

اختلال در سوخت‌گیری ناوگان ترانزیتی، حمل‌ونقل محموله‌های صادراتی را متوقف کرد

وقفه در صادرات محصولات کشاورزی

شرق: تعطیلی شرکت‌های حمل‌ونقل، صادرات ایران را متوقف کرد. رضا نورانی، رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با اعلام این‌ موضوع خبر داده که شرکت‌های حمل‌ونقل حدود یک هفته است که سفارش جابه‌جایی جاده‌ای محصولات کشاورزی را نمی‌پذیرند و علت این موضوع را **اختلال در سوخت‌گیری خود** می‌دانند. علی حسینی، رئیس کمیسیون لجستیک و حمل‌ونقل اتاق ایران با تأیید این موضوع به «شرق» می‌گوید که جمع‌آوری کارت سوخت جایگاه‌داران در استان‌های مرزی باعث اختلال در سوخت‌گیری کامیون‌های ترانزیتی شده و عملا محموله‌های صادراتی بلا تکلیف هستند.

کارت سوخت نیست!

وزارت نفت ایران به‌تازگی اعلام کرده که برای کنترل قاچاق سوخت محدودیت‌های تازه‌ای برای سوخت‌گیری ایجاد کرده است. بر اساس اعلام این وزارتخانه ۱۰۰ لیتر از سهمیه بنزین سه هزار تومانی مالکان کارت‌های سوخت شخصی کم شده است و سهمیه ماهانه آنها از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر رسیده است. همچنین اتحادیه جایگاه‌داران سوخت به «شرق» اعلام کرد که کارت سوخت جایگاه‌داران در استان‌های مرزی جمع‌آوری شده است و در سایر استان‌های کشور هر جایگاه سوخت می‌تواند تنها یک کارت سهمیه داشته و سهمیه محدود آن برای سوخت‌گیری ضروری مانند سوخت‌گیری آمبولانس‌ها و خودروهای عمومی استفاده شود. حالا این موضوع برای کامیون‌های صادراتی چالش بزرگی ایجاد کرده است.

ماجرا از این قرار است که بر اساس قانون مصوب سال ۷۲، کامیون‌های ترانزیتی خارجی می‌توانند تا مادامی که در خاک ایران تردد می‌کنند، سوخت را بر اساس نرخ بازار داخلی ایران خریداری کنند اما در مرز ایران سوخت مازاد

واکنش بانک مرکزی به گزارش «شرق»

نرخ تورم در دولت روحانی به ۵۹.۳ درصد رسید

بانک مرکزی درباره گزارش روزنامه شرق با عنوان «سرکجیجه تورم» توضیحاتی را به شش‌ر زیر ارسال کرده است.۱- درخصوص مطالب مطرح‌شده درباره کاهش ۲۰ واحد درصدی نرخ تورم در یک سال اخیر (اختلاف نرخ تورم متوسط دوازده‌ماهه منتهی به شهریور ماه سال ۱۴۰۰ با نرخ تورم متوسط دوازده‌ماهه منتهی به مردادماه سال ۱۴۰۱) باید یادآور شد که بر اساس گزارش بانک مرکزی از تحولات شاخص بهای کالاها و خدمات مصرفی در مناطق شهری، نرخ تورم (دوازده‌ماهه) قبل از استقرار دولت سیزدهم با روند افزایشی مواجه بود و در زمان آغاز به کار دولت سیزدهم به رقم ۵۹.۳ درصد در شهریور ماه ۱۴۰۰ رسید، لیکن به موجب مجموعه سیاست‌ها و اقدامات به کار گرفته‌شده در دولت سیزدهم شاهد روند نزولی گردید و به رقم ۴۶.۲ درصد در پایان سال ۱۴۰۰ رسید که مؤید کاهش ۱۳.۰ واحد درصدی نرخ تورم می‌باشد. البته لازم به اشاره است که به دنبال برخی تحولات افزایشی قیمت کالاها در بازارهای جهانی و نیز اجرای تکلیف قانونی طرح مردمی‌سازی پاره‌پاره‌ها و حذف تخصیصی ارز ترجیحی، انتظار می‌رفت که تورم ماهانه در مقطع اجرای قانون مذکور با افزایش موقت و معناداری مواجه شود. متاثر از این موضوع روند حرکتی نرخ تورم نقطه‌به‌نقطه نیز

علیمرادلو: مسیر پیشرفت بهمن ادامه خواهد داشت



نشست خبری گروه بهمن در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی خودرو بهمن با حضور خبرنگاران تخصصی این حوزه برگزار گردید. بیوک علیمرادلو، مدیرعامل گروه بهمن از برنامه‌های بهمن در شش‌ماه دوم سال ۱۴۰۱ گفت. مهندس بیوک علیمرادلو مدیرعامل گروه بهمن در این نشست خبری گفت: برابر فرمایشات رهبری امسال نیز تولید اولویت کشور است و ما نیز با برنامه‌ریزی توانسته‌ایم افزایش تولید داشته باشیم. وی درخصوص

اشتغال‌زایی گروه بهمن گفت: درواقع اکنون بالغ بر شش‌هزار نفر در این مجموعه به‌طور مستقیم مشغول به کار هستند. این عدد دو سال گذشته سه هزار نفر بود. وی در همین رابطه افزود: از سال ۹۵ که این مجموعه به بخش خصوصی واگذار شد، روند رشد آغاز شد. علیمرادلو با اشاره به تولیدات بهمن در حوزه حمل‌ونقل شهری گفت: بهمن به سبب حضور در تمامی عرصه‌ها توانسته تولید اتوبوس را نیز شروع کند. شرکت اسنا بیش از ۱۰ سال در این حوزه تجربه دارد. مدیرعامل گروه بهمن با اشاره به تولید خودروهای تجاری در شرکت بهمن‌دیزل گفت: گروه بهمن در بخش تجاری همچنان تلاش می‌کند پیشرو بازار باشد. هدف این شرکت بهسازی حمل‌ونقل باری و مسافری در کشور است. علیمرادلو با تأکید بر اینکه تمایز محصولات بهمن در بخش سواری بر کسی پوشیده نیست از برنامه ایران دوچرخ در تولید موتورسیکلت گفت و یادآور شد:

در تولید موتورسیکلت از حجم تولید پارسل عبور کرده‌ایم. پروژه موتور برقی در مرحله تست است. ما یک موتورسیکلت برقی برای استفاده‌های شغلی خواهیم داشت.

تولید اتوبوس BRT در شش‌ماهه دوم ۱۴۰۱

مهندس جلیل هاشمی، مدیرعامل اسنا

نیز در بخش اول این نشست خبری با اشاره به موضوع طرح واردات اتوبوس دست‌دوم توسط شهرداری‌ها گفت: اسنا بخشی از خانواده عظیم گروه بهمن است. ما اولین اتوبوس ۱۲امتری شهری را ارائه دادیم که مورد استقبال تمام کلان‌شهرها قرار گرفت. این محصولات ذیل استانداردهای اروپایی است. وی با اشاره به برنامه آتی این شرکت گفت: در شش‌ماهه دوم امسال اتوبوس آکاردئونی با بی‌آرتی ارائه و تولید خواهد شد که تحول بزرگی را ایجاد خواهد کرد. هاشمی یادآور شد: ما در پنج سال آینده جزء اتوبوس‌سازهای مطرح دنیا خواهیم بود.

سیاموتور سهم بازار خودش را گسترش خواهد داد

بهزاد حق‌بر، مدیرعامل سیاموتور با اشاره به همکاری با FAW گفت: همکاری با این شرکت در حوزه تجاری است و در این مدت نزدیک ۱۰ هزار دستگاه خودروی تجاری به ناوگان حمل‌ونقل کشور اضافه شده است. سیاموتور درحال‌حاضر با پنج نوع کشنده در بازار فعالیت دارد. سال بعد با محصولات

۴۶۰ و ۵۵۰ سهم بازار خودش را گسترش می‌دهد.



مرز به کامیون‌های خارجی تحویل می‌دهند. او ادامه می‌دهد در برخی مواقع کامیون‌های ترانزیتی خارجی وارد خاک ایران می‌شوند و محصولات مورد نظر خود را حمل می‌کنند و درحال‌حاضر مشکل اصلی مربوط به کامیون‌های ترانزیتی خارجی است که در خاک ایران تردد می‌کنند.

شرکت‌های حمل‌ونقل یک هفته است کار نمی‌کنند!

در همین زمینه رضا نورانی، رئیس اتحادیه ملی محصولات کشاورزی با بیان اینکه شرکت‌های حمل محصولات فسادپذیر، یک هفته است که به دلیل کاهش سهمیه سوخت و کمبود گازوئیل فعالیت نمی‌کنند به وب‌سایت نود اقتصادی گفته است که این موضوع به‌زودی صادرات را مختل خواهد کرد. او تأکید کرده است که محصولات فسادپذیر صادراتی مثل میوه و سبزیجات قابل نگهداری نیست و اگر این وضعیت ادامه پیدا بکند، ایست صادراتی خواهیم داشت. صادرکنندگان محصولات غذایی می‌گویند که توقف سوخت‌گیری کامیون‌های ترانزیتی خارجی خسارت سنگینی به صادرکنندگان مواد غذایی زده است و بخش زیادی از محصولات صادراتی خود غذایی دچار فساد شده‌اند.

