت را اقدام مثبتی توصیف کرد و گفت: «افزایش تولید در شش‌ماهه اول در دولت رضایت‌بخش نبوده؛ اما تخلیه ۱۴۰ هزار خودرو از پارکینگ‌ها کار خوبی بود. درست است که افزایش تولید در شش‌ماهه اول اتفاق نیفتاد؛ اما در شش‌ماهه دوم که سه ماهش را گذرانده‌ایم، نسبتاً خوب بوده است».

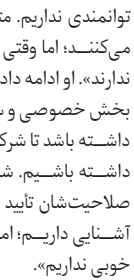
انحصار بازار داخلی و واردات خارجی خودرو در دستان سایپا

بهرز محبی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، هم درباره شکستن انحصار بازار خودرو به «شرق» گفت: «یکی از دستورات هشت‌ماده‌ای که رئیس‌جمهور صادر کرد، رفع انحصار بوده؛ اما شرکت‌های توانمندی نداریم. متأسفانه صدها شرکت برای واردات نام‌نویسی می‌کنند؛ اما وقتی صلاحیت‌سنجی می‌شوند، اکثراً صلاحیت ندارند». او ادامه داد: «باید شرکت‌های توانمندی تأسیس شوند و بخش خصوصی و سرمایه‌گذاری خارجی دراین‌باره ورود جدی داشته باشد تا شرکت‌های توانمندی برای ورود به واردات خودرو داشته باشیم. شرکت‌هایی هم که وارد میدان می‌شوند و صلاحیت‌شان تأیید می‌شود، همان شرکت‌هایی هستند که با آنها آشنایی داریم؛ اما از عملکردشان راضی نیستیم و تجربه خوبی نداریم».

این اظهارات محبی تأییدکننده سخنان برخی فعالان بازار است که تأکید دارند وزیر صمت نمی‌از امتیاز واردات خودرو را به برخی شرکت‌ها ازجمله سایپا بخشیده است؛ سالیانی‌که هم انحصار بازار خودروی داخلی را در اختیار دارد و هم انحصار در واردات را!

عضو هیئت‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین توضیح داد: «دولت‌گام‌های مثبت خوبی درصدد رفع ایرادات قبل برداشته؛ اما اتصال به خرابی گذشته تا حدی مسیر را سخت کرده است. متأسفانه نقدینگی کلانی هم که در کشور وجود دارد، به محض اینکه احساس می‌کند جایی قرار است تأخیری اتفاق بیفتد، به‌سرعت ورود کرده و از آن بهره‌مندی می‌برد».

جدی با انتقاد از نبود نظارت صحیح بر قیمت بازار خودرو گفت: «از آنجایی‌که نظارتی نسبت به قیمت خودرو وجود ندارد، بازار رقابتی نیست و عرضه و تقاضا با هم همخوانی ندارد. این مشکلات پیش آمده است؛ بنابراین باید با واردات خودرو فضای رقابتی ایجاد کنیم و امیدوار باشیم این اقدام تا حدی تسکین‌دهنده بازار خودرو باشد».



ریموند ویل

RAYMOND WEIL
GENEVE



SARMAN Co.

No. 1832, Dr. Shariati St., Next to Pol-E-Roomi, Tehran - Iran